



Provincie Zuid-Holland / Afdeling Projecten en Programma's

2509LP DEN HAAG

Datum	Uw brief	Ons kenmerk	Afdeling	Contactpersoon
23-09-2025		ODH1509640	Toetsing & Vergunningverlening Milieu	
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Zaaknummer	Team	Telefoonnummer
-		01145920	T&V Groen	06 468 34 145
Betreft				E-mail
Toetsverzoek N207 Hazerswoude-Dorp.				

Geacht

Op 13 augustus 2025 hebben wij een verzoek om toetsing ontvangen. Het verzoek betreft het beoordelen van de planstudie N207 Zuid in het kader van het provinciaal inpassingsplan (PIP).

Bij het verzoek zijn de volgende relevante documenten toegevoegd:

- Aanbiedingsemail provincie Zuid-Holland van 13 augustus 2025;
- Aanvulling milieueffect-rapportage project N207 Zuid, Movaris, kenmerk A30-LM-HS-RAP-24008885, 31 maart 2025 (hierna: aanvullingen) (ODH1481033)
- Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de aanvulling daarop van 18 juli 2025 / projectnummer: 3667 (ODH1481057).

Hieronder treft u onze beoordeling aan op basis van de aangeleverde gegevens.

Beoogde activiteit

De provincie Zuid-Holland wil problemen met bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid rondom Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp oplossen. Daarvoor stelt ze maatregelen voor in twee gebieden. Aan de westkant van Waddinxveen en Boskoop wil de provincie een weg aanleggen. In Hazerswoude-Dorp wil de gemeente verschillende verkeersmaatregelen, zoals aanpassing van een kruispunt, nemen. Voor het besluit hierover is een milieueffectrapport (MER) opgesteld en vervolgens op advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage aangevuld. De provincie heeft ons verzocht de planstudie, aanvullingen en de conclusie van de Commissie te beoordelen.

Beoordeling

Uit de voortoets (bijlage 14 van de aanvullingen) blijkt dat de depositie in de gebruiksfase een maximale depositiebijdrage oplevert van 1,01 mol/ha/jaar op het Natura2000-gebied Nieuwkoopse Plassen en De Haeck. Uit de berekeningen blijkt ook dat de depositiebijdrage van de realisatiefase volledig ondergeschikt is aan de effecten van de gebruiksfase.



In de passende beoordeling en de AERIUS-berekeningen wordt uitgegaan van 'intern salderen' met het bestaande verkeer op het wegennet en bemesting op percelen waarop het agrarisch gebruik als gevolg van de aanleg van de weg wegvalt. Het project leidt na interne saldering tot een kleine toename van stikstofdepositie (maximaal 0,01 mol/ha/jaar) in twee Natura 2000-gebieden (Meijndel & Berkheide en Uiterwaarden Lek, waar sprake is van een (naderend) overbelaste situatie door stikstof. De gevolgen van de toenames zijn ecologisch beoordeeld in de Passende beoordeling (bijlage 14 bij de aanvullingen). Daaruit blijkt dat de kleine toenames (na intern salderen) niet leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie en de ecologische gevolgen zijn naar ons oordeel op een juiste wijze in beeld gebracht.

Conclusie

Wij concluderen dat met de aangeleverde gegevens voldoende is aangetoond dat de kleine toename van stikstofdepositie (maximaal 0,01 mol/ha/jaar) in twee Natura 2000-gebieden (Meijndel & Berkheide en Uiterwaarden Lek), als gevolg van het PIP, de natuurlijke kenmerken van deze Natura 2000-gebieden niet aantast.

Tot slot

Indien de activiteit (het plan) afwijkt van wat is beschreven in de aangeleverde gegevens, is mogelijk een herbeoordeling noodzakelijk.

Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande aanvullende vragen hebben of wenst u een herziene versie van dit verzoek opnieuw ter beoordeling voor te leggen, dan kunt u contact leggen via vergunningen@odh.nl onder vermelding van bovenstaand zaaknummer.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

Teamleider Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden