



Onderwerp

Voorstel tot vaststelling wijziging omgevingsvisie inzake tramtracé Ridderkerk

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) heeft Gedeputeerde Staten verzocht om de ruimtelijke reservering van het tramtracé in de gemeente Ridderkerk (de Ridderkerklijn) te laten vervallen (per brief, d.d. 16 juli 2019) in de provinciale omgevingsvisie. De MRDH is de vervoersautoriteit voor deze gemeente.

Met het oog op eventuele toekomstige ontwikkelingen hebben Gedeputeerde Staten voorgesteld om het stuk op de Rotterdamseweg (kruising Populierenlaan en Randweg te Ridderkerk) tot aan Park+Ride Beverwaard te Rotterdam ruimtelijk te reserveren.

De betreffende ruimtelijke reservering is opgenomen in het programma Mobiliteit en het programma Ruimte. Beide aangepaste programma's hebben van 24 januari tot en met 6 maart 2020 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de terinzagelegging is er één zienswijze ingediend door de MRDH. In bijgevoegde Nota van Beantwoording wordt ingegaan op deze zienswijze. Deze zienswijze geeft voor Gedeputeerde Staten geen aanleiding tot verdere aanpassing van het programma Mobiliteit of het programma Ruimte.

Bijgaand bieden wij u de wijziging van de omgevingsvisie aan voor uw besluitvorming.

Inhoud

De gemeente Ridderkerk heeft een aantal binnenstedelijke herontwikkelingsprojecten (grotendeels woningbouw) gepland die, door gedeeltelijke ligging op het gereserveerde tramtracé, moeten worden aangehouden. Tot op heden heeft de provincie op deze plannen negatief geadviseerd aangezien woningbouw op het tracé de aanleg van een tramverbinding onmogelijk maakt. Na overleg tussen regio en provincie is in 2019 door MRDH en de gemeente Ridderkerk een onderzoek uitgevoerd naar verschillende scenario's om goed HOV voor de regio te borgen (HOV visie). MRDH geeft aan dat het onderzoek uitwijst dat ook zonder tram kan worden voorzien in goede OV bereikbaarheid met HOV bus voor deze gemeente. Dit onderzoek is als bijlage bijgevoegd (brief MRDH 16 juli 2019). Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek is het verzoek tot het laten vervallen van de ruimtelijke reservering ingediend door de MRDH. Momenteel werkt de MRDH verbetermaatregelen uit waarmee HOV bus voor de regio gerealiseerd kan worden. Hiermee is het provinciaal belang van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) geborgd. Met het oog op eventuele toekomstige ontwikkelingen stelden Gedeputeerde Staten voor om het stuk op de Rotterdamse weg (kruising Populierenlaan en Randweg te Ridderkerk) tot aan Park+Ride Beverwaard te Rotterdam ruimtelijk te reserveren.

Proces

De wijziging van programma Mobiliteit en programma Ruimte heeft zes weken ter visie gelegen. Alleen MRDH heeft een zienswijze ingediend.

Bijgevoegd ontvangt u de Nota van Beantwoording op de zienswijze van de MRDH, zodat u deze kunt betrekken bij uw besluitvorming. Daarnaast ontvangt u het gewijzigde programma Mobiliteit en het programma Ruimte (incl. kaart) voor uw besluitvorming.

Procedure

Met de vaststelling door Gedeputeerde Staten van de Nota van Beantwoording en het Statenvoorstel gaat deze wijziging de fase van besluitvorming in. Na besluitvorming door Provinciaal Staten worden de stukken gepubliceerd in de Staatscourant.

Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 7 april 2020, met het besluitnummer PZH-2020-733385282:

Gelet op Artikel 2.2 Wet ruimtelijk ordening,

Besluiten:

1. Vast te stellen de wijziging van het Programma ruimte inzake het tramtracé Ridderkerk met planidentificatienummer NL.IMRO.9928.DOSx2016x0504358SV-VA01.
2. Vast te stellen de wijziging van het Programma mobiliteit inzake het tramtracé Ridderkerk met planidentificatienummer NL.IMRO.9928.DOSx2016x0504358SV-VA01.
3. De besluiten genoemd onder 1 en 2 bekend te maken overeenkomstig de wettelijke eisen.

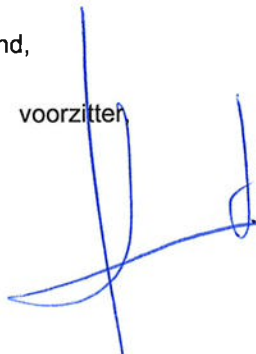
Den Haag, 3 juni 2020

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,



voorzitter



Bijlagen:

1. Nota van Beantwoording.
2. Gewijzigde Omgevingsvisie onderdelen programma Ruimte (blz. 27) en programma Mobiliteit (blz. 17).
3. Kaart 4 Ruimtelijke reservering infrastructuur Ridderkerklijn.