

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Provincie Zuid-Holland

Verkeersafwikkeling Rijnlandroute

Terugslag van A4 naar Rijnlandroute

Datum 12 maart 2014
Kenmerk TMU105/KII/0906.01
Eerste versie

1 Inleiding

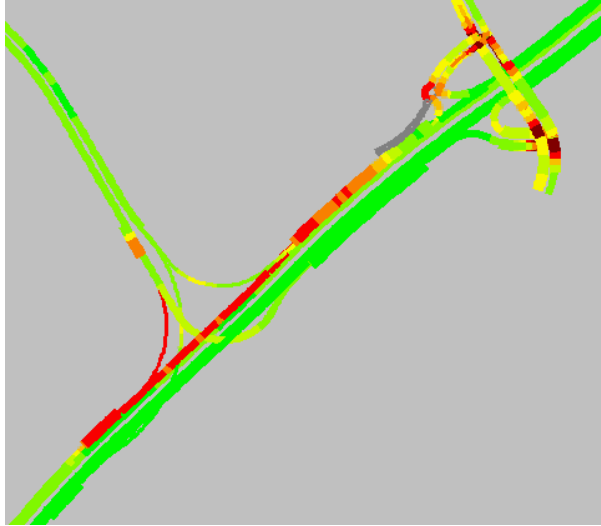
In het ontwerp van de Rijnlandroute is op de noordelijke parallelbaan van de A4 in de ochtendspits sprake van een knelpunt. Dit knelpunt ontstaat op het punt waar de Rijnlandroute invoegt op de parallelbaan richting Den Haag. Als gevolg van dit knelpunt ontstaat zowel filevorming op de parallelbaan als op de invoegstrook vanaf de Rijnlandroute. Omdat de Rijnlandroute vlak voor de aansluiting in een tunnel ligt, is de vraag of er kans is op terugslag tot in de tunnel.

2 Effect van het knelpunt

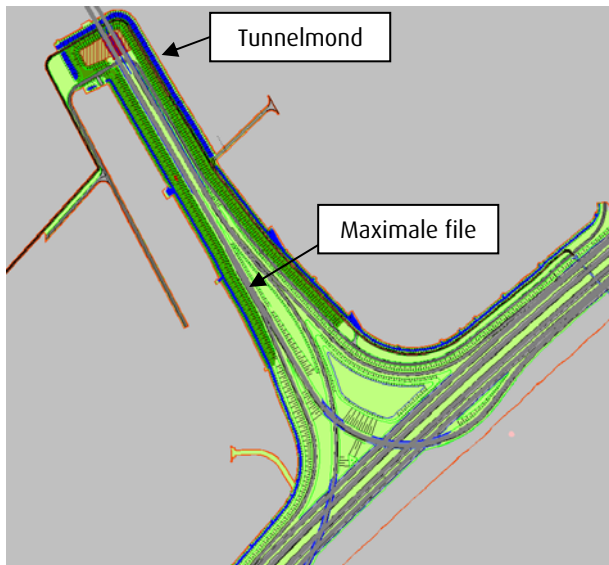
Als gevolg van het knelpunt op de noordelijke parallelbaan van de A4 ontstaat terugslag op de parallelbaan zelf en de invoegstrook vanaf de Rijnlandroute. Om in beeld te brengen of de terugslag tot aan de tunnelmond komt, is gebruik gemaakt van het bestaande microsimulatiemodel.

Uit het model blijkt dat er in de avondspits geen problemen zijn bij de invoegstrook en daarmee geen sprake is van terugslag.

In de ochtendspits is echter wel sprake van een knelpunt (zie figuur 2.1). Op basis van de simulatie blijkt dat de file tot op het uitvoegvak van de Rijnlandroute terugslaat. Dit punt ligt na de tunnelmond, zodat de file niet terugslaat tot in de tunnel (zie figuur 2.2). De afstand tussen de tunnelmond en het einde van de file bedraagt circa 450 m. De kans dat de file daarmee terugslaat tot in de tunnel is minimaal. In incidentele gevallen kan dit echter voorkomen. Hierbij moet gedacht worden aan enkele procenten van de ochtendspitsen.



Figuur 2.1: Terugslag op de noordelijke parallelbaan A4 (ochtendspits)



Figuur 2.2: Terugslag op de noordelijke parallelbaan A4 (ochtendspits)

De verkeersafwikkeling voor verkeer naar de A4 richting Amsterdam ondervindt in reguliere situaties geen afwikkelingsproblemen. Er ontstaat dus ook geen filevorming richting de tunnelmond.

Ook aan de noordkant van de tunnel, dus richting knooppunt Maaldrift, is de verkeersafwikkeling goed en is er, in reguliere situaties, geen kans op terugslag richting de tunnelmond.