

**Provinciaal Inpassingsplan en  
Tracébesluiten RijnlandRoute  
Achtergrondrapport Luchtkwaliteit**

**21 maart 2014**



---

**Provinciaal Inpassingsplan en  
Tracébesluiten RijnlandRoute  
Achtergrondrapport Luchtkwaliteit**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	Provinciaal Inpassingsplan en Tracébesluiten RijnlandRoute Achtergrondrapport Luchtkwaliteit
<b>Opdrachtgever</b>	Provincie Zuid-Holland
<b>Projectleider</b>	Mr. E.M. (Esther) van Rosmalen
<b>Auteur(s)</b>	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
<b>Projectnummer</b>	4817796
<b>Aantal pagina's</b>	30 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	21 maart 2014
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

Tauw bv  
BU Industry  
Zekeringstraat 43 g  
Postbus 20748  
1001 NS Amsterdam  
Telefoon +31 20 60 63 22 2  
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

## Verificatie

### Basis voor verificatie

Inhoudelijke toetsing en controle.

#### Collegiale toetsing (senior collega)

*Naam:*

Mr.ir. B.W. (Berend) Hoekstra

*Datum*

21-03-2014

*Paraaf*



#### Toetsing op integrale samenhang project

*Naam*

Mr. E.M. (Esther) van Rosmalen

*Datum*

21-03-2014

*Paraaf*



## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon</b> .....	<b>5</b>
<b>Samenvatting</b> .....	<b>9</b>
Effecten door de RijnlandRoute en conclusie.....	9
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>11</b>
<b>2 Voorgenomen activiteit</b> .....	<b>13</b>
2.1 Doelstelling .....	13
2.2 Scopeomschrijving RijnlandRoute.....	13
2.3 Gevolgen RijnlandRoute .....	15
<b>3 Onderzoeksmethodiek</b> .....	<b>16</b>
3.1.1 Afbakening studiegebied en rekengebied .....	16
3.1.2 Gehanteerd rekenmodel.....	18
3.1.3 Uitgangspunten verspreidingsberekeningen en effectstudie.....	19
3.1.4 Keuze beoordelingspunten.....	19
<b>4 Wet- en regelgeving</b> .....	<b>19</b>
Toepasbaarheidbeginsel en Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 .....	21
<b>5 Resultaten en beschouwing</b> .....	<b>22</b>
5.1 Concentraties NO <sub>2</sub> bij beoordelingspunten .....	22
5.2 Concentraties PM <sub>10</sub> bij beoordelingspunten .....	28
5.3 Maximale concentratie beschouwing PM <sub>2,5</sub> .....	33
<b>6 Conclusie</b> .....	<b>33</b>
<b>Bijlage(n)</b>	
1 OTB-kaarten / verbeelding (O-PIP)	
2 Invoergegevens	
3 Resultaten	





## Samenvatting

Ten behoeve van de besluitvorming over de aanleg van de RijnlandRoute is onderzoek gedaan naar de inpasbaarheid voor de luchtkwaliteit. Onderzocht is of met de realisatie van de RijnlandRoute aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit kan worden voldaan.

Dit onderzoek vormt de basis om de RijnlandRoute als project op te laten nemen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en is ter informatie opgenomen als bijlage bij het Ontwerp-Inpassingsplan en de Ontwerp-tracébesluiten.

### Effecten door de RijnlandRoute en conclusie

De aanleg van de RijnlandRoute resulteert plaatselijk in lichte verslechtingen van de luchtkwaliteit, maar op diverse locaties treden ook verbeteringen op.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat langs de RijnlandRoute geen overschrijdingen van de grenswaarde voor  $\text{NO}_2$  zijn berekend. De maximale berekende jaargemiddelde concentratie op wettelijke beoordelingspunten is in de plansituatie (2020)  $34,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De maximale concentratie wordt berekend langs de rijksweg A4. De grenswaarde bedraagt  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Uit het onderzoek blijkt tevens dat er geen overschrijdingen voor  $\text{PM}_{10}$  worden berekend. De maximale jaargemiddelde is  $30,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en het daggemiddelde is maximaal 12 dagen. Uit oogpunt van luchtkwaliteit zijn dus geen maatregelen noodzakelijk.

Uit de rekenresultaten blijkt verder dat ruimschoots wordt voldaan aan de normen die in 2015 voor fijnstof ( $\text{PM}_{2,5}$ ) zullen gaan gelden ( $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). De maximaal berekende concentratie  $\text{PM}_{2,5}$  is  $18,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Op grond van de resultaten van dit onderzoek kan de RijnlandRoute als project worden opgenomen in het NSL.



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

De provincie Zuid-Holland heeft het voornemen de RijnlandRoute te realiseren. Deze nieuwe provinciale weg, waarbij ook delen van het Rijkswegennet worden opgewaardeerd, gaat de oost-westverbinding vormen tussen de kust (Katwijk) en de A4 bij Leiden. Voor de realisatie van de RijnlandRoute worden een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de provinciale tracédelen en twee tracébesluiten (TB's) voor de Rijkstracédelen (A4 en A44) opgesteld.

Dit rapport beschrijft de effecten voor luchtkwaliteit van het plan ten behoeve van de besluitvorming over zowel het PIP als de TB's.

In de voorgaande fase is het MER 2<sup>e</sup> fase opgesteld en is gelijktijdig het voorontwerp PIP opgesteld. Op 27 juni 2012 hebben Provinciale Staten het MER 2<sup>e</sup> fase en het voorkeursalternatief Zoeken naar Balans Optimaal (ZnB Optimaal) vastgesteld. Op 3 juli 2012 hebben Gedeputeerde Staten het voorontwerp PIP vrijgegeven voor inspraak. Vervolgens zijn het MER 2<sup>e</sup> fase, het voorontwerp PIP en overige ter zake doende stukken in de zomer van 2012 ter inzage gelegd.

Het besluit van Provinciale Staten over het voorkeursalternatief omvat tevens de opdracht om het ontwerp van de RijnlandRoute op onderdelen nader uit te werken. Deze nadere uitwerking is gestart na besluitvorming en heeft geresulteerd in ZnB-optimaal nader uitgewerkt (verder te noemen RijnlandRoute). Dat ontwerp wordt juridisch-planologisch vastgelegd in het PIP (provinciale tracédelen) en TB's (Rijkstracédelen). Ten behoeve van het PIP en TB worden diverse onderzoeken uitgevoerd. Dit achtergrondrapport heeft betrekking op het thema lucht.

## 1.2 Doel inpassingsplan en Tracébesluit

Een inpassingsplan is volgens de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een bestemmingsplan op provinciaal- of Rijksniveau, waarmee de bestemming van een bepaald gebied juridisch en planologisch kan worden vastgelegd. Het doel is het vastleggen van een realistisch plan en het bieden van de basis voor de uiteindelijke realisatie. Het inpassingsplan bestaat uit een toelichting, kaarten (de verbeelding) en voorschriften (planregels) over hoe het gebied gebruikt mag worden.

Een Tracébesluit is volgens de Tracéwet een procedure om te komen tot aanpassing van bestaande Rijkswegen. De bestemming van een bepaald gebied wordt hiermee juridisch en planologisch vastgelegd. Het Tracébesluit biedt de basis voor de uiteindelijke realisatie. Indien het Tracébesluit eenmaal onherroepelijk is, moeten de betrokken provincie en gemeentes ervoor zorgen dat de gekozen oplossing in het gebied wordt ingepast door het bestemmingsplan aan te passen.

Het Tracébesluit bestaat uit een besluittekst inclusief de lijst met vastgestelde hogere waarden, overzichtskaarten en detailkaarten en een toelichting. De toelichting en bijlagen maken geen deel uit van het Tracébesluit, doch hebben slechts de functie om een toelichting op het Tracébesluit te geven tenzij -voor specifieke onderdelen- uitdrukkelijk aan is gegeven dat zij wel onderdeel uitmaken van het Tracébesluit.

Ten behoeve van het bepalen van het benodigde ruimtebeslag en de maatregelen en ter onderbouwing van de uitvoerbaarheid van het plan vanuit milieuoogpunt, worden zowel voor het inpassingsplan als het Tracébesluit verschillende milieuonderzoeken uitgevoerd.

### **1.3 Dit achtergrondrapport**

Het doel van dit onderzoek is om aan te tonen dat met de RijnlandRoute aan de vigerende wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit kan worden voldaan, Dit onderzoek vormt de basis om de RijnlandRoute als project op te laten nemen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Als de RijnlandRoute als project is opgenomen op de projectenlijst van het NSL wordt de besluitvorming over PIP en TB's sterk vereenvoudigd.

De RijnlandRoute bestaat uit trajecten welke deels onder verantwoordelijkheid vallen van Provincie Zuid-Holland en deels onder verantwoordelijkheid van RWS. Provincie Zuid-Holland en RWS zullen voor hun eigen onderdelen een NSL melding doen, gebruikmakend van dit rapport.

### **1.4 Inhoud van dit rapport**

De achtergrond van de voorgenomen ontwikkeling is beknopt opgenomen in hoofdstuk 2 ten behoeve van de leesbaarheid van de rapportage. In hoofdstuk 3 is de onderzoeksmethodiek en in hoofdstuk 4 de wet- en regelgeving opgenomen. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten met beschouwing opgenomen.

Ten behoeve van de leesbaarheid van de rapportage zijn grote tabellen en figuren zoveel mogelijk opgenomen in de bijlagen.

## 2 Voorgenomen activiteit

### 2.1 Doelstelling

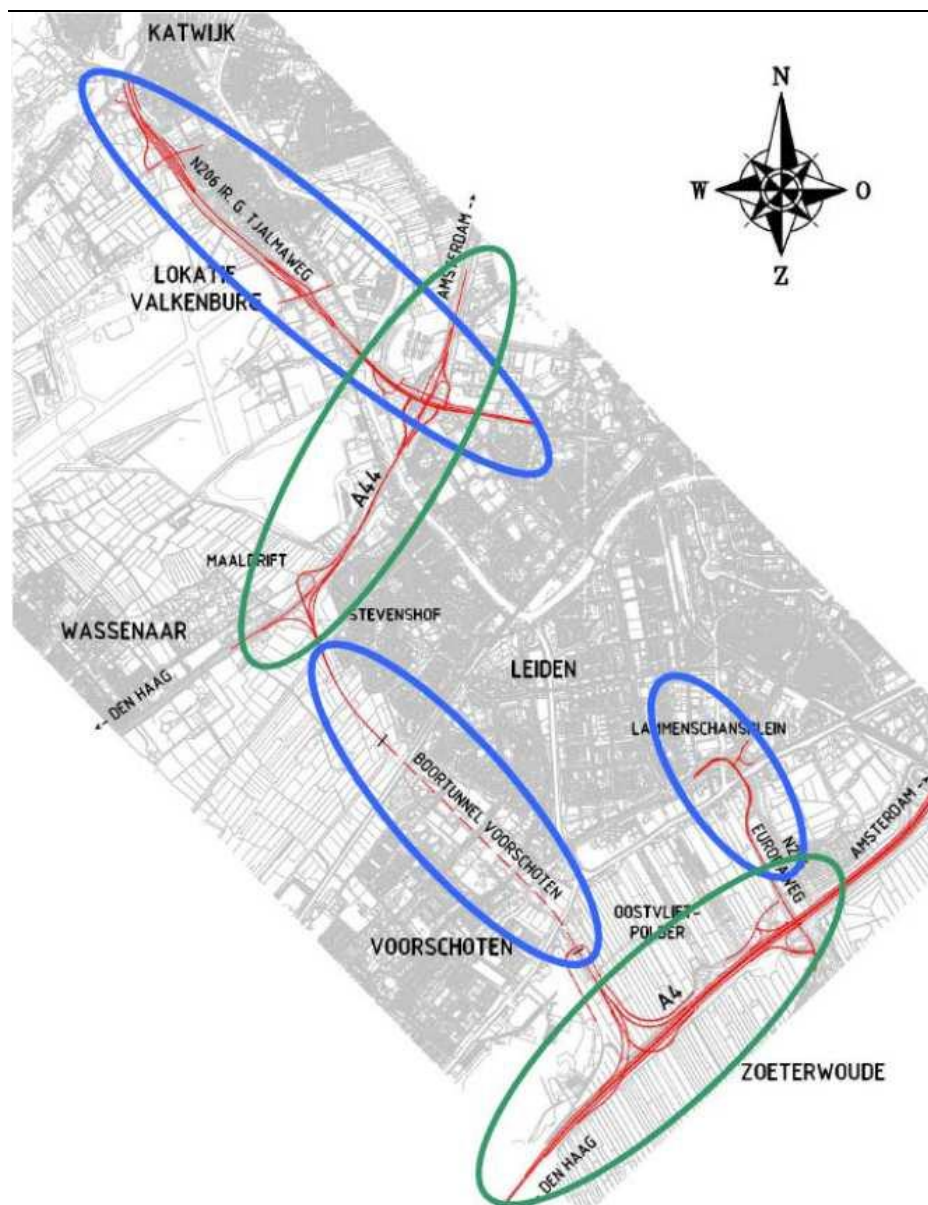
De RijnlandRoute heeft een drieledige doelstelling: het significant verbeteren van de oost-west verbinding voor het autoverkeer, het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten) en het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio. Een nadere toelichting treft u aan in de toelichting bij het PIP en het TB.

### 2.2 Scopeomschrijving RijnlandRoute

De scope van de RijnlandRoute project bestaat in hoofdlijnen uit de volgende vijf onderdelen:

- Verbreding Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de N441 te Katwijk en de Knoop Leiden West. Twee aansluitingen op projectlocatie Valkenburg
- Verbreding A44, inclusief de aan te passen Knoop Leiden West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Maaldrift
- Aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,2 kilometer), inclusief het nieuw aan te leggen Knooppunt Vlietland op de A4
- Verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206 / Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Vlietland. Tevens beperkte verschuiving van de weg van de A4 ter plaatse van het nieuwe Knooppunt Vlietland
- Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Churchillaan te Leiden en opwaardering van het Lammeschansplein

Het tracé van de RijnlandRoute wordt weergegeven in figuur 2.1. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de TB-tracédelen (groen omlijnd) en de PIP-tracédelen (blauw omlijnd).



**Figuur 2.1** Tracé van de RijnlandRoute

Een gedetailleerder inzicht in (delen van) het tracé treft u aan in de OTB-kaarten en de verbeelding (voor de O-PIP delen), (zie bijlage 1).

### **2.3 Gevolgen RijnlandRoute**

De voorgenomen ontwikkeling is relevant vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit omdat er een verandering van de verkeersstromen plaatsvindt. Verkeersbewegingen leiden tot emissies van onder meer stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en fijn stof en daarmee tot een toename van de concentratie fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in de atmosfeer. De meest kritische componenten vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn de stoffen PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>. De omvang van de verkeersemissies is vooral afhankelijk van het aantal voertuigen, het type voertuigen en de gemiddelde rijsnelheid. Veranderingen in de opbouw en omvang van de verkeersintensiteiten of in de gemiddelde snelheid hebben daarom een effect op de luchtkwaliteit. Daarnaast maakt het verschil in welk jaar gekeken wordt naar de luchtkwaliteit. In de toekomst zijn auto's schoner en de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit daardoor lager.

Naast de omvang en opbouw van het verkeer zijn ook bepaalde ruimtelijke kenmerken, zoals de mate van bebouwing of hoogteverschillen, bepalend voor de invloed van het verkeer op de luchtkwaliteit. Dit komt omdat deze kenmerken gevolgen hebben voor het verspreidingsgedrag van de emissies. Ook kan het zo zijn dat aanpassingen in een wegontwerp kunnen leiden tot meer of juist minder woningen die worden blootgesteld aan bepaalde concentraties. Bijvoorbeeld omdat een weg dichterbij of juist verder van woningen af komt te liggen.

Ten behoeve van besluitvorming is inzicht nodig in de wettelijke inpasbaarheid van het project. Het wettelijk kader dat daarbij wordt gehanteerd is titel 5.2 van de Wet milieubeheer (de 'Wet luchtkwaliteit'). In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de wet- en regelgeving.

Bij het realiseren van de RijnlandRoute treden veranderingen op in de verkeersstromen (onder andere minder zwaar verkeer in Leiden en (vanzelfsprekend) meer verkeer op de RijnlandRoute zelf), de gemiddelde snelheden, opheffen filevorming, ruimtelijke kenmerken van de wegen en aanleg van nieuwe wegen. De gevolgen hiervan voor de luchtkwaliteit worden in dit achtergrondrapport in beeld gebracht.

Daarbij worden niet alleen de te wijzigen wegen en nieuwe wegen beschouwd plangebied, ook wijzigingen in verkeersintensiteiten op de overige wegen zijn beschouwd, voor zover daar de bijdrage van de RijnlandRoute nog relevant is (studiegebied).

#### **Doel en algemene aanpak van het luchtkwaliteitonderzoek**

Het doel van het luchtkwaliteitonderzoek is inzichtelijk maken wat het effect is van realisatie van de RijnlandRoute op de luchtkwaliteit en toetsen of het plan wettelijk gezien inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

Voor het traject is de totale luchtkwaliteit in het gebied in kaart gebracht door de achtergrondconcentraties (GCN) en de lokale bijdrage van het lokale verkeer te cumuleren.

### 3 Onderzoeksmethodiek

In het onderhavige luchtkwaliteitonderzoek is voor de RijnlandRoute de totale luchtkwaliteit op maatgevende en relevante beoordelingspunten in kaart gebracht, waarbij deze is getoetst aan de grenswaarden.

Daarbij is alleen gekeken naar de concentraties PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>. Dit zijn in Nederland de meest kritische componenten. Voor de overige stoffen waarvoor in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten<sup>1</sup>.

Zoals is toegelicht zijn de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (achtergrond en bijdrage verkeer) berekend om te kunnen bepalen of de RijnlandRoute wettelijk gezien inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. In deze paragraaf wordt de daarbij gehanteerde onderzoeksmethodiek toegelicht.

De volgende aspecten komen aan bod:

1. De afbakening van het studiegebied
2. De keuze voor de rekenmethodiek
3. De uitgangspunten voor de verspreidingsberekeningen
4. Keuze beoordelingspunten

#### 3.1.1 Afbakening studiegebied en rekengebied

Figuur 2.1 in hoofdstuk 2 geeft het plangebied weer. Bij het luchtkwaliteitonderzoek wordt het *studiegebied* beschouwd. Het studiegebied is het gebied waarbinnen significante effecten kunnen optreden als gevolg van de voorgenomen activiteit door netwerkeffecten door het plan. Binnen het studiegebied zijn het hoofdwegennet (HWN) en belangrijke wegen van het onderliggend wegennet (OWN) relevant.

Om een goed oordeel te kunnen geven over de luchtkwaliteit in het volledige studiegebied, moet het *rekengebied* groter zijn dan het studiegebied. Dit komt omdat ook bronnen die buiten het studiegebied liggen, invloed hebben op het studiegebied.

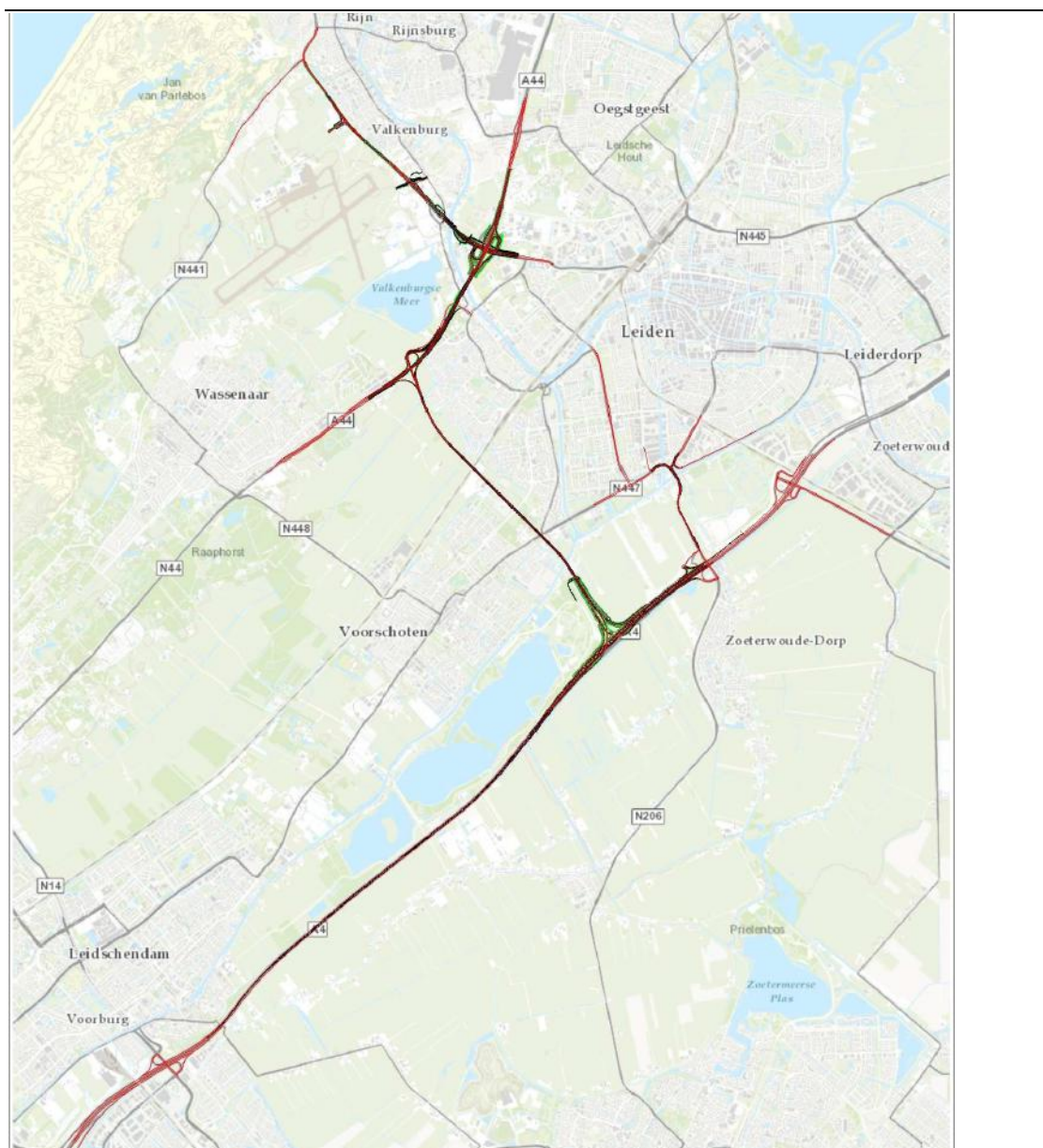
---

<sup>1</sup> Meijer, E.W., Zandveld, P., Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekening in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B), TNO



Voor de afbakening van het studiegebied zijn allereerst de wegvakken geselecteerd die deel uitmaken van het project. Dit betreft de rijkswegen A4 en A44, de onderliggende wegen: Europaweg, Kanaalweg, Lammenschansplein, Voorschoterweg, Tjalmaweg, Plesmanlaan.

Voor alle wegen is gehanteerd dat het gewijzigde wegvak en de daarop aansluitende wegvakken vanaf de voorafgaande tot en met de eerstvolgende aansluiting/kruising behoren tot het studiegebied. Op verzoek van de provincie is tevens de luchtkwaliteit langs de Churchill Avenue berekend. Op wegvakken in de directe omgeving zijn kleine verkeerseffecten ten gevolge van het plan, echter omdat langs de hoofdwegen de grenswaarden niet worden overschreden en dit tevens in de MER uitgebreid onderzocht is, zijn lokale wegen niet opgenomen in het onderzoek. Het rekengebied is groter dan het studiegebied, de wegen zijn verlengt met 1 km buiten het studiegebied. Figuur 4.1 illustreert het rekengebied. In bijlage 2 is een overzicht van de beschouwde wegen terug te vinden.



Figuur 3.1 Rekengebied en onderzochte wegen

### 3.1.2 Gehanteerd rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Voor het berekenen van de effecten van het hoofdwegennet (HWN) dient gebruik gemaakt te worden van een model dat rekent conform Standaardrekenmethode 2 (SRM2).

Voor het berekenen van de effecten van het onderliggend wegennet in stedelijk gebied (OWN) is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 1 (SRM1). Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van Geomilieu, versie 2.31 (Stacks). Dit model is goedgekeurd voor berekeningen conform SRM1 en SRM2.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de meest actuele emissiefactoren en achtergrondgegevens ten tijde van het onderzoek (gegevens maart 2013).

### **3.1.3 Uitgangspunten verspreidingsberekeningen en effectstudie**

De berekeningen zijn gebaseerd op de ontwerpen van de wegen en tunnels die ten behoeve van het Provinciaal Inpassingsplan en de Tracébesluiten zijn opgesteld en op de berekende verkeersgegevens. De verkeersgegevens hebben betrekking op de intensiteiten op wegvakken van het HWN en OWN. In de verkeersrapportage van het verkeersonderzoek ten behoeve van het Provinciaal Inpassingsplan staat een uitgebreide toelichting op de verkeersgegevens. De gehanteerde fractie stagnatie (file vorming) in dit luchtkwaliteitonderzoek is tevens in het verkeersonderzoek bepaald en uitgewerkt. Voor meer informatie wordt verwezen naar het verkeerskundig onderzoek behorend bij dit Provinciaal Inpassingsplan en Tracébesluiten (Goudappel, 2014). De gebruikte verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar van ingebruikname 2020.

### **3.1.4 Keuze beoordelingspunten**

De berekeningen van de jaargemiddelde concentraties voor  $PM_{10}$  en  $NO_2$  zijn uitgevoerd op de meest maatgevende punten rondom de wegen van de tracés, oftewel representatieve wettelijke beoordelingspunten. Deze punten liggen op 10 meter afstand van de wegrand of dichterbij indien er dichterbij gebouwen aanwezig zijn. Om inzicht te krijgen in de concentraties ter hoogte van de tunnelmonden zijn er ook beoordelingspunten langs de tunnelmonden opgenomen. Dit zijn echter geen wettelijke beoordelingspunten omdat hier het toepasbaarheidsbeginsel en Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van toepassing is (zie hoofdstuk 4).

## **4 Wet- en regelgeving**

Het wettelijk kader voor luchtkwaliteitseisen wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) en de onderliggende regelgeving in AMvB's en ministeriële regelingen. Volgens de Wm is een voorgenomen ontwikkeling wettelijk inpasbaar indien aan tenminste één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden (5.16 lid 1 onder a)
2. Er is (per saldo) geen sprake van een verslechtering van de luchtkwaliteit (5.16 lid 1 onder b)

3. De voorgenomen ontwikkeling draagt 'niet in betekende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging (5.16 lid 1 onder c)
4. De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) (5.16 lid 1 onder d)

### Grenswaarden

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>). Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden gelden<sup>2</sup>, wordt in een rapport van TNO<sup>3</sup> onderbouwd dat overschrijding van deze grenswaarden nergens langs het Nederlandse wegennet zal optreden.

In tabel 4.1 zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof aangegeven.

Stof	Typenorm	Grenswaarde (µg/m <sup>3</sup> )
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Jaargemiddelde concentratie	- 60 (tot 1 januari 2015) - 40 (vanaf 1 januari 2015)
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Uurgemiddelde concentratie	- 300 (tot 1 januari 2015) - 200 (vanaf 1 januari 2015) Mag max. 18 keer per jaar overschreden worden.
Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Jaargemiddelde concentratie	- 40 (vanaf 11 juni 2011)
Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	24-uurs gemiddelde concentratie	- 50 (vanaf 11 juni 2011) Mag max. 35 keer per jaar overschreden worden.

**Tabel 4.1: Grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>**

Voor PM<sub>10</sub> is de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie maatgevend. Deze grenswaarde is equivalent aan een jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 31,2 µg/m<sup>3</sup> waarbij nog geen rekening is gehouden met de correctie voor zeezout<sup>4</sup>. Voor NO<sub>2</sub> is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie maatgevend. Deze bedraagt tot 1 januari 2015 60 µg/m<sup>3</sup> en vanaf 1 januari 2015 40 µg/m<sup>3</sup>.

Op grond van de Wm dienen natuurlijke bronnen van fijn stof die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing te worden gelaten.

<sup>2</sup> Zie bijlage 2 van de Wet milieubeheer: zwaveldioxide, koolmonoxide, lood, benzeen, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen.

<sup>3</sup> TNO rapport 2008-U-R0919/B, Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoodwet, Apeldoorn, september 2008.

<sup>4</sup> Zie hiervoor ook de toelichting op de website van InfoMil

*Toekomstige grenswaarde PM<sub>2,5</sub>*

Vanaf 1 januari 2015 geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) van 25 µg/m<sup>3</sup>. Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan deze grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> buiten beschouwing, ongeacht of een project na die datum een effect heeft of kan hebben op de luchtkwaliteit. Desondanks kan worden opgemerkt dat PM<sub>10</sub>- en PM<sub>2,5</sub>-concentraties onderling sterk zijn gerelateerd. Uit de analyse van het Planbureau voor de Leefomgeving<sup>5</sup> volgt dat, uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>, gesteld kan worden, dat als aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan, ook aan de toekomstige grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> wordt voldaan.

Het risico dat grenswaardeoverschrijding voor PM<sub>2,5</sub> optreedt op locaties waar de PM<sub>10</sub>-grenswaarde wordt gehaald, is zeer klein<sup>6</sup>.

Op grond van voorgaande kan worden geconcludeerd dat de conclusies voor PM<sub>10</sub> uit deze rapportage met betrekking tot het al dan niet overschrijden van grenswaarden, ook gelden voor PM<sub>2,5</sub>.

De andere ultra fijne stof PM<sub>0,1</sub> is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Er is ten tijde van dit onderzoek nog geen normering of rekenmethode voor deze stof aanwezig.

**Toepasbaarheidbeginsel en Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007**

In artikel 5.19, 2<sup>e</sup> lid, Wm is het toepasbaarheidbeginsel opgenomen. Dit artikel geeft aan waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden, namelijk:

- a. Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn, en waar geen vaste bewoning is
- b. Op terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, 2<sup>de</sup> lid Wm, van toepassing zijn
- c. Op de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl2007) zijn daarnaast bepalingen opgenomen die ingaan op de representativiteit van reken- en meetpunten. Kortweg dat reken- en meetpunten gesitueerd moeten worden op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen, waaraan de bevolking rechtstreeks of indirect kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is. Dit wordt het vereiste van de significante blootstelling genoemd.

---

<sup>5</sup> Uitgevoerd in het kader van de jaarlijkse bepaling van de grootschalige concentratiekaarten, RIVM, 2013.

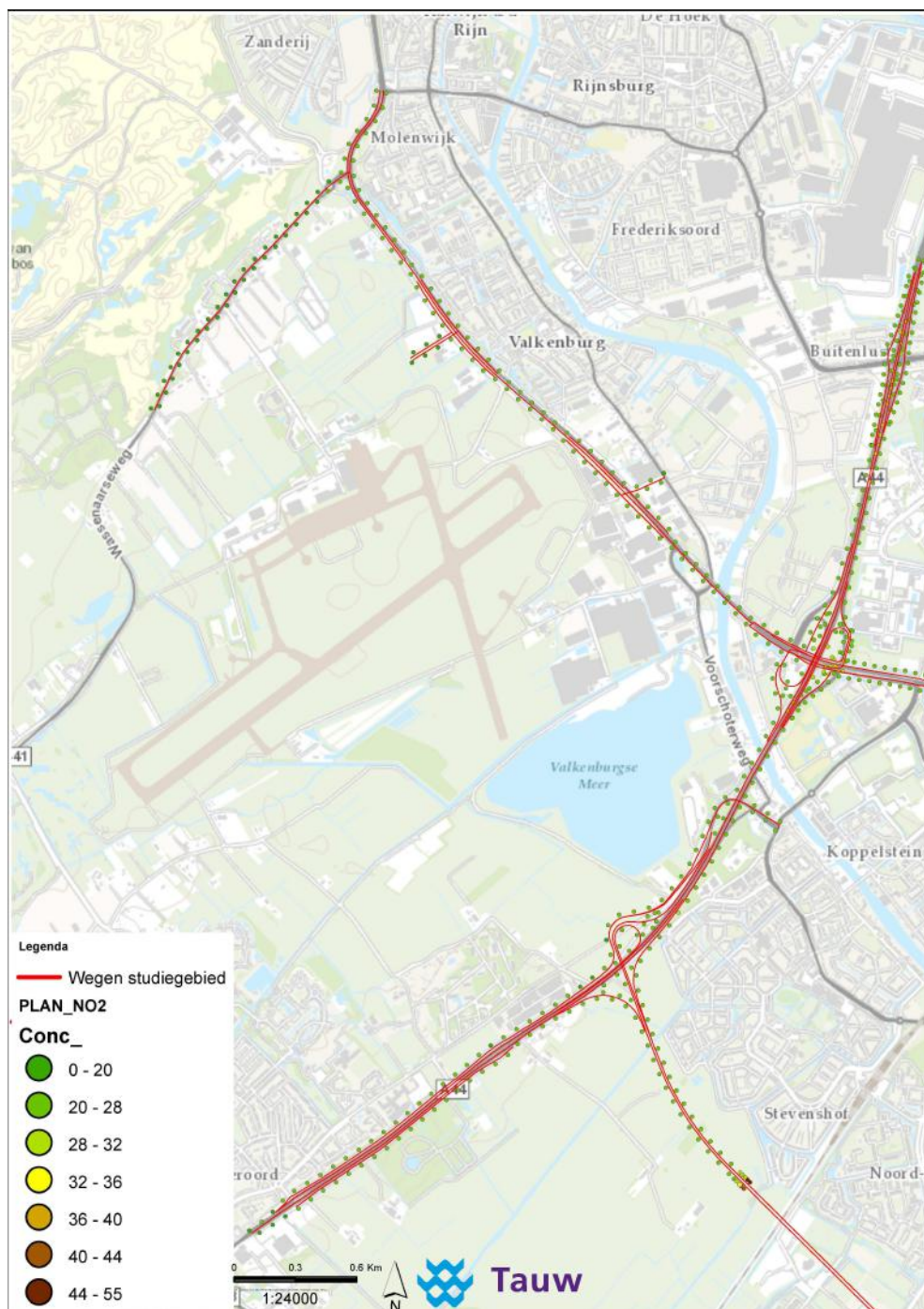
<sup>6</sup> Ook in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit is het uitgangspunt dat het ingezette beleid om de PM<sub>10</sub>-concentraties te verlagen tevens een positief effect heeft op de PM<sub>2,5</sub>-concentraties.

## 5 Resultaten en beschouwing

### 5.1 Concentraties NO<sub>2</sub> bij beoordelingspunten

Nergens worden, gemeten vanaf 10 meter afstand van de rand van de weg, de grenswaarde overschreden. De maximaal berekende concentratie voor NO<sub>2</sub> is 34,0 µg/m<sup>3</sup>. Nabij tunnelmonden treden hogere concentraties op, maar daar is geen sprake van wettelijk toetsingspunten in het kader van luchtkwaliteit. De hogere concentraties die langs de wegen en tunnelmonden worden berekend, zijn op locaties, die niet toegankelijk zijn, zijn op een weg gelegen of er is geen sprake van een significante blootstelling. Hiermee wordt aan de eisen van de Wet luchtkwaliteit voldaan.

In de figuren 5.1 en 5.2 zijn de totale resultaten van de rekenpunten weergegeven en in de figuren 5.3 en 5.5 de contouren met de concentraties NO<sub>2</sub> voor respectievelijk de westelijke en oostelijke tunnelmond weergegeven. In de figuren 5.4 en 5.6 zijn de gebieden aangeduid waar het toepasbaarheidsbeginsel van toepassing is en de gebieden waar sprake is van significante blootstelling binnen de contour van 40 µg/m<sup>3</sup>. In deze figuren is duidelijk te zien dat op relevante toetslocaties geen sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde.

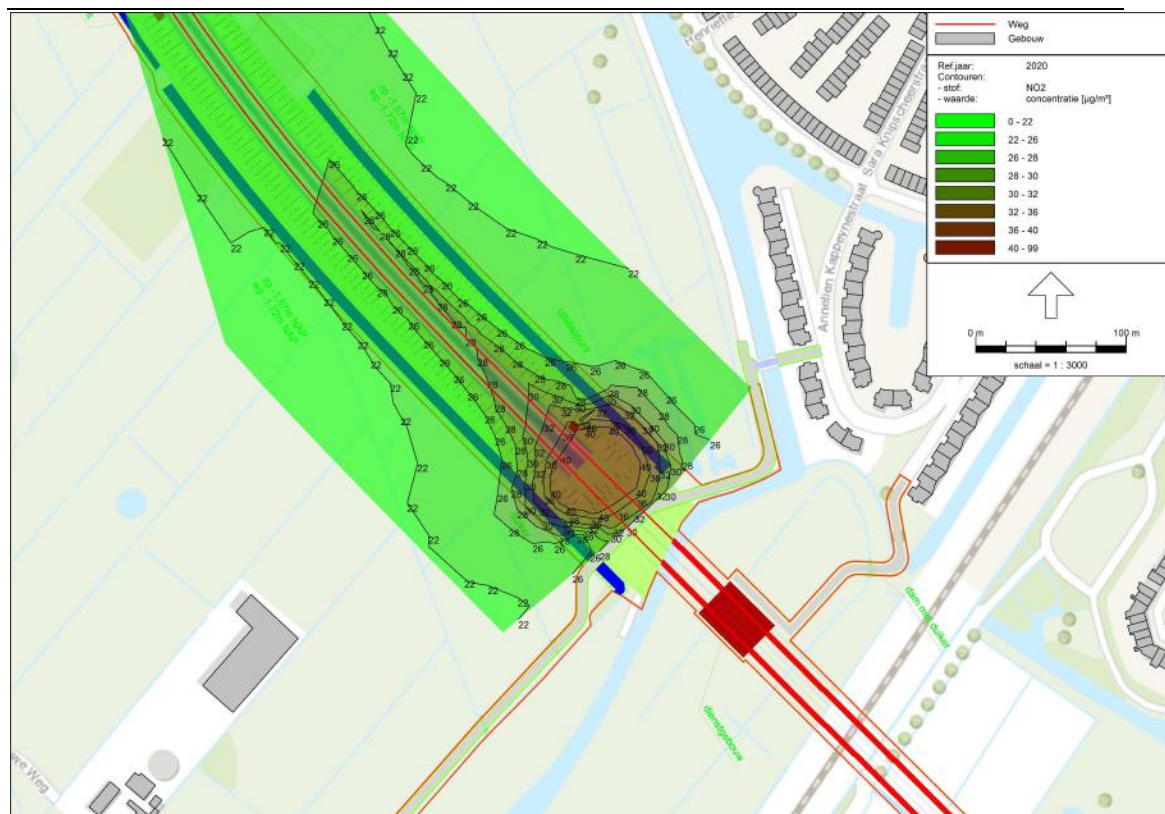


**Figuur 5.1 Resultaten NO<sub>2</sub> omgeving Tjalmaweg en A4 jaar 2020**

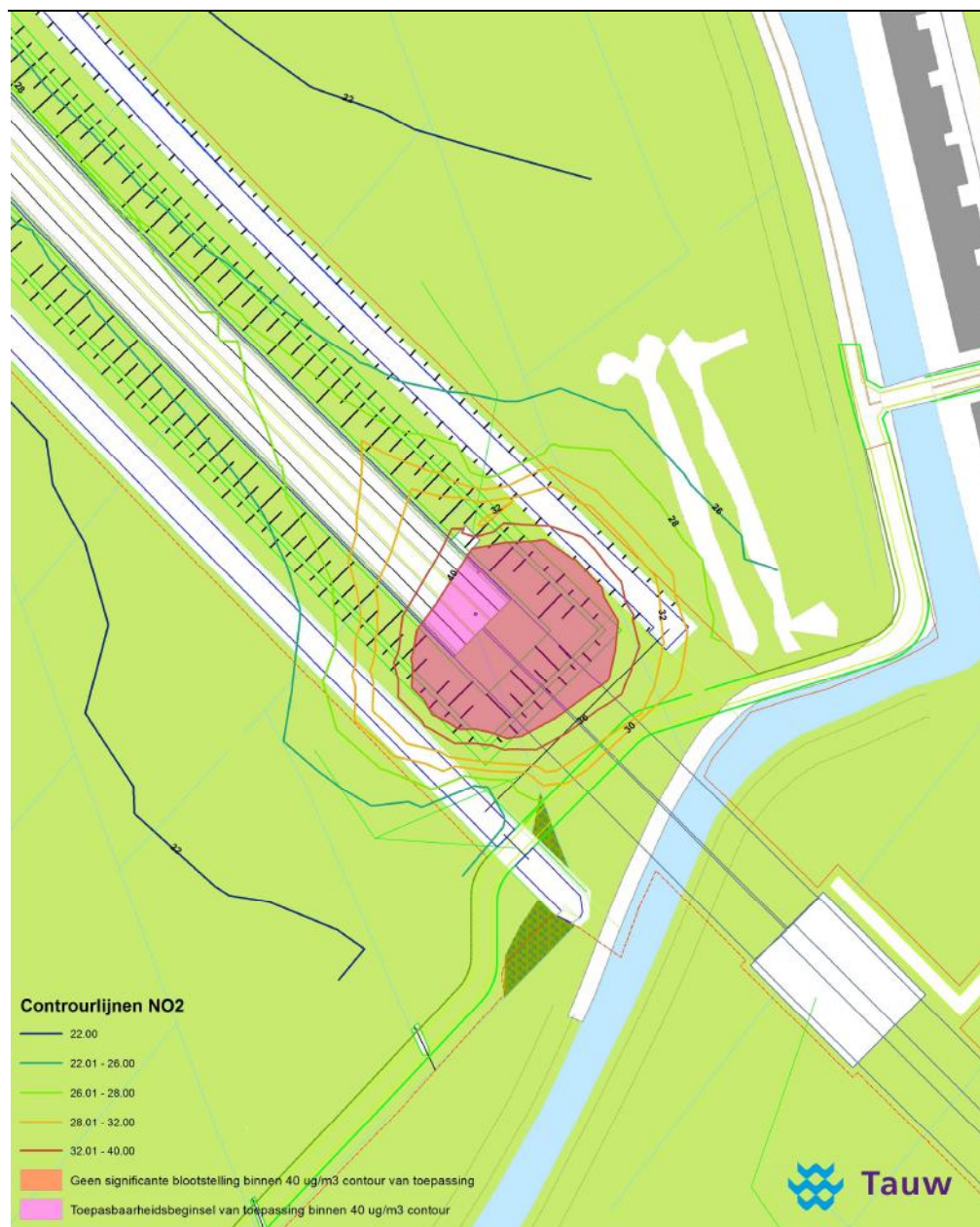


Figuur 5.2 Resultaten NO<sub>2</sub> omgevinge oostelijke tunnelmond en A4 jaar 2020

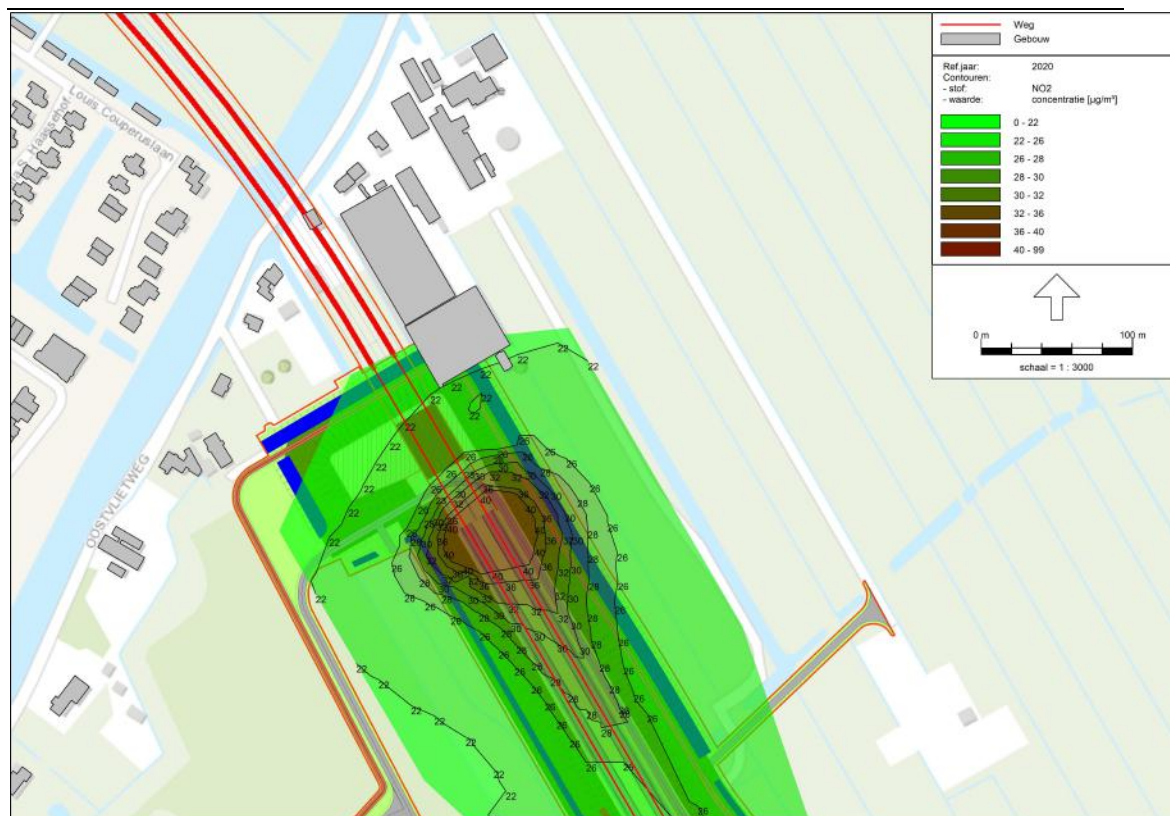




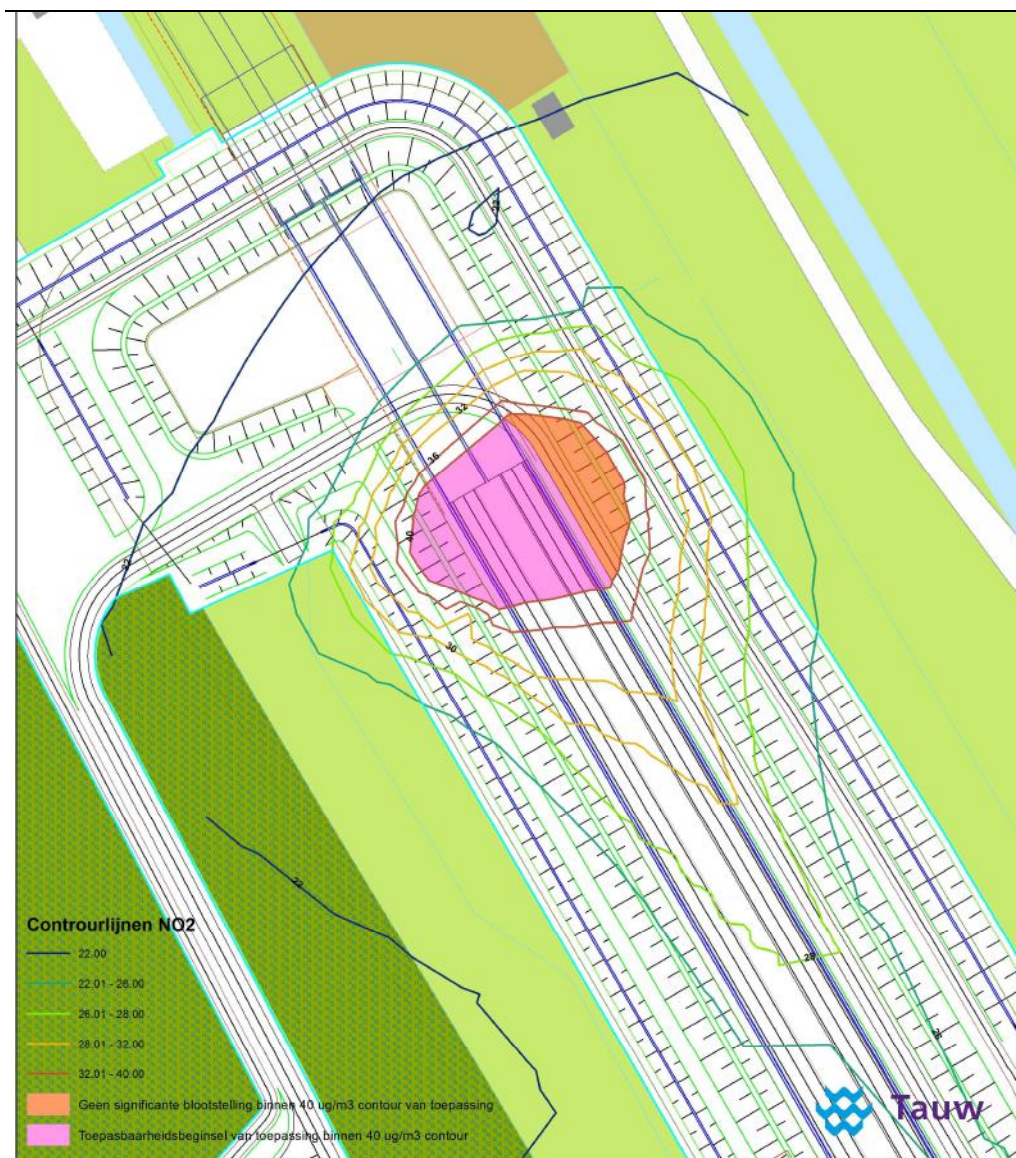
**Figuur 5.3 Resultaten NO<sub>2</sub> westelijke tunnelmond jaar 2020**



**Figuur 5.4 Resultaten met toepasbaarheidsbeginsel (paars gemarkeerd) en geen significante blootstelling (oranje gemarkeerd) NO<sub>2</sub>westelijke tunnelmond**



**Figuur 5.5 Resultaten NO<sub>2</sub> oostelijke tunnelmond jaar 2020**

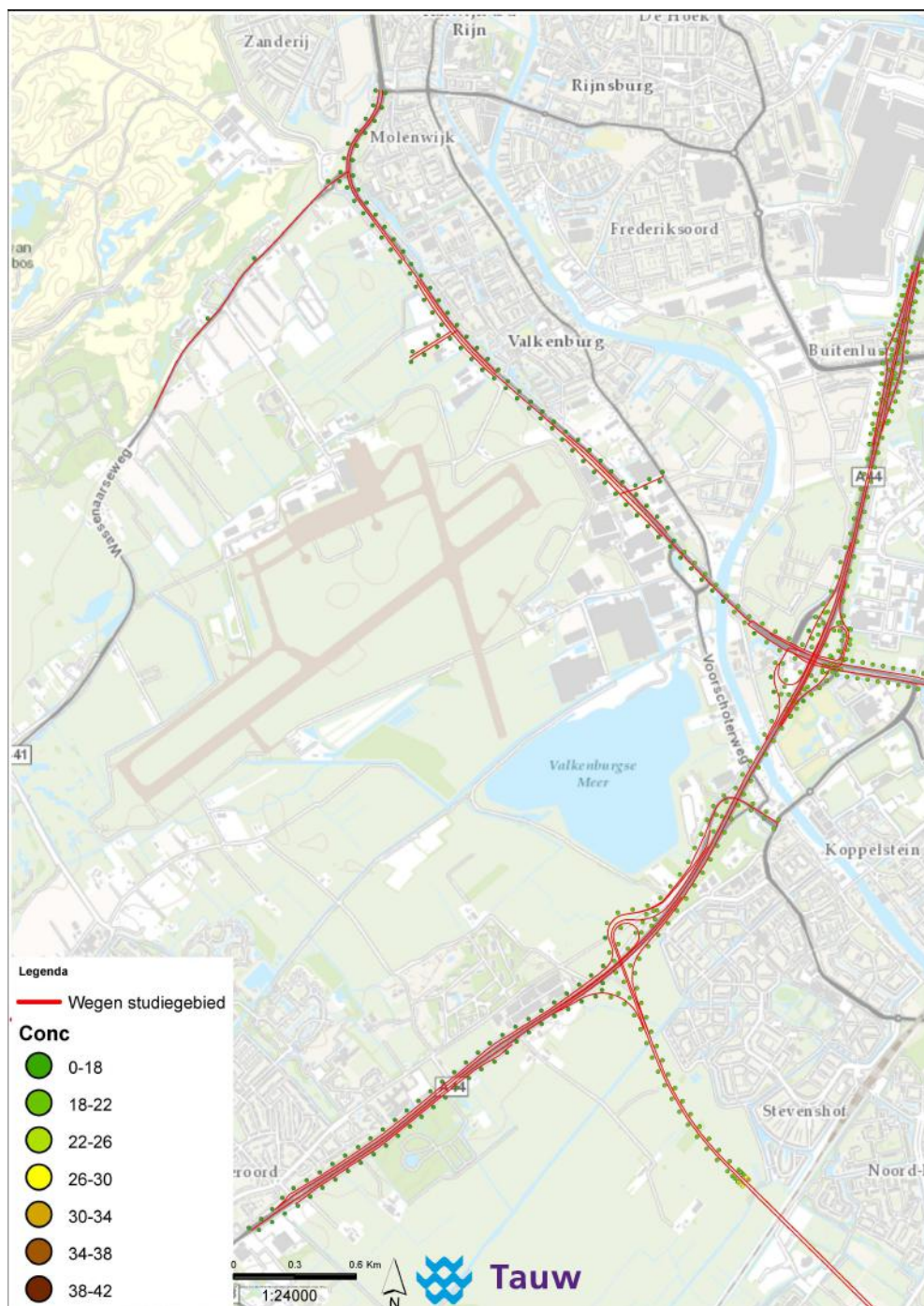


**Figuur 5.6 Resultaten met toepasbaarheidsbeginsel (paars gemarkeerd) en geen significante blootstelling (oranje gemarkeerd) NO<sub>2</sub> oostelijke tunnelmond**

## 5.2 Concentraties PM<sub>10</sub> bij beoordelingspunten

De maximaal berekende concentratie voor PM<sub>10</sub> is 30,4 µg/m<sup>3</sup>. Hiermee wordt ruimschoots aan de norm van de Wet luchtkwaliteit (40 µg/m<sup>3</sup>) voldaan. Het maximaal aantal overschrijdingsdagen is 12 (inclusief zeezoutaftrek). De grenswaarde is 35 overschrijdingsdagen.

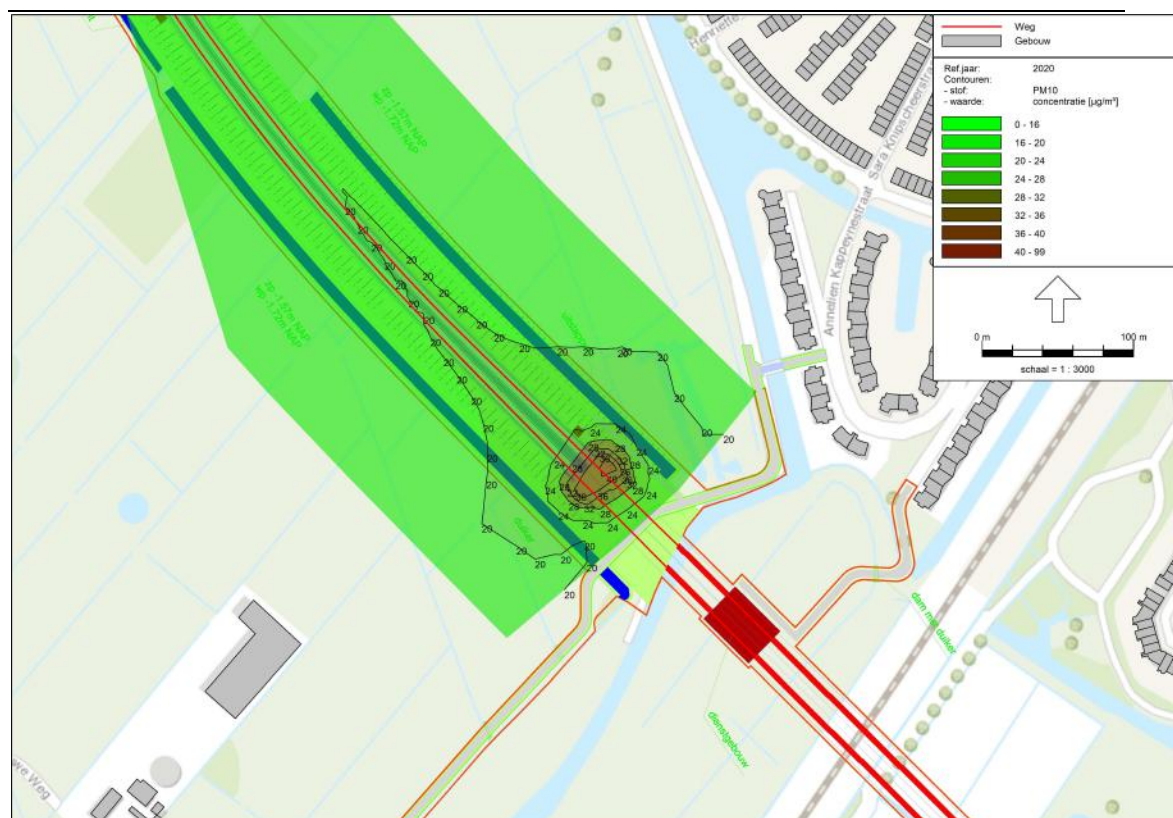
In de figuren 5.5 en 5.6 zijn de totale resultaten van de rekenpunten weergegeven en in de figuren 5.7 en 5.8 de contouren met de concentraties  $PM_{10}$  voor respectievelijk de westelijke en oostelijke tunnelmond weergegeven.



Figuur 5.7 Resultaten PM<sub>10</sub> omgeving Tjalmaweg en A44 jaar 2020

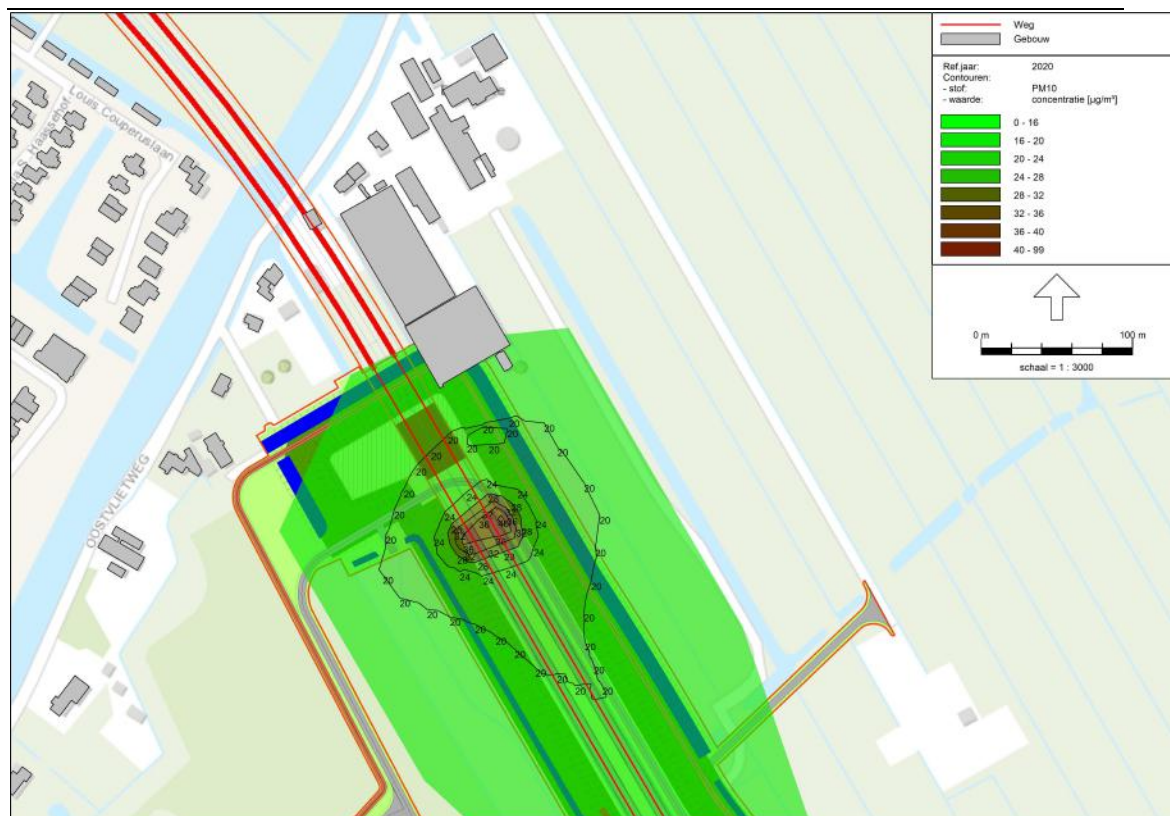


**Figuur 5.8 Resultaten PM<sub>10</sub> omgeving zuidelijke tunnelmond en A4 jaar 2020**



Figuur 5.9 Resultaten  $\text{PM}_{10}$  westelijke tunnelmond jaar 2020





**Figuur 5.10** Resultaten PM<sub>10</sub> oostelijke tunnelmond jaar 2020

### 5.3 Maximale concentratie beschouwing PM<sub>2,5</sub>

Uit de rekenresultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normen die in 2015 voor fijnstof (PM<sub>2,5</sub>) zullen gaan gelden (25 µg/m<sup>3</sup>). De maximaal berekende concentratie PM<sub>2,5</sub> is 18,6 µg/m<sup>3</sup>.

## 6 Conclusie

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat als gevolg van de RijnlandRoute geen overschrijdingen van de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> optreedt. Voor PM<sub>10</sub> en voor NO<sub>2</sub> zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. Het project is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar.



# Bijlage

## 1

### OTB-kaarten / verbeelding (O-PIP)

Zie hiervoor de separate OTB-kaarten en de verbeelding (voor de O-PIP delen).



# Bijlage

## 2

Invoergegevens

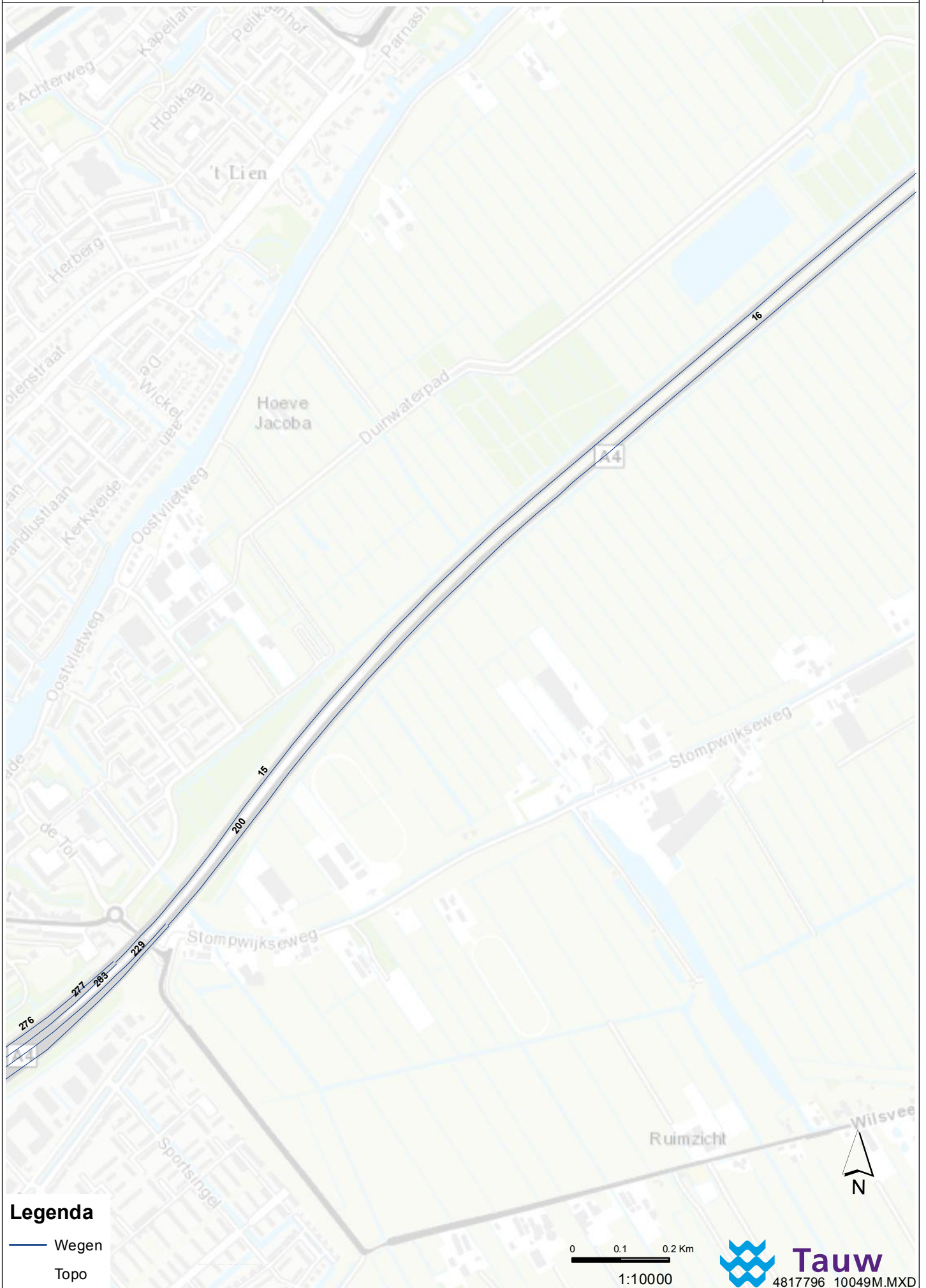




**Legenda**

- Wegen
- Topo

0 0.1 0.2 Km  
1:10000



**Legenda**

- Wegen
- Topo

0 0.1 0.2 Km  
1:10000





**Legenda**

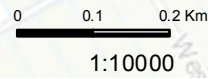
- Wegen
- Topo

0 0.1 0.2 Km  
1:10000



**Legenda**

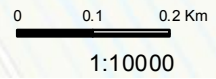
- Wegen
- Topo





**Legenda**

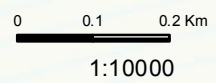
- Wegen
- Topo





**Legenda**

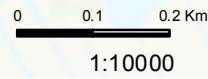
- Wegen
- Topo

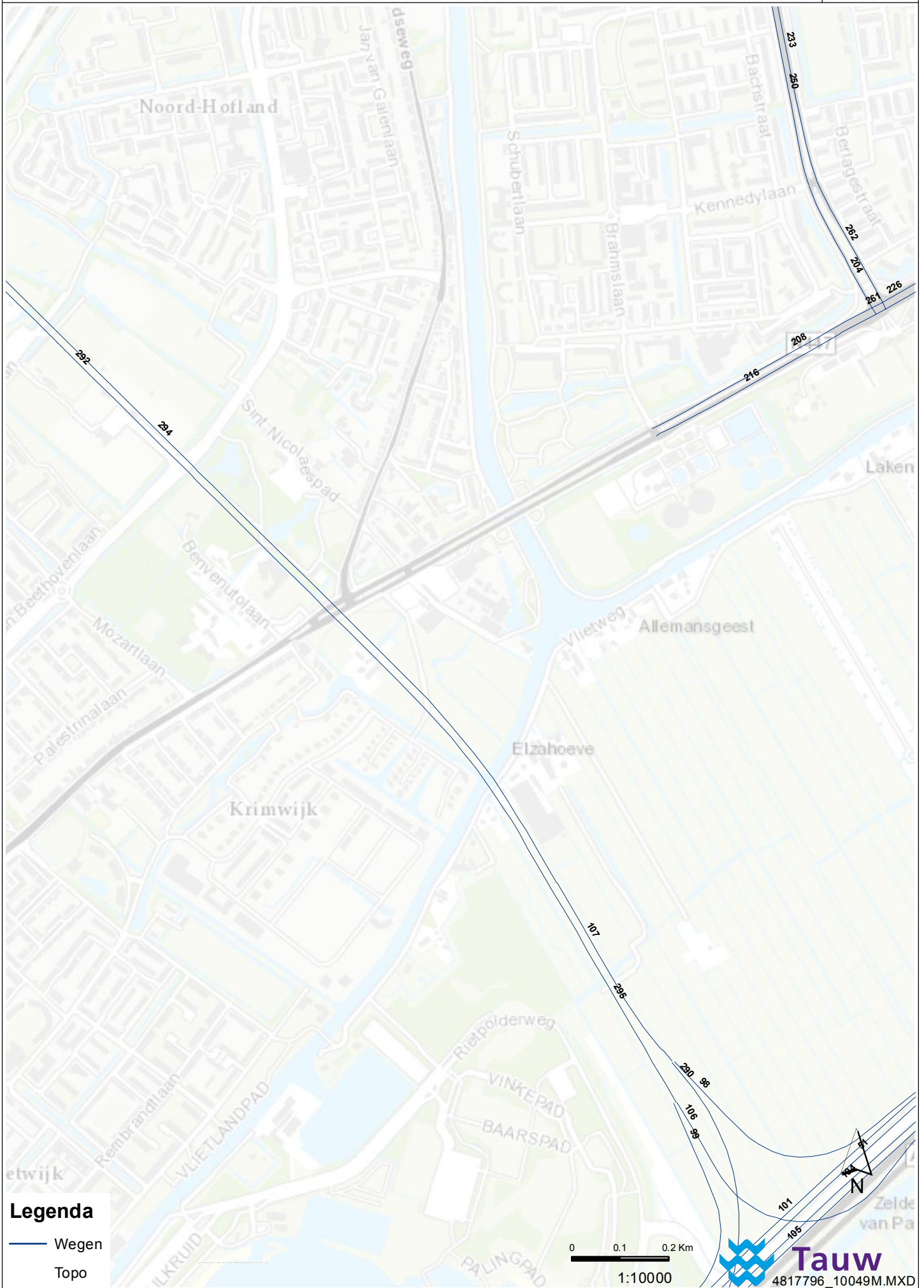




Legenda

- Wegen
- Topo



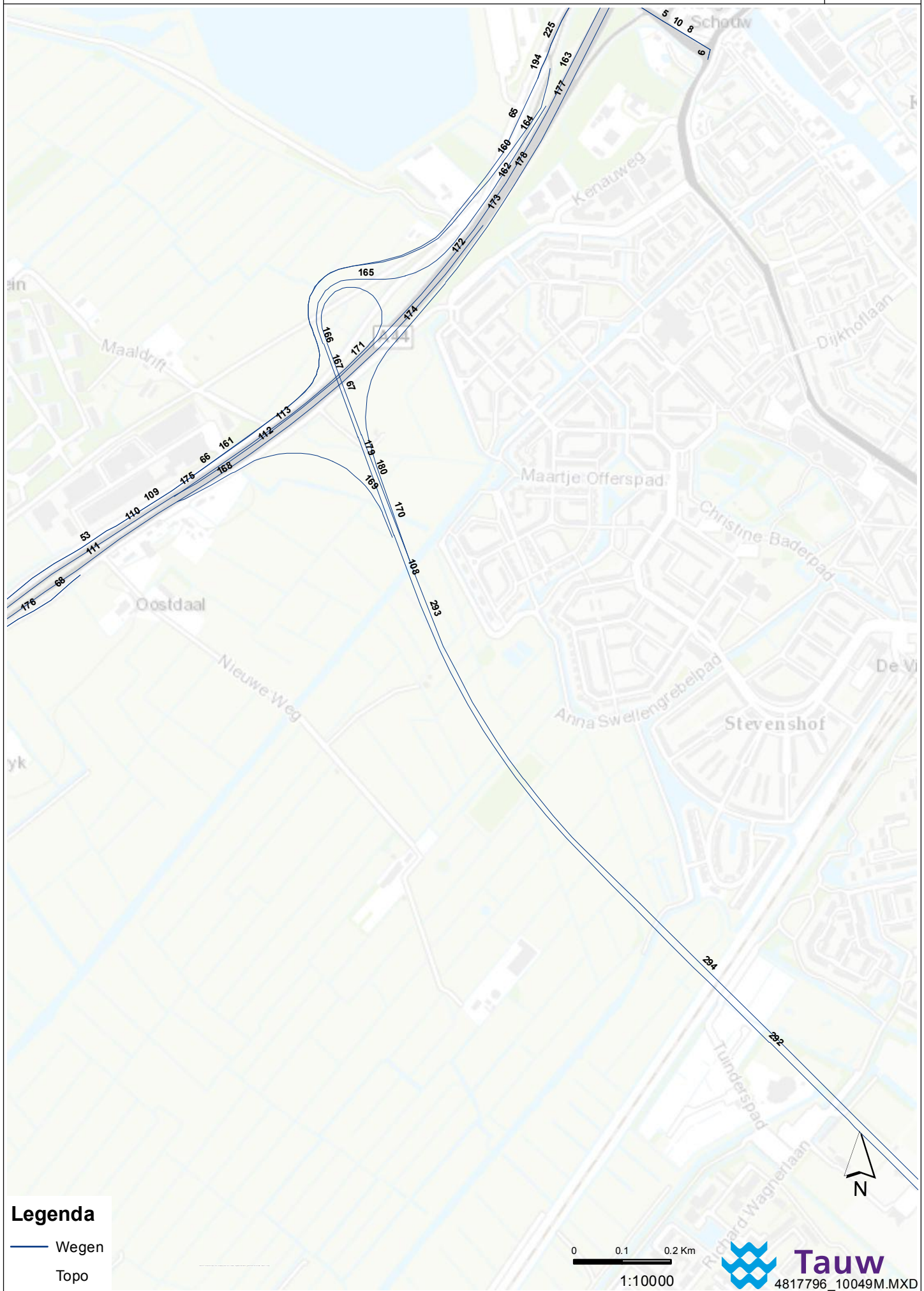


**Legenda**

- Wegen
- Topo

0 0.1 0.2 Km  
1:10000

**Tauw**  
4817796\_10049M.MXD



**Legenda**

- Wegen
- Topo

0 0.1 0.2 Km  
1:10000



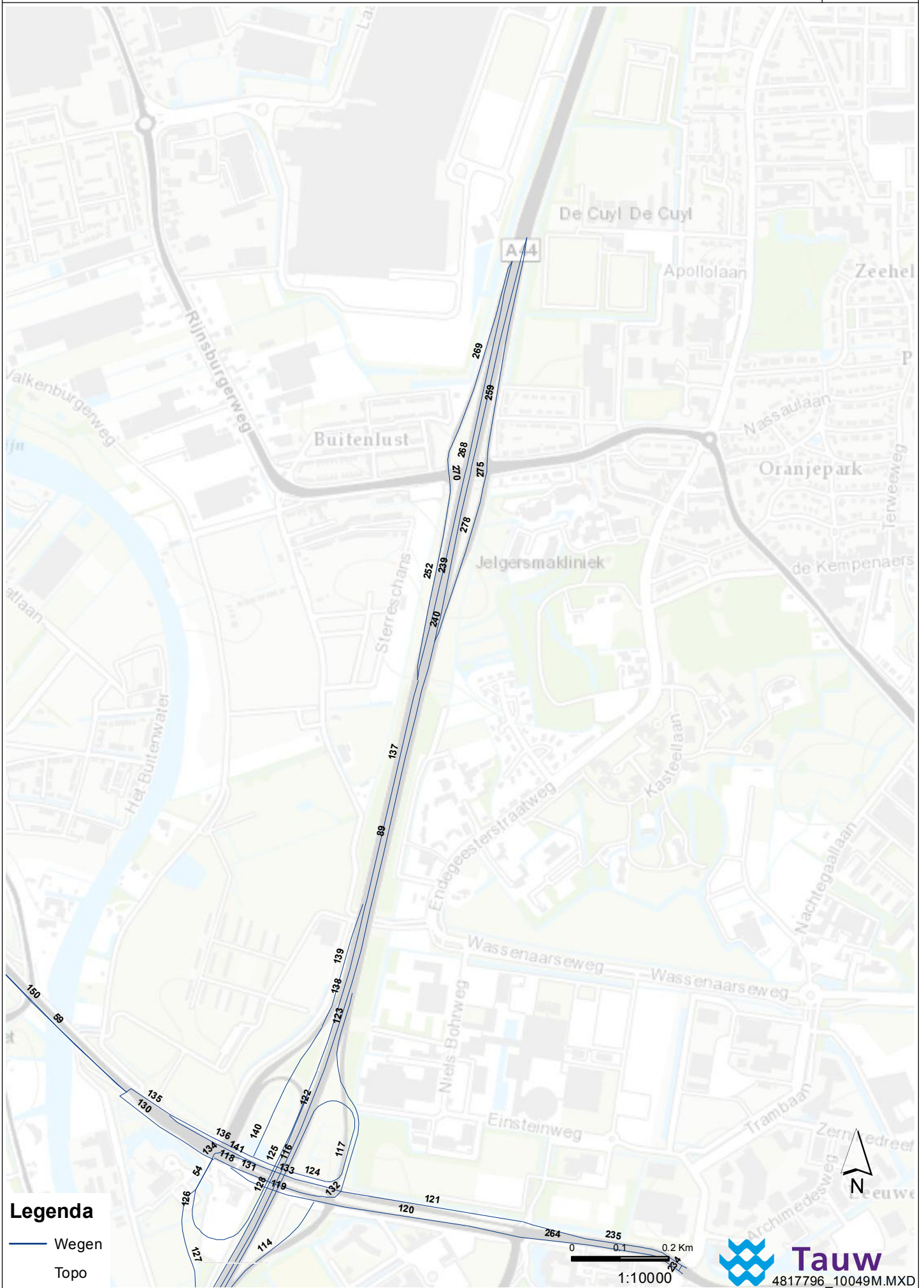
**Legenda**

- Wegen
- Topo

0 0.1 0.2 Km  
1:10000

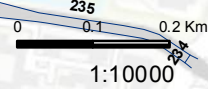




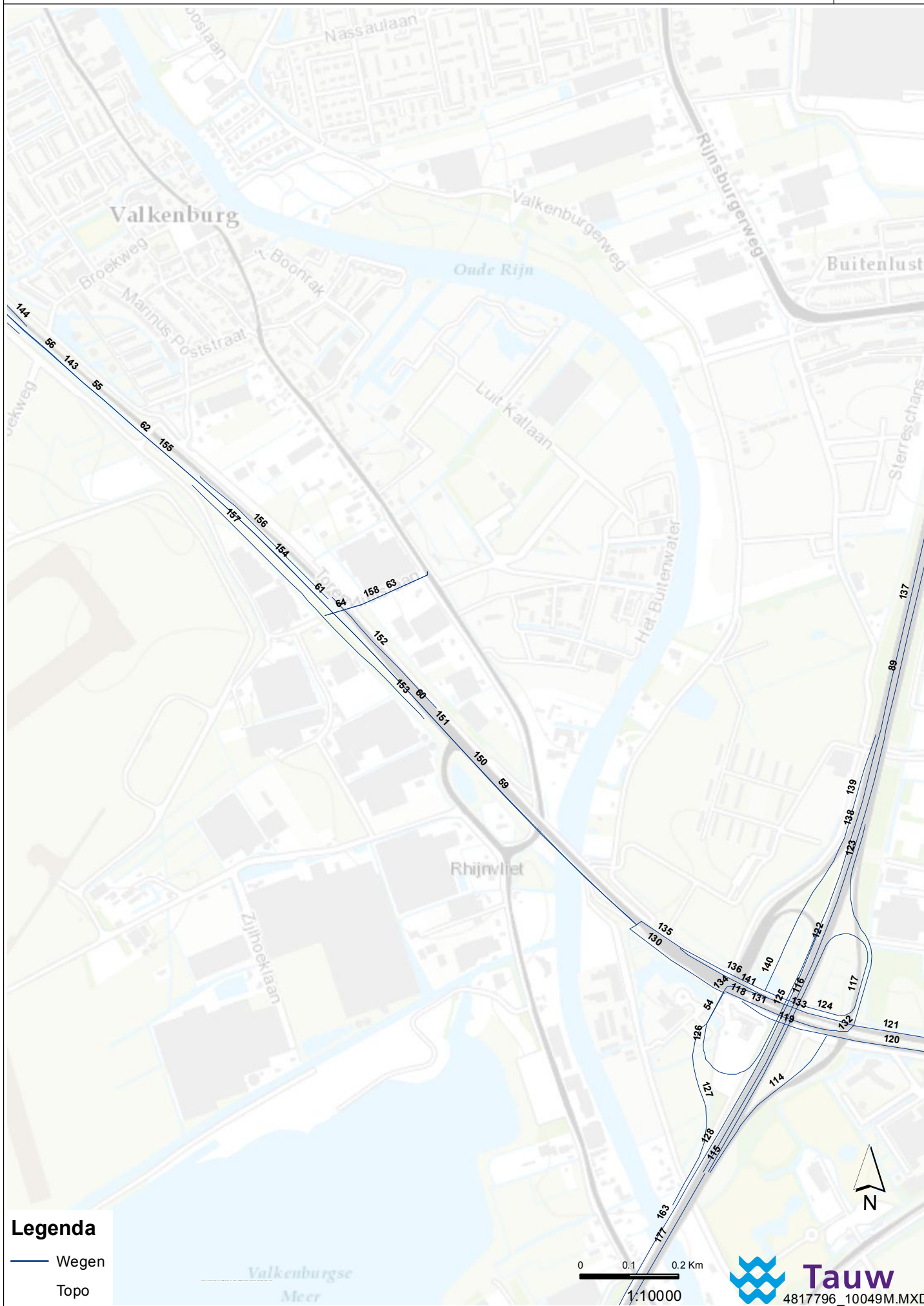


**Legenda**

- Wegen
- Topo



**Tauw**  
4817796\_10049M.MXD



**Legenda**  
— Wegen  
— Topo

0 0.1 0.2 Km  
1:10000

 **Tauw**  
4817796\_10049M.MXD



**Legenda**

- Wegen
- Topo

0 0.1 0.2 Km  
1:10000



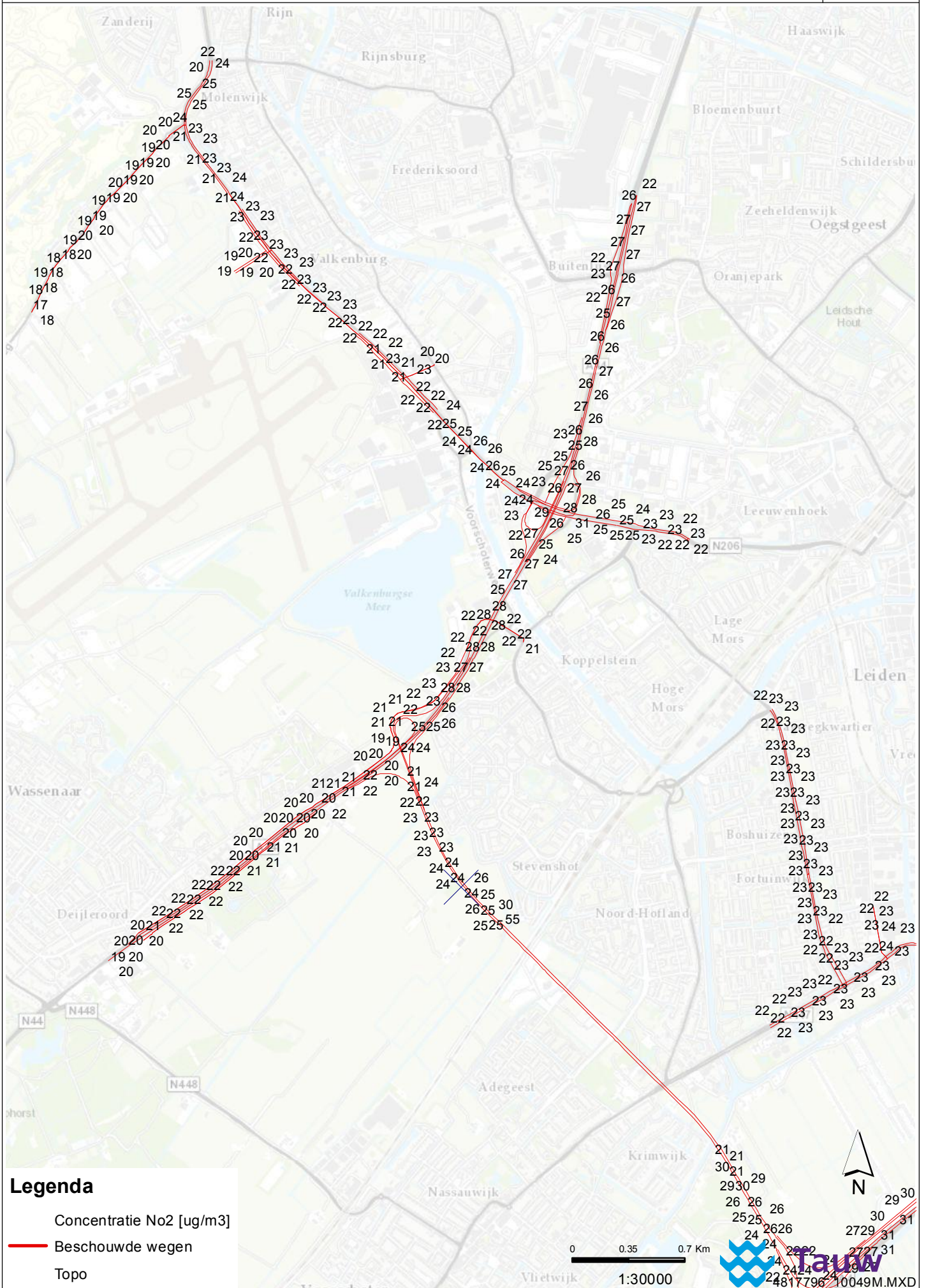


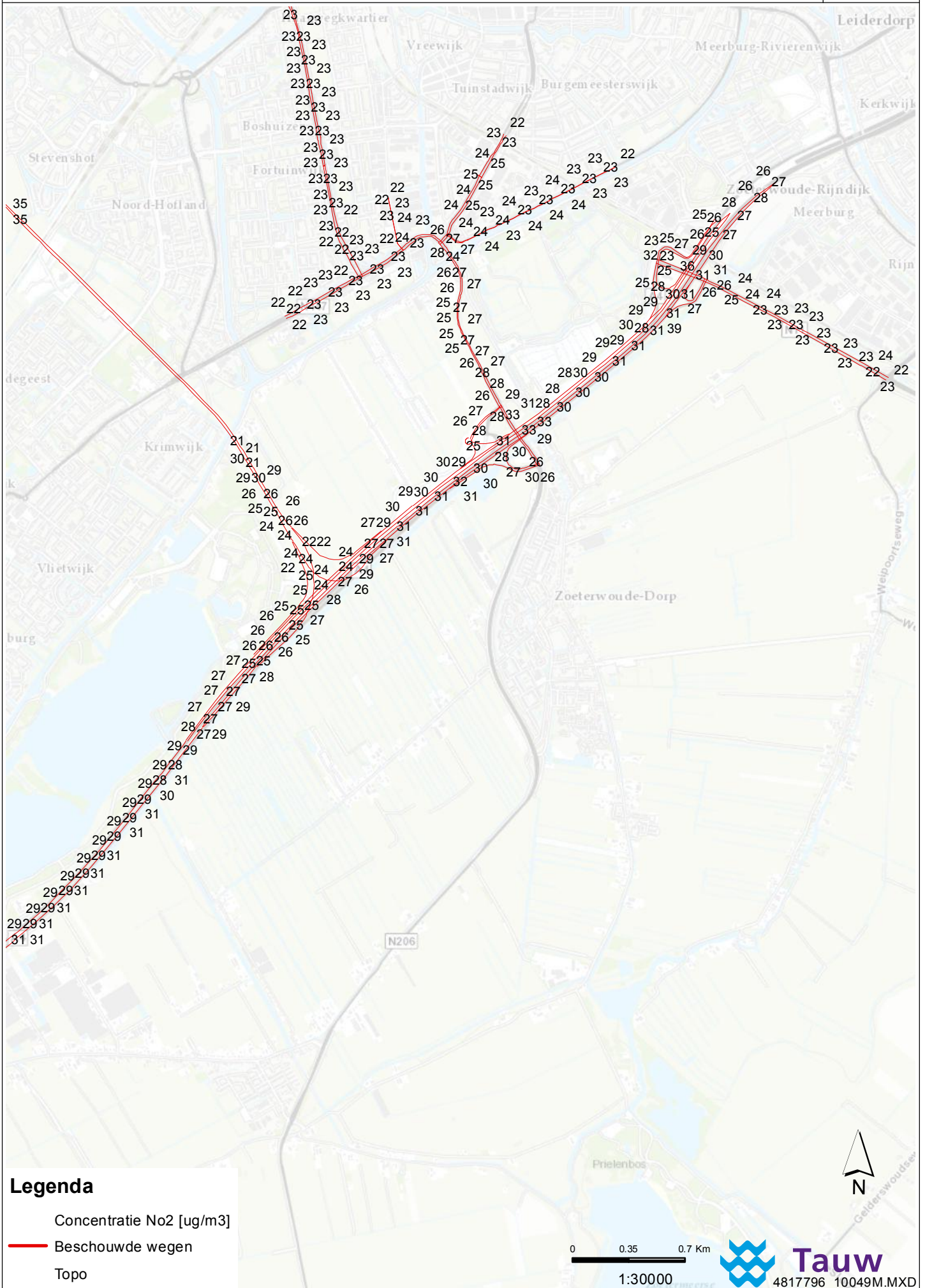













**Legenda**

Concentratie No2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

 Beschouwde wegen

Topo

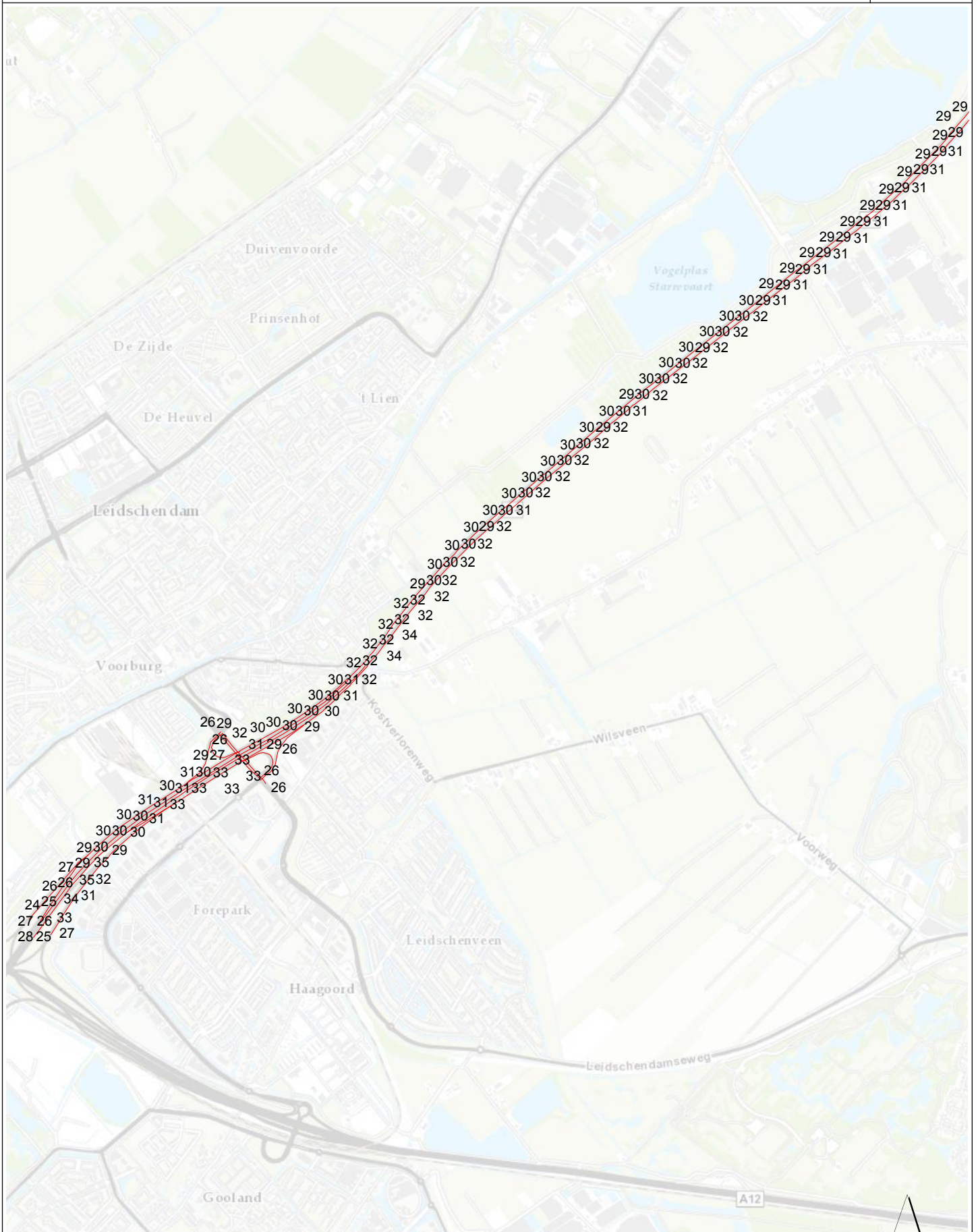
0 0.35 0.7 Km

1:30000



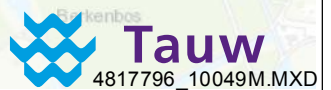
**Tauw**

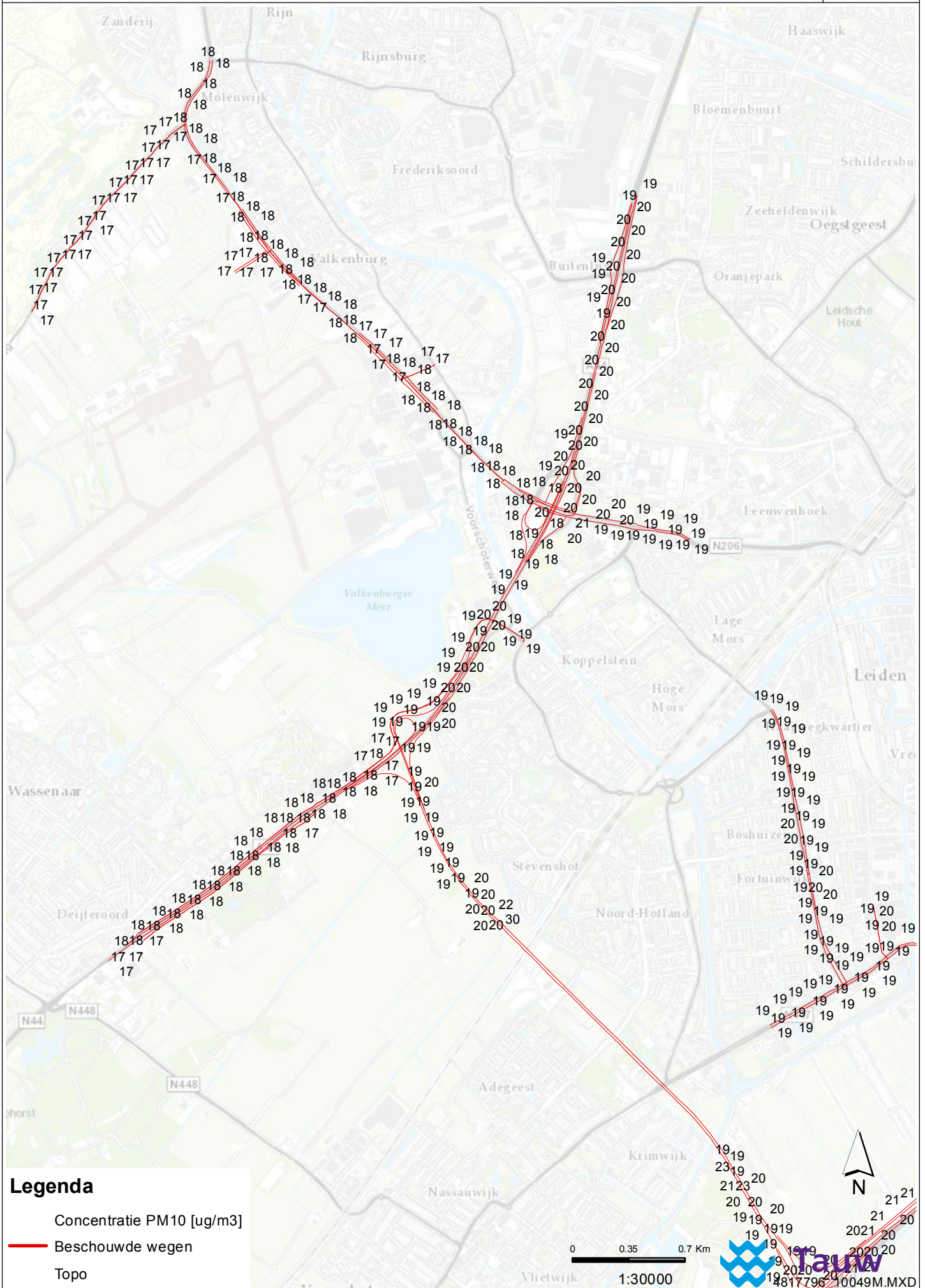
4817796\_10049M.MXD

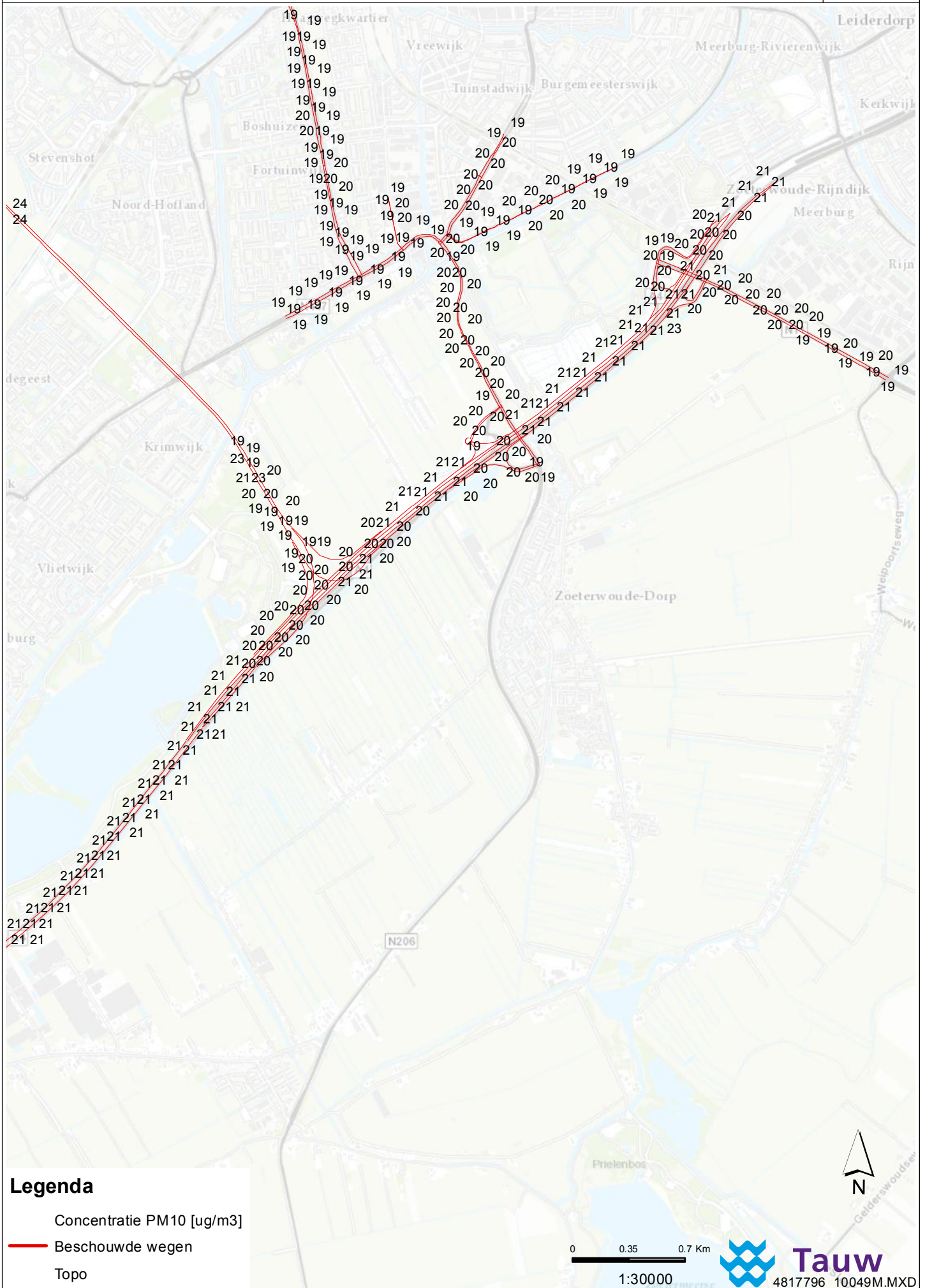


**Legenda**

- Concentratie No2 [ug/m3]
- Beschouwde wegen
- Topo







**Legenda**

Concentratie PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Beschouwde wegen

Topo

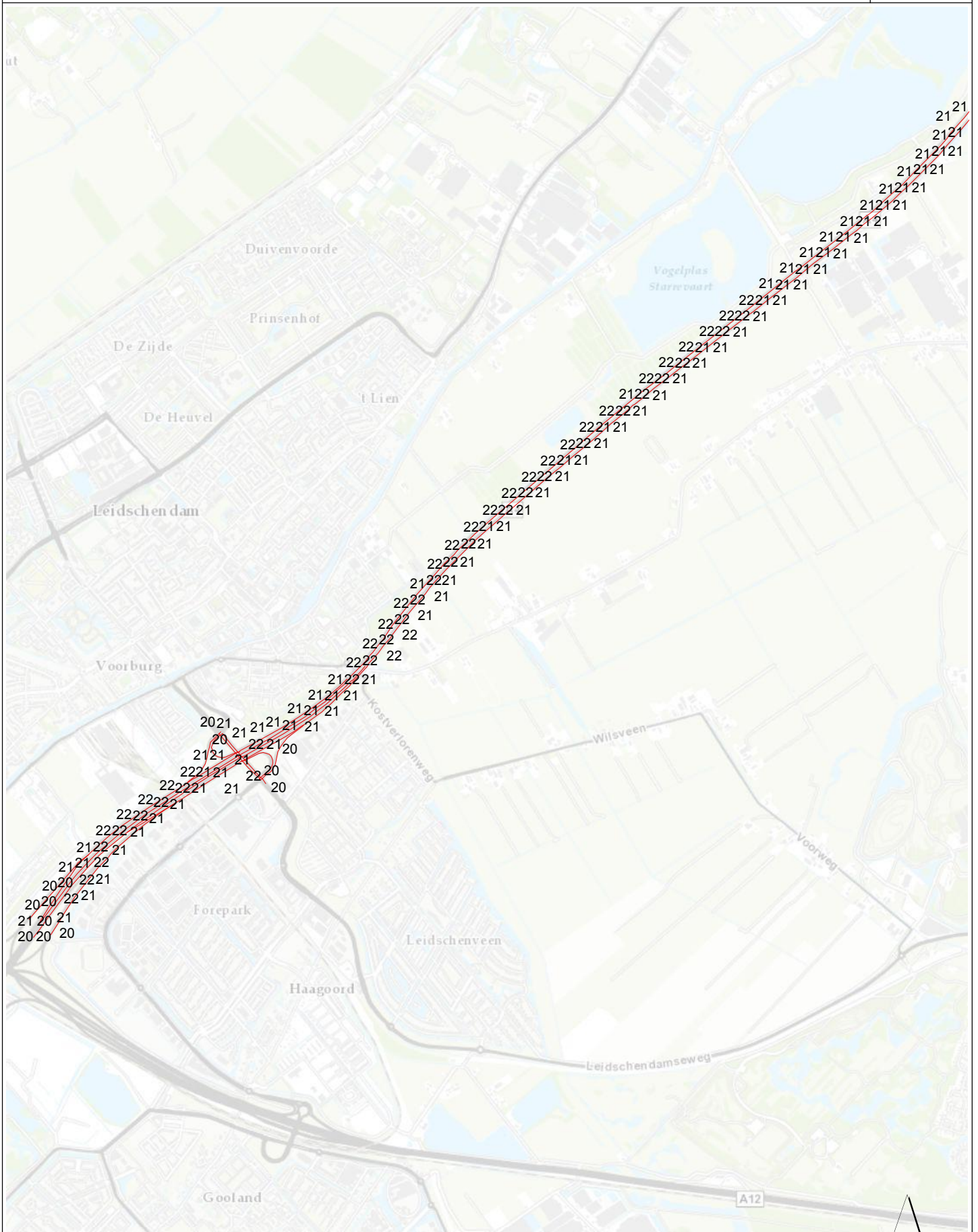
0 0.35 0.7 Km

1:30000



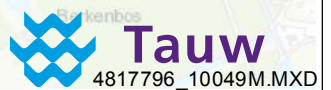
**Tauw**

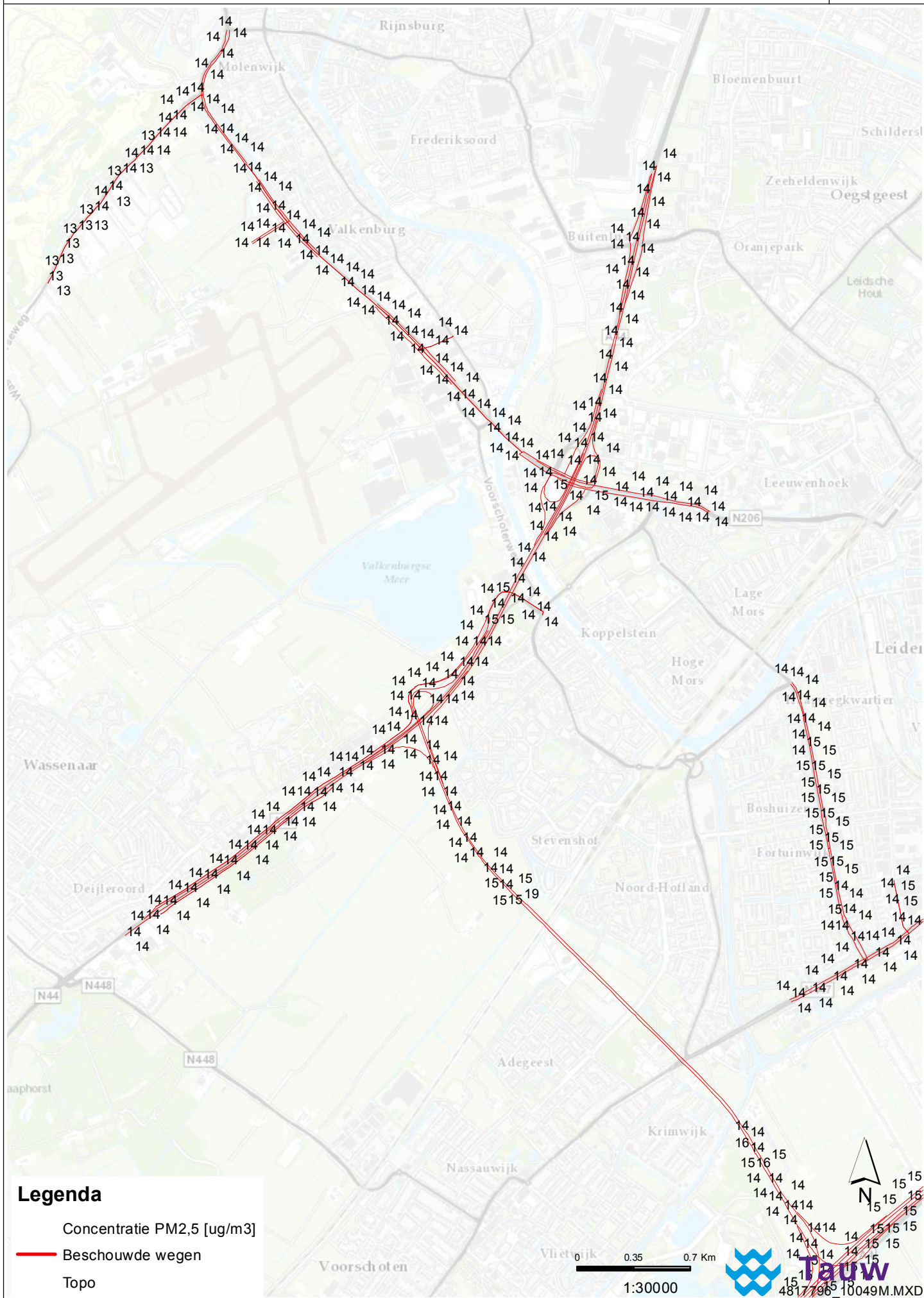
4817796\_10049M.MXD



**Legenda**

- Concentratie PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
- Beschouwde wegen
- Topo





**Legenda**

Concentratie PM2,5 [ug/m3]

Beschouwde wegen

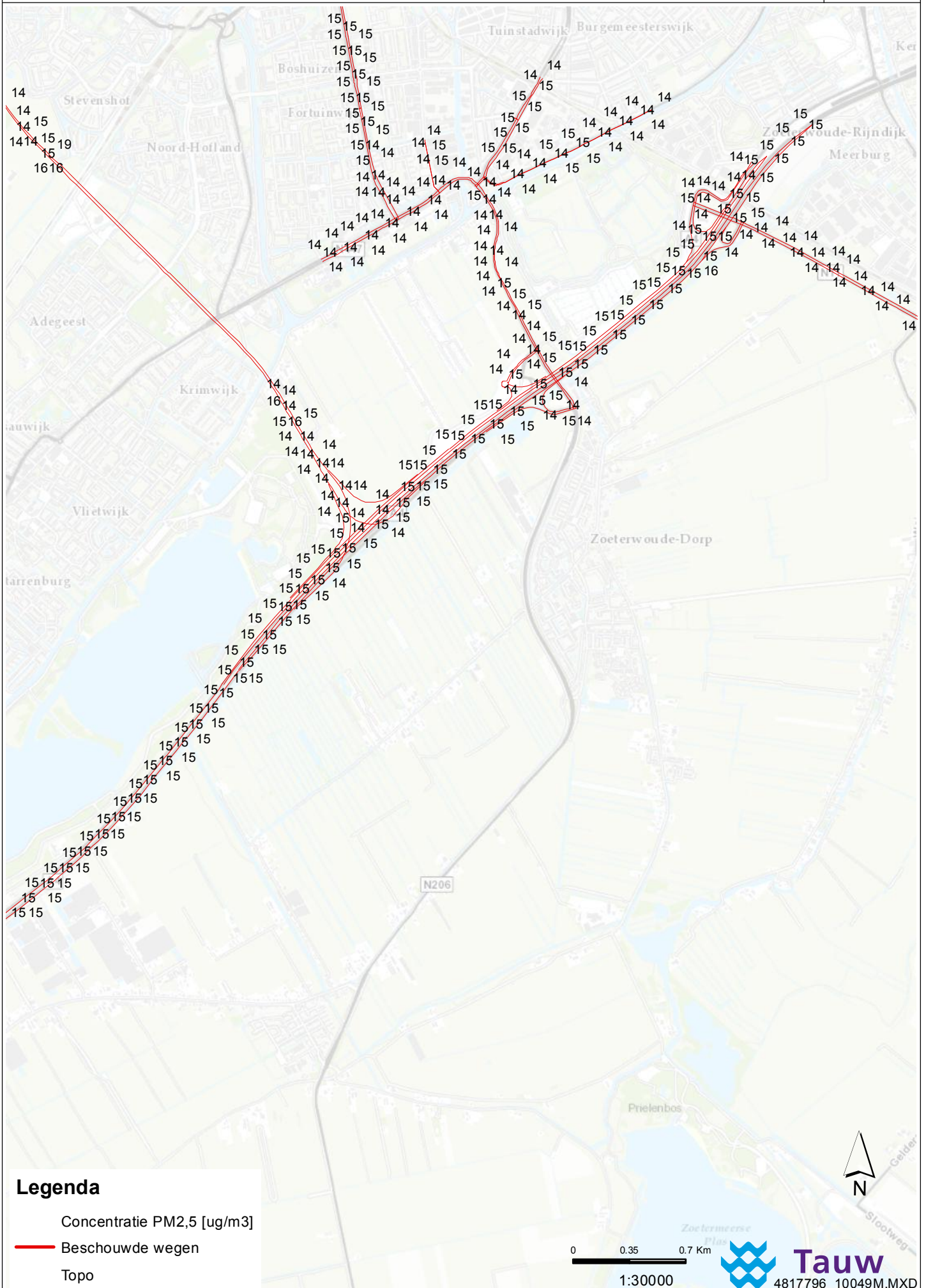
Topo

0 0.35 0.7 Km

1:30000



4817796\_10049M.MXD



**Legenda**

Concentratie PM2,5 [ug/m3]

Beschouwde wegen

Topo

0 0.35 0.7 Km

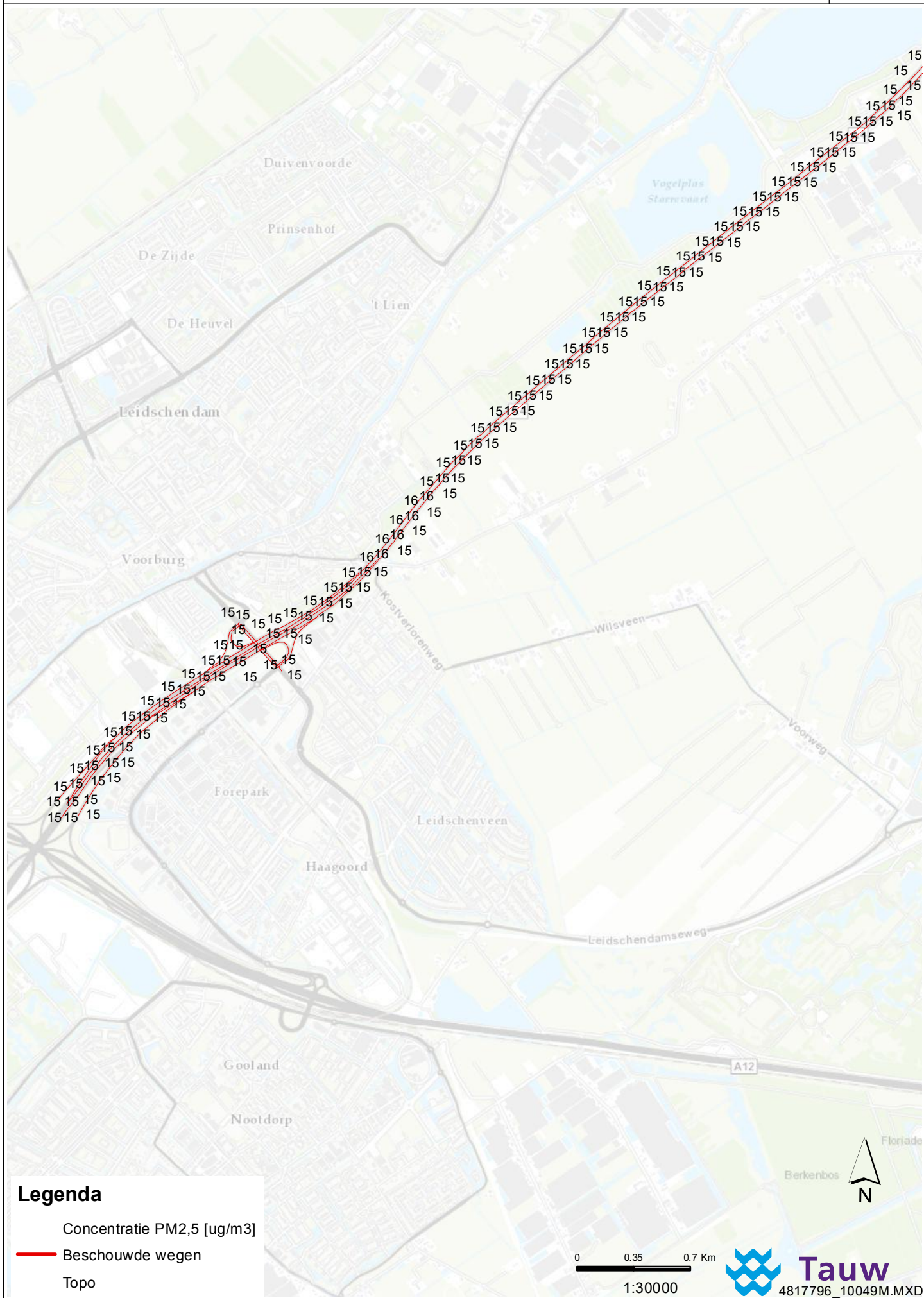
1:30000



**Tauw**

4817796\_10049M.MXD





**Legenda**

Concentratie PM2,5 [ug/m3]

— Beschouwde wegen

Topo

0 0.35 0.7 Km

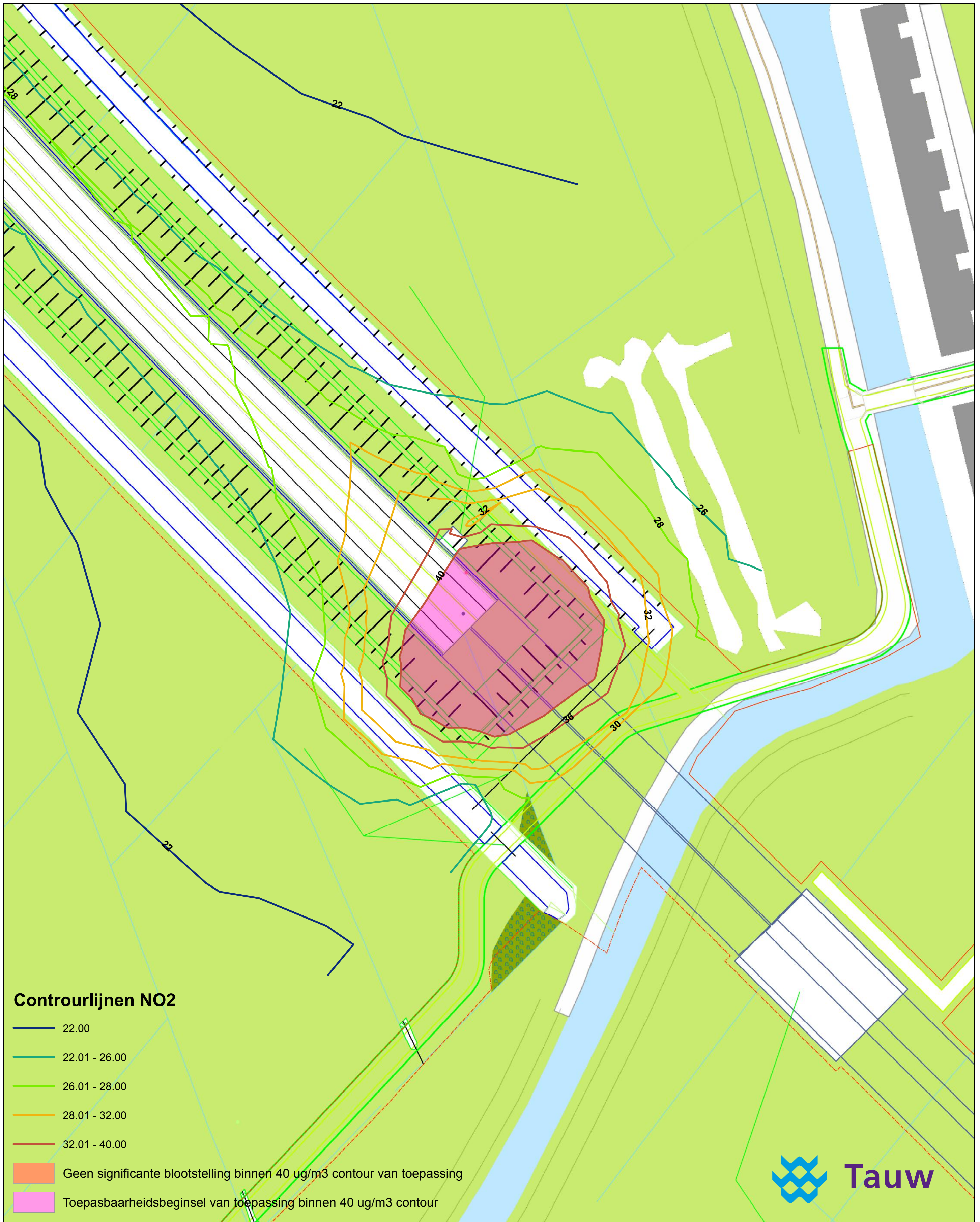
1:30000



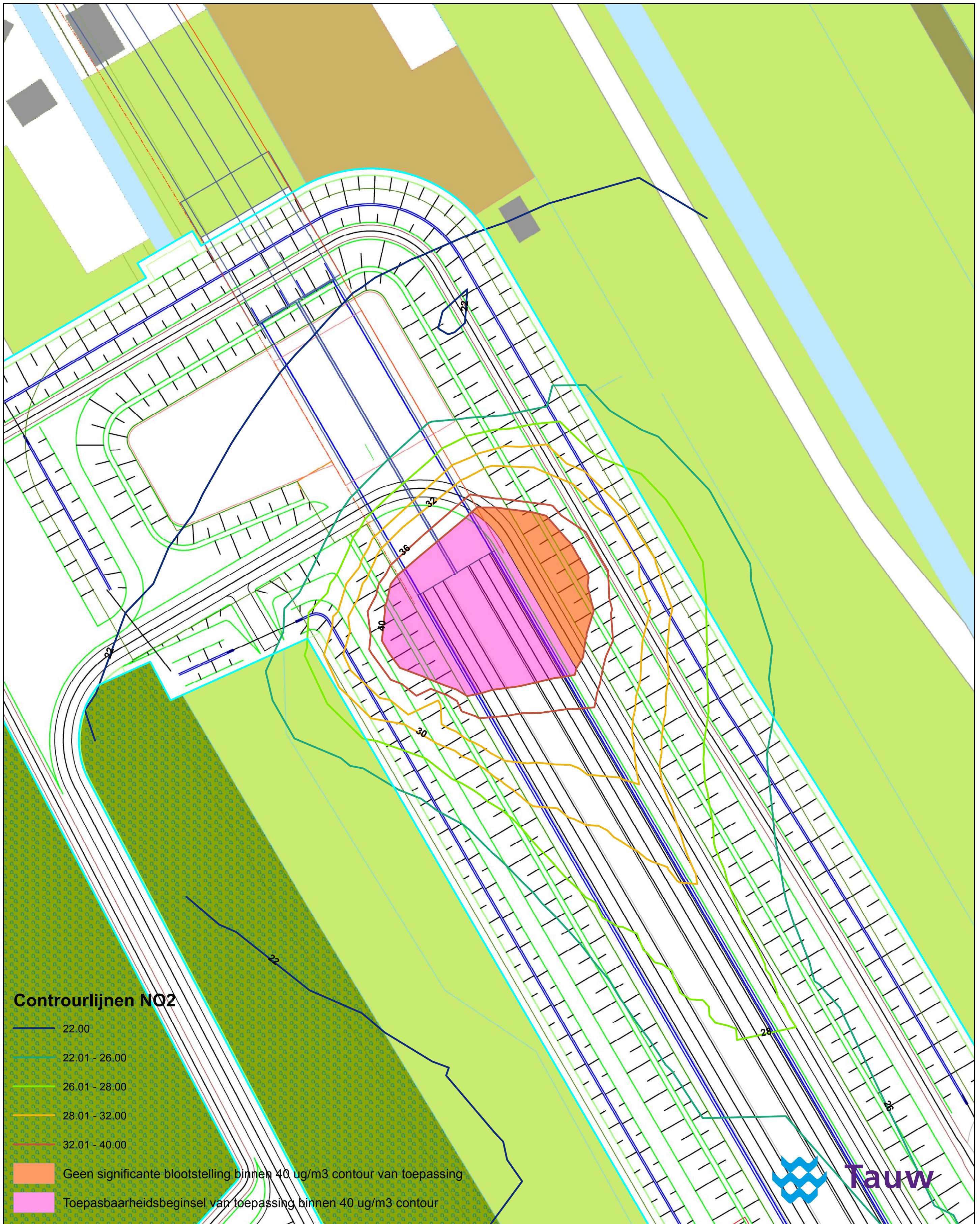
**Tauw**

4817796\_10049M.MXD

# Resultaten westelijke tunnelmond RijnlandRoute



# Resultaten oostelijke tunnelmond RijnlandRoute





# Bijlage

## 3

Resultaten



## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
1051	16-1-2014 1051	90618.75	462068.22	26.6	18.2	8.4	6
1050	16-1-2014 1050	90631.23	462055.56	28.2	18.2	10.0	18
1049	16-1-2014 1049	90644.75	462041.92	32.8	18.2	14.6	75
1048	16-1-2014 1048	90655.68	462030.88	42.6	18.2	24.4	264
1047	16-1-2014 1047	90667.77	462018.68	43.7	18.2	25.5	271
1046	16-1-2014 1046	90649.11	462098.64	28.6	18.2	10.4	7
1045	16-1-2014 1045	90661.10	462086.87	30.6	18.2	12.4	21
1044	16-1-2014 1044	90673.56	462074.77	31.0	18.2	12.8	25
1043	16-1-2014 1043	90685.73	462062.96	47.0	18.2	28.8	225
1042	16-1-2014 1042	90698.22	462050.82	54.8	18.2	36.6	261
1041	16-1-2014 1041	92103.65	460504.39	22.1	18.2	3.9	1
1040	16-1-2014 1040	92096.42	460516.82	21.5	18.2	3.3	1
1039	16-1-2014 1039	92090.94	460526.23	21.2	18.2	3.0	0
1038	16-1-2014 1038	92085.28	460535.74	20.9	18.2	2.7	0
1037	16-1-2014 1037	92081.29	460542.44	20.8	18.2	2.6	0
1036	16-1-2014 1036	92076.63	460550.25	20.6	18.2	2.4	0
1035	16-1-2014 1035	92145.67	460523.99	23.1	18.2	4.9	3
1034	16-1-2014 1034	92137.98	460537.22	22.2	18.2	4.0	2
1033	16-1-2014 1033	92132.62	460546.32	21.8	18.2	3.6	1
1032	16-1-2014 1032	92126.84	460555.91	21.4	18.2	3.2	0
1031	16-1-2014 1031	92122.39	460563.31	21.2	18.2	3.0	0
1030	16-1-2014 1030	92118.12	460570.40	21.0	18.2	2.8	0
1029	16-1-2014 1029	90037.42	463125.24	24.6	19.0	5.6	0
1028	16-1-2014 1028	89978.17	462982.04	20.6	16.8	3.8	0
1027	16-1-2014 1027	90059.10	462965.23	21.2	18.2	3.0	0
1026	16-1-2014 1026	90114.03	462944.61	22.4	18.2	4.2	0
1025	16-1-2014 1025	90085.00	463022.42	23.3	19.0	4.4	0
1024	16-1-2014 1024	89981.70	463015.81	22.4	16.5	5.9	0
1023	16-1-2014 1023	92384.31	460090.97	26.2	18.2	8.0	0
1022	16-1-2014 1022	92520.62	459762.91	23.8	17.5	6.3	0
1021	16-1-2014 1021	92527.44	459730.01	24.8	17.5	7.3	0
1020	16-1-2014 1020	92517.43	459811.86	23.6	17.5	6.1	0
1019	16-1-2014 1019	93502.14	460625.36	27.7	20.8	6.9	0
1018	16-1-2014 1018	92539.25	459934.22	22.4	17.5	4.9	0
1017	16-1-2014 1017	92601.64	459893.06	22.5	17.5	5.0	0
1016	16-1-2014 1016	92674.76	459877.70	23.8	17.5	6.3	0
1015	16-1-2014 1015	92723.27	459872.83	27.1	17.5	9.6	0
1014	16-1-2014 1014	92669.11	459822.45	27.0	17.5	9.5	0
1013	16-1-2014 1013	92610.08	459784.57	26.3	17.5	8.8	0
1012	16-1-2014 1012	92551.85	459828.42	24.3	17.5	6.8	0
1011	16-1-2014 1011	92533.67	459901.40	23.0	17.5	5.5	0
1010	16-1-2014 1010	94872.97	461747.80	29.2	19.5	9.7	0
1009	16-1-2014 1009	92568.47	459732.49	27.0	17.5	9.5	0
1008	16-1-2014 1008	92395.31	460070.16	25.6	18.2	7.4	0
1007	16-1-2014 1007	92432.55	460002.96	24.3	18.2	6.1	0
1006	16-1-2014 1006	92478.19	459927.33	23.1	17.5	5.6	0
1005	16-1-2014 1005	92493.72	459925.13	22.9	17.5	5.4	0
1004	16-1-2014 1004	92451.82	460002.93	23.7	18.2	5.5	0
1003	16-1-2014 1003	92803.30	459828.56	28.7	17.5	11.2	0
1002	16-1-2014 1002	89680.51	462880.33	20.6	16.8	3.8	0
1001	16-1-2014 1001	89616.95	462840.55	20.5	16.8	3.7	0
1000	16-1-2014 1000	89553.03	462801.32	20.3	16.8	3.5	0
999	16-1-2014 999	89489.58	462761.48	20.2	16.8	3.4	0
998	16-1-2014 998	89426.31	462721.38	20.0	16.8	3.2	0
997	16-1-2014 997	89367.81	462674.45	20.2	16.8	3.4	0
996	16-1-2014 996	89310.31	462626.28	20.4	16.8	3.6	0
995	16-1-2014 995	89252.39	462578.65	20.5	16.8	3.7	0
994	16-1-2014 994	89193.30	462532.44	20.4	16.8	3.6	0
993	16-1-2014 993	89135.25	462484.99	20.3	16.8	3.5	0
992	16-1-2014 992	89077.24	462437.37	20.3	16.8	3.5	0
991	16-1-2014 991	89019.12	462389.92	20.3	16.8	3.5	0
990	16-1-2014 990	88960.70	462342.90	21.6	18.2	3.4	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	#	> limiet
989	16-1-2014 989	88901.90	462296.33	21.6	18.2	3.4	0	0
988	16-1-2014 988	88841.04	462252.60	21.6	18.2	3.4	0	0
987	16-1-2014 987	88779.18	462210.24	21.7	18.2	3.5	0	0
986	16-1-2014 986	88716.61	462168.89	21.6	18.2	3.4	0	0
985	16-1-2014 985	88654.26	462127.16	21.6	18.2	3.4	0	0
984	16-1-2014 984	88591.43	462086.21	21.5	18.2	3.3	0	0
983	16-1-2014 983	88527.25	462047.50	21.5	18.2	3.3	0	0
982	16-1-2014 982	88462.84	462009.10	21.1	18.2	2.9	0	0
981	16-1-2014 981	88407.90	461960.19	20.3	17.4	3.0	0	0
980	16-1-2014 980	88357.79	461906.20	19.9	17.4	2.5	0	0
979	16-1-2014 979	88304.17	461857.01	20.1	17.4	2.7	0	0
978	16-1-2014 978	88243.54	461812.93	18.8	17.4	1.4	0	0
977	16-1-2014 977	88293.31	461803.75	19.5	17.4	2.1	0	0
976	16-1-2014 976	88357.56	461842.14	19.5	17.4	2.1	0	0
975	16-1-2014 975	88420.16	461883.31	19.9	17.4	2.5	0	0
974	16-1-2014 974	88484.37	461922.01	20.2	17.4	2.8	0	0
973	16-1-2014 973	88544.69	461966.45	20.7	17.4	3.3	0	0
972	16-1-2014 972	88605.65	462010.08	21.8	18.2	3.6	0	0
971	16-1-2014 971	88668.86	462050.34	21.8	18.2	3.6	0	0
970	16-1-2014 970	88731.16	462091.93	21.9	18.2	3.7	0	0
969	16-1-2014 969	88793.17	462133.90	22.0	18.2	3.8	0	0
968	16-1-2014 968	88855.96	462174.85	21.9	18.2	3.8	0	0
967	16-1-2014 967	88916.99	462218.22	22.1	18.2	3.9	0	0
966	16-1-2014 966	88975.59	462265.03	22.3	18.2	4.1	0	0
965	16-1-2014 965	89033.97	462312.11	21.0	16.8	4.2	0	0
964	16-1-2014 964	89092.16	462359.51	20.9	16.8	4.2	0	0
963	16-1-2014 963	89150.10	462407.12	21.0	16.8	4.2	0	0
962	16-1-2014 962	89208.16	462454.56	20.9	16.8	4.1	0	0
961	16-1-2014 961	89265.75	462502.59	21.0	16.8	4.2	0	0
960	16-1-2014 960	89324.98	462548.58	20.9	16.8	4.1	0	0
959	16-1-2014 959	89385.58	462592.55	20.8	16.8	4.0	0	0
958	16-1-2014 958	89450.39	462630.16	20.2	16.8	3.4	0	0
957	16-1-2014 957	89510.73	462674.23	20.3	16.8	3.6	0	0
956	16-1-2014 956	89558.85	462728.78	22.2	16.8	5.4	0	0
955	16-1-2014 955	89619.22	462773.14	22.3	16.8	5.5	0	0
954	16-1-2014 954	89681.85	462814.43	22.5	16.8	5.7	0	0
953	16-1-2014 953	89745.24	462854.34	22.5	16.8	5.7	0	0
952	16-1-2014 952	89812.03	462888.39	21.6	16.8	4.8	0	0
951	16-1-2014 951	89877.38	462925.20	21.2	16.8	4.4	0	0
950	16-1-2014 950	89947.37	462950.43	20.3	16.8	3.5	0	0
949	16-1-2014 949	90021.64	462946.48	20.9	18.2	2.7	0	0
948	16-1-2014 948	90088.42	462913.86	21.0	18.2	2.8	0	0
947	16-1-2014 947	90136.61	462856.99	21.6	18.2	3.4	0	0
946	16-1-2014 946	90167.34	462788.79	22.1	18.2	3.9	0	0
945	16-1-2014 945	90197.23	462720.46	23.1	18.2	4.9	0	0
944	16-1-2014 944	90223.94	462650.41	23.2	18.2	5.0	0	0
943	16-1-2014 943	90253.26	462581.41	23.4	18.2	5.2	0	0
942	16-1-2014 942	90284.79	462513.39	23.4	18.2	5.2	0	0
941	16-1-2014 941	90320.15	462447.27	23.5	18.2	5.3	0	0
940	16-1-2014 940	90358.54	462382.83	23.6	18.2	5.4	0	0
939	16-1-2014 939	90400.29	462320.50	23.7	18.2	5.5	0	0
938	16-1-2014 938	90444.82	462260.13	23.8	18.2	5.6	0	0
937	16-1-2014 937	90492.55	462202.25	24.0	18.2	5.8	0	0
936	16-1-2014 936	90543.16	462146.86	24.5	18.2	6.3	0	0
935	16-1-2014 935	90594.93	462092.52	25.3	18.2	7.1	1	1
934	16-1-2014 934	90647.60	462039.04	34.6	18.2	16.4	108	108
906	16-1-2014 906	92094.17	460521.27	21.4	18.2	3.2	1	1
905	16-1-2014 905	92131.59	460456.27	30.2	18.2	12.0	89	89
904	16-1-2014 904	92169.47	460391.54	28.8	18.2	10.6	10	10
903	16-1-2014 903	92207.21	460326.72	25.5	18.2	7.3	0	0
902	16-1-2014 902	92245.01	460261.97	24.7	18.2	6.5	0	0
901	16-1-2014 901	92282.79	460197.18	24.3	18.2	6.1	0	0



## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
900	16-1-2014 900	92320.91	460132.63	24.1	18.2	5.9	0
899	16-1-2014 899	92358.20	460067.57	23.7	18.2	5.5	0
898	16-1-2014 898	92392.16	460001.76	23.0	18.2	4.8	0
897	16-1-2014 897	92421.37	459932.74	21.6	17.5	4.1	0
896	16-1-2014 896	92452.21	459864.43	21.7	17.5	4.2	0
895	16-1-2014 895	92480.54	459795.07	22.1	17.5	4.6	0
894	16-1-2014 894	92487.94	459721.10	23.0	17.5	5.5	0
893	16-1-2014 893	92463.65	459650.95	24.5	17.5	7.0	0
892	16-1-2014 892	92416.29	459592.91	25.0	17.5	7.5	0
891	16-1-2014 891	92366.39	459536.92	25.3	17.5	7.8	0
890	16-1-2014 890	92316.06	459481.24	25.5	17.5	8.0	0
889	16-1-2014 889	92264.98	459426.25	25.6	17.5	8.1	0
888	16-1-2014 888	92213.63	459371.55	25.5	17.5	8.0	0
887	16-1-2014 887	92162.40	459316.70	25.3	17.5	7.8	0
886	16-1-2014 886	92119.40	459256.23	27.0	17.5	9.5	0
885	16-1-2014 885	92069.35	459200.34	26.6	17.5	9.1	0
884	16-1-2014 884	92020.69	459143.21	27.1	17.5	9.6	0
883	16-1-2014 883	91971.79	459086.31	27.2	17.6	9.6	0
882	16-1-2014 882	91923.41	459028.98	27.2	17.6	9.6	0
881	16-1-2014 881	91877.93	458969.33	26.7	16.8	9.9	0
880	16-1-2014 880	91833.22	458909.09	27.0	16.8	10.2	0
879	16-1-2014 879	91789.36	458848.23	27.4	16.8	10.6	0
878	16-1-2014 878	91744.95	458787.80	27.5	16.8	10.7	0
877	16-1-2014 877	91702.33	458726.13	28.9	16.8	12.1	0
876	16-1-2014 876	91657.27	458666.16	28.9	16.8	12.1	0
875	16-1-2014 875	91611.37	458606.83	28.3	16.8	11.5	0
874	16-1-2014 874	91564.71	458548.04	29.0	16.8	12.2	0
873	16-1-2014 873	91517.13	458490.05	28.3	16.8	11.5	0
872	16-1-2014 872	91469.81	458431.82	28.8	16.8	12.0	0
871	16-1-2014 871	91422.56	458373.54	28.8	16.8	12.0	0
870	16-1-2014 870	91375.22	458315.35	28.7	16.8	11.9	0
869	16-1-2014 869	91327.96	458257.07	28.7	16.8	11.9	0
868	16-1-2014 868	91280.71	458198.78	28.7	16.8	11.9	0
867	16-1-2014 867	91233.44	458140.54	28.8	16.8	12.0	0
866	16-1-2014 866	91185.70	458082.66	28.8	16.8	12.0	0
865	16-1-2014 865	91137.09	458025.47	28.9	16.8	12.1	0
864	16-1-2014 864	91087.40	457969.29	29.1	17.0	12.1	0
863	16-1-2014 863	91036.06	457914.54	29.0	17.0	12.0	0
862	16-1-2014 862	90983.73	457860.75	28.9	16.9	12.0	0
861	16-1-2014 861	90930.73	457807.61	29.0	16.9	12.1	0
860	16-1-2014 860	90876.93	457755.28	29.0	16.9	12.1	0
859	16-1-2014 859	90821.60	457704.56	29.0	16.9	12.1	0
858	16-1-2014 858	90765.79	457654.42	29.0	16.9	12.1	0
857	16-1-2014 857	90708.97	457605.39	29.0	16.9	12.1	0
856	16-1-2014 856	90651.09	457557.67	29.1	16.9	12.2	0
855	16-1-2014 855	90592.04	457511.40	29.0	16.9	12.1	0
854	16-1-2014 854	90532.97	457465.14	28.9	16.9	12.0	0
853	16-1-2014 853	90473.88	457418.93	28.7	16.9	11.8	0
852	16-1-2014 852	90415.10	457372.34	29.2	16.9	12.3	0
851	16-1-2014 851	90355.69	457326.50	28.9	16.9	12.0	0
850	16-1-2014 850	90296.71	457280.12	29.0	16.9	12.1	0
849	16-1-2014 849	90237.83	457233.68	29.1	16.9	12.2	0
848	16-1-2014 848	90178.40	457187.84	28.9	16.9	12.0	0
847	16-1-2014 847	90119.56	457141.36	29.0	16.9	12.1	0
846	16-1-2014 846	90060.45	457095.17	29.0	16.9	12.2	0
845	16-1-2014 845	90001.23	457049.07	29.0	16.9	12.1	0
844	16-1-2014 844	89942.14	457002.87	29.8	17.8	12.1	0
843	16-1-2014 843	89883.02	456956.67	29.5	17.5	12.0	0
842	16-1-2014 842	89823.99	456910.40	29.5	17.5	12.0	0
841	16-1-2014 841	89764.94	456864.12	29.5	17.5	12.0	0
840	16-1-2014 840	89705.90	456817.84	29.5	17.5	12.0	0
839	16-1-2014 839	89646.86	456771.55	28.9	17.5	11.4	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	#	> limiet
838	16-1-2014 838	89587.81	456725.28	29.5	17.5	12.0		0
837	16-1-2014 837	89528.57	456679.25	29.5	17.5	12.0		0
836	16-1-2014 836	89469.39	456633.14	29.5	17.5	12.0		0
835	16-1-2014 835	89410.34	456586.84	29.5	17.5	12.0		0
834	16-1-2014 834	89351.33	456540.53	29.5	17.5	12.0		0
833	16-1-2014 833	89292.73	456493.69	29.5	17.5	12.0		0
832	16-1-2014 832	89235.43	456445.27	29.0	17.5	11.5		0
831	16-1-2014 831	89177.79	456397.20	29.5	17.5	12.0		0
830	16-1-2014 830	89120.38	456348.90	29.5	17.5	12.0		0
829	16-1-2014 829	89063.11	456300.43	29.0	17.5	11.5		0
828	16-1-2014 828	89005.84	456251.92	29.5	17.5	12.1		0
827	16-1-2014 827	88948.67	456203.34	30.1	18.1	12.0		0
826	16-1-2014 826	88891.47	456154.79	30.0	18.1	11.9		0
825	16-1-2014 825	88834.55	456105.93	29.6	18.1	11.5		0
824	16-1-2014 824	88777.04	456057.70	30.0	18.1	11.9		0
823	16-1-2014 823	88719.83	456009.16	30.0	18.1	11.9		0
822	16-1-2014 822	88662.83	455960.38	29.8	17.7	12.1		0
821	16-1-2014 821	88605.39	455912.07	29.6	17.7	11.9		0
820	16-1-2014 820	88548.19	455863.54	29.7	17.7	12.0		0
819	16-1-2014 819	88491.12	455814.82	29.7	17.7	12.0		0
818	16-1-2014 818	88434.66	455765.37	29.7	17.7	12.0		0
817	16-1-2014 817	88379.11	455714.96	29.1	17.7	11.4		0
816	16-1-2014 816	88324.51	455663.48	29.7	17.7	12.0		0
815	16-1-2014 815	88270.70	455611.15	29.7	17.7	12.0		0
814	16-1-2014 814	88217.53	455558.18	29.7	17.7	12.0		0
813	16-1-2014 813	88165.73	455503.88	29.6	17.7	11.9		0
812	16-1-2014 812	88115.43	455448.23	29.6	17.7	11.9		0
811	16-1-2014 811	88065.67	455392.03	29.6	17.7	11.9		0
810	16-1-2014 810	88017.19	455334.78	29.0	17.7	11.3		0
809	16-1-2014 809	87969.88	455276.56	31.6	19.9	11.7		0
808	16-1-2014 808	87923.72	455217.41	31.6	19.9	11.7		0
807	16-1-2014 807	87877.79	455158.09	31.5	19.9	11.6		0
806	16-1-2014 806	87833.62	455097.47	31.6	19.9	11.8		0
805	16-1-2014 805	87788.16	455037.79	31.8	19.9	11.9		0
804	16-1-2014 804	87740.76	454979.65	31.9	19.9	12.0		0
803	16-1-2014 803	87691.88	454922.75	32.2	19.9	12.3		0
802	16-1-2014 802	87640.56	454867.98	32.3	19.9	12.4		0
801	16-1-2014 801	87583.48	454820.28	30.5	19.9	10.6		0
800	16-1-2014 800	87526.40	454771.56	29.8	19.9	9.9		0
799	16-1-2014 799	87467.58	454725.01	29.7	19.9	9.8		0
798	16-1-2014 798	87406.89	454680.95	29.5	19.9	9.6		0
797	16-1-2014 797	87345.62	454637.67	29.5	19.9	9.6		0
796	16-1-2014 796	87282.77	454596.73	29.5	19.9	9.6		0
795	16-1-2014 795	87218.89	454557.51	29.7	19.9	9.8		0
794	16-1-2014 794	87153.28	454521.24	29.8	19.9	9.9		0
793	16-1-2014 793	87086.60	454487.02	29.7	19.9	9.8		0
792	16-1-2014 792	87021.72	454449.41	31.2	19.9	11.3		0
791	16-1-2014 791	86962.94	454455.19	31.6	20.4	11.2		0
790	16-1-2014 790	86914.01	454512.06	28.7	20.4	8.3		0
789	16-1-2014 789	86856.40	454524.02	25.9	20.4	5.5		0
788	16-1-2014 788	86806.90	454468.59	26.1	20.4	5.8		0
787	16-1-2014 787	86790.68	454395.58	27.2	20.4	6.8		0
786	16-1-2014 786	86765.13	454325.29	29.0	20.4	8.6		0
785	16-1-2014 785	86712.81	454272.30	29.9	20.4	9.5		0
784	16-1-2014 784	86653.75	454226.52	31.2	20.4	10.8		0
783	16-1-2014 783	86591.00	454185.43	31.2	20.4	10.8		0
782	16-1-2014 782	86527.69	454145.21	30.4	20.4	10.0		0
781	16-1-2014 781	86464.57	454104.67	30.9	20.4	10.5		0
780	16-1-2014 780	86401.95	454063.32	30.8	20.4	10.4		0
779	16-1-2014 779	86339.75	454021.36	30.3	20.4	9.9		0
778	16-1-2014 778	86279.40	453976.87	29.7	19.8	9.9		0
777	16-1-2014 777	86219.35	453931.86	29.7	19.8	9.9		0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
776	16-1-2014 776	86162.46	453882.95	29.7	19.8	9.9	0
775	16-1-2014 775	86107.36	453832.04	29.6	19.8	9.9	0
774	16-1-2014 774	86050.74	453782.86	28.6	19.8	8.8	0
773	16-1-2014 773	86000.02	453727.81	28.5	19.8	8.7	0
772	16-1-2014 772	85950.54	453671.48	27.3	19.1	8.2	0
771	16-1-2014 771	85899.82	453616.15	26.2	19.1	7.1	0
770	16-1-2014 770	85850.50	453559.62	26.1	19.1	7.0	0
769	16-1-2014 769	85801.50	453502.77	25.0	19.1	5.9	0
768	16-1-2014 768	85752.87	453445.64	23.5	19.1	4.4	0
767	16-1-2014 767	85778.44	453429.57	25.5	19.1	6.4	0
766	16-1-2014 766	85825.99	453483.21	27.7	19.1	8.6	0
765	16-1-2014 765	85831.23	453462.13	29.0	19.1	9.9	0
764	16-1-2014 764	85803.45	453397.63	27.1	19.1	8.0	0
763	16-1-2014 763	85773.68	453336.06	25.0	19.1	5.9	0
762	16-1-2014 762	85803.74	453327.05	27.5	19.1	8.4	0
761	16-1-2014 761	85847.97	453387.63	31.2	19.1	12.1	0
760	16-1-2014 760	85894.07	453446.80	33.0	19.1	13.9	0
759	16-1-2014 759	85936.76	453508.48	33.8	19.1	14.7	0
758	16-1-2014 758	85981.27	453568.52	34.1	19.1	15.0	0
757	16-1-2014 757	86027.08	453626.08	35.0	19.8	15.2	0
756	16-1-2014 756	86075.75	453682.22	34.8	19.8	15.0	0
755	16-1-2014 755	86113.66	453724.26	34.7	19.8	14.9	0
754	16-1-2014 754	86163.44	453778.91	35.6	19.8	15.8	0
753	16-1-2014 753	86200.38	453791.80	32.2	19.8	12.4	0
752	16-1-2014 752	86167.33	453769.88	33.1	19.8	13.3	0
751	16-1-2014 751	86144.18	453741.94	32.6	19.8	12.8	0
750	16-1-2014 750	86122.48	453707.88	31.7	19.8	11.9	0
749	16-1-2014 749	86079.45	453655.47	31.2	19.8	11.4	0
748	16-1-2014 748	86034.63	453596.97	30.7	19.8	10.9	0
747	16-1-2014 747	85991.71	453535.93	29.4	19.1	10.3	0
746	16-1-2014 746	85950.26	453473.44	28.6	19.1	9.6	0
745	16-1-2014 745	85910.45	453409.87	27.4	19.1	8.3	0
744	16-1-2014 744	85872.69	453345.11	24.6	19.1	5.5	0
743	16-1-2014 743	85908.12	453346.45	24.5	19.1	5.4	0
742	16-1-2014 742	85945.99	453411.17	26.1	19.1	7.0	0
741	16-1-2014 741	85986.51	453474.26	26.8	19.1	7.7	0
740	16-1-2014 740	86027.52	453537.02	28.0	19.8	8.2	0
739	16-1-2014 739	86072.44	453597.07	28.2	19.8	8.4	0
738	16-1-2014 738	86118.49	453656.28	28.5	19.8	8.7	0
737	16-1-2014 737	86166.48	453713.93	28.8	19.8	9.0	0
736	16-1-2014 736	86218.77	453767.75	28.9	19.8	9.1	0
735	16-1-2014 735	86269.45	453822.46	29.5	19.8	9.7	0
734	16-1-2014 734	86324.66	453873.29	29.8	19.8	10.0	0
733	16-1-2014 733	86381.73	453922.01	30.2	19.8	10.4	0
732	16-1-2014 732	86439.82	453969.53	31.0	19.8	11.2	0
731	16-1-2014 731	86500.02	454014.20	32.1	20.4	11.7	0
730	16-1-2014 730	86560.85	454058.10	32.7	20.4	12.3	0
729	16-1-2014 729	86623.45	454099.34	32.8	20.4	12.4	0
728	16-1-2014 728	86686.04	454140.64	32.9	20.4	12.5	0
727	16-1-2014 727	86749.64	454180.44	32.8	20.4	12.4	0
726	16-1-2014 726	86813.12	454220.40	32.8	20.4	12.4	0
725	16-1-2014 725	86877.04	454259.66	32.9	20.4	12.5	0
724	16-1-2014 724	86941.26	454298.41	33.2	20.4	12.8	0
723	16-1-2014 723	87006.08	454331.58	33.3	19.9	13.4	0
722	16-1-2014 722	87059.64	454280.86	28.2	19.9	8.3	0
721	16-1-2014 721	87114.89	454230.55	25.7	19.9	5.8	0
720	16-1-2014 720	87153.59	454238.55	25.6	19.9	5.7	0
719	16-1-2014 719	87190.13	454290.26	26.2	19.9	6.3	0
718	16-1-2014 718	87220.60	454357.44	26.4	19.9	6.5	0
717	16-1-2014 717	87243.15	454428.71	27.0	19.9	7.1	0
716	16-1-2014 716	87289.29	454486.91	28.6	19.9	8.8	0
715	16-1-2014 715	87349.28	454531.95	29.2	19.9	9.3	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
714	16-1-2014 714	87407.43	454579.00	30.2	19.9	10.3	0
713	16-1-2014 713	87468.56	454622.42	30.2	19.9	10.3	0
712	16-1-2014 712	87526.00	454670.40	30.6	19.9	10.7	0
711	16-1-2014 711	87580.40	454722.07	31.2	19.9	11.3	0
710	16-1-2014 710	87634.29	454774.29	31.1	19.9	11.2	0
709	16-1-2014 709	87685.83	454828.81	31.9	19.9	12.0	0
708	16-1-2014 708	87736.16	454884.49	32.3	19.9	12.4	0
707	16-1-2014 707	87784.35	454941.87	33.8	19.9	13.9	0
706	16-1-2014 706	87832.19	454999.69	34.0	19.9	14.1	0
705	16-1-2014 705	87878.66	455058.55	33.8	19.9	13.9	0
704	16-1-2014 704	87923.79	455118.49	33.8	19.9	13.9	0
703	16-1-2014 703	87969.11	455178.30	33.8	19.9	13.9	0
702	16-1-2014 702	88015.68	455237.10	31.9	17.7	14.2	0
701	16-1-2014 701	88063.11	455295.22	31.8	17.7	14.1	0
700	16-1-2014 700	88111.40	455352.67	31.8	17.7	14.1	0
699	16-1-2014 699	88160.79	455409.13	31.5	17.7	13.8	0
698	16-1-2014 698	88211.55	455464.41	32.0	17.7	14.3	0
697	16-1-2014 697	88263.42	455518.60	31.9	17.7	14.2	0
696	16-1-2014 696	88316.27	455571.89	31.9	17.7	14.2	0
695	16-1-2014 695	88369.86	455624.41	32.0	17.7	14.3	0
694	16-1-2014 694	88424.72	455675.63	31.1	17.7	13.4	0
693	16-1-2014 693	88480.54	455725.80	31.8	17.7	14.1	0
692	16-1-2014 692	88537.12	455775.05	31.8	17.7	14.1	0
691	16-1-2014 691	88593.81	455824.22	31.0	17.7	13.3	0
690	16-1-2014 690	88651.43	455872.24	31.7	17.7	14.0	0
689	16-1-2014 689	88708.59	455920.82	31.8	17.7	14.1	0
688	16-1-2014 688	88765.44	455969.76	31.9	17.7	14.2	0
687	16-1-2014 687	88822.88	456018.07	32.1	18.1	14.0	0
686	16-1-2014 686	88880.02	456066.69	32.1	18.1	14.0	0
685	16-1-2014 685	88937.04	456115.46	32.2	18.1	14.1	0
684	16-1-2014 684	88994.43	456163.82	31.9	18.1	13.8	0
683	16-1-2014 683	89051.49	456212.53	31.7	17.5	14.2	0
682	16-1-2014 682	89108.65	456261.14	31.7	17.5	14.2	0
681	16-1-2014 681	89166.08	456309.46	31.7	17.5	14.2	0
680	16-1-2014 680	89223.37	456357.89	31.4	17.5	13.9	0
679	16-1-2014 679	89280.90	456406.04	30.8	17.5	13.3	0
678	16-1-2014 678	89338.77	456453.79	31.8	17.5	14.3	0
677	16-1-2014 677	89397.47	456500.50	31.7	17.5	14.2	0
676	16-1-2014 676	89456.38	456546.96	31.7	17.5	14.2	0
675	16-1-2014 675	89515.48	456593.19	31.6	17.5	14.1	0
674	16-1-2014 674	89574.62	456639.33	31.6	17.5	14.1	0
673	16-1-2014 673	89633.71	456685.54	31.6	17.5	14.1	0
672	16-1-2014 672	89692.77	456731.80	31.6	17.5	14.1	0
671	16-1-2014 671	89751.84	456778.05	31.5	17.5	14.0	0
670	16-1-2014 670	89810.88	456824.34	31.5	17.5	14.0	0
669	16-1-2014 669	89869.98	456870.54	31.5	17.5	14.0	0
668	16-1-2014 668	89929.05	456916.78	31.5	17.5	14.0	0
667	16-1-2014 667	89988.08	456963.09	31.5	17.5	14.0	0
666	16-1-2014 666	90047.23	457009.24	31.0	16.9	14.1	0
665	16-1-2014 665	90106.52	457055.21	30.9	16.9	14.1	0
664	16-1-2014 664	90165.58	457101.47	31.0	16.9	14.1	0
663	16-1-2014 663	90224.58	457147.80	31.0	16.9	14.1	0
662	16-1-2014 662	90283.60	457194.14	30.9	16.9	14.0	0
661	16-1-2014 661	90342.69	457240.35	30.8	16.9	13.9	0
660	16-1-2014 660	90401.73	457286.65	31.0	16.9	14.1	0
659	16-1-2014 659	90460.72	457332.99	31.0	16.9	14.1	0
658	16-1-2014 658	90519.90	457379.07	31.0	16.9	14.1	0
657	16-1-2014 657	90579.30	457424.91	30.9	16.9	14.0	0
656	16-1-2014 656	90638.09	457471.52	31.0	16.9	14.1	0
655	16-1-2014 655	90696.68	457518.38	30.5	16.9	13.6	0
654	16-1-2014 654	90754.86	457565.72	30.7	16.9	13.8	0
653	16-1-2014 653	90810.99	457615.50	31.1	16.9	14.2	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
652	16-1-2014 652	90867.31	457665.10	30.4	16.9	13.5	0
651	16-1-2014 651	90922.49	457715.98	30.7	16.9	13.8	0
650	16-1-2014 650	90976.40	457768.20	31.0	16.9	14.1	0
649	16-1-2014 649	91029.44	457821.21	31.0	17.0	14.0	0
648	16-1-2014 648	91081.68	457875.09	31.1	17.0	14.1	0
647	16-1-2014 647	91132.67	457930.17	31.1	17.0	14.1	0
646	16-1-2014 646	91182.34	457986.42	31.2	17.0	14.2	0
645	16-1-2014 645	91231.69	458042.92	30.8	16.8	14.0	0
644	16-1-2014 644	91279.65	458100.60	30.8	16.8	14.0	0
643	16-1-2014 643	91327.02	458158.77	30.8	16.8	14.0	0
642	16-1-2014 642	91374.23	458217.08	30.9	16.8	14.1	0
641	16-1-2014 641	91421.17	458275.64	31.0	16.8	14.2	0
640	16-1-2014 640	91468.48	458333.86	31.0	16.8	14.2	0
639	16-1-2014 639	91515.63	458392.21	30.9	16.8	14.1	0
638	16-1-2014 638	91562.71	458450.64	30.4	16.8	13.6	0
637	16-1-2014 637	91609.75	458509.10	30.9	16.8	14.1	0
636	16-1-2014 636	91655.97	458568.18	31.0	16.8	14.2	0
635	16-1-2014 635	91701.27	458627.98	31.1	16.8	14.3	0
634	16-1-2014 634	91746.24	458688.02	31.2	16.8	14.4	0
633	16-1-2014 633	91792.22	458747.28	30.8	16.8	14.0	0
632	16-1-2014 632	91838.08	458806.65	30.6	16.8	13.8	0
631	16-1-2014 631	91886.42	458864.00	29.4	16.8	12.7	0
630	16-1-2014 630	91936.19	458920.14	28.9	16.8	12.1	0
629	16-1-2014 629	91985.53	458976.68	28.7	16.8	11.9	0
628	16-1-2014 628	92034.80	459033.27	29.1	17.5	11.6	0
627	16-1-2014 627	92084.11	459089.83	29.0	17.5	11.5	0
626	16-1-2014 626	92133.95	459145.91	28.4	17.5	10.9	0
625	16-1-2014 625	92183.68	459201.96	27.7	17.5	10.2	0
624	16-1-2014 624	92239.78	459251.59	27.0	17.5	9.5	0
623	16-1-2014 623	92296.18	459301.10	26.0	17.5	8.5	0
622	16-1-2014 622	92351.87	459351.38	25.3	17.5	7.8	0
621	16-1-2014 621	92406.91	459402.39	25.0	17.5	7.5	0
620	16-1-2014 620	92456.42	459458.69	25.3	17.5	7.8	0
619	16-1-2014 619	92497.41	459521.44	26.8	17.5	9.3	0
618	16-1-2014 618	92542.37	459580.64	27.7	17.5	10.2	0
617	16-1-2014 617	92596.36	459632.79	27.6	17.5	10.1	0
616	16-1-2014 616	92650.49	459684.78	27.8	17.5	10.3	0
615	16-1-2014 615	92704.93	459736.45	28.0	17.5	10.5	0
614	16-1-2014 614	92772.27	459767.40	25.5	17.5	8.0	0
613	16-1-2014 613	92832.22	459811.91	25.0	17.5	7.5	0
612	16-1-2014 612	92879.40	459870.15	25.9	17.5	8.5	0
611	16-1-2014 611	92928.33	459926.83	27.0	17.5	9.5	0
610	16-1-2014 610	92982.80	459978.47	27.3	17.5	9.8	0
609	16-1-2014 609	93034.91	460032.00	30.8	20.8	10.0	0
608	16-1-2014 608	93092.58	460079.91	31.3	20.8	10.5	0
607	16-1-2014 607	93149.73	460128.48	31.2	20.8	10.4	0
606	16-1-2014 606	93208.21	460175.51	31.2	20.8	10.4	0
605	16-1-2014 605	93266.94	460222.14	31.4	20.8	10.6	0
604	16-1-2014 604	93325.96	460268.35	31.4	20.8	10.6	0
603	16-1-2014 603	93385.46	460313.88	31.7	20.8	10.9	0
602	16-1-2014 602	93449.57	460351.50	30.6	20.8	9.8	0
601	16-1-2014 601	93511.71	460393.49	29.9	20.8	9.1	0
600	16-1-2014 600	93573.99	460435.13	29.6	20.8	8.8	0
599	16-1-2014 599	93642.60	460463.56	28.4	20.8	7.6	0
598	16-1-2014 598	93715.65	460455.34	26.9	20.8	6.1	0
597	16-1-2014 597	93784.82	460426.82	26.0	20.8	5.2	0
596	16-1-2014 596	93857.93	460432.48	26.1	20.8	5.3	0
595	16-1-2014 595	93928.47	460457.49	26.4	20.8	5.6	0
594	16-1-2014 594	93948.48	460511.11	27.6	20.8	6.8	0
593	16-1-2014 593	93907.09	460573.48	28.8	20.8	8.0	0
592	16-1-2014 592	93861.91	460633.29	32.8	20.8	12.0	0
591	16-1-2014 591	93908.30	460683.46	32.8	20.8	12.0	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
590	16-1-2014 590	93968.49	460728.23	32.3	20.8	11.5	0
589	16-1-2014 589	94028.63	460772.95	29.7	18.2	11.5	0
588	16-1-2014 588	94087.26	460819.71	29.7	18.2	11.5	0
587	16-1-2014 587	94145.52	460866.94	29.6	18.2	11.4	0
586	16-1-2014 586	94203.70	460914.25	29.6	18.2	11.4	0
585	16-1-2014 585	94261.72	460961.74	29.6	18.2	11.4	0
584	16-1-2014 584	94319.55	461009.47	30.8	19.5	11.3	0
583	16-1-2014 583	94377.36	461057.21	30.9	19.5	11.4	0
582	16-1-2014 582	94435.67	461104.46	30.7	19.5	11.2	0
581	16-1-2014 581	94493.27	461152.44	30.7	19.5	11.2	0
580	16-1-2014 580	94550.57	461200.82	30.3	19.5	10.8	0
579	16-1-2014 579	94606.93	461250.38	30.5	19.5	11.0	0
578	16-1-2014 578	94660.28	461303.14	30.3	19.5	10.8	0
577	16-1-2014 577	94711.63	461357.87	30.6	19.5	11.1	0
576	16-1-2014 576	94757.43	461416.90	32.0	19.5	12.5	0
575	16-1-2014 575	94802.03	461477.08	31.4	19.5	11.9	0
574	16-1-2014 574	94847.02	461537.10	30.7	19.5	11.2	0
573	16-1-2014 573	94892.05	461597.06	30.5	19.5	11.0	0
572	16-1-2014 572	94934.34	461658.98	36.1	19.5	16.6	1
571	16-1-2014 571	94976.47	461720.91	29.7	19.5	10.2	0
570	16-1-2014 570	95018.18	461783.23	27.5	18.1	9.4	0
569	16-1-2014 569	95060.39	461845.15	27.4	18.1	9.3	0
568	16-1-2014 568	95104.50	461905.73	27.2	18.1	9.1	0
567	16-1-2014 567	95152.74	461963.15	26.6	18.1	8.5	0
566	16-1-2014 566	95202.30	462019.43	27.8	20.2	7.6	0
565	16-1-2014 565	95253.87	462073.94	27.5	20.2	7.3	0
564	16-1-2014 564	95308.53	462125.29	27.4	20.2	7.2	0
563	16-1-2014 563	95365.33	462174.28	27.4	20.2	7.2	0
562	16-1-2014 562	95422.34	462223.00	26.1	20.2	5.9	0
561	16-1-2014 561	95388.83	462239.97	25.5	20.2	5.3	0
560	16-1-2014 560	95327.69	462196.63	26.2	20.2	6.0	0
559	16-1-2014 559	95268.28	462150.98	26.3	20.2	6.1	0
558	16-1-2014 558	95212.08	462101.39	26.5	20.2	6.3	0
557	16-1-2014 557	95158.42	462049.14	27.7	20.2	7.5	0
556	16-1-2014 556	95102.32	462045.37	26.3	20.2	6.1	0
555	16-1-2014 555	95042.37	462020.83	24.9	20.2	4.7	0
554	16-1-2014 554	94993.59	461974.06	24.8	19.5	5.3	0
553	16-1-2014 553	94950.52	461912.78	25.3	19.5	5.8	0
552	16-1-2014 552	94910.48	461849.41	25.9	19.5	6.4	0
551	16-1-2014 551	94864.04	461791.63	26.6	19.5	7.1	0
550	16-1-2014 550	94800.03	461824.58	24.6	19.5	5.1	0
549	16-1-2014 549	94732.07	461851.93	23.2	19.5	3.7	0
548	16-1-2014 548	94673.16	461811.45	23.1	19.5	3.6	0
547	16-1-2014 547	94656.63	461738.39	25.1	19.5	5.6	0
546	16-1-2014 546	94702.94	461743.91	31.7	19.5	12.2	0
545	16-1-2014 545	94737.74	461802.68	25.0	19.5	5.5	0
544	16-1-2014 544	94804.13	461768.71	26.0	19.5	6.5	0
543	16-1-2014 543	94869.75	461740.10	29.3	19.5	9.8	0
542	16-1-2014 542	94832.93	461677.18	33.6	19.5	14.1	0
541	16-1-2014 541	94792.23	461614.16	29.6	19.5	10.1	0
540	16-1-2014 540	94749.08	461552.82	28.4	19.5	8.9	0
539	16-1-2014 539	94705.69	461491.61	28.9	19.5	9.4	0
538	16-1-2014 538	94656.84	461434.92	32.4	19.5	12.9	0
537	16-1-2014 537	94604.83	461380.85	29.2	19.5	9.7	0
536	16-1-2014 536	94553.82	461325.95	29.5	19.5	10.0	0
535	16-1-2014 535	94498.07	461275.70	29.3	19.5	9.8	0
534	16-1-2014 534	94442.54	461225.20	29.5	19.5	10.0	0
533	16-1-2014 533	94384.48	461177.70	29.4	19.5	9.9	0
532	16-1-2014 532	94326.29	461130.34	29.3	19.5	9.8	0
531	16-1-2014 531	94268.23	461082.82	29.5	19.5	10.0	0
530	16-1-2014 530	94210.21	461035.26	29.5	19.5	10.0	0
529	16-1-2014 529	94152.16	460987.73	28.4	18.2	10.2	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
528	16-1-2014 528	94093.74	460940.62	28.4	18.2	10.2	0
527	16-1-2014 527	94035.12	460893.80	28.0	18.2	9.8	0
526	16-1-2014 526	93976.49	460847.06	31.2	20.8	10.4	0
525	16-1-2014 525	93916.73	460801.65	31.0	20.8	10.2	0
524	16-1-2014 524	93856.22	460757.36	32.0	20.8	11.2	0
523	16-1-2014 523	93795.14	460726.95	32.7	20.8	11.9	0
522	16-1-2014 522	93756.47	460791.09	29.0	20.8	8.2	0
521	16-1-2014 521	93720.78	460856.96	28.9	20.8	8.1	0
520	16-1-2014 520	93684.84	460922.67	28.2	20.8	7.4	0
519	16-1-2014 519	93650.90	460989.37	27.5	20.8	6.7	0
518	16-1-2014 518	93617.22	461056.10	27.2	20.5	6.7	0
517	16-1-2014 517	93582.53	461122.42	27.2	20.5	6.7	0
516	16-1-2014 516	93546.14	461187.90	27.3	20.5	6.8	0
515	16-1-2014 515	93510.98	461253.92	27.2	20.5	6.7	0
514	16-1-2014 514	93477.34	461320.93	27.2	20.5	6.7	0
513	16-1-2014 513	93456.06	461392.49	27.4	20.5	7.0	0
512	16-1-2014 512	93455.77	461467.32	27.4	20.5	6.9	0
511	16-1-2014 511	93473.83	461540.01	26.9	20.5	6.5	0
510	16-1-2014 510	93480.47	461614.38	27.1	20.5	6.6	0
509	16-1-2014 509	93465.72	461687.43	27.1	20.5	6.6	0
508	16-1-2014 508	93432.93	461754.59	26.9	20.5	6.4	0
507	16-1-2014 507	93393.18	461817.93	26.9	20.5	6.4	0
506	16-1-2014 506	93377.11	461877.43	26.1	20.5	5.6	0
505	16-1-2014 505	93444.01	461846.21	24.0	20.5	3.5	0
504	16-1-2014 504	93514.50	461868.31	23.8	20.5	3.3	0
503	16-1-2014 503	93580.97	461902.61	23.7	20.5	3.2	0
502	16-1-2014 502	93648.66	461934.53	23.5	20.5	3.0	0
501	16-1-2014 501	93716.62	461965.95	23.2	20.5	2.7	0
500	16-1-2014 500	93784.33	461998.27	23.3	20.5	2.8	0
499	16-1-2014 499	93851.70	462030.75	23.8	20.9	2.9	0
498	16-1-2014 498	93919.52	462062.45	23.3	20.9	2.4	0
497	16-1-2014 497	93986.59	462095.71	23.5	20.9	2.6	0
496	16-1-2014 496	94053.31	462129.65	22.9	20.4	2.5	0
495	16-1-2014 495	94119.86	462163.93	23.5	20.4	3.1	0
494	16-1-2014 494	94186.48	462197.87	22.8	20.4	2.4	0
493	16-1-2014 493	94252.78	462232.44	22.9	20.4	2.5	0
492	16-1-2014 492	94319.64	462265.91	23.2	20.4	2.8	0
491	16-1-2014 491	94386.64	462299.06	22.7	20.4	2.3	0
490	16-1-2014 490	94424.94	462345.78	21.6	20.4	1.2	0
489	16-1-2014 489	94357.45	462321.20	22.8	20.4	2.4	0
488	16-1-2014 488	94290.55	462287.45	23.2	20.4	2.8	0
487	16-1-2014 487	94223.63	462253.90	22.7	20.4	2.3	0
486	16-1-2014 486	94157.00	462219.81	23.4	20.4	3.0	0
485	16-1-2014 485	94090.71	462185.06	23.5	20.4	3.1	0
484	16-1-2014 484	94023.87	462151.52	22.8	20.4	2.4	0
483	16-1-2014 483	93957.32	462117.51	23.4	20.9	2.5	0
482	16-1-2014 482	93890.50	462083.96	23.2	20.9	2.3	0
481	16-1-2014 481	93822.46	462052.82	23.7	20.9	2.8	0
480	16-1-2014 480	93754.78	462020.75	23.8	20.9	2.9	0
479	16-1-2014 479	93687.03	461988.49	23.0	20.5	2.5	0
478	16-1-2014 478	93619.05	461957.35	23.3	20.5	2.8	0
477	16-1-2014 477	93551.88	461924.20	23.7	20.5	3.2	0
476	16-1-2014 476	93484.19	461893.29	23.2	20.5	2.7	0
475	16-1-2014 475	93416.08	461902.34	23.7	20.5	3.2	0
474	16-1-2014 474	93419.69	461968.19	24.2	20.5	3.7	0
473	16-1-2014 473	93464.24	462028.31	24.7	20.9	3.8	0
472	16-1-2014 472	93507.37	462089.51	24.7	20.9	3.8	0
471	16-1-2014 471	93544.10	462154.75	25.0	20.9	4.1	0
470	16-1-2014 470	93580.37	462220.26	24.8	20.9	3.9	0
469	16-1-2014 469	93617.15	462285.49	24.5	20.9	3.6	0
468	16-1-2014 468	93653.43	462350.95	23.6	20.9	2.7	0
467	16-1-2014 467	93688.62	462416.98	23.1	20.9	2.2	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	#	> limiet
466	16-1-2014 466	93726.71	462481.49	22.8	20.9	1.9	0	0
465	16-1-2014 465	93739.66	462542.78	22.0	20.9	1.1	0	0
464	16-1-2014 464	93692.35	462507.38	22.5	20.9	1.6	0	0
463	16-1-2014 463	93655.35	462442.34	24.0	20.9	3.1	0	0
462	16-1-2014 462	93612.97	462380.64	23.8	20.9	2.9	0	0
461	16-1-2014 461	93576.26	462315.44	24.6	20.9	3.7	0	0
460	16-1-2014 460	93541.02	462249.33	23.9	20.9	3.0	0	0
459	16-1-2014 459	93505.19	462183.59	24.0	20.9	3.1	0	0
458	16-1-2014 458	93467.91	462118.61	24.3	20.9	3.4	0	0
457	16-1-2014 457	93426.00	462056.81	24.3	20.9	3.4	0	0
456	16-1-2014 456	93382.09	461996.19	23.7	20.5	3.2	0	0
455	16-1-2014 455	93356.02	461926.10	25.2	20.5	4.7	0	0
454	16-1-2014 454	93306.77	461870.20	27.6	20.5	7.1	0	0
453	16-1-2014 453	93341.28	461809.45	25.5	20.5	5.0	0	0
452	16-1-2014 452	93383.76	461747.69	25.6	20.5	5.1	0	0
451	16-1-2014 451	93422.52	461683.81	25.8	20.5	5.3	0	0
450	16-1-2014 450	93439.67	461611.39	25.6	20.5	5.1	0	0
449	16-1-2014 449	93431.29	461537.06	25.5	20.5	5.0	0	0
448	16-1-2014 448	93417.63	461463.50	25.4	20.5	4.9	0	0
447	16-1-2014 447	93419.02	461388.69	25.4	20.5	4.9	0	0
446	16-1-2014 446	93436.30	461316.13	25.2	20.5	4.7	0	0
445	16-1-2014 445	93469.17	461248.80	25.4	20.5	4.9	0	0
444	16-1-2014 444	93504.50	461182.73	25.6	20.5	5.1	0	0
443	16-1-2014 443	93539.98	461116.85	25.6	20.5	5.1	0	0
442	16-1-2014 442	93571.28	461048.89	25.6	20.5	5.1	0	0
441	16-1-2014 441	93604.06	460981.53	26.1	20.8	5.3	0	0
440	16-1-2014 440	93638.84	460915.17	26.6	20.8	5.8	0	0
439	16-1-2014 439	93672.64	460848.95	28.0	20.8	7.2	0	0
438	16-1-2014 438	93616.22	460801.45	26.5	20.8	5.7	0	0
437	16-1-2014 437	93561.48	460750.41	26.1	20.8	5.3	0	0
436	16-1-2014 436	93518.18	460689.39	26.2	20.8	5.4	0	0
435	16-1-2014 435	93469.13	460636.85	25.3	20.8	4.5	0	0
434	16-1-2014 434	93513.89	460593.15	27.4	20.8	6.6	0	0
433	16-1-2014 433	93511.83	460528.09	29.3	20.8	8.5	0	0
432	16-1-2014 432	93453.56	460480.88	29.7	20.8	8.9	0	0
431	16-1-2014 431	93396.28	460432.89	30.2	20.8	9.4	0	0
430	16-1-2014 430	93336.58	460387.57	30.1	20.8	9.3	0	0
429	16-1-2014 429	93277.00	460342.04	30.0	20.8	9.2	0	0
428	16-1-2014 428	93218.23	460295.44	29.9	20.8	9.1	0	0
427	16-1-2014 427	93159.71	460248.61	29.4	20.8	8.6	0	0
426	16-1-2014 426	93102.45	460200.23	29.7	20.8	8.9	0	0
425	16-1-2014 425	93044.58	460152.43	29.4	20.8	8.6	0	0
424	16-1-2014 424	92987.01	460104.41	27.2	18.2	9.0	0	0
423	16-1-2014 423	92927.34	460060.36	26.6	18.2	8.4	0	0
422	16-1-2014 422	92868.61	460013.64	26.4	18.2	8.2	0	0
421	16-1-2014 421	92810.53	459966.16	25.4	17.5	7.9	0	0
420	16-1-2014 420	92748.81	459924.04	24.5	17.5	7.0	0	0
419	16-1-2014 419	92676.39	459906.64	23.0	17.5	5.5	0	0
418	16-1-2014 418	92604.48	459924.84	22.2	17.5	4.7	0	0
417	16-1-2014 417	92545.52	459970.22	22.1	17.5	4.6	0	0
416	16-1-2014 416	92493.00	460023.83	23.0	18.2	4.8	0	0
415	16-1-2014 415	92441.12	460078.06	23.6	18.2	5.4	0	0
414	16-1-2014 414	92388.11	460131.07	25.5	18.2	7.3	0	0
413	16-1-2014 413	92342.68	460190.69	26.1	18.2	7.9	0	0
412	16-1-2014 412	92303.15	460254.38	26.4	18.2	8.2	0	0
411	16-1-2014 411	92265.23	460319.08	27.0	18.2	8.8	0	0
410	16-1-2014 410	92227.23	460383.72	29.1	18.2	11.0	2	2
409	16-1-2014 409	92189.56	460448.56	50.6	18.2	32.4	251	251
408	16-1-2014 408	92151.83	460513.39	24.2	18.2	6.0	6	6
379	16-1-2014 379	90658.71	462088.85	30.1	18.2	11.9	14	14
378	16-1-2014 378	90605.08	462141.37	26.5	18.2	8.3	0	0
377	16-1-2014 377	90553.21	462195.59	25.9	18.2	7.7	0	0



## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	#	> limiet
376	16-1-2014 376	90504.08	462252.31	25.5	18.2	7.3	0	0
375	16-1-2014 375	90457.54	462311.15	25.4	18.2	7.2	0	0
374	16-1-2014 374	90413.95	462372.17	25.6	18.2	7.5	0	0
373	16-1-2014 373	90374.07	462435.70	25.6	18.2	7.4	0	0
372	16-1-2014 372	90337.30	462500.94	25.6	18.2	7.5	0	0
371	16-1-2014 371	90303.43	462567.90	25.7	18.2	7.5	0	0
370	16-1-2014 370	90274.98	462637.24	25.5	18.2	7.3	0	0
369	16-1-2014 369	90246.64	462706.65	25.5	18.2	7.3	0	0
368	16-1-2014 368	90220.47	462776.83	24.4	18.2	6.2	0	0
367	16-1-2014 367	90195.55	462847.55	23.7	18.2	5.5	0	0
366	16-1-2014 366	90171.18	462918.44	23.6	18.2	5.4	0	0
365	16-1-2014 365	90149.88	462990.30	23.4	18.2	5.2	0	0
364	16-1-2014 364	90141.49	463064.18	24.3	19.0	5.3	0	0
363	16-1-2014 363	90160.90	463135.75	24.8	19.0	5.8	0	0
362	16-1-2014 362	90205.34	463195.94	25.0	19.0	6.0	0	0
361	16-1-2014 361	90254.25	463252.82	25.4	19.0	6.4	0	0
360	16-1-2014 360	90302.75	463310.05	26.4	19.0	7.4	0	0
359	16-1-2014 359	90347.64	463370.14	28.1	19.0	9.1	0	0
358	16-1-2014 358	90391.61	463430.90	27.7	19.0	8.7	0	0
357	16-1-2014 357	90432.81	463493.54	27.1	19.0	8.1	0	0
356	16-1-2014 356	90472.40	463557.21	27.2	19.0	8.2	0	0
355	16-1-2014 355	90510.70	463621.64	27.8	19.0	8.8	0	0
354	16-1-2014 354	90544.89	463688.32	27.9	19.0	8.9	0	0
353	16-1-2014 353	90579.28	463754.86	27.6	19.0	8.6	0	0
352	16-1-2014 352	90613.08	463821.69	27.6	19.0	8.6	0	0
351	16-1-2014 351	90646.46	463888.78	27.9	19.0	8.9	0	0
350	16-1-2014 350	90709.78	463863.49	22.3	19.0	3.3	0	0
349	16-1-2014 349	90773.52	463824.10	21.5	19.0	2.5	0	0
348	16-1-2014 348	90821.99	463773.58	20.9	19.0	1.9	0	0
347	16-1-2014 347	90846.34	463817.45	21.1	19.0	2.1	0	0
346	16-1-2014 346	90782.79	463857.17	21.6	19.0	2.6	0	0
345	16-1-2014 345	90719.03	463896.56	22.5	19.0	3.5	0	0
344	16-1-2014 344	90674.60	463942.27	27.7	19.0	8.7	0	0
343	16-1-2014 343	90709.59	464008.60	26.9	18.3	8.6	0	0
342	16-1-2014 342	90746.45	464073.89	26.7	18.3	8.4	0	0
341	16-1-2014 341	90783.80	464138.93	27.0	18.3	8.7	0	0
340	16-1-2014 340	90821.46	464203.75	26.9	18.3	8.6	0	0
339	16-1-2014 339	90861.95	464266.44	25.7	18.3	7.4	0	0
338	16-1-2014 338	90906.39	464326.43	25.2	18.3	6.9	0	0
337	16-1-2014 337	90935.31	464393.22	26.7	18.3	8.4	0	0
336	16-1-2014 336	90972.54	464458.27	25.6	18.3	7.3	0	0
335	16-1-2014 335	91006.40	464525.10	28.7	20.9	7.8	0	0
334	16-1-2014 334	91059.58	464553.32	28.1	20.9	7.2	0	0
333	16-1-2014 333	91132.07	464554.17	30.7	20.9	9.8	0	0
332	16-1-2014 332	91176.00	464606.49	27.6	20.9	6.7	0	0
331	16-1-2014 331	91196.40	464678.56	26.5	20.9	5.6	0	0
330	16-1-2014 330	91200.07	464751.76	26.1	20.9	5.2	0	0
329	16-1-2014 329	91166.26	464818.41	26.2	20.9	5.3	0	0
328	16-1-2014 328	91163.88	464892.40	27.6	20.9	6.7	0	0
327	16-1-2014 327	91183.60	464964.64	27.7	20.9	6.8	0	0
326	16-1-2014 326	91196.59	465037.67	26.2	18.1	8.1	0	0
325	16-1-2014 325	91215.78	465110.15	26.4	18.1	8.3	0	0
324	16-1-2014 324	91232.30	465183.22	26.7	18.1	8.6	0	0
323	16-1-2014 323	91250.16	465256.04	26.4	18.1	8.3	0	0
322	16-1-2014 322	91267.25	465329.06	26.4	18.1	8.3	0	0
321	16-1-2014 321	91283.41	465402.23	26.6	18.1	8.5	0	0
320	16-1-2014 320	91300.56	465475.22	26.4	18.1	8.3	0	0
319	16-1-2014 319	91317.75	465548.21	26.4	18.1	8.3	0	0
318	16-1-2014 318	91335.10	465621.08	26.4	18.1	8.3	0	0
317	16-1-2014 317	91354.72	465693.44	25.9	18.1	7.8	0	0
316	16-1-2014 316	91378.73	465764.20	24.6	18.1	6.5	0	0
315	16-1-2014 315	91386.83	465836.85	26.7	18.1	8.6	0	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
314	16-1-2014 314	91401.74	465910.34	26.3	18.1	8.2	0
313	16-1-2014 313	91416.64	465983.82	25.9	18.1	7.8	0
312	16-1-2014 312	91431.99	466057.15	26.8	19.0	7.8	0
311	16-1-2014 311	91448.72	466130.19	26.7	19.0	7.7	0
310	16-1-2014 310	91466.29	466203.08	27.1	19.0	8.1	0
309	16-1-2014 309	91481.89	466276.38	27.3	19.0	8.3	0
308	16-1-2014 308	91498.68	466349.44	27.4	19.0	8.4	0
307	16-1-2014 307	91517.25	466422.08	26.8	19.0	7.8	0
306	16-1-2014 306	91535.09	466494.87	25.7	19.0	6.7	0
305	16-1-2014 305	91550.19	466567.13	21.6	19.0	2.6	0
304	16-1-2014 304	91511.45	466527.15	23.5	19.0	4.5	0
303	16-1-2014 303	91480.46	466465.42	24.5	19.0	5.6	0
302	16-1-2014 302	91464.22	466392.32	25.1	19.0	6.1	0
301	16-1-2014 301	91448.41	466319.07	25.9	19.0	6.9	0
300	16-1-2014 300	91432.19	466245.90	26.1	19.0	7.1	0
299	16-1-2014 299	91416.82	466172.59	25.3	19.0	6.3	0
298	16-1-2014 298	91399.75	466099.65	25.0	19.0	6.0	0
297	16-1-2014 297	91383.14	466026.52	26.3	19.0	7.3	0
296	16-1-2014 296	91367.19	465953.32	25.5	18.1	7.4	0
295	16-1-2014 295	91350.30	465880.36	24.9	18.1	6.8	0
294	16-1-2014 294	91332.70	465807.49	25.0	18.1	6.9	0
293	16-1-2014 293	91315.92	465734.49	24.8	18.1	6.7	0
292	16-1-2014 292	91297.58	465661.83	24.1	18.1	6.0	0
291	16-1-2014 291	91282.71	465588.60	24.4	18.1	6.3	0
290	16-1-2014 290	91266.74	465515.45	24.6	18.1	6.5	0
289	16-1-2014 289	91249.20	465442.58	24.5	18.1	6.4	0
288	16-1-2014 288	91232.26	465369.57	24.5	18.1	6.4	0
287	16-1-2014 287	91215.88	465296.47	24.7	18.1	6.6	0
286	16-1-2014 286	91198.54	465223.58	24.5	18.1	6.4	0
285	16-1-2014 285	91173.12	465154.66	23.5	18.1	5.4	0
284	16-1-2014 284	91150.45	465083.31	22.9	18.1	4.8	0
283	16-1-2014 283	91130.24	465011.16	22.9	18.1	4.8	0
282	16-1-2014 282	91103.94	464941.05	25.4	20.9	4.5	0
281	16-1-2014 281	91065.66	464876.75	24.8	20.9	3.9	0
280	16-1-2014 280	91028.04	464812.09	24.7	20.9	3.8	0
279	16-1-2014 279	90994.52	464745.05	22.6	18.3	4.3	0
278	16-1-2014 278	90963.17	464676.98	25.6	18.3	7.3	0
277	16-1-2014 277	90896.57	464707.27	24.4	18.3	6.1	0
276	16-1-2014 276	90830.00	464741.81	24.4	18.3	6.1	0
275	16-1-2014 275	90766.25	464780.95	24.6	18.3	6.3	0
274	16-1-2014 274	90701.24	464815.67	26.0	18.3	7.7	0
273	16-1-2014 273	90645.65	464866.02	25.7	18.3	7.4	0
272	16-1-2014 272	90591.33	464917.80	25.7	18.3	7.4	0
271	16-1-2014 271	90538.09	464970.68	25.6	18.3	7.3	0
270	16-1-2014 270	90486.06	465024.69	25.1	17.9	7.2	0
269	16-1-2014 269	90434.13	465078.87	25.0	17.9	7.1	0
268	16-1-2014 268	90382.80	465133.63	24.9	17.9	7.0	0
267	16-1-2014 267	90331.58	465188.49	24.1	17.9	6.2	0
266	16-1-2014 266	90300.93	465250.75	22.2	17.9	4.3	0
265	16-1-2014 265	90249.92	465305.80	22.4	17.9	4.5	0
264	16-1-2014 264	90197.69	465359.69	22.5	17.9	4.6	0
263	16-1-2014 263	90146.49	465414.46	22.8	17.9	4.9	0
262	16-1-2014 262	90193.80	465448.83	21.1	17.9	3.2	0
261	16-1-2014 261	90262.02	465479.84	20.4	17.9	2.5	0
260	16-1-2014 260	90275.66	465525.97	19.6	17.9	1.7	0
259	16-1-2014 259	90210.88	465490.65	20.4	17.9	2.5	0
258	16-1-2014 258	90142.76	465459.35	21.4	17.9	3.6	0
257	16-1-2014 257	90078.34	465476.91	22.5	17.9	4.6	0
256	16-1-2014 256	90024.45	465528.79	22.5	17.9	4.6	0
255	16-1-2014 255	89971.28	465581.77	21.7	17.2	4.5	0
254	16-1-2014 254	89917.28	465633.89	21.7	17.2	4.5	0
253	16-1-2014 253	89861.03	465683.44	21.8	17.2	4.6	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
252	16-1-2014 252	89799.34	465724.35	22.9	17.2	5.7	0
251	16-1-2014 251	89741.76	465772.36	22.9	17.2	5.7	0
250	16-1-2014 250	89684.82	465821.23	22.9	17.2	5.7	0
249	16-1-2014 249	89627.86	465870.11	23.1	17.2	5.9	0
248	16-1-2014 248	89572.35	465920.50	23.2	17.2	6.0	0
247	16-1-2014 247	89516.23	465970.33	22.9	17.2	5.7	0
246	16-1-2014 246	89468.34	466026.14	22.9	18.4	4.5	0
245	16-1-2014 245	89415.98	466079.77	22.6	18.4	4.2	0
244	16-1-2014 244	89363.87	466133.79	22.6	18.4	4.2	0
243	16-1-2014 243	89313.76	466189.66	22.6	18.4	4.2	0
242	16-1-2014 242	89265.96	466247.33	22.7	18.4	4.3	0
241	16-1-2014 241	89219.80	466306.41	22.8	18.4	4.4	0
240	16-1-2014 240	89176.22	466367.43	22.8	18.4	4.4	0
239	16-1-2014 239	89133.97	466429.22	22.9	18.4	4.6	0
238	16-1-2014 238	89089.38	466489.14	23.5	18.4	5.1	0
237	16-1-2014 237	89040.83	466545.51	24.7	18.4	6.3	0
236	16-1-2014 236	89000.99	466608.49	23.8	18.4	5.4	0
235	16-1-2014 235	88955.62	466668.12	22.7	17.1	5.6	0
234	16-1-2014 234	88910.55	466728.05	22.7	17.1	5.6	0
233	16-1-2014 233	88865.68	466788.12	22.7	17.1	5.6	0
232	16-1-2014 232	88820.80	466848.21	22.8	17.1	5.7	0
231	16-1-2014 231	88780.67	466911.21	23.1	17.1	6.0	0
230	16-1-2014 230	88755.75	466981.44	23.7	17.1	6.6	0
229	16-1-2014 229	88752.52	467055.95	25.0	18.0	7.0	0
228	16-1-2014 228	88773.38	467127.64	25.0	18.0	7.0	0
227	16-1-2014 227	88814.97	467189.90	24.6	18.0	6.6	0
226	16-1-2014 226	88860.71	467249.32	24.4	18.0	6.4	0
225	16-1-2014 225	88897.03	467314.68	24.2	18.0	6.2	0
224	16-1-2014 224	88913.97	467387.27	22.4	18.0	4.4	0
223	16-1-2014 223	88866.58	467399.35	20.4	18.0	2.4	0
222	16-1-2014 222	92347.16	461382.97	21.7	20.4	1.3	0
222	16-1-2014 222	88854.08	467325.52	22.5	18.0	4.5	0
221	16-1-2014 221	92386.86	461368.08	21.9	20.4	1.5	0
221	16-1-2014 221	88818.03	467260.06	22.9	18.0	4.9	0
220	16-1-2014 220	88771.18	467201.51	22.7	18.0	4.7	0
220	16-1-2014 220	92431.39	461390.92	22.6	20.4	2.2	0
219	16-1-2014 219	88730.86	467138.34	22.2	18.0	4.2	0
219	16-1-2014 219	92475.76	461414.14	22.5	20.4	2.1	0
218	16-1-2014 218	92519.33	461438.66	22.9	20.4	2.5	0
218	16-1-2014 218	88709.84	467066.60	22.4	18.0	4.4	0
217	16-1-2014 217	92562.70	461463.37	23.2	20.4	2.8	0
217	16-1-2014 217	88693.64	466997.97	21.1	17.1	4.0	0
216	16-1-2014 216	88633.12	466953.72	19.9	17.1	2.8	0
216	16-1-2014 216	92606.33	461488.07	22.9	20.4	2.5	0
215	16-1-2014 215	88577.93	466902.97	19.5	17.1	2.4	0
215	16-1-2014 215	92649.31	461513.43	23.3	20.4	2.9	0
214	16-1-2014 214	92692.55	461538.16	22.9	20.4	2.5	0
214	16-1-2014 214	88526.06	466848.73	19.5	17.1	2.4	0
213	16-1-2014 213	88475.07	466793.76	19.4	17.1	2.3	0
213	16-1-2014 213	92736.59	461562.09	23.1	20.4	2.7	0
212	16-1-2014 212	88424.06	466738.70	19.3	17.1	2.2	0
212	16-1-2014 212	92778.91	461588.17	23.1	20.4	2.7	0
211	16-1-2014 211	92823.40	461610.58	23.3	20.4	2.9	0
211	16-1-2014 211	88373.63	466683.12	19.2	17.1	2.1	0
210	16-1-2014 210	92867.56	461634.38	22.8	20.4	2.4	0
210	16-1-2014 210	88321.19	466629.53	19.3	17.1	2.2	0
209	16-1-2014 209	92911.26	461658.78	22.6	20.4	2.2	0
209	16-1-2014 209	88270.38	466573.22	19.7	17.1	2.6	0
208	16-1-2014 208	92954.82	461683.19	22.9	20.4	2.5	0
208	16-1-2014 208	88215.49	466523.14	19.2	17.1	2.1	0
207	16-1-2014 207	92998.21	461707.79	23.0	20.4	2.6	0
207	16-1-2014 207	88169.75	466463.83	19.1	17.1	2.0	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
206	16-1-2014 206	93039.30	461736.24	22.9	20.5	2.4	0
206	16-1-2014 206	88129.85	466400.47	19.2	17.1	2.1	0
205	16-1-2014 205	93078.08	461768.10	22.4	20.5	1.9	0
205	16-1-2014 205	88087.67	466338.45	19.2	17.1	2.1	0
204	16-1-2014 204	93118.19	461797.19	23.3	20.5	2.8	0
204	16-1-2014 204	88041.29	466279.13	19.7	17.1	2.6	0
203	16-1-2014 203	93156.79	461829.27	24.0	20.5	3.5	0
203	16-1-2014 203	87990.45	466221.93	18.5	15.9	2.6	0
202	16-1-2014 202	93193.25	461863.35	21.2	20.5	0.7	0
202	16-1-2014 202	87939.93	466167.28	18.2	15.9	2.3	0
201	16-1-2014 201	93241.52	461874.44	24.3	20.5	3.8	0
201	16-1-2014 201	87894.52	466109.41	17.9	15.9	2.0	0
200	16-1-2014 200	87857.79	466044.14	17.9	15.9	2.0	0
200	16-1-2014 200	93287.96	461861.65	24.7	20.5	4.2	0
199	16-1-2014 199	87825.62	465976.56	18.0	16.1	1.9	0
199	16-1-2014 199	93323.90	461829.47	25.5	20.5	5.0	0
198	16-1-2014 198	93360.43	461859.51	28.7	20.5	8.2	0
198	16-1-2014 198	87793.61	465908.79	17.9	16.1	1.8	0
197	16-1-2014 197	93338.96	461898.80	26.2	20.5	5.7	0
197	16-1-2014 197	87760.95	465841.44	17.2	16.1	1.1	0
196	16-1-2014 196	93298.80	461928.51	23.9	20.5	3.4	0
196	16-1-2014 196	87803.24	465851.88	18.3	16.1	2.2	0
195	16-1-2014 195	87834.68	465919.72	18.8	16.1	2.7	0
195	16-1-2014 195	93250.13	461938.24	23.4	20.5	2.9	0
194	16-1-2014 194	87867.19	465987.30	18.8	16.1	2.7	0
194	16-1-2014 194	93200.23	461933.24	23.2	20.5	2.7	0
193	16-1-2014 193	93153.91	461914.86	23.0	20.5	2.5	0
193	16-1-2014 193	87899.70	466054.62	18.6	15.9	2.7	0
192	16-1-2014 192	87939.48	466118.12	18.7	15.9	2.8	0
192	16-1-2014 192	93114.57	461883.90	23.1	20.5	2.6	0
191	16-1-2014 191	87987.52	466175.54	18.5	15.9	2.6	0
191	16-1-2014 191	93076.21	461851.55	21.6	20.5	1.1	0
190	16-1-2014 190	88036.28	466232.43	19.8	17.1	2.7	0
190	16-1-2014 190	93039.41	461817.83	22.4	20.5	1.9	0
189	16-1-2014 189	92998.98	461788.10	22.6	20.4	2.2	0
189	16-1-2014 189	88087.26	466287.51	19.8	17.1	2.7	0
188	16-1-2014 188	88133.64	466346.33	19.8	17.1	2.7	0
188	16-1-2014 188	92956.89	461761.44	22.8	20.4	2.4	0
187	16-1-2014 187	88174.12	466409.60	20.0	17.1	2.9	0
187	16-1-2014 187	92913.24	461737.20	22.6	20.4	2.2	0
186	16-1-2014 186	88216.39	466471.24	19.9	17.1	2.8	0
186	16-1-2014 186	92869.58	461712.51	22.9	20.4	2.5	0
185	16-1-2014 185	88265.24	466528.09	19.9	17.1	2.8	0
185	16-1-2014 185	92833.95	461729.56	22.8	20.4	2.4	0
184	16-1-2014 184	88318.86	466580.53	19.9	17.1	2.8	0
184	16-1-2014 184	92800.27	461766.36	23.3	20.4	2.9	0
183	16-1-2014 183	92771.87	461816.17	23.2	20.4	2.8	0
183	16-1-2014 183	88371.67	466633.86	19.9	17.1	2.8	0
182	16-1-2014 182	88422.62	466688.97	20.0	17.1	2.9	0
182	16-1-2014 182	92760.26	461860.21	22.1	20.4	1.7	0
181	16-1-2014 181	88473.66	466743.88	20.0	17.1	2.9	0
181	16-1-2014 181	92736.08	461904.11	22.3	20.4	1.9	0
180	16-1-2014 180	88524.87	466798.75	20.0	17.1	2.9	0
180	16-1-2014 180	92711.71	461938.75	22.7	20.4	2.3	0
179	16-1-2014 179	88575.71	466853.94	20.0	17.1	2.9	0
179	16-1-2014 179	92706.05	461999.20	22.3	20.4	1.9	0
178	16-1-2014 178	88628.97	466906.78	20.4	17.1	3.3	0
178	16-1-2014 178	92684.43	462044.31	22.5	21.2	1.3	0
177	16-1-2014 177	92682.75	462096.36	23.0	21.2	1.8	0
177	16-1-2014 177	88687.73	466953.29	21.4	17.1	4.3	0
176	16-1-2014 176	92674.69	462145.65	23.2	21.2	2.1	0
176	16-1-2014 176	88725.75	466922.19	21.3	17.1	4.2	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
175	16-1-2014 175	88760.99	466856.27	21.2	17.1	4.1	0
175	16-1-2014 175	92664.16	462194.56	23.3	21.2	2.1	0
174	16-1-2014 174	92655.60	462243.93	23.3	21.2	2.1	0
174	16-1-2014 174	88805.55	466796.07	21.3	17.1	4.2	0
173	16-1-2014 173	88850.38	466735.98	21.2	17.1	4.1	0
173	16-1-2014 173	92646.10	462292.88	23.2	21.2	2.0	0
172	16-1-2014 172	88895.40	466676.00	21.2	17.1	4.1	0
172	16-1-2014 172	92636.52	462342.15	23.1	21.2	1.9	0
171	16-1-2014 171	92626.38	462390.91	22.9	21.2	1.7	0
171	16-1-2014 171	88940.16	466615.85	21.0	17.1	3.9	0
170	16-1-2014 170	92619.23	462440.49	22.8	21.2	1.6	0
170	16-1-2014 170	88985.77	466556.42	21.0	17.1	3.9	0
169	16-1-2014 169	92609.23	462489.65	22.8	21.2	1.6	0
169	16-1-2014 169	89033.87	466499.63	23.0	18.4	4.6	0
168	16-1-2014 168	89064.02	466434.27	21.7	18.4	3.3	0
168	16-1-2014 168	92605.81	462539.34	22.7	21.2	1.5	0
167	16-1-2014 167	92594.52	462588.00	22.9	21.2	1.7	0
167	16-1-2014 167	89103.48	466370.52	21.5	18.4	3.1	0
166	16-1-2014 166	92584.29	462637.13	22.9	21.2	1.7	0
166	16-1-2014 166	89145.69	466308.49	21.6	18.4	3.2	0
165	16-1-2014 165	89189.97	466247.95	21.6	18.4	3.2	0
165	16-1-2014 165	92573.68	462685.99	22.9	21.2	1.7	0
164	16-1-2014 164	92565.35	462735.34	22.9	21.2	1.7	0
164	16-1-2014 164	89174.86	466195.49	20.0	18.4	1.6	0
163	16-1-2014 163	89110.95	466156.20	19.4	18.4	1.0	0
163	16-1-2014 163	92556.27	462784.36	22.8	21.2	1.6	0
162	16-1-2014 162	89047.35	466116.45	19.2	18.4	0.8	0
162	16-1-2014 162	92545.82	462833.43	22.8	21.2	1.6	0
161	16-1-2014 161	89040.36	466064.94	19.1	18.4	0.7	0
161	16-1-2014 161	92537.35	462882.62	22.8	21.2	1.6	0
160	16-1-2014 160	92526.53	462931.60	22.8	21.2	1.6	0
160	16-1-2014 160	89105.38	466100.47	19.3	18.4	0.9	0
159	16-1-2014 159	92518.44	462980.87	22.8	21.2	1.6	0
159	16-1-2014 159	89168.85	466140.41	19.6	18.4	1.2	0
158	16-1-2014 158	92506.85	463029.66	23.0	21.4	1.6	0
158	16-1-2014 158	89232.30	466180.37	21.1	18.4	2.7	0
157	16-1-2014 157	89284.67	466133.42	21.5	18.4	3.1	0
157	16-1-2014 157	92498.53	463078.89	23.0	21.4	1.6	0
156	16-1-2014 156	92487.63	463127.51	23.0	21.4	1.6	0
156	16-1-2014 156	89336.35	466079.06	21.8	18.4	3.4	0
155	16-1-2014 155	89389.86	466026.44	21.8	18.4	3.4	0
155	16-1-2014 155	92475.90	463176.20	23.0	21.4	1.6	0
154	16-1-2014 154	92463.88	463224.65	22.9	21.4	1.5	0
154	16-1-2014 154	89448.89	465984.55	22.0	17.2	4.8	0
153	16-1-2014 153	92449.13	463272.26	22.9	21.4	1.5	0
153	16-1-2014 153	89505.45	465935.76	22.1	17.2	4.9	0
152	16-1-2014 152	92431.73	463319.22	22.8	21.4	1.4	0
152	16-1-2014 152	89561.47	465885.83	21.9	17.2	4.7	0
151	16-1-2014 151	92409.74	463364.14	22.6	21.4	1.2	0
151	16-1-2014 151	89619.30	465838.16	22.0	17.2	4.8	0
150	16-1-2014 150	89676.33	465789.37	22.0	17.2	4.8	0
150	16-1-2014 150	92371.35	463387.11	22.3	21.4	0.9	0
149	16-1-2014 149	92344.12	463351.25	22.3	21.4	0.9	0
149	16-1-2014 149	89733.01	465740.20	21.9	17.2	4.7	0
148	16-1-2014 148	92369.98	463308.63	22.6	21.4	1.2	0
148	16-1-2014 148	89782.16	465685.84	21.0	17.2	3.8	0
147	16-1-2014 147	89833.16	465631.60	20.7	17.2	3.5	0
147	16-1-2014 147	92387.92	463262.00	22.6	21.4	1.2	0
146	16-1-2014 146	89886.33	465578.64	20.5	17.2	3.3	0
146	16-1-2014 146	92404.20	463214.76	22.6	21.4	1.2	0
145	16-1-2014 145	89939.97	465526.14	20.6	17.2	3.4	0
145	16-1-2014 145	92417.40	463166.62	22.7	21.4	1.3	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
144	16-1-2014 144	89992.57	465472.63	20.5	17.2	3.3	0
144	16-1-2014 144	94713.50	461387.76	39.2	19.5	19.7	0
144	16-1-2014 144	92427.13	463117.43	22.6	21.4	1.3	0
143	16-1-2014 143	94756.21	461400.20	29.1	19.5	9.6	0
143	16-1-2014 143	92436.76	463068.56	22.6	21.4	1.3	0
143	16-1-2014 143	90044.57	465418.60	21.4	17.9	3.5	0
142	16-1-2014 142	94793.77	461435.11	28.5	19.5	9.0	0
142	16-1-2014 142	90096.36	465364.31	21.5	17.9	3.7	0
142	16-1-2014 142	92447.68	463019.60	22.7	21.4	1.3	0
141	16-1-2014 141	90149.92	465311.76	21.6	17.9	3.7	0
141	16-1-2014 141	92456.42	462970.44	22.5	21.2	1.3	0
141	16-1-2014 141	94840.79	461453.90	27.1	19.5	7.6	0
140	16-1-2014 140	94891.08	461463.77	26.0	19.5	6.5	0
140	16-1-2014 140	90203.20	465258.90	21.8	17.9	3.9	0
140	16-1-2014 140	92466.59	462921.32	22.5	21.2	1.3	0
139	16-1-2014 139	90255.20	465204.79	21.8	17.9	3.9	0
139	16-1-2014 139	92481.86	462867.73	22.6	21.2	1.4	0
139	16-1-2014 139	94932.76	461491.86	26.2	19.5	6.7	0
138	16-1-2014 138	90312.79	465159.96	22.9	17.9	5.0	0
138	16-1-2014 138	92483.55	462822.66	22.5	21.2	1.3	0
138	16-1-2014 138	94959.04	461535.88	26.8	19.5	7.3	0
137	16-1-2014 137	90364.16	465105.25	23.5	17.9	5.6	0
137	16-1-2014 137	92500.92	462773.12	23.0	21.2	1.8	0
137	16-1-2014 137	94982.40	461581.66	28.5	19.5	9.0	0
136	16-1-2014 136	95005.80	461627.11	31.0	18.1	12.9	0
136	16-1-2014 136	92511.43	462725.04	23.3	21.2	2.1	0
136	16-1-2014 136	90415.92	465051.00	23.7	17.9	5.8	0
135	16-1-2014 135	90467.64	464996.62	24.1	18.3	5.8	0
135	16-1-2014 135	92520.98	462677.92	23.2	21.2	2.0	0
135	16-1-2014 135	94972.22	461657.14	29.8	19.5	10.3	0
134	16-1-2014 134	94942.62	461619.67	30.2	19.5	10.7	0
134	16-1-2014 134	92529.58	462628.57	23.1	21.2	1.9	0
134	16-1-2014 134	90519.91	464942.79	24.1	18.3	5.8	0
133	16-1-2014 133	94919.79	461573.77	27.8	19.5	8.3	0
133	16-1-2014 133	90573.28	464890.03	24.2	18.3	5.9	0
133	16-1-2014 133	92528.97	462576.78	22.5	21.2	1.3	0
132	16-1-2014 132	90627.76	464838.42	24.4	18.3	6.1	0
132	16-1-2014 132	94891.81	461531.13	27.3	19.5	7.8	0
132	16-1-2014 132	92537.67	462527.37	23.0	21.2	1.8	0
131	16-1-2014 131	92546.14	462478.06	22.5	21.2	1.3	0
131	16-1-2014 131	90678.00	464785.15	24.2	18.3	5.9	0
131	16-1-2014 131	94871.24	461548.80	28.6	19.5	9.1	0
130	16-1-2014 130	90726.10	464732.90	23.7	18.3	5.4	0
130	16-1-2014 130	94891.79	461595.24	30.3	19.5	10.8	0
130	16-1-2014 130	92564.50	462430.81	22.9	21.2	1.7	0
129	16-1-2014 129	90786.85	464689.05	23.9	18.3	5.6	0
129	16-1-2014 129	92566.80	462380.21	22.5	21.2	1.3	0
129	16-1-2014 129	94859.94	461609.58	37.0	19.5	17.5	0
128	16-1-2014 128	94834.27	461565.34	35.4	19.5	15.9	0
128	16-1-2014 128	90849.97	464648.64	24.9	18.3	6.6	0
128	16-1-2014 128	92575.80	462331.16	22.7	21.2	1.5	0
127	16-1-2014 127	92593.03	462285.41	23.1	21.2	1.9	0
127	16-1-2014 127	94831.40	461515.44	30.0	19.5	10.5	0
127	16-1-2014 127	90829.91	464588.65	23.2	18.3	4.9	0
126	16-1-2014 126	90807.59	464518.71	22.2	18.3	3.9	0
126	16-1-2014 126	92594.59	462232.94	22.8	21.2	1.6	0
126	16-1-2014 126	94812.48	461488.20	30.2	19.5	10.7	0
125	16-1-2014 125	94766.95	461465.21	36.0	19.5	16.5	0
125	16-1-2014 125	90822.11	464445.61	22.4	18.3	4.1	0
125	16-1-2014 125	92605.02	462183.87	22.8	21.2	1.6	0
124	16-1-2014 124	94729.55	461430.15	37.2	19.5	17.7	0
124	16-1-2014 124	92613.33	462134.74	22.8	21.2	1.6	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
124	16-1-2014 124	90834.77	464372.56	23.4	18.3	5.1	0
123	16-1-2014 123	92623.97	462085.72	22.8	21.2	1.6	0
123	16-1-2014 123	90812.33	464301.65	24.4	18.3	6.1	0
123	16-1-2014 123	91372.42	465861.70	30.3	18.1	12.2	0
122	16-1-2014 122	92631.56	462036.46	22.8	21.2	1.6	0
122	16-1-2014 122	90775.57	464236.31	24.2	18.3	5.9	0
122	16-1-2014 122	93557.16	462260.47	22.8	20.9	1.9	0
121	16-1-2014 121	90743.55	464169.53	25.0	18.3	6.7	0
121	16-1-2014 121	93608.17	462265.50	24.4	20.9	3.5	0
121	16-1-2014 121	92642.82	461987.58	22.1	20.4	1.7	0
120	16-1-2014 120	92651.73	461938.51	21.8	20.4	1.4	0
120	16-1-2014 120	90706.51	464104.35	25.3	18.3	7.0	0
120	16-1-2014 120	93560.90	462302.45	23.8	20.9	2.9	0
119	16-1-2014 119	90669.35	464039.31	25.2	18.3	6.9	0
119	16-1-2014 119	91392.09	465975.38	31.3	18.1	13.2	0
119	16-1-2014 119	92666.76	461890.88	21.8	20.4	1.4	0
118	16-1-2014 118	92686.15	461844.78	21.9	20.4	1.5	0
118	16-1-2014 118	91405.49	465959.78	27.6	18.1	9.5	0
118	16-1-2014 118	90635.23	463972.46	25.8	19.0	6.8	0
117	16-1-2014 117	90576.66	463936.15	22.5	19.0	3.5	0
117	16-1-2014 117	92708.67	461800.29	21.9	20.4	1.5	0
117	16-1-2014 117	91419.97	466007.74	27.1	19.0	8.1	0
116	16-1-2014 116	90524.57	463884.30	21.9	19.0	2.9	0
116	16-1-2014 116	91430.71	466057.76	27.0	19.0	8.0	0
116	16-1-2014 116	92733.13	461756.51	22.0	20.4	1.6	0
115	16-1-2014 115	91436.84	466108.48	28.6	19.0	9.6	0
115	16-1-2014 115	90493.04	463816.41	21.9	19.0	2.9	0
115	16-1-2014 115	92756.84	461712.43	22.2	20.4	1.8	0
114	16-1-2014 114	91442.23	466159.35	31.6	19.0	12.6	0
114	16-1-2014 114	90466.35	463746.52	22.2	19.0	3.2	0
114	16-1-2014 114	92783.02	461670.02	21.3	20.4	0.9	0
113	16-1-2014 113	92745.14	461644.30	22.5	20.4	2.1	0
113	16-1-2014 113	90433.73	463678.99	22.4	19.0	3.4	0
113	16-1-2014 113	91451.56	466208.95	31.0	19.0	12.0	0
112	16-1-2014 112	92701.68	461619.23	22.5	20.4	2.1	0
112	16-1-2014 112	91437.28	466215.69	28.5	19.0	9.5	0
112	16-1-2014 112	90402.47	463610.92	22.7	19.0	3.7	0
111	16-1-2014 111	92658.43	461594.31	22.5	20.4	2.1	0
111	16-1-2014 111	91420.74	466173.20	25.9	19.0	7.0	0
111	16-1-2014 111	90360.42	463549.06	22.5	19.0	3.5	0
110	16-1-2014 110	91401.91	466126.22	24.5	19.0	5.5	0
110	16-1-2014 110	92615.15	461569.62	22.8	20.4	2.4	0
110	16-1-2014 110	90314.19	463490.02	22.5	19.0	3.5	0
109	16-1-2014 109	91393.80	466076.86	25.0	19.0	6.0	0
109	16-1-2014 109	90265.87	463432.81	22.4	19.0	3.4	0
109	16-1-2014 109	92571.02	461545.81	22.5	20.4	2.1	0
108	16-1-2014 108	92527.71	461521.02	22.7	20.4	2.3	0
108	16-1-2014 108	90201.42	463395.17	21.9	19.0	2.9	0
108	16-1-2014 108	91396.74	466025.98	29.9	19.0	10.9	0
107	16-1-2014 107	90128.81	463377.01	21.5	19.0	2.5	0
107	16-1-2014 107	91460.52	466267.87	31.4	19.0	12.4	0
107	16-1-2014 107	92483.75	461497.43	22.4	20.4	2.0	0
106	16-1-2014 106	90056.10	463360.57	21.2	19.0	2.2	0
106	16-1-2014 106	94617.33	461402.74	28.2	19.5	8.7	0
106	16-1-2014 106	92440.07	461473.28	22.3	20.4	1.9	0
105	16-1-2014 105	90001.54	463311.41	21.1	19.0	2.1	0
105	16-1-2014 105	92395.90	461449.59	22.0	20.4	1.6	0
105	16-1-2014 105	94640.30	461448.25	26.9	19.5	7.4	0
104	16-1-2014 104	94650.40	461497.18	25.8	19.5	6.3	0
104	16-1-2014 104	92351.46	461426.52	21.8	20.4	1.4	0
104	16-1-2014 104	89994.13	463238.00	19.2	16.5	2.7	0
103	16-1-2014 103	94657.16	461717.39	25.8	19.5	6.3	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
103	16-1-2014 103	90014.57	463166.20	22.3	19.0	3.3	0
103	16-1-2014 103	94641.65	461547.31	24.9	19.5	5.4	0
102	16-1-2014 102	89983.78	463100.47	20.2	16.5	3.7	0
102	16-1-2014 102	94702.50	461696.18	26.0	19.5	6.5	0
102	16-1-2014 102	94631.37	461597.30	24.4	19.5	4.9	0
101	16-1-2014 101	94634.54	461648.15	24.3	19.5	4.8	0
101	16-1-2014 101	94749.06	461677.75	25.9	19.5	6.4	0
101	16-1-2014 101	89925.45	463053.36	19.9	16.5	3.4	0
100	16-1-2014 100	94644.57	461698.18	24.5	19.5	5.0	0
100	16-1-2014 100	89865.24	463008.61	19.8	16.5	3.3	0
100	16-1-2014 100	94795.76	461659.26	27.5	19.5	8.0	0
99	16-1-2014 99	94842.31	461640.83	35.1	19.5	15.6	0
99	16-1-2014 99	89804.36	462964.82	20.3	16.8	3.5	0
99	16-1-2014 99	94657.76	461746.83	24.8	19.5	5.3	0
98	16-1-2014 98	89743.16	462921.43	20.4	16.8	3.6	0
98	16-1-2014 98	94700.75	461741.61	30.6	19.5	11.1	0
98	16-1-2014 98	94889.24	461623.26	36.2	19.5	16.7	0
97	16-1-2014 97	94935.48	461604.05	28.9	19.5	9.4	0
97	16-1-2014 97	91138.52	464784.40	26.7	20.9	5.8	0
97	16-1-2014 97	94697.70	461691.63	25.8	19.5	6.3	0
96	16-1-2014 96	94691.79	461641.17	25.4	19.5	5.9	0
96	16-1-2014 96	91087.28	457925.25	35.8	17.0	18.8	0
96	16-1-2014 96	94982.72	461587.70	29.4	19.5	9.9	0
95	16-1-2014 95	94712.74	461598.68	25.5	19.5	6.0	0
95	16-1-2014 95	95027.53	461565.01	25.7	18.1	7.6	0
95	16-1-2014 95	90117.06	463102.88	25.0	19.0	6.0	0
94	16-1-2014 94	92519.06	459681.30	27.4	17.5	9.9	0
94	16-1-2014 94	95072.45	461542.20	24.6	18.1	6.5	0
94	16-1-2014 94	94760.28	461606.15	26.5	19.5	7.0	0
93	16-1-2014 93	95117.33	461520.34	24.2	18.1	6.1	0
93	16-1-2014 93	90037.42	463125.24	24.6	19.0	5.6	0
93	16-1-2014 93	94792.08	461645.85	27.3	19.5	7.8	0
92	16-1-2014 92	95162.04	461498.12	23.9	18.1	5.8	0
92	16-1-2014 92	94820.59	461688.17	31.7	19.5	12.2	0
92	16-1-2014 92	91008.35	464665.53	28.8	20.9	7.9	0
91	16-1-2014 91	94850.07	461729.64	28.4	19.5	8.9	0
91	16-1-2014 91	95205.55	461473.71	23.5	18.1	5.4	0
91	16-1-2014 91	91040.38	464727.05	27.7	20.9	6.8	0
90	16-1-2014 90	95249.85	461450.50	23.3	18.1	5.3	0
90	16-1-2014 90	91065.54	464784.29	26.9	20.9	6.0	0
90	16-1-2014 90	94890.55	461758.96	30.7	19.5	11.2	0
89	16-1-2014 89	95294.51	461428.11	23.3	18.1	5.2	0
89	16-1-2014 89	94901.26	461722.38	36.4	19.5	16.9	0
89	16-1-2014 89	91073.68	464834.34	26.0	20.9	5.1	0
88	16-1-2014 88	91042.81	464772.92	26.0	20.9	5.1	0
88	16-1-2014 88	94866.77	461685.00	40.4	19.5	20.9	1
88	16-1-2014 88	95338.20	461403.87	23.1	18.1	5.0	0
87	16-1-2014 87	94837.98	461642.94	34.6	19.5	15.1	0
87	16-1-2014 87	91010.98	464708.29	26.9	20.9	6.0	0
87	16-1-2014 87	95382.63	461380.43	23.1	18.1	5.0	0
86	16-1-2014 86	94809.22	461600.91	33.9	19.5	14.4	0
86	16-1-2014 86	86220.85	453826.99	35.1	19.8	15.3	0
86	16-1-2014 86	95426.74	461356.21	23.0	18.1	4.9	0
85	16-1-2014 85	95470.45	461331.83	22.9	18.1	4.8	0
85	16-1-2014 85	94772.32	461566.63	31.7	19.5	12.2	0
85	16-1-2014 85	90195.77	463353.72	23.2	19.0	4.2	0
84	16-1-2014 84	95514.23	461307.42	22.9	18.1	4.8	0
84	16-1-2014 84	94723.35	461557.17	26.4	19.5	6.9	0
84	16-1-2014 84	92616.98	462352.19	22.5	21.2	1.3	0
83	16-1-2014 83	94678.52	461561.60	26.6	19.5	7.1	0
83	16-1-2014 83	86263.31	453861.95	35.3	19.8	15.5	0
83	16-1-2014 83	95558.07	461282.97	22.8	18.1	4.7	0



## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
82	16-1-2014 82	94688.84	461511.71	27.7	19.5	8.2	0
82	16-1-2014 82	93658.87	460510.87	31.2	20.8	10.5	0
82	16-1-2014 82	95602.32	461258.99	22.8	18.1	4.7	0
81	16-1-2014 81	94686.65	461461.10	30.8	19.5	11.3	0
81	16-1-2014 81	95646.34	461235.42	22.9	18.1	4.8	0
81	16-1-2014 81	93714.47	460546.88	31.3	20.8	10.5	0
80	16-1-2014 80	93749.81	460494.33	30.4	20.8	9.6	0
80	16-1-2014 80	95689.36	461209.76	22.7	18.1	4.6	0
80	16-1-2014 80	94666.24	461414.82	34.7	19.5	15.2	0
79	16-1-2014 79	94640.75	461371.83	35.3	19.5	15.8	0
79	16-1-2014 79	95733.37	461185.22	22.6	18.1	4.5	0
79	16-1-2014 79	93763.11	460566.06	30.8	20.8	10.0	0
78	16-1-2014 78	95777.36	461161.19	22.6	18.1	4.5	0
78	16-1-2014 78	93823.70	460608.83	32.1	20.8	11.3	0
78	16-1-2014 78	91290.14	465663.30	22.9	18.1	4.8	0
77	16-1-2014 77	95820.85	461136.43	22.6	18.1	4.5	0
77	16-1-2014 77	91298.30	465712.77	22.7	18.1	4.6	0
77	16-1-2014 77	93869.12	460548.15	28.2	20.8	7.4	0
76	16-1-2014 76	91306.92	465762.17	22.4	18.1	4.3	0
76	16-1-2014 76	95864.73	461111.96	22.5	18.1	4.4	0
76	16-1-2014 76	93903.16	460482.99	29.8	20.8	9.0	0
75	16-1-2014 75	95908.37	461087.62	22.5	18.1	4.4	0
75	16-1-2014 75	93831.65	460457.38	30.3	20.8	9.5	0
75	16-1-2014 75	91316.60	465811.36	22.2	18.1	4.1	0
74	16-1-2014 74	95952.06	461063.13	22.4	18.1	4.3	0
74	16-1-2014 74	91327.45	465860.42	22.2	18.1	4.1	0
74	16-1-2014 74	93758.74	460471.46	29.2	20.8	8.4	0
73	16-1-2014 73	95995.88	461038.79	22.3	18.1	4.2	0
73	16-1-2014 73	93687.21	460495.99	28.8	20.8	8.0	0
73	16-1-2014 73	91337.16	465909.62	22.0	18.1	3.9	0
72	16-1-2014 72	96039.94	461014.53	23.2	19.2	4.0	0
72	16-1-2014 72	91347.18	465958.63	22.0	18.1	3.9	0
72	16-1-2014 72	91250.75	458113.52	35.3	16.8	18.5	0
71	16-1-2014 71	96083.89	460990.71	20.0	16.9	3.1	0
71	16-1-2014 71	89978.17	462982.04	20.6	16.8	3.8	0
71	16-1-2014 71	91354.35	466008.34	22.7	19.0	3.7	0
70	16-1-2014 70	90059.10	462965.23	21.2	18.2	3.0	0
70	16-1-2014 70	96127.33	461002.62	21.9	19.2	2.7	0
70	16-1-2014 70	91357.36	466057.96	22.3	19.0	3.3	0
69	16-1-2014 69	91354.28	466107.90	21.8	19.0	2.8	0
69	16-1-2014 69	90114.03	462944.61	22.4	18.2	4.2	0
69	16-1-2014 69	96126.23	461043.94	22.5	19.2	3.3	0
68	16-1-2014 68	96083.35	461069.92	23.7	19.2	4.5	0
68	16-1-2014 68	90085.00	463022.42	23.3	19.0	4.4	0
68	16-1-2014 68	91371.11	466155.14	22.0	19.0	3.0	0
67	16-1-2014 67	91390.42	466201.38	22.3	19.0	3.3	0
67	16-1-2014 67	96039.71	461094.96	23.9	19.2	4.7	0
67	16-1-2014 67	90046.58	463068.02	25.4	19.0	6.4	0
66	16-1-2014 66	91406.89	466248.66	22.5	19.0	3.5	0
66	16-1-2014 66	95994.78	461117.57	23.2	18.1	5.1	0
66	16-1-2014 66	89981.70	463015.81	22.3	16.5	5.8	0
65	16-1-2014 65	91423.33	466296.11	22.8	19.0	3.8	0
65	16-1-2014 65	95952.17	461143.52	23.0	18.1	4.9	0
65	16-1-2014 65	90249.55	463371.67	24.3	19.0	5.3	0
64	16-1-2014 64	87193.13	454392.85	28.8	19.9	8.9	0
64	16-1-2014 64	95908.23	461167.89	23.1	18.1	5.0	0
64	16-1-2014 64	91437.77	466344.08	22.9	19.0	3.9	0
63	16-1-2014 63	87205.60	454444.69	29.8	19.9	9.9	0
63	16-1-2014 63	95864.17	461192.33	23.0	18.1	4.9	0
63	16-1-2014 63	91451.48	466392.20	23.1	19.0	4.1	0
62	16-1-2014 62	95820.38	461216.61	23.2	18.1	5.1	0
62	16-1-2014 62	86857.52	454469.37	27.8	20.4	7.4	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
62	16-1-2014 62	91464.73	466440.63	23.2	19.0	4.2	0
61	16-1-2014 61	86923.92	454431.92	29.6	20.4	9.2	0
61	16-1-2014 61	95776.58	461240.91	23.2	18.1	5.1	0
61	16-1-2014 61	91476.07	466489.47	22.6	19.0	3.6	0
60	16-1-2014 60	95732.68	461265.26	23.2	18.1	5.1	0
60	16-1-2014 60	86876.06	454393.65	28.6	20.4	8.2	0
60	16-1-2014 60	91502.77	466529.93	22.3	19.0	3.3	0
59	16-1-2014 59	95688.23	461288.92	23.4	18.1	5.3	0
59	16-1-2014 59	91522.75	466572.37	21.0	19.0	2.0	0
59	16-1-2014 59	90882.20	464502.66	23.3	18.3	5.0	0
58	16-1-2014 58	91555.91	466557.26	21.9	19.0	2.9	0
58	16-1-2014 58	95644.17	461312.58	23.5	18.1	5.4	0
58	16-1-2014 58	90951.69	464542.48	25.2	18.3	6.9	0
57	16-1-2014 57	90925.58	464608.82	25.2	18.3	6.9	0
57	16-1-2014 57	91549.84	466507.45	23.2	19.0	4.2	0
57	16-1-2014 57	95601.27	461338.37	23.4	18.1	5.3	0
56	16-1-2014 56	90866.22	464584.17	24.7	18.3	6.4	0
56	16-1-2014 56	91539.15	466458.54	24.0	19.0	5.0	0
56	16-1-2014 56	95557.20	461362.75	23.4	18.1	5.3	0
55	16-1-2014 55	95513.46	461387.12	23.4	18.1	5.3	0
55	16-1-2014 55	91528.37	466409.61	24.1	19.0	5.1	0
55	16-1-2014 55	91187.63	458037.77	35.5	16.8	18.7	0
54	16-1-2014 54	91516.81	466360.71	24.2	19.0	5.2	0
54	16-1-2014 54	95469.75	461411.56	23.5	18.1	5.4	0
54	16-1-2014 54	86236.74	453841.97	35.6	19.8	15.8	0
53	16-1-2014 53	91508.20	466311.41	24.0	19.0	5.0	0
53	16-1-2014 53	95425.86	461435.98	23.6	18.1	5.5	0
53	16-1-2014 53	91361.56	458249.22	35.2	16.8	18.4	0
52	16-1-2014 52	95381.42	461459.72	23.6	18.1	5.5	0
52	16-1-2014 52	91498.77	466262.05	24.0	19.0	5.0	0
52	16-1-2014 52	91099.78	464622.45	28.2	20.9	7.3	0
51	16-1-2014 51	91153.66	464641.49	27.9	20.9	7.0	0
51	16-1-2014 51	91491.78	466212.40	23.7	19.0	4.7	0
51	16-1-2014 51	95336.78	461482.18	23.8	18.1	5.7	0
50	16-1-2014 50	91482.07	466163.09	23.6	19.0	4.6	0
50	16-1-2014 50	95292.50	461505.20	24.0	18.1	5.9	0
50	16-1-2014 50	91173.17	464721.99	27.3	20.9	6.4	0
49	16-1-2014 49	95248.82	461529.46	23.9	18.1	5.9	0
49	16-1-2014 49	91118.07	464747.62	27.4	20.9	6.5	0
49	16-1-2014 49	91476.12	466113.32	23.3	19.0	4.3	0
48	16-1-2014 48	91471.65	466063.36	23.2	19.0	4.2	0
48	16-1-2014 48	91079.30	464675.23	28.6	20.9	7.7	0
48	16-1-2014 48	95204.32	461552.58	24.1	18.1	6.0	0
47	16-1-2014 47	90873.64	464470.65	23.2	18.3	4.9	0
47	16-1-2014 47	91461.97	466014.16	23.1	19.0	4.1	0
47	16-1-2014 47	95159.72	461575.46	24.4	18.1	6.3	0
46	16-1-2014 46	90896.90	464431.73	24.9	18.3	6.6	0
46	16-1-2014 46	91448.05	465966.02	22.5	18.1	4.4	0
46	16-1-2014 46	95115.11	461598.06	24.6	18.1	6.5	0
45	16-1-2014 45	91433.61	465918.06	22.7	18.1	4.6	0
45	16-1-2014 45	95069.76	461619.41	25.5	18.1	7.4	0
45	16-1-2014 45	90857.71	464433.51	24.0	18.3	5.7	0
44	16-1-2014 44	90238.24	463328.84	25.9	19.0	6.9	0
44	16-1-2014 44	91418.43	465870.28	23.0	18.1	4.9	0
44	16-1-2014 44	95024.30	461640.43	26.3	18.1	8.2	0
43	16-1-2014 43	94979.14	461661.56	28.9	19.5	9.4	0
43	16-1-2014 43	91402.91	465822.61	23.4	18.1	5.3	0
43	16-1-2014 43	91412.94	458313.09	35.3	16.8	18.5	0
42	16-1-2014 42	91385.19	465775.84	24.1	18.1	6.0	0
42	16-1-2014 42	94934.06	461682.60	36.6	19.5	17.1	0
42	16-1-2014 42	86829.16	454334.83	30.7	20.4	10.3	0
41	16-1-2014 41	91348.38	465761.27	29.9	18.1	11.8	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
41	16-1-2014 41	94887.84	461701.88	37.1	19.5	17.6	0
41	16-1-2014 41	86849.93	454372.61	28.6	20.4	8.2	0
40	16-1-2014 40	94841.56	461720.69	28.8	19.5	9.3	0
40	16-1-2014 40	86809.01	454351.83	29.9	20.4	9.5	0
40	16-1-2014 40	91337.63	465712.29	30.3	18.1	12.2	0
39	16-1-2014 39	90524.52	463759.11	25.6	19.0	6.6	0
39	16-1-2014 39	91330.14	465662.78	31.2	18.1	13.1	0
39	16-1-2014 39	94794.99	461739.45	26.8	19.5	7.3	0
38	16-1-2014 38	91309.81	465623.12	33.7	18.1	15.6	0
38	16-1-2014 38	94748.63	461758.14	26.0	19.5	6.5	0
38	16-1-2014 38	90565.94	463833.93	26.2	19.0	7.2	0
37	16-1-2014 37	91109.10	464612.20	29.1	20.9	8.2	0
37	16-1-2014 37	94702.08	461776.89	26.8	19.5	7.3	0
37	16-1-2014 37	90589.10	463906.07	24.4	19.0	5.4	0
36	16-1-2014 36	94660.43	461759.96	24.3	19.5	4.8	0
36	16-1-2014 36	91141.02	464647.37	26.6	20.9	5.7	0
36	16-1-2014 36	90539.55	463840.80	23.2	19.0	4.2	0
35	16-1-2014 35	91155.57	464698.45	26.0	20.9	5.1	0
35	16-1-2014 35	90058.04	463206.87	23.4	19.0	4.4	0
35	16-1-2014 35	91071.00	464578.45	30.3	20.9	9.4	0
34	16-1-2014 34	90104.96	463185.79	24.6	19.0	5.6	0
34	16-1-2014 34	91145.84	464746.16	26.4	20.9	5.5	0
34	16-1-2014 34	91116.97	464583.43	30.0	20.9	9.1	0
33	16-1-2014 33	91159.43	464605.87	30.1	20.9	9.2	0
33	16-1-2014 33	90143.29	463261.98	22.9	19.0	3.9	0
33	16-1-2014 33	91150.12	464784.81	26.7	20.9	5.8	0
32	16-1-2014 32	91209.25	464597.88	26.2	20.9	5.3	0
32	16-1-2014 32	91191.79	464755.62	27.0	20.9	6.1	0
32	16-1-2014 32	90070.13	463288.17	22.7	19.0	3.7	0
31	16-1-2014 31	90178.95	463314.02	24.1	19.0	5.1	0
31	16-1-2014 31	91259.32	464589.72	25.5	20.9	4.6	0
31	16-1-2014 31	91197.79	464703.44	27.1	20.9	6.2	0
30	16-1-2014 30	91308.95	464579.89	25.3	20.9	4.4	0
30	16-1-2014 30	90220.98	463298.11	25.6	19.0	6.6	0
30	16-1-2014 30	91184.09	464652.09	27.4	20.9	6.5	0
29	16-1-2014 29	90172.62	463264.04	23.9	19.0	4.9	0
29	16-1-2014 29	91167.85	464601.62	28.7	20.9	7.8	0
29	16-1-2014 29	91359.11	464572.76	25.0	20.9	4.1	0
28	16-1-2014 28	91408.66	464561.81	24.9	20.9	4.0	0
28	16-1-2014 28	91152.18	464555.31	30.3	20.9	9.4	0
28	16-1-2014 28	91088.60	464839.61	26.8	20.9	5.9	0
27	16-1-2014 27	91121.48	464569.52	30.3	20.9	9.4	0
27	16-1-2014 27	85855.61	453500.65	29.3	19.1	10.2	0
27	16-1-2014 27	91458.87	464555.99	24.3	20.9	3.4	0
26	16-1-2014 26	85874.87	453542.08	29.6	19.1	10.5	0
26	16-1-2014 26	91383.81	465900.57	30.3	18.1	12.2	0
26	16-1-2014 26	91508.51	464545.45	24.1	20.9	3.2	0
25	16-1-2014 25	87074.41	454330.53	32.1	19.9	12.2	0
25	16-1-2014 25	91557.55	464535.53	23.1	20.9	2.2	0
25	16-1-2014 25	91388.07	465941.34	30.7	18.1	12.6	0
24	16-1-2014 24	91606.53	464523.37	22.7	20.9	1.8	0
24	16-1-2014 24	87135.38	454297.28	28.9	19.9	9.0	0
24	16-1-2014 24	93724.93	460518.65	29.1	20.8	8.3	0
23	16-1-2014 23	87167.77	454366.29	28.8	19.9	8.9	0
23	16-1-2014 23	93765.21	460502.29	28.0	20.8	7.2	0
23	16-1-2014 23	91655.44	464511.03	22.6	20.9	1.7	0
22	16-1-2014 22	87098.36	454382.41	32.6	19.9	12.7	0
22	16-1-2014 22	93809.78	460475.47	27.1	20.8	6.3	0
22	16-1-2014 22	91705.49	464502.63	22.5	20.9	1.6	0
21	16-1-2014 21	92993.96	462139.56	22.3	21.2	1.1	0
21	16-1-2014 21	93862.87	460485.82	27.0	20.8	6.2	0
21	16-1-2014 21	91755.30	464492.82	24.1	20.9	3.2	0

## Resultaten RijnlandRoute NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
20	16-1-2014 20	91805.11	464485.01	22.4	20.9	1.5	0
20	16-1-2014 20	93914.20	460503.09	30.9	20.8	10.1	0
20	16-1-2014 20	93024.24	462116.93	23.1	20.9	2.2	0
19	16-1-2014 19	91850.12	464462.83	23.4	20.9	2.5	0
19	16-1-2014 19	93039.81	462039.63	23.5	20.9	2.6	0
19	16-1-2014 19	93939.52	460472.55	28.8	20.8	8.0	0
18	16-1-2014 18	93889.28	460452.91	27.8	20.8	7.0	0
18	16-1-2014 18	93057.09	461961.75	23.1	20.5	2.6	0
18	16-1-2014 18	91891.00	464433.51	22.2	20.9	1.3	0
17	16-1-2014 17	93836.89	460439.64	28.8	20.8	8.0	0
17	16-1-2014 17	93072.77	461884.52	23.4	20.5	2.9	0
17	16-1-2014 17	91871.32	464391.65	22.2	20.9	1.4	0
16	16-1-2014 16	93783.32	460441.08	28.7	20.8	7.9	0
16	16-1-2014 16	91826.64	464404.44	22.4	20.9	1.5	0
16	16-1-2014 16	93111.36	461817.36	23.5	20.5	3.0	0
15	16-1-2014 15	91782.67	464425.68	22.4	20.9	1.5	0
15	16-1-2014 15	93059.53	461833.59	21.4	20.5	0.9	0
15	16-1-2014 15	93738.60	460470.40	28.7	20.8	7.9	0
14	16-1-2014 14	93035.23	461906.88	23.2	20.5	2.7	0
14	16-1-2014 14	90885.20	464359.25	31.0	18.3	12.7	0
14	16-1-2014 14	91732.77	464434.92	24.4	20.9	3.5	0
13	16-1-2014 13	91682.82	464442.29	22.6	20.9	1.7	0
13	16-1-2014 13	90914.18	464401.06	30.6	18.3	12.3	0
13	16-1-2014 13	93020.09	461984.27	23.0	20.5	2.5	0
12	16-1-2014 12	90948.86	464438.35	27.6	18.3	9.3	0
12	16-1-2014 12	93012.19	462062.26	22.0	20.9	1.1	0
12	16-1-2014 12	91632.53	464449.03	22.7	20.9	1.8	0
11	16-1-2014 11	91582.28	464456.25	24.9	20.9	4.0	0
11	16-1-2014 11	90988.40	464470.39	24.7	18.3	6.4	0
11	16-1-2014 11	92384.31	460090.97	26.2	18.2	8.0	0
10	16-1-2014 10	91028.35	464502.03	26.3	20.9	5.4	0
10	16-1-2014 10	93568.93	460626.97	28.2	20.8	7.4	0
10	16-1-2014 10	91531.99	464460.07	23.0	20.9	2.1	0
9	16-1-2014 9	91061.83	464540.22	27.1	20.9	6.2	0
9	16-1-2014 9	93652.59	460634.21	29.6	20.8	8.8	0
9	16-1-2014 9	91482.39	464470.35	25.3	20.9	4.4	0
8	16-1-2014 8	91092.64	464577.69	30.0	20.9	9.1	0
8	16-1-2014 8	93726.66	460675.25	30.8	20.8	10.0	0
8	16-1-2014 8	91432.94	464480.27	23.8	20.9	2.9	0
7	16-1-2014 7	91108.46	464544.07	27.8	20.9	6.9	0
7	16-1-2014 7	93736.21	460734.36	28.8	20.8	8.0	0
7	16-1-2014 7	91383.27	464490.70	24.8	20.9	3.9	0
6	16-1-2014 6	93689.50	460801.78	29.0	20.8	8.2	0
6	16-1-2014 6	91082.26	464500.76	25.3	20.9	4.4	0
6	16-1-2014 6	91333.12	464496.64	25.0	20.9	4.1	0
5	16-1-2014 5	91283.05	464504.93	25.4	20.9	4.5	0
5	16-1-2014 5	91046.43	464464.63	25.0	20.9	4.1	0
5	16-1-2014 5	93622.03	460752.69	27.9	20.8	7.1	0
4	16-1-2014 4	91233.06	464511.63	25.4	20.9	4.5	0
4	16-1-2014 4	91005.99	464433.58	25.3	20.9	4.4	0
4	16-1-2014 4	93568.25	460687.55	28.0	20.8	7.2	0
3	16-1-2014 3	90231.78	463369.05	23.5	19.0	4.5	0
3	16-1-2014 3	90967.23	464400.81	23.3	18.3	5.0	0
3	16-1-2014 3	91182.85	464519.15	25.8	20.9	4.9	0
2	16-1-2014 2	91133.19	464528.71	26.2	20.9	5.3	0
2	16-1-2014 2	93558.82	460559.55	30.0	20.8	9.2	0
2	16-1-2014 2	90934.25	464362.20	23.9	18.3	5.6	0
1	16-1-2014 1	90901.55	464324.46	25.8	18.3	7.5	0
1	16-1-2014 1	91083.64	464539.67	28.1	20.9	7.2	0
1	16-1-2014 1	93591.60	460594.47	29.6	20.8	8.8	0

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
1051	16-1-2014 1051	90618.75	462068.22	20.4	18.6	1.8	10
1050	16-1-2014 1050	90631.23	462055.56	21.0	18.6	2.4	13
1049	16-1-2014 1049	90644.75	462041.92	22.8	18.6	4.2	22
1048	16-1-2014 1048	90655.68	462030.88	26.9	18.6	8.3	47
1047	16-1-2014 1047	90667.77	462018.68	26.9	18.6	8.3	45
1046	16-1-2014 1046	90649.11	462098.64	20.8	18.6	2.2	11
1045	16-1-2014 1045	90661.10	462086.87	21.7	18.6	3.1	14
1044	16-1-2014 1044	90673.56	462074.77	21.9	18.6	3.3	15
1043	16-1-2014 1043	90685.73	462062.96	28.6	18.6	10.0	44
1042	16-1-2014 1042	90698.22	462050.82	30.4	18.6	11.8	55
1041	16-1-2014 1041	92103.65	460504.39	19.4	18.3	1.1	8
1040	16-1-2014 1040	92096.42	460516.82	19.2	18.3	0.9	7
1039	16-1-2014 1039	92090.94	460526.23	19.1	18.3	0.8	7
1038	16-1-2014 1038	92085.28	460535.74	19.0	18.3	0.7	6
1037	16-1-2014 1037	92081.29	460542.44	18.9	18.3	0.6	6
1036	16-1-2014 1036	92076.63	460550.25	18.9	18.3	0.6	6
1035	16-1-2014 1035	92145.67	460523.99	19.7	18.3	1.4	9
1034	16-1-2014 1034	92137.98	460537.22	19.4	18.3	1.1	8
1033	16-1-2014 1033	92132.62	460546.32	19.2	18.3	0.9	8
1032	16-1-2014 1032	92126.84	460555.91	19.1	18.3	0.8	7
1031	16-1-2014 1031	92122.39	460563.31	19.1	18.3	0.8	7
1030	16-1-2014 1030	92118.12	460570.40	19.0	18.3	0.7	7
1029	16-1-2014 1029	90037.42	463125.24	19.6	18.4	1.2	7
1028	16-1-2014 1028	89978.17	462982.04	17.5	16.8	0.7	5
1027	16-1-2014 1027	90059.10	462965.23	19.2	18.6	0.6	6
1026	16-1-2014 1026	90114.03	462944.61	19.5	18.6	0.9	7
1025	16-1-2014 1025	90085.00	463022.42	19.3	18.4	0.9	6
1024	16-1-2014 1024	89981.70	463015.81	17.7	16.7	1.0	5
1023	16-1-2014 1023	92384.31	460090.97	19.5	18.3	1.2	6
1022	16-1-2014 1022	92520.62	459762.91	19.8	18.4	1.4	7
1021	16-1-2014 1021	92527.44	459730.01	20.1	18.4	1.7	8
1020	16-1-2014 1020	92517.43	459811.86	19.7	18.4	1.3	7
1019	16-1-2014 1019	93502.14	460625.36	19.8	18.4	1.4	8
1018	16-1-2014 1018	92539.25	459934.22	19.4	18.4	1.0	7
1017	16-1-2014 1017	92601.64	459893.06	19.4	18.4	1.1	7
1016	16-1-2014 1016	92674.76	459877.70	19.8	18.4	1.4	8
1015	16-1-2014 1015	92723.27	459872.83	20.7	18.4	2.3	9
1014	16-1-2014 1014	92669.11	459822.45	20.7	18.4	2.3	9
1013	16-1-2014 1013	92610.08	459784.57	20.5	18.4	2.1	9
1012	16-1-2014 1012	92551.85	459828.42	19.8	18.4	1.4	8
1011	16-1-2014 1011	92533.67	459901.40	19.5	18.4	1.1	7
1010	16-1-2014 1010	94872.97	461747.80	20.4	18.3	2.1	9
1009	16-1-2014 1009	92568.47	459732.49	20.6	18.4	2.2	9
1008	16-1-2014 1008	92395.31	460070.16	19.4	18.3	1.2	7
1007	16-1-2014 1007	92432.55	460002.96	19.4	18.3	1.1	7
1006	16-1-2014 1006	92478.19	459927.33	19.5	18.4	1.1	7
1005	16-1-2014 1005	92493.72	459925.13	19.5	18.4	1.1	7
1004	16-1-2014 1004	92451.82	460002.93	19.3	18.3	1.0	7
1003	16-1-2014 1003	92803.30	459828.56	20.6	18.4	2.1	7
1002	16-1-2014 1002	89680.51	462880.33	17.6	16.8	0.8	6
1001	16-1-2014 1001	89616.95	462840.55	17.6	16.8	0.8	6
1000	16-1-2014 1000	89553.03	462801.32	17.6	16.8	0.8	6
999	16-1-2014 999	89489.58	462761.48	17.5	16.8	0.7	6
998	16-1-2014 998	89426.31	462721.38	17.5	16.8	0.7	6
997	16-1-2014 997	89367.81	462674.45	17.5	16.8	0.7	6
996	16-1-2014 996	89310.31	462626.28	17.6	16.8	0.8	6
995	16-1-2014 995	89252.39	462578.65	17.6	16.8	0.8	6
994	16-1-2014 994	89193.30	462532.44	17.6	16.8	0.8	6
993	16-1-2014 993	89135.25	462484.99	17.6	16.8	0.8	6
992	16-1-2014 992	89077.24	462437.37	17.5	16.8	0.7	5
991	16-1-2014 991	89019.12	462389.92	17.5	16.8	0.7	5

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
990	16-1-2014 990	88960.70	462342.90	17.8	17.1	0.7	6
989	16-1-2014 989	88901.90	462296.33	17.8	17.1	0.7	6
988	16-1-2014 988	88841.04	462252.60	17.8	17.1	0.7	6
987	16-1-2014 987	88779.18	462210.24	17.8	17.1	0.7	6
986	16-1-2014 986	88716.61	462168.89	17.8	17.1	0.7	6
985	16-1-2014 985	88654.26	462127.16	17.8	17.1	0.7	6
984	16-1-2014 984	88591.43	462086.21	17.8	17.1	0.7	6
983	16-1-2014 983	88527.25	462047.50	17.8	17.1	0.7	6
982	16-1-2014 982	88462.84	462009.10	17.8	17.1	0.7	6
981	16-1-2014 981	88407.90	461960.19	17.6	16.9	0.7	6
980	16-1-2014 980	88357.79	461906.20	17.5	16.9	0.6	6
979	16-1-2014 979	88304.17	461857.01	17.5	16.9	0.6	6
978	16-1-2014 978	88243.54	461812.93	17.2	16.9	0.3	5
977	16-1-2014 977	88293.31	461803.75	17.3	16.9	0.4	5
976	16-1-2014 976	88357.56	461842.14	17.3	16.9	0.4	5
975	16-1-2014 975	88420.16	461883.31	17.4	16.9	0.5	5
974	16-1-2014 974	88484.37	461922.01	17.4	16.9	0.5	5
973	16-1-2014 973	88544.69	461966.45	17.4	16.9	0.6	5
972	16-1-2014 972	88605.65	462010.08	17.7	17.1	0.6	6
971	16-1-2014 971	88668.86	462050.34	17.7	17.1	0.6	6
970	16-1-2014 970	88731.16	462091.93	17.7	17.1	0.6	6
969	16-1-2014 969	88793.17	462133.90	17.7	17.1	0.6	6
968	16-1-2014 968	88855.96	462174.85	17.7	17.1	0.6	6
967	16-1-2014 967	88916.99	462218.22	17.7	17.1	0.6	5
966	16-1-2014 966	88975.59	462265.03	17.8	17.1	0.7	5
965	16-1-2014 965	89033.97	462312.11	17.5	16.8	0.7	5
964	16-1-2014 964	89092.16	462359.51	17.5	16.8	0.7	5
963	16-1-2014 963	89150.10	462407.12	17.5	16.8	0.7	5
962	16-1-2014 962	89208.16	462454.56	17.5	16.8	0.7	5
961	16-1-2014 961	89265.75	462502.59	17.5	16.8	0.7	5
960	16-1-2014 960	89324.98	462548.58	17.5	16.8	0.7	5
959	16-1-2014 959	89385.58	462592.55	17.4	16.8	0.6	5
958	16-1-2014 958	89450.39	462630.16	17.4	16.8	0.6	5
957	16-1-2014 957	89510.73	462674.23	17.4	16.8	0.6	5
956	16-1-2014 956	89558.85	462728.78	17.7	16.8	0.9	5
955	16-1-2014 955	89619.22	462773.14	17.7	16.8	0.9	5
954	16-1-2014 954	89681.85	462814.43	17.7	16.8	0.9	5
953	16-1-2014 953	89745.24	462854.34	17.7	16.8	0.9	5
952	16-1-2014 952	89812.03	462888.39	17.6	16.8	0.8	5
951	16-1-2014 951	89877.38	462925.20	17.5	16.8	0.7	5
950	16-1-2014 950	89947.37	462950.43	17.4	16.8	0.6	5
949	16-1-2014 949	90021.64	462946.48	19.1	18.6	0.5	6
948	16-1-2014 948	90088.42	462913.86	19.1	18.6	0.5	6
947	16-1-2014 947	90136.61	462856.99	19.3	18.6	0.7	6
946	16-1-2014 946	90167.34	462788.79	19.3	18.6	0.7	6
945	16-1-2014 945	90197.23	462720.46	19.4	18.6	0.8	6
944	16-1-2014 944	90223.94	462650.41	19.4	18.6	0.8	6
943	16-1-2014 943	90253.26	462581.41	19.4	18.6	0.8	6
942	16-1-2014 942	90284.79	462513.39	19.4	18.6	0.8	7
941	16-1-2014 941	90320.15	462447.27	19.4	18.6	0.8	7
940	16-1-2014 940	90358.54	462382.83	19.4	18.6	0.8	7
939	16-1-2014 939	90400.29	462320.50	19.4	18.6	0.8	7
938	16-1-2014 938	90444.82	462260.13	19.4	18.6	0.8	7
937	16-1-2014 937	90492.55	462202.25	19.5	18.6	0.9	7
936	16-1-2014 936	90543.16	462146.86	19.6	18.6	1.0	7
935	16-1-2014 935	90594.93	462092.52	19.9	18.6	1.3	8
934	16-1-2014 934	90647.60	462039.04	23.6	18.6	5.0	27
906	16-1-2014 906	92094.17	460521.27	19.1	18.3	0.8	7
905	16-1-2014 905	92131.59	460456.27	22.5	18.3	4.2	25
904	16-1-2014 904	92169.47	460391.54	20.6	18.3	2.2	9
903	16-1-2014 903	92207.21	460326.72	19.5	18.3	1.2	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
902	16-1-2014 902	92245.01	460261.97	19.3	18.3	1.0	7
901	16-1-2014 901	92282.79	460197.18	19.3	18.3	1.0	7
900	16-1-2014 900	92320.91	460132.63	19.2	18.3	0.9	7
899	16-1-2014 899	92358.20	460067.57	19.2	18.3	0.9	7
898	16-1-2014 898	92392.16	460001.76	19.2	18.3	0.9	7
897	16-1-2014 897	92421.37	459932.74	19.2	18.4	0.8	7
896	16-1-2014 896	92452.21	459864.43	19.3	18.4	0.9	7
895	16-1-2014 895	92480.54	459795.07	19.4	18.4	1.0	7
894	16-1-2014 894	92487.94	459721.10	19.7	18.4	1.3	8
893	16-1-2014 893	92463.65	459650.95	20.1	18.4	1.7	8
892	16-1-2014 892	92416.29	459592.91	20.3	18.4	1.9	8
891	16-1-2014 891	92366.39	459536.92	20.4	18.4	2.0	9
890	16-1-2014 890	92316.06	459481.24	20.4	18.4	2.0	9
889	16-1-2014 889	92264.98	459426.25	20.4	18.4	2.0	9
888	16-1-2014 888	92213.63	459371.55	20.4	18.4	2.0	9
887	16-1-2014 887	92162.40	459316.70	20.4	18.4	2.0	9
886	16-1-2014 886	92119.40	459256.23	20.9	18.4	2.5	9
885	16-1-2014 885	92069.35	459200.34	20.7	18.4	2.3	9
884	16-1-2014 884	92020.69	459143.21	20.9	18.4	2.5	10
883	16-1-2014 883	91971.79	459086.31	20.9	18.4	2.5	10
882	16-1-2014 882	91923.41	459028.98	20.9	18.4	2.5	10
881	16-1-2014 881	91877.93	458969.33	20.6	18.0	2.6	9
880	16-1-2014 880	91833.22	458909.09	20.6	18.0	2.6	9
879	16-1-2014 879	91789.36	458848.23	20.8	18.0	2.8	9
878	16-1-2014 878	91744.95	458787.80	20.8	18.0	2.8	10
877	16-1-2014 877	91702.33	458726.13	21.2	18.0	3.2	11
876	16-1-2014 876	91657.27	458666.16	21.2	18.0	3.2	11
875	16-1-2014 875	91611.37	458606.83	21.1	18.0	3.1	10
874	16-1-2014 874	91564.71	458548.04	21.3	18.0	3.3	11
873	16-1-2014 873	91517.13	458490.05	21.1	18.0	3.1	10
872	16-1-2014 872	91469.81	458431.82	21.2	18.0	3.2	11
871	16-1-2014 871	91422.56	458373.54	21.2	18.0	3.2	11
870	16-1-2014 870	91375.22	458315.35	21.2	18.0	3.2	10
869	16-1-2014 869	91327.96	458257.07	21.2	18.0	3.2	10
868	16-1-2014 868	91280.71	458198.78	21.2	18.0	3.2	11
867	16-1-2014 867	91233.44	458140.54	21.2	18.0	3.2	11
866	16-1-2014 866	91185.70	458082.66	21.2	18.0	3.2	10
865	16-1-2014 865	91137.09	458025.47	21.2	18.0	3.2	11
864	16-1-2014 864	91087.40	457969.29	21.4	18.2	3.2	11
863	16-1-2014 863	91036.06	457914.54	21.4	18.2	3.2	11
862	16-1-2014 862	90983.73	457860.75	21.3	18.1	3.2	11
861	16-1-2014 861	90930.73	457807.61	21.3	18.1	3.2	11
860	16-1-2014 860	90876.93	457755.28	21.4	18.1	3.3	10
859	16-1-2014 859	90821.60	457704.56	21.4	18.1	3.3	11
858	16-1-2014 858	90765.79	457654.42	21.4	18.1	3.3	10
857	16-1-2014 857	90708.97	457605.39	21.4	18.1	3.3	11
856	16-1-2014 856	90651.09	457557.67	21.4	18.1	3.3	11
855	16-1-2014 855	90592.04	457511.40	21.4	18.1	3.3	11
854	16-1-2014 854	90532.97	457465.14	21.4	18.1	3.3	11
853	16-1-2014 853	90473.88	457418.93	21.3	18.1	3.2	10
852	16-1-2014 852	90415.10	457372.34	21.4	18.1	3.3	11
851	16-1-2014 851	90355.69	457326.50	21.4	18.1	3.3	11
850	16-1-2014 850	90296.71	457280.12	21.4	18.1	3.3	11
849	16-1-2014 849	90237.83	457233.68	21.4	18.1	3.3	11
848	16-1-2014 848	90178.40	457187.84	21.4	18.1	3.3	11
847	16-1-2014 847	90119.56	457141.36	21.4	18.1	3.3	11
846	16-1-2014 846	90060.45	457095.17	21.4	18.1	3.3	11
845	16-1-2014 845	90001.23	457049.07	21.4	18.1	3.3	11
844	16-1-2014 844	89942.14	457002.87	21.5	18.2	3.3	10
843	16-1-2014 843	89883.02	456956.67	21.5	18.2	3.3	11
842	16-1-2014 842	89823.99	456910.40	21.5	18.2	3.3	11

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
841	16-1-2014 841	89764.94	456864.12	21.5	18.2	3.3	11
840	16-1-2014 840	89705.90	456817.84	21.5	18.2	3.3	11
839	16-1-2014 839	89646.86	456771.55	21.2	18.2	3.1	11
838	16-1-2014 838	89587.81	456725.28	21.5	18.2	3.3	11
837	16-1-2014 837	89528.57	456679.25	21.5	18.2	3.3	11
836	16-1-2014 836	89469.39	456633.14	21.5	18.2	3.3	11
835	16-1-2014 835	89410.34	456586.84	21.5	18.2	3.3	11
834	16-1-2014 834	89351.33	456540.53	21.5	18.2	3.3	11
833	16-1-2014 833	89292.73	456493.69	21.5	18.2	3.3	11
832	16-1-2014 832	89235.43	456445.27	21.3	18.2	3.1	11
831	16-1-2014 831	89177.79	456397.20	21.5	18.2	3.3	11
830	16-1-2014 830	89120.38	456348.90	21.5	18.2	3.3	11
829	16-1-2014 829	89063.11	456300.43	21.3	18.2	3.1	11
828	16-1-2014 828	89005.84	456251.92	21.5	18.2	3.3	11
827	16-1-2014 827	88948.67	456203.34	21.6	18.3	3.3	11
826	16-1-2014 826	88891.47	456154.79	21.6	18.3	3.3	11
825	16-1-2014 825	88834.55	456105.93	21.4	18.3	3.1	11
824	16-1-2014 824	88777.04	456057.70	21.6	18.3	3.3	11
823	16-1-2014 823	88719.83	456009.16	21.6	18.3	3.3	11
822	16-1-2014 822	88662.83	455960.38	21.5	18.2	3.3	11
821	16-1-2014 821	88605.39	455912.07	21.5	18.2	3.3	11
820	16-1-2014 820	88548.19	455863.54	21.5	18.2	3.3	11
819	16-1-2014 819	88491.12	455814.82	21.5	18.2	3.3	11
818	16-1-2014 818	88434.66	455765.37	21.5	18.2	3.3	11
817	16-1-2014 817	88379.11	455714.96	21.3	18.2	3.1	10
816	16-1-2014 816	88324.51	455663.48	21.5	18.2	3.3	11
815	16-1-2014 815	88270.70	455611.15	21.5	18.2	3.3	11
814	16-1-2014 814	88217.53	455558.18	21.5	18.2	3.3	11
813	16-1-2014 813	88165.73	455503.88	21.5	18.2	3.3	11
812	16-1-2014 812	88115.43	455448.23	21.5	18.2	3.3	11
811	16-1-2014 811	88065.67	455392.03	21.5	18.2	3.3	11
810	16-1-2014 810	88017.19	455334.78	21.3	18.2	3.1	10
809	16-1-2014 809	87969.88	455276.56	22.0	18.8	3.2	12
808	16-1-2014 808	87923.72	455217.41	22.1	18.8	3.2	12
807	16-1-2014 807	87877.79	455158.09	22.0	18.8	3.2	12
806	16-1-2014 806	87833.62	455097.47	22.1	18.8	3.2	12
805	16-1-2014 805	87788.16	455037.79	22.1	18.8	3.3	12
804	16-1-2014 804	87740.76	454979.65	22.1	18.8	3.3	12
803	16-1-2014 803	87691.88	454922.75	22.2	18.8	3.4	12
802	16-1-2014 802	87640.56	454867.98	22.2	18.8	3.4	12
801	16-1-2014 801	87583.48	454820.28	21.6	18.8	2.9	11
800	16-1-2014 800	87526.40	454771.56	21.4	18.8	2.6	10
799	16-1-2014 799	87467.58	454725.01	21.4	18.8	2.6	10
798	16-1-2014 798	87406.89	454680.95	21.3	18.8	2.5	10
797	16-1-2014 797	87345.62	454637.67	21.3	18.8	2.5	10
796	16-1-2014 796	87282.77	454596.73	21.3	18.8	2.5	10
795	16-1-2014 795	87218.89	454557.51	21.4	18.8	2.6	10
794	16-1-2014 794	87153.28	454521.24	21.4	18.8	2.6	10
793	16-1-2014 793	87086.60	454487.02	21.3	18.8	2.5	10
792	16-1-2014 792	87021.72	454449.41	21.7	18.8	2.9	11
791	16-1-2014 791	86962.94	454455.19	21.3	18.8	2.5	10
790	16-1-2014 790	86914.01	454512.06	20.6	18.8	1.8	8
789	16-1-2014 789	86856.40	454524.02	20.2	18.8	1.4	8
788	16-1-2014 788	86806.90	454468.59	20.3	18.8	1.5	9
787	16-1-2014 787	86790.68	454395.58	20.5	18.8	1.7	9
786	16-1-2014 786	86765.13	454325.29	21.0	18.8	2.2	10
785	16-1-2014 785	86712.81	454272.30	21.3	18.8	2.5	10
784	16-1-2014 784	86653.75	454226.52	21.8	18.8	2.9	11
783	16-1-2014 783	86591.00	454185.43	21.8	18.8	3.0	11
782	16-1-2014 782	86527.69	454145.21	21.5	18.8	2.7	10
781	16-1-2014 781	86464.57	454104.67	21.7	18.8	2.9	11



## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
780	16-1-2014 780	86401.95	454063.32	21.7	18.8	2.9	11
779	16-1-2014 779	86339.75	454021.36	21.5	18.8	2.7	11
778	16-1-2014 778	86279.40	453976.87	21.5	18.8	2.7	11
777	16-1-2014 777	86219.35	453931.86	21.5	18.8	2.7	11
776	16-1-2014 776	86162.46	453882.95	21.5	18.8	2.7	11
775	16-1-2014 775	86107.36	453832.04	21.5	18.8	2.7	11
774	16-1-2014 774	86050.74	453782.86	21.2	18.8	2.4	10
773	16-1-2014 773	86000.02	453727.81	21.1	18.8	2.3	10
772	16-1-2014 772	85950.54	453671.48	20.7	18.5	2.2	10
771	16-1-2014 771	85899.82	453616.15	20.3	18.5	1.9	9
770	16-1-2014 770	85850.50	453559.62	20.3	18.5	1.8	9
769	16-1-2014 769	85801.50	453502.77	20.0	18.5	1.5	9
768	16-1-2014 768	85752.87	453445.64	19.6	18.5	1.1	8
767	16-1-2014 767	85778.44	453429.57	19.9	18.5	1.4	7
766	16-1-2014 766	85825.99	453483.21	20.5	18.5	2.0	9
765	16-1-2014 765	85831.23	453462.13	21.0	18.5	2.5	10
764	16-1-2014 764	85803.45	453397.63	20.5	18.5	2.0	9
763	16-1-2014 763	85773.68	453336.06	20.0	18.5	1.5	8
762	16-1-2014 762	85803.74	453327.05	20.1	18.5	1.6	7
761	16-1-2014 761	85847.97	453387.63	20.9	18.5	2.4	8
760	16-1-2014 760	85894.07	453446.80	21.4	18.5	2.9	8
759	16-1-2014 759	85936.76	453508.48	21.6	18.5	3.1	8
758	16-1-2014 758	85981.27	453568.52	21.6	18.5	3.1	8
757	16-1-2014 757	86027.08	453626.08	22.0	18.8	3.2	9
756	16-1-2014 756	86075.75	453682.22	22.0	18.8	3.2	9
755	16-1-2014 755	86113.66	453724.26	21.9	18.8	3.1	9
754	16-1-2014 754	86163.44	453778.91	22.2	18.8	3.4	9
753	16-1-2014 753	86200.38	453791.80	21.3	18.8	2.5	9
752	16-1-2014 752	86167.33	453769.88	21.5	18.8	2.7	9
751	16-1-2014 751	86144.18	453741.94	21.4	18.8	2.6	9
750	16-1-2014 750	86122.48	453707.88	21.2	18.8	2.4	9
749	16-1-2014 749	86079.45	453655.47	21.1	18.8	2.3	9
748	16-1-2014 748	86034.63	453596.97	21.0	18.8	2.2	8
747	16-1-2014 747	85991.71	453535.93	20.6	18.5	2.1	8
746	16-1-2014 746	85950.26	453473.44	20.4	18.5	1.9	7
745	16-1-2014 745	85910.45	453409.87	20.1	18.5	1.6	7
744	16-1-2014 744	85872.69	453345.11	19.6	18.5	1.1	6
743	16-1-2014 743	85908.12	453346.45	19.5	18.5	1.0	6
742	16-1-2014 742	85945.99	453411.17	19.8	18.5	1.3	6
741	16-1-2014 741	85986.51	453474.26	19.9	18.5	1.4	6
740	16-1-2014 740	86027.52	453537.02	20.3	18.8	1.6	7
739	16-1-2014 739	86072.44	453597.07	20.4	18.8	1.6	7
738	16-1-2014 738	86118.49	453656.28	20.4	18.8	1.7	7
737	16-1-2014 737	86166.48	453713.93	20.5	18.8	1.7	7
736	16-1-2014 736	86218.77	453767.75	20.5	18.8	1.7	7
735	16-1-2014 735	86269.45	453822.46	20.7	18.8	1.9	8
734	16-1-2014 734	86324.66	453873.29	20.7	18.8	1.9	8
733	16-1-2014 733	86381.73	453922.01	20.8	18.8	2.0	8
732	16-1-2014 732	86439.82	453969.53	21.0	18.8	2.2	8
731	16-1-2014 731	86500.02	454014.20	21.2	18.8	2.4	8
730	16-1-2014 730	86560.85	454058.10	21.3	18.8	2.5	8
729	16-1-2014 729	86623.45	454099.34	21.3	18.8	2.5	8
728	16-1-2014 728	86686.04	454140.64	21.4	18.8	2.6	8
727	16-1-2014 727	86749.64	454180.44	21.3	18.8	2.5	8
726	16-1-2014 726	86813.12	454220.40	21.3	18.8	2.5	8
725	16-1-2014 725	86877.04	454259.66	21.4	18.8	2.6	8
724	16-1-2014 724	86941.26	454298.41	21.4	18.8	2.6	8
723	16-1-2014 723	87006.08	454331.58	21.5	18.8	2.7	9
722	16-1-2014 722	87059.64	454280.86	20.3	18.8	1.5	8
721	16-1-2014 721	87114.89	454230.55	19.8	18.8	1.0	7
720	16-1-2014 720	87153.59	454238.55	19.8	18.8	1.0	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
719	16-1-2014 719	87190.13	454290.26	19.9	18.8	1.1	7
718	16-1-2014 718	87220.60	454357.44	20.0	18.8	1.2	7
717	16-1-2014 717	87243.15	454428.71	20.1	18.8	1.3	7
716	16-1-2014 716	87289.29	454486.91	20.5	18.8	1.7	7
715	16-1-2014 715	87349.28	454531.95	20.6	18.8	1.8	7
714	16-1-2014 714	87407.43	454579.00	20.8	18.8	2.0	8
713	16-1-2014 713	87468.56	454622.42	20.8	18.8	2.0	8
712	16-1-2014 712	87526.00	454670.40	20.9	18.8	2.1	8
711	16-1-2014 711	87580.40	454722.07	21.1	18.8	2.2	8
710	16-1-2014 710	87634.29	454774.29	21.0	18.8	2.2	8
709	16-1-2014 709	87685.83	454828.81	21.2	18.8	2.4	8
708	16-1-2014 708	87736.16	454884.49	21.3	18.8	2.5	8
707	16-1-2014 707	87784.35	454941.87	21.7	18.8	2.9	8
706	16-1-2014 706	87832.19	454999.69	21.8	18.8	3.0	8
705	16-1-2014 705	87878.66	455058.55	21.7	18.8	2.9	8
704	16-1-2014 704	87923.79	455118.49	21.7	18.8	2.9	8
703	16-1-2014 703	87969.11	455178.30	21.7	18.8	2.9	8
702	16-1-2014 702	88015.68	455237.10	21.1	18.2	2.9	7
701	16-1-2014 701	88063.11	455295.22	21.1	18.2	2.9	7
700	16-1-2014 700	88111.40	455352.67	21.1	18.2	2.9	7
699	16-1-2014 699	88160.79	455409.13	21.0	18.2	2.8	7
698	16-1-2014 698	88211.55	455464.41	21.1	18.2	2.9	7
697	16-1-2014 697	88263.42	455518.60	21.1	18.2	2.9	7
696	16-1-2014 696	88316.27	455571.89	21.1	18.2	2.9	7
695	16-1-2014 695	88369.86	455624.41	21.1	18.2	2.9	7
694	16-1-2014 694	88424.72	455675.63	20.9	18.2	2.7	7
693	16-1-2014 693	88480.54	455725.80	21.1	18.2	2.9	7
692	16-1-2014 692	88537.12	455775.05	21.1	18.2	2.9	7
691	16-1-2014 691	88593.81	455824.22	20.9	18.2	2.7	7
690	16-1-2014 690	88651.43	455872.24	21.1	18.2	2.9	7
689	16-1-2014 689	88708.59	455920.82	21.1	18.2	2.9	7
688	16-1-2014 688	88765.44	455969.76	21.1	18.2	2.9	7
687	16-1-2014 687	88822.88	456018.07	21.2	18.3	2.9	8
686	16-1-2014 686	88880.02	456066.69	21.2	18.3	2.9	8
685	16-1-2014 685	88937.04	456115.46	21.2	18.3	2.9	8
684	16-1-2014 684	88994.43	456163.82	21.1	18.3	2.8	8
683	16-1-2014 683	89051.49	456212.53	21.1	18.2	2.9	7
682	16-1-2014 682	89108.65	456261.14	21.1	18.2	2.9	8
681	16-1-2014 681	89166.08	456309.46	21.1	18.2	2.9	7
680	16-1-2014 680	89223.37	456357.89	21.0	18.2	2.8	7
679	16-1-2014 679	89280.90	456406.04	20.9	18.2	2.7	7
678	16-1-2014 678	89338.77	456453.79	21.1	18.2	2.9	8
677	16-1-2014 677	89397.47	456500.50	21.1	18.2	2.9	7
676	16-1-2014 676	89456.38	456546.96	21.1	18.2	2.9	7
675	16-1-2014 675	89515.48	456593.19	21.1	18.2	2.9	8
674	16-1-2014 674	89574.62	456639.33	21.1	18.2	2.9	7
673	16-1-2014 673	89633.71	456685.54	21.1	18.2	2.9	8
672	16-1-2014 672	89692.77	456731.80	21.1	18.2	2.9	8
671	16-1-2014 671	89751.84	456778.05	21.1	18.2	2.9	8
670	16-1-2014 670	89810.88	456824.34	21.1	18.2	2.9	8
669	16-1-2014 669	89869.98	456870.54	21.1	18.2	2.9	8
668	16-1-2014 668	89929.05	456916.78	21.1	18.2	2.9	8
667	16-1-2014 667	89988.08	456963.09	21.1	18.2	2.9	8
666	16-1-2014 666	90047.23	457009.24	20.9	18.1	2.9	7
665	16-1-2014 665	90106.52	457055.21	20.9	18.1	2.9	7
664	16-1-2014 664	90165.58	457101.47	20.9	18.1	2.9	7
663	16-1-2014 663	90224.58	457147.80	20.9	18.1	2.9	7
662	16-1-2014 662	90283.60	457194.14	20.9	18.1	2.8	7
661	16-1-2014 661	90342.69	457240.35	20.9	18.1	2.8	7
660	16-1-2014 660	90401.73	457286.65	20.9	18.1	2.9	7
659	16-1-2014 659	90460.72	457332.99	20.9	18.1	2.9	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
658	16-1-2014 658	90519.90	457379.07	20.9	18.1	2.9	7
657	16-1-2014 657	90579.30	457424.91	20.9	18.1	2.8	7
656	16-1-2014 656	90638.09	457471.52	20.9	18.1	2.9	7
655	16-1-2014 655	90696.68	457518.38	20.8	18.1	2.7	7
654	16-1-2014 654	90754.86	457565.72	20.9	18.1	2.8	7
653	16-1-2014 653	90810.99	457615.50	21.0	18.1	2.9	7
652	16-1-2014 652	90867.31	457665.10	20.8	18.1	2.7	7
651	16-1-2014 651	90922.49	457715.98	20.9	18.1	2.8	7
650	16-1-2014 650	90976.40	457768.20	20.9	18.1	2.9	7
649	16-1-2014 649	91029.44	457821.21	21.1	18.2	2.9	7
648	16-1-2014 648	91081.68	457875.09	21.1	18.2	2.9	7
647	16-1-2014 647	91132.67	457930.17	21.1	18.2	2.9	7
646	16-1-2014 646	91182.34	457986.42	21.1	18.2	2.9	7
645	16-1-2014 645	91231.69	458042.92	20.9	18.0	2.9	7
644	16-1-2014 644	91279.65	458100.60	20.9	18.0	2.9	7
643	16-1-2014 643	91327.02	458158.77	20.9	18.0	2.9	7
642	16-1-2014 642	91374.23	458217.08	20.9	18.0	2.9	7
641	16-1-2014 641	91421.17	458275.64	20.9	18.0	2.9	7
640	16-1-2014 640	91468.48	458333.86	20.9	18.0	2.9	7
639	16-1-2014 639	91515.63	458392.21	20.9	18.0	2.9	7
638	16-1-2014 638	91562.71	458450.64	20.7	18.0	2.8	7
637	16-1-2014 637	91609.75	458509.10	20.9	18.0	2.9	7
636	16-1-2014 636	91655.97	458568.18	20.9	18.0	2.9	7
635	16-1-2014 635	91701.27	458627.98	20.9	18.0	2.9	7
634	16-1-2014 634	91746.24	458688.02	21.0	18.0	3.0	7
633	16-1-2014 633	91792.22	458747.28	20.9	18.0	2.9	7
632	16-1-2014 632	91838.08	458806.65	20.8	18.0	2.8	7
631	16-1-2014 631	91886.42	458864.00	20.5	18.0	2.5	7
630	16-1-2014 630	91936.19	458920.14	20.4	18.0	2.4	6
629	16-1-2014 629	91985.53	458976.68	20.3	18.0	2.3	6
628	16-1-2014 628	92034.80	459033.27	20.6	18.4	2.2	7
627	16-1-2014 627	92084.11	459089.83	20.6	18.4	2.2	7
626	16-1-2014 626	92133.95	459145.91	20.5	18.4	2.1	7
625	16-1-2014 625	92183.68	459201.96	20.4	18.4	1.9	7
624	16-1-2014 624	92239.78	459251.59	20.2	18.4	1.8	7
623	16-1-2014 623	92296.18	459301.10	20.0	18.4	1.6	7
622	16-1-2014 622	92351.87	459351.38	19.8	18.4	1.4	7
621	16-1-2014 621	92406.91	459402.39	19.8	18.4	1.4	6
620	16-1-2014 620	92456.42	459458.69	19.8	18.4	1.4	7
619	16-1-2014 619	92497.41	459521.44	20.1	18.4	1.7	7
618	16-1-2014 618	92542.37	459580.64	20.3	18.4	1.9	7
617	16-1-2014 617	92596.36	459632.79	20.3	18.4	1.9	7
616	16-1-2014 616	92650.49	459684.78	20.3	18.4	1.9	7
615	16-1-2014 615	92704.93	459736.45	20.4	18.4	2.0	7
614	16-1-2014 614	92772.27	459767.40	19.9	18.4	1.4	6
613	16-1-2014 613	92832.22	459811.91	19.8	18.4	1.4	6
612	16-1-2014 612	92879.40	459870.15	19.9	18.4	1.5	7
611	16-1-2014 611	92928.33	459926.83	20.1	18.4	1.8	7
610	16-1-2014 610	92982.80	459978.47	20.2	18.4	1.8	7
609	16-1-2014 609	93034.91	460032.00	20.3	18.4	1.9	7
608	16-1-2014 608	93092.58	460079.91	20.5	18.4	2.1	7
607	16-1-2014 607	93149.73	460128.48	20.4	18.4	2.0	7
606	16-1-2014 606	93208.21	460175.51	20.4	18.4	2.0	7
605	16-1-2014 605	93266.94	460222.14	20.5	18.4	2.1	7
604	16-1-2014 604	93325.96	460268.35	20.5	18.4	2.1	7
603	16-1-2014 603	93385.46	460313.88	20.6	18.4	2.1	8
602	16-1-2014 602	93449.57	460351.50	20.3	18.4	1.9	7
601	16-1-2014 601	93511.71	460393.49	20.1	18.4	1.7	7
600	16-1-2014 600	93573.99	460435.13	20.1	18.4	1.7	7
599	16-1-2014 599	93642.60	460463.56	19.8	18.4	1.4	7
598	16-1-2014 598	93715.65	460455.34	19.5	18.4	1.1	6

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
597	16-1-2014 597	93784.82	460426.82	19.4	18.4	0.9	6
596	16-1-2014 596	93857.93	460432.48	19.3	18.4	0.9	6
595	16-1-2014 595	93928.47	460457.49	19.4	18.4	0.9	6
594	16-1-2014 594	93948.48	460511.11	19.5	18.4	1.1	6
593	16-1-2014 593	93907.09	460573.48	19.8	18.4	1.4	7
592	16-1-2014 592	93861.91	460633.29	20.6	18.4	2.2	8
591	16-1-2014 591	93908.30	460683.46	20.8	18.4	2.4	7
590	16-1-2014 590	93968.49	460728.23	20.7	18.4	2.3	7
589	16-1-2014 589	94028.63	460772.95	20.5	18.3	2.2	7
588	16-1-2014 588	94087.26	460819.71	20.5	18.3	2.2	8
587	16-1-2014 587	94145.52	460866.94	20.5	18.3	2.2	7
586	16-1-2014 586	94203.70	460914.25	20.5	18.3	2.2	8
585	16-1-2014 585	94261.72	460961.74	20.5	18.3	2.2	7
584	16-1-2014 584	94319.55	461009.47	20.5	18.3	2.2	8
583	16-1-2014 583	94377.36	461057.21	20.5	18.3	2.2	8
582	16-1-2014 582	94435.67	461104.46	20.5	18.3	2.2	7
581	16-1-2014 581	94493.27	461152.44	20.5	18.3	2.2	8
580	16-1-2014 580	94550.57	461200.82	20.4	18.3	2.1	7
579	16-1-2014 579	94606.93	461250.38	20.5	18.3	2.2	8
578	16-1-2014 578	94660.28	461303.14	20.4	18.3	2.1	7
577	16-1-2014 577	94711.63	461357.87	20.5	18.3	2.2	7
576	16-1-2014 576	94757.43	461416.90	20.8	18.3	2.5	8
575	16-1-2014 575	94802.03	461477.08	20.7	18.3	2.4	8
574	16-1-2014 574	94847.02	461537.10	20.5	18.3	2.2	8
573	16-1-2014 573	94892.05	461597.06	20.3	18.3	2.0	7
572	16-1-2014 572	94934.34	461658.98	21.4	18.3	3.1	9
571	16-1-2014 571	94976.47	461720.91	20.2	18.3	1.9	7
570	16-1-2014 570	95018.18	461783.23	20.4	18.7	1.7	7
569	16-1-2014 569	95060.39	461845.15	20.4	18.7	1.7	7
568	16-1-2014 568	95104.50	461905.73	20.4	18.7	1.7	7
567	16-1-2014 567	95152.74	461963.15	20.3	18.7	1.6	7
566	16-1-2014 566	95202.30	462019.43	20.6	19.2	1.4	8
565	16-1-2014 565	95253.87	462073.94	20.6	19.2	1.4	8
564	16-1-2014 564	95308.53	462125.29	20.5	19.2	1.3	8
563	16-1-2014 563	95365.33	462174.28	20.5	19.2	1.3	8
562	16-1-2014 562	95422.34	462223.00	20.3	19.2	1.1	7
561	16-1-2014 561	95388.83	462239.97	20.6	19.2	1.4	9
560	16-1-2014 560	95327.69	462196.63	20.7	19.2	1.5	9
559	16-1-2014 559	95268.28	462150.98	20.7	19.2	1.5	9
558	16-1-2014 558	95212.08	462101.39	20.8	19.2	1.6	9
557	16-1-2014 557	95158.42	462049.14	21.0	19.2	1.8	9
556	16-1-2014 556	95102.32	462045.37	20.8	19.2	1.6	9
555	16-1-2014 555	95042.37	462020.83	20.3	19.2	1.1	8
554	16-1-2014 554	94993.59	461974.06	19.5	18.3	1.2	8
553	16-1-2014 553	94950.52	461912.78	19.6	18.3	1.3	8
552	16-1-2014 552	94910.48	461849.41	19.7	18.3	1.4	8
551	16-1-2014 551	94864.04	461791.63	19.8	18.3	1.5	8
550	16-1-2014 550	94800.03	461824.58	19.3	18.3	1.0	7
549	16-1-2014 549	94732.07	461851.93	19.1	18.3	0.8	6
548	16-1-2014 548	94673.16	461811.45	19.1	18.3	0.8	6
547	16-1-2014 547	94656.63	461738.39	19.5	18.3	1.2	8
546	16-1-2014 546	94702.94	461743.91	20.3	18.3	2.0	8
545	16-1-2014 545	94737.74	461802.68	19.3	18.3	1.0	7
544	16-1-2014 544	94804.13	461768.71	19.5	18.3	1.2	8
543	16-1-2014 543	94869.75	461740.10	20.4	18.3	2.1	9
542	16-1-2014 542	94832.93	461677.18	21.1	18.3	2.8	10
541	16-1-2014 541	94792.23	461614.16	20.6	18.3	2.3	9
540	16-1-2014 540	94749.08	461552.82	20.4	18.3	2.1	9
539	16-1-2014 539	94705.69	461491.61	20.5	18.3	2.2	9
538	16-1-2014 538	94656.84	461434.92	21.4	18.3	3.1	10
537	16-1-2014 537	94604.83	461380.85	20.8	18.3	2.5	10

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
536	16-1-2014 536	94553.82	461325.95	20.9	18.3	2.6	10
535	16-1-2014 535	94498.07	461275.70	20.8	18.3	2.5	10
534	16-1-2014 534	94442.54	461225.20	20.9	18.3	2.6	10
533	16-1-2014 533	94384.48	461177.70	20.9	18.3	2.6	10
532	16-1-2014 532	94326.29	461130.34	20.8	18.3	2.5	10
531	16-1-2014 531	94268.23	461082.82	20.9	18.3	2.6	10
530	16-1-2014 530	94210.21	461035.26	20.9	18.3	2.6	10
529	16-1-2014 529	94152.16	460987.73	20.9	18.3	2.6	10
528	16-1-2014 528	94093.74	460940.62	20.9	18.3	2.6	10
527	16-1-2014 527	94035.12	460893.80	20.7	18.3	2.4	10
526	16-1-2014 526	93976.49	460847.06	21.1	18.4	2.7	9
525	16-1-2014 525	93916.73	460801.65	21.0	18.4	2.6	9
524	16-1-2014 524	93856.22	460757.36	21.2	18.4	2.8	10
523	16-1-2014 523	93795.14	460726.95	21.0	18.4	2.6	10
522	16-1-2014 522	93756.47	460791.09	19.9	18.4	1.6	8
521	16-1-2014 521	93720.78	460856.96	19.8	18.4	1.4	7
520	16-1-2014 520	93684.84	460922.67	19.7	18.4	1.3	7
519	16-1-2014 519	93650.90	460989.37	19.5	18.4	1.1	7
518	16-1-2014 518	93617.22	461056.10	19.9	18.8	1.1	8
517	16-1-2014 517	93582.53	461122.42	19.9	18.8	1.1	8
516	16-1-2014 516	93546.14	461187.90	19.9	18.8	1.1	7
515	16-1-2014 515	93510.98	461253.92	19.9	18.8	1.1	8
514	16-1-2014 514	93477.34	461320.93	19.9	18.8	1.1	8
513	16-1-2014 513	93456.06	461392.49	19.9	18.8	1.1	7
512	16-1-2014 512	93455.77	461467.32	19.8	18.8	1.0	7
511	16-1-2014 511	93473.83	461540.01	19.8	18.8	0.9	7
510	16-1-2014 510	93480.47	461614.38	19.8	18.8	1.0	7
509	16-1-2014 509	93465.72	461687.43	19.9	18.8	1.1	8
508	16-1-2014 508	93432.93	461754.59	19.9	18.8	1.1	8
507	16-1-2014 507	93393.18	461817.93	19.9	18.8	1.1	8
506	16-1-2014 506	93377.11	461877.43	18.8	18.8	0.0	6
505	16-1-2014 505	93444.01	461846.21	19.4	18.8	0.6	7
504	16-1-2014 504	93514.50	461868.31	19.3	18.8	0.5	7
503	16-1-2014 503	93580.97	461902.61	19.3	18.8	0.5	7
502	16-1-2014 502	93648.66	461934.53	19.3	18.8	0.5	6
501	16-1-2014 501	93716.62	461965.95	19.2	18.8	0.4	6
500	16-1-2014 500	93784.33	461998.27	19.2	18.8	0.4	6
499	16-1-2014 499	93851.70	462030.75	19.6	19.1	0.4	7
498	16-1-2014 498	93919.52	462062.45	19.5	19.1	0.4	7
497	16-1-2014 497	93986.59	462095.71	19.5	19.1	0.4	7
496	16-1-2014 496	94053.31	462129.65	19.4	19.0	0.4	7
495	16-1-2014 495	94119.86	462163.93	19.5	19.0	0.5	7
494	16-1-2014 494	94186.48	462197.87	19.4	19.0	0.4	7
493	16-1-2014 493	94252.78	462232.44	19.4	19.0	0.4	7
492	16-1-2014 492	94319.64	462265.91	19.4	19.0	0.4	7
491	16-1-2014 491	94386.64	462299.06	19.4	19.0	0.4	7
490	16-1-2014 490	94424.94	462345.78	19.2	19.0	0.2	7
489	16-1-2014 489	94357.45	462321.20	19.4	19.0	0.4	7
488	16-1-2014 488	94290.55	462287.45	19.4	19.0	0.4	7
487	16-1-2014 487	94223.63	462253.90	19.4	19.0	0.4	7
486	16-1-2014 486	94157.00	462219.81	19.4	19.0	0.4	7
485	16-1-2014 485	94090.71	462185.06	19.5	19.0	0.5	7
484	16-1-2014 484	94023.87	462151.52	19.4	19.0	0.4	7
483	16-1-2014 483	93957.32	462117.51	19.5	19.1	0.4	7
482	16-1-2014 482	93890.50	462083.96	19.5	19.1	0.4	7
481	16-1-2014 481	93822.46	462052.82	19.5	19.1	0.4	7
480	16-1-2014 480	93754.78	462020.75	19.5	19.1	0.4	7
479	16-1-2014 479	93687.03	461988.49	19.2	18.8	0.4	6
478	16-1-2014 478	93619.05	461957.35	19.2	18.8	0.4	6
477	16-1-2014 477	93551.88	461924.20	19.3	18.8	0.5	6
476	16-1-2014 476	93484.19	461893.29	19.3	18.8	0.5	6

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
475	16-1-2014 475	93416.08	461902.34	18.8	18.8	0.0	6
474	16-1-2014 474	93419.69	461968.19	19.4	18.8	0.6	7
473	16-1-2014 473	93464.24	462028.31	19.7	19.1	0.6	7
472	16-1-2014 472	93507.37	462089.51	19.7	19.1	0.6	7
471	16-1-2014 471	93544.10	462154.75	19.7	19.1	0.6	7
470	16-1-2014 470	93580.37	462220.26	19.7	19.1	0.6	7
469	16-1-2014 469	93617.15	462285.49	19.7	19.1	0.6	8
468	16-1-2014 468	93653.43	462350.95	19.5	19.1	0.4	7
467	16-1-2014 467	93688.62	462416.98	19.5	19.1	0.4	7
466	16-1-2014 466	93726.71	462481.49	19.4	19.1	0.3	7
465	16-1-2014 465	93739.66	462542.78	19.3	19.1	0.2	7
464	16-1-2014 464	93692.35	462507.38	19.3	19.1	0.2	7
463	16-1-2014 463	93655.35	462442.34	19.6	19.1	0.5	7
462	16-1-2014 462	93612.97	462380.64	19.6	19.1	0.4	7
461	16-1-2014 461	93576.26	462315.44	19.7	19.1	0.6	7
460	16-1-2014 460	93541.02	462249.33	19.7	19.1	0.6	8
459	16-1-2014 459	93505.19	462183.59	19.7	19.1	0.6	8
458	16-1-2014 458	93467.91	462118.61	19.7	19.1	0.6	8
457	16-1-2014 457	93426.00	462056.81	19.8	19.1	0.7	8
456	16-1-2014 456	93382.09	461996.19	19.4	18.8	0.6	7
455	16-1-2014 455	93356.02	461926.10	19.6	18.8	0.8	7
454	16-1-2014 454	93306.77	461870.20	20.1	18.8	1.3	8
453	16-1-2014 453	93341.28	461809.45	19.7	18.8	0.9	7
452	16-1-2014 452	93383.76	461747.69	19.7	18.8	0.9	7
451	16-1-2014 451	93422.52	461683.81	19.8	18.8	0.9	7
450	16-1-2014 450	93439.67	461611.39	19.7	18.8	0.9	8
449	16-1-2014 449	93431.29	461537.06	19.7	18.8	0.9	8
448	16-1-2014 448	93417.63	461463.50	19.7	18.8	0.9	8
447	16-1-2014 447	93419.02	461388.69	19.7	18.8	0.9	7
446	16-1-2014 446	93436.30	461316.13	19.6	18.8	0.8	7
445	16-1-2014 445	93469.17	461248.80	19.7	18.8	0.9	7
444	16-1-2014 444	93504.50	461182.73	19.7	18.8	0.9	7
443	16-1-2014 443	93539.98	461116.85	19.7	18.8	0.9	7
442	16-1-2014 442	93571.28	461048.89	19.7	18.8	0.9	7
441	16-1-2014 441	93604.06	460981.53	19.4	18.4	1.0	7
440	16-1-2014 440	93638.84	460915.17	19.5	18.4	1.1	7
439	16-1-2014 439	93672.64	460848.95	19.9	18.4	1.4	8
438	16-1-2014 438	93616.22	460801.45	19.6	18.4	1.2	8
437	16-1-2014 437	93561.48	460750.41	19.6	18.4	1.2	8
436	16-1-2014 436	93518.18	460689.39	19.6	18.4	1.2	8
435	16-1-2014 435	93469.13	460636.85	19.4	18.4	1.0	7
434	16-1-2014 434	93513.89	460593.15	19.8	18.4	1.4	8
433	16-1-2014 433	93511.83	460528.09	20.5	18.4	2.1	9
432	16-1-2014 432	93453.56	460480.88	20.7	18.4	2.3	9
431	16-1-2014 431	93396.28	460432.89	20.8	18.4	2.4	9
430	16-1-2014 430	93336.58	460387.57	20.8	18.4	2.4	9
429	16-1-2014 429	93277.00	460342.04	20.8	18.4	2.4	9
428	16-1-2014 428	93218.23	460295.44	20.8	18.4	2.4	9
427	16-1-2014 427	93159.71	460248.61	20.6	18.4	2.2	9
426	16-1-2014 426	93102.45	460200.23	20.7	18.4	2.3	9
425	16-1-2014 425	93044.58	460152.43	20.6	18.4	2.2	9
424	16-1-2014 424	92987.01	460104.41	20.6	18.3	2.3	9
423	16-1-2014 423	92927.34	460060.36	20.4	18.3	2.1	9
422	16-1-2014 422	92868.61	460013.64	20.4	18.3	2.1	9
421	16-1-2014 421	92810.53	459966.16	20.3	18.4	1.9	8
420	16-1-2014 420	92748.81	459924.04	20.1	18.4	1.7	8
419	16-1-2014 419	92676.39	459906.64	19.6	18.4	1.2	8
418	16-1-2014 418	92604.48	459924.84	19.4	18.4	1.0	7
417	16-1-2014 417	92545.52	459970.22	19.3	18.4	0.9	6
416	16-1-2014 416	92493.00	460023.83	19.2	18.3	0.9	7
415	16-1-2014 415	92441.12	460078.06	19.3	18.3	1.0	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
414	16-1-2014 414	92388.11	460131.07	19.4	18.3	1.1	7
413	16-1-2014 413	92342.68	460190.69	19.5	18.3	1.2	7
412	16-1-2014 412	92303.15	460254.38	19.5	18.3	1.2	7
411	16-1-2014 411	92265.23	460319.08	19.6	18.3	1.3	7
410	16-1-2014 410	92227.23	460383.72	20.1	18.3	1.8	7
409	16-1-2014 409	92189.56	460448.56	28.0	18.3	9.7	36
408	16-1-2014 408	92151.83	460513.39	20.1	18.3	1.8	10
379	16-1-2014 379	90658.71	462088.85	21.5	18.6	2.9	13
378	16-1-2014 378	90605.08	462141.37	20.0	18.6	1.4	8
377	16-1-2014 377	90553.21	462195.59	19.8	18.6	1.1	7
376	16-1-2014 376	90504.08	462252.31	19.6	18.6	1.0	7
375	16-1-2014 375	90457.54	462311.15	19.6	18.6	1.0	7
374	16-1-2014 374	90413.95	462372.17	19.6	18.6	1.0	7
373	16-1-2014 373	90374.07	462435.70	19.6	18.6	1.0	7
372	16-1-2014 372	90337.30	462500.94	19.6	18.6	1.0	7
371	16-1-2014 371	90303.43	462567.90	19.6	18.6	1.0	7
370	16-1-2014 370	90274.98	462637.24	19.6	18.6	1.0	7
369	16-1-2014 369	90246.64	462706.65	19.6	18.6	1.0	7
368	16-1-2014 368	90220.47	462776.83	19.6	18.6	1.0	7
367	16-1-2014 367	90195.55	462847.55	19.6	18.6	1.0	7
366	16-1-2014 366	90171.18	462918.44	19.6	18.6	1.0	7
365	16-1-2014 365	90149.88	462990.30	19.6	18.6	1.0	7
364	16-1-2014 364	90141.49	463064.18	19.4	18.4	1.0	6
363	16-1-2014 363	90160.90	463135.75	19.4	18.4	1.0	6
362	16-1-2014 362	90205.34	463195.94	19.4	18.4	1.1	6
361	16-1-2014 361	90254.25	463252.82	19.5	18.4	1.1	6
360	16-1-2014 360	90302.75	463310.05	19.7	18.4	1.3	6
359	16-1-2014 359	90347.64	463370.14	20.0	18.4	1.6	7
358	16-1-2014 358	90391.61	463430.90	19.9	18.4	1.5	7
357	16-1-2014 357	90432.81	463493.54	19.8	18.4	1.4	6
356	16-1-2014 356	90472.40	463557.21	19.8	18.4	1.4	6
355	16-1-2014 355	90510.70	463621.64	19.9	18.4	1.5	7
354	16-1-2014 354	90544.89	463688.32	20.0	18.4	1.6	7
353	16-1-2014 353	90579.28	463754.86	19.9	18.4	1.5	6
352	16-1-2014 352	90613.08	463821.69	19.9	18.4	1.5	6
351	16-1-2014 351	90646.46	463888.78	20.0	18.4	1.6	7
350	16-1-2014 350	90709.78	463863.49	19.0	18.4	0.6	6
349	16-1-2014 349	90773.52	463824.10	18.8	18.4	0.4	6
348	16-1-2014 348	90821.99	463773.58	18.7	18.4	0.3	6
347	16-1-2014 347	90846.34	463817.45	18.8	18.4	0.4	6
346	16-1-2014 346	90782.79	463857.17	18.9	18.4	0.5	6
345	16-1-2014 345	90719.03	463896.56	19.0	18.4	0.6	6
344	16-1-2014 344	90674.60	463942.27	19.9	18.4	1.5	7
343	16-1-2014 343	90709.59	464008.60	18.6	17.1	1.5	6
342	16-1-2014 342	90746.45	464073.89	18.5	17.1	1.4	6
341	16-1-2014 341	90783.80	464138.93	18.6	17.1	1.5	6
340	16-1-2014 340	90821.46	464203.75	18.6	17.1	1.5	6
339	16-1-2014 339	90861.95	464266.44	18.4	17.1	1.3	6
338	16-1-2014 338	90906.39	464326.43	18.3	17.1	1.2	6
337	16-1-2014 337	90935.31	464393.22	18.6	17.1	1.5	6
336	16-1-2014 336	90972.54	464458.27	18.4	17.1	1.3	6
335	16-1-2014 335	91006.40	464525.10	20.1	18.7	1.4	7
334	16-1-2014 334	91059.58	464553.32	20.0	18.7	1.3	8
333	16-1-2014 333	91132.07	464554.17	20.6	18.7	1.9	8
332	16-1-2014 332	91176.00	464606.49	19.9	18.7	1.2	7
331	16-1-2014 331	91196.40	464678.56	19.6	18.7	0.9	7
330	16-1-2014 330	91200.07	464751.76	19.6	18.7	0.9	7
329	16-1-2014 329	91166.26	464818.41	19.6	18.7	0.9	7
328	16-1-2014 328	91163.88	464892.40	19.9	18.7	1.2	7
327	16-1-2014 327	91183.60	464964.64	19.9	18.7	1.2	7
326	16-1-2014 326	91196.59	465037.67	19.5	18.1	1.4	6

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
325	16-1-2014 325	91215.78	465110.15	19.6	18.1	1.5	6
324	16-1-2014 324	91232.30	465183.22	19.6	18.1	1.5	6
323	16-1-2014 323	91250.16	465256.04	19.6	18.1	1.5	6
322	16-1-2014 322	91267.25	465329.06	19.6	18.1	1.5	6
321	16-1-2014 321	91283.41	465402.23	19.6	18.1	1.5	6
320	16-1-2014 320	91300.56	465475.22	19.6	18.1	1.5	6
319	16-1-2014 319	91317.75	465548.21	19.6	18.1	1.5	6
318	16-1-2014 318	91335.10	465621.08	19.6	18.1	1.4	6
317	16-1-2014 317	91354.72	465693.44	19.5	18.1	1.4	6
316	16-1-2014 316	91378.73	465764.20	19.2	18.1	1.1	6
315	16-1-2014 315	91386.83	465836.85	19.6	18.1	1.5	6
314	16-1-2014 314	91401.74	465910.34	19.6	18.1	1.5	6
313	16-1-2014 313	91416.64	465983.82	19.5	18.1	1.4	6
312	16-1-2014 312	91431.99	466057.15	19.5	18.1	1.4	6
311	16-1-2014 311	91448.72	466130.19	19.5	18.1	1.4	6
310	16-1-2014 310	91466.29	466203.08	19.5	18.1	1.4	6
309	16-1-2014 309	91481.89	466276.38	19.6	18.1	1.5	6
308	16-1-2014 308	91498.68	466349.44	19.6	18.1	1.5	6
307	16-1-2014 307	91517.25	466422.08	19.5	18.1	1.4	6
306	16-1-2014 306	91535.09	466494.87	19.3	18.1	1.2	6
305	16-1-2014 305	91550.19	466567.13	18.6	18.1	0.5	5
304	16-1-2014 304	91511.45	466527.15	19.1	18.1	1.0	7
303	16-1-2014 303	91480.46	466465.42	19.3	18.1	1.2	7
302	16-1-2014 302	91464.22	466392.32	19.4	18.1	1.3	8
301	16-1-2014 301	91448.41	466319.07	19.5	18.1	1.4	8
300	16-1-2014 300	91432.19	466245.90	19.5	18.1	1.4	7
299	16-1-2014 299	91416.82	466172.59	19.4	18.1	1.3	7
298	16-1-2014 298	91399.75	466099.65	19.3	18.1	1.2	7
297	16-1-2014 297	91383.14	466026.52	19.5	18.1	1.4	7
296	16-1-2014 296	91367.19	465953.32	19.6	18.1	1.5	8
295	16-1-2014 295	91350.30	465880.36	19.5	18.1	1.4	8
294	16-1-2014 294	91332.70	465807.49	19.6	18.1	1.4	8
293	16-1-2014 293	91315.92	465734.49	19.5	18.1	1.4	8
292	16-1-2014 292	91297.58	465661.83	19.4	18.1	1.2	7
291	16-1-2014 291	91282.71	465588.60	19.4	18.1	1.3	7
290	16-1-2014 290	91266.74	465515.45	19.5	18.1	1.4	8
289	16-1-2014 289	91249.20	465442.58	19.4	18.1	1.3	8
288	16-1-2014 288	91232.26	465369.57	19.4	18.1	1.4	8
287	16-1-2014 287	91215.88	465296.47	19.5	18.1	1.4	7
286	16-1-2014 286	91198.54	465223.58	19.4	18.1	1.4	7
285	16-1-2014 285	91173.12	465154.66	19.2	18.1	1.1	7
284	16-1-2014 284	91150.45	465083.31	19.1	18.1	1.0	7
283	16-1-2014 283	91130.24	465011.16	19.1	18.1	1.0	7
282	16-1-2014 282	91103.94	464941.05	19.6	18.7	0.9	7
281	16-1-2014 281	91065.66	464876.75	19.5	18.7	0.8	7
280	16-1-2014 280	91028.04	464812.09	19.4	18.7	0.8	7
279	16-1-2014 279	90994.52	464745.05	17.9	17.1	0.8	6
278	16-1-2014 278	90963.17	464676.98	18.4	17.1	1.3	7
277	16-1-2014 277	90896.57	464707.27	18.2	17.1	1.1	6
276	16-1-2014 276	90830.00	464741.81	18.1	17.1	1.1	6
275	16-1-2014 275	90766.25	464780.95	18.1	17.1	1.1	7
274	16-1-2014 274	90701.24	464815.67	18.4	17.1	1.3	7
273	16-1-2014 273	90645.65	464866.02	18.3	17.1	1.2	7
272	16-1-2014 272	90591.33	464917.80	18.3	17.1	1.2	7
271	16-1-2014 271	90538.09	464970.68	18.2	17.1	1.1	6
270	16-1-2014 270	90486.06	465024.69	18.1	17.0	1.1	6
269	16-1-2014 269	90434.13	465078.87	18.1	17.0	1.1	6
268	16-1-2014 268	90382.80	465133.63	18.1	17.0	1.1	6
267	16-1-2014 267	90331.58	465188.49	17.9	17.0	0.9	6
266	16-1-2014 266	90300.93	465250.75	17.6	17.0	0.6	5
265	16-1-2014 265	90249.92	465305.80	17.7	17.0	0.7	6



## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
264	16-1-2014 264	90197.69	465359.69	17.7	17.0	0.7	6
263	16-1-2014 263	90146.49	465414.46	17.7	17.0	0.7	6
262	16-1-2014 262	90193.80	465448.83	17.5	17.0	0.5	5
261	16-1-2014 261	90262.02	465479.84	17.4	17.0	0.4	5
260	16-1-2014 260	90275.66	465525.97	17.3	17.0	0.3	5
259	16-1-2014 259	90210.88	465490.65	17.4	17.0	0.4	5
258	16-1-2014 258	90142.76	465459.35	17.6	17.0	0.6	6
257	16-1-2014 257	90078.34	465476.91	17.7	17.0	0.7	6
256	16-1-2014 256	90024.45	465528.79	17.7	17.0	0.7	6
255	16-1-2014 255	89971.28	465581.77	17.4	16.7	0.7	5
254	16-1-2014 254	89917.28	465633.89	17.4	16.7	0.7	5
253	16-1-2014 253	89861.03	465683.44	17.4	16.7	0.7	5
252	16-1-2014 252	89799.34	465724.35	17.6	16.7	0.9	5
251	16-1-2014 251	89741.76	465772.36	17.7	16.7	1.0	5
250	16-1-2014 250	89684.82	465821.23	17.7	16.7	1.0	5
249	16-1-2014 249	89627.86	465870.11	17.7	16.7	1.0	5
248	16-1-2014 248	89572.35	465920.50	17.6	16.7	0.9	5
247	16-1-2014 247	89516.23	465970.33	17.5	16.7	0.8	5
246	16-1-2014 246	89468.34	466026.14	17.8	17.1	0.7	6
245	16-1-2014 245	89415.98	466079.77	17.7	17.1	0.6	6
244	16-1-2014 244	89363.87	466133.79	17.7	17.1	0.6	6
243	16-1-2014 243	89313.76	466189.66	17.7	17.1	0.6	5
242	16-1-2014 242	89265.96	466247.33	17.7	17.1	0.6	5
241	16-1-2014 241	89219.80	466306.41	17.7	17.1	0.6	5
240	16-1-2014 240	89176.22	466367.43	17.7	17.1	0.6	5
239	16-1-2014 239	89133.97	466429.22	17.7	17.1	0.6	5
238	16-1-2014 238	89089.38	466489.14	17.8	17.1	0.7	5
237	16-1-2014 237	89040.83	466545.51	18.0	17.1	0.9	6
236	16-1-2014 236	89000.99	466608.49	17.9	17.1	0.8	6
235	16-1-2014 235	88955.62	466668.12	17.5	16.7	0.8	5
234	16-1-2014 234	88910.55	466728.05	17.5	16.7	0.8	5
233	16-1-2014 233	88865.68	466788.12	17.5	16.7	0.8	5
232	16-1-2014 232	88820.80	466848.21	17.5	16.7	0.8	5
231	16-1-2014 231	88780.67	466911.21	17.5	16.7	0.8	6
230	16-1-2014 230	88755.75	466981.44	17.6	16.7	0.9	5
229	16-1-2014 229	88752.52	467055.95	17.9	17.0	0.9	6
228	16-1-2014 228	88773.38	467127.64	17.9	17.0	0.9	6
227	16-1-2014 227	88814.97	467189.90	17.8	17.0	0.8	5
226	16-1-2014 226	88860.71	467249.32	17.8	17.0	0.8	5
225	16-1-2014 225	88897.03	467314.68	17.8	17.0	0.8	5
224	16-1-2014 224	88913.97	467387.27	17.6	17.0	0.6	5
223	16-1-2014 223	88866.58	467399.35	17.5	17.0	0.5	6
222	16-1-2014 222	92347.16	461382.97	18.9	18.7	0.2	6
222	16-1-2014 222	88854.08	467325.52	17.8	17.0	0.8	6
221	16-1-2014 221	92386.86	461368.08	18.9	18.7	0.2	6
221	16-1-2014 221	88818.03	467260.06	17.9	17.0	0.9	6
220	16-1-2014 220	88771.18	467201.51	17.9	17.0	0.9	6
220	16-1-2014 220	92431.39	461390.92	19.0	18.7	0.3	6
219	16-1-2014 219	88730.86	467138.34	17.8	17.0	0.8	6
219	16-1-2014 219	92475.76	461414.14	19.0	18.7	0.3	6
218	16-1-2014 218	92519.33	461438.66	19.1	18.7	0.4	6
218	16-1-2014 218	88709.84	467066.60	17.8	17.0	0.8	6
217	16-1-2014 217	92562.70	461463.37	19.1	18.7	0.4	6
217	16-1-2014 217	88693.64	466997.97	17.4	16.7	0.7	5
216	16-1-2014 216	88633.12	466953.72	17.2	16.7	0.5	5
216	16-1-2014 216	92606.33	461488.07	19.1	18.7	0.4	6
215	16-1-2014 215	88577.93	466902.97	17.1	16.7	0.4	5
215	16-1-2014 215	92649.31	461513.43	19.1	18.7	0.4	6
214	16-1-2014 214	92692.55	461538.16	19.1	18.7	0.4	6
214	16-1-2014 214	88526.06	466848.73	17.1	16.7	0.4	5
213	16-1-2014 213	88475.07	466793.76	17.1	16.7	0.4	5

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
213	16-1-2014 213	92736.59	461562.09	19.1	18.7	0.4	6
212	16-1-2014 212	88424.06	466738.70	17.1	16.7	0.4	5
212	16-1-2014 212	92778.91	461588.17	19.1	18.7	0.4	6
211	16-1-2014 211	92823.40	461610.58	19.1	18.7	0.4	6
211	16-1-2014 211	88373.63	466683.12	17.1	16.7	0.4	5
210	16-1-2014 210	92867.56	461634.38	19.1	18.7	0.4	6
210	16-1-2014 210	88321.19	466629.53	17.1	16.7	0.4	5
209	16-1-2014 209	92911.26	461658.78	19.0	18.7	0.3	6
209	16-1-2014 209	88270.38	466573.22	17.2	16.7	0.5	5
208	16-1-2014 208	92954.82	461683.19	19.1	18.7	0.4	6
208	16-1-2014 208	88215.49	466523.14	17.1	16.7	0.4	5
207	16-1-2014 207	92998.21	461707.79	19.1	18.7	0.4	6
207	16-1-2014 207	88169.75	466463.83	17.1	16.7	0.4	5
206	16-1-2014 206	93039.30	461736.24	19.2	18.8	0.4	6
206	16-1-2014 206	88129.85	466400.47	17.1	16.7	0.4	5
205	16-1-2014 205	93078.08	461768.10	18.8	18.8	0.0	6
205	16-1-2014 205	88087.67	466338.45	17.1	16.7	0.4	5
204	16-1-2014 204	93118.19	461797.19	19.2	18.8	0.4	7
204	16-1-2014 204	88041.29	466279.13	17.2	16.7	0.5	5
203	16-1-2014 203	93156.79	461829.27	19.3	18.8	0.5	7
203	16-1-2014 203	87990.45	466221.93	16.9	16.4	0.5	5
202	16-1-2014 202	93193.25	461863.35	18.9	18.8	0.1	6
202	16-1-2014 202	87939.93	466167.28	16.8	16.4	0.4	5
201	16-1-2014 201	93241.52	461874.44	19.4	18.8	0.6	7
201	16-1-2014 201	87894.52	466109.41	16.8	16.4	0.4	5
200	16-1-2014 200	87857.79	466044.14	16.8	16.4	0.4	5
200	16-1-2014 200	93287.96	461861.65	19.5	18.8	0.7	7
199	16-1-2014 199	87825.62	465976.56	16.8	16.5	0.3	5
199	16-1-2014 199	93323.90	461829.47	19.7	18.8	0.9	7
198	16-1-2014 198	93360.43	461859.51	20.2	18.8	1.4	8
198	16-1-2014 198	87793.61	465908.79	16.8	16.5	0.3	5
197	16-1-2014 197	93338.96	461898.80	19.9	18.8	1.1	8
197	16-1-2014 197	87760.95	465841.44	16.7	16.5	0.2	5
196	16-1-2014 196	93298.80	461928.51	19.4	18.8	0.6	7
196	16-1-2014 196	87803.24	465851.88	16.8	16.5	0.3	5
195	16-1-2014 195	87834.68	465919.72	16.8	16.5	0.3	5
195	16-1-2014 195	93250.13	461938.24	19.4	18.8	0.6	7
194	16-1-2014 194	87867.19	465987.30	16.9	16.5	0.4	5
194	16-1-2014 194	93200.23	461933.24	19.3	18.8	0.5	7
193	16-1-2014 193	93153.91	461914.86	19.3	18.8	0.5	7
193	16-1-2014 193	87899.70	466054.62	16.8	16.4	0.4	4
192	16-1-2014 192	87939.48	466118.12	16.8	16.4	0.4	4
192	16-1-2014 192	93114.57	461883.90	19.3	18.8	0.5	7
191	16-1-2014 191	87987.52	466175.54	16.7	16.4	0.3	4
191	16-1-2014 191	93076.21	461851.55	19.0	18.8	0.2	6
190	16-1-2014 190	88036.28	466232.43	17.1	16.7	0.4	5
190	16-1-2014 190	93039.41	461817.83	18.8	18.8	0.0	6
189	16-1-2014 189	92998.98	461788.10	19.1	18.7	0.4	6
189	16-1-2014 189	88087.26	466287.51	17.1	16.7	0.4	5
188	16-1-2014 188	88133.64	466346.33	17.1	16.7	0.4	5
188	16-1-2014 188	92956.89	461761.44	19.1	18.7	0.4	6
187	16-1-2014 187	88174.12	466409.60	17.1	16.7	0.4	5
187	16-1-2014 187	92913.24	461737.20	19.1	18.7	0.4	6
186	16-1-2014 186	88216.39	466471.24	17.1	16.7	0.4	5
186	16-1-2014 186	92869.58	461712.51	19.1	18.7	0.4	6
185	16-1-2014 185	88265.24	466528.09	17.1	16.7	0.4	5
185	16-1-2014 185	92833.95	461729.56	19.1	18.7	0.4	6
184	16-1-2014 184	88318.86	466580.53	17.1	16.7	0.4	5
184	16-1-2014 184	92800.27	461766.36	19.2	18.7	0.5	6
183	16-1-2014 183	92771.87	461816.17	19.2	18.7	0.5	6
183	16-1-2014 183	88371.67	466633.86	17.1	16.7	0.4	5

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
182	16-1-2014 182	88422.62	466688.97	17.1	16.7	0.4	5
182	16-1-2014 182	92760.26	461860.21	19.0	18.7	0.3	6
181	16-1-2014 181	88473.66	466743.88	17.1	16.7	0.4	5
181	16-1-2014 181	92736.08	461904.11	19.1	18.7	0.4	6
180	16-1-2014 180	88524.87	466798.75	17.1	16.7	0.4	5
180	16-1-2014 180	92711.71	461938.75	19.1	18.7	0.4	6
179	16-1-2014 179	88575.71	466853.94	17.1	16.7	0.4	5
179	16-1-2014 179	92706.05	461999.20	19.0	18.7	0.3	6
178	16-1-2014 178	88628.97	466906.78	17.1	16.7	0.4	5
178	16-1-2014 178	92684.43	462044.31	19.1	19.1	0.0	6
177	16-1-2014 177	92682.75	462096.36	19.4	19.1	0.3	7
177	16-1-2014 177	88687.73	466953.29	17.3	16.7	0.6	5
176	16-1-2014 176	92674.69	462145.65	19.5	19.1	0.4	7
176	16-1-2014 176	88725.75	466922.19	17.3	16.7	0.6	5
175	16-1-2014 175	88760.99	466856.27	17.3	16.7	0.6	5
175	16-1-2014 175	92664.16	462194.56	19.5	19.1	0.4	7
174	16-1-2014 174	92655.60	462243.93	19.5	19.1	0.4	7
174	16-1-2014 174	88805.55	466796.07	17.3	16.7	0.6	5
173	16-1-2014 173	88850.38	466735.98	17.3	16.7	0.6	5
173	16-1-2014 173	92646.10	462292.88	19.5	19.1	0.4	7
172	16-1-2014 172	88895.40	466676.00	17.3	16.7	0.6	5
172	16-1-2014 172	92636.52	462342.15	19.4	19.1	0.3	7
171	16-1-2014 171	92626.38	462390.91	19.4	19.1	0.3	7
171	16-1-2014 171	88940.16	466615.85	17.3	16.7	0.6	5
170	16-1-2014 170	92619.23	462440.49	19.4	19.1	0.3	7
170	16-1-2014 170	88985.77	466556.42	17.3	16.7	0.6	5
169	16-1-2014 169	92609.23	462489.65	19.4	19.1	0.3	7
169	16-1-2014 169	89033.87	466499.63	17.8	17.1	0.7	6
168	16-1-2014 168	89064.02	466434.27	17.6	17.1	0.5	6
168	16-1-2014 168	92605.81	462539.34	19.4	19.1	0.3	7
167	16-1-2014 167	92594.52	462588.00	19.4	19.1	0.3	7
167	16-1-2014 167	89103.48	466370.52	17.6	17.1	0.5	6
166	16-1-2014 166	92584.29	462637.13	19.4	19.1	0.3	7
166	16-1-2014 166	89145.69	466308.49	17.6	17.1	0.5	6
165	16-1-2014 165	89189.97	466247.95	17.6	17.1	0.5	6
165	16-1-2014 165	92573.68	462685.99	19.4	19.1	0.3	7
164	16-1-2014 164	92565.35	462735.34	19.4	19.1	0.3	7
164	16-1-2014 164	89174.86	466195.49	17.4	17.1	0.2	6
163	16-1-2014 163	89110.95	466156.20	17.3	17.1	0.2	5
163	16-1-2014 163	92556.27	462784.36	19.4	19.1	0.3	7
162	16-1-2014 162	89047.35	466116.45	17.2	17.1	0.1	5
162	16-1-2014 162	92545.82	462833.43	19.4	19.1	0.3	7
161	16-1-2014 161	89040.36	466064.94	17.2	17.1	0.1	5
161	16-1-2014 161	92537.35	462882.62	19.4	19.1	0.3	7
160	16-1-2014 160	92526.53	462931.60	19.4	19.1	0.3	7
160	16-1-2014 160	89105.38	466100.47	17.2	17.1	0.1	5
159	16-1-2014 159	92518.44	462980.87	19.4	19.1	0.3	7
159	16-1-2014 159	89168.85	466140.41	17.3	17.1	0.2	5
158	16-1-2014 158	92506.85	463029.66	19.4	19.1	0.3	7
158	16-1-2014 158	89232.30	466180.37	17.5	17.1	0.4	6
157	16-1-2014 157	89284.67	466133.42	17.6	17.1	0.4	6
157	16-1-2014 157	92498.53	463078.89	19.4	19.1	0.3	7
156	16-1-2014 156	92487.63	463127.51	19.4	19.1	0.3	7
156	16-1-2014 156	89336.35	466079.06	17.6	17.1	0.5	6
155	16-1-2014 155	89389.86	466026.44	17.6	17.1	0.5	6
155	16-1-2014 155	92475.90	463176.20	19.4	19.1	0.3	7
154	16-1-2014 154	92463.88	463224.65	19.4	19.1	0.3	7
154	16-1-2014 154	89448.89	465984.55	17.4	16.7	0.7	5
153	16-1-2014 153	92449.13	463272.26	19.4	19.1	0.3	7
153	16-1-2014 153	89505.45	465935.76	17.4	16.7	0.7	5
152	16-1-2014 152	92431.73	463319.22	19.4	19.1	0.3	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
152	16-1-2014 152	89561.47	465885.83	17.4	16.7	0.7	5
151	16-1-2014 151	92409.74	463364.14	19.3	19.1	0.2	7
151	16-1-2014 151	89619.30	465838.16	17.5	16.7	0.8	5
150	16-1-2014 150	89676.33	465789.37	17.5	16.7	0.8	5
150	16-1-2014 150	92371.35	463387.11	19.3	19.1	0.2	7
149	16-1-2014 149	92344.12	463351.25	19.3	19.1	0.2	7
149	16-1-2014 149	89733.01	465740.20	17.5	16.7	0.8	5
148	16-1-2014 148	92369.98	463308.63	19.3	19.1	0.2	7
148	16-1-2014 148	89782.16	465685.84	17.3	16.7	0.6	5
147	16-1-2014 147	89833.16	465631.60	17.2	16.7	0.5	5
147	16-1-2014 147	92387.92	463262.00	19.3	19.1	0.2	7
146	16-1-2014 146	89886.33	465578.64	17.2	16.7	0.5	5
146	16-1-2014 146	92404.20	463214.76	19.4	19.1	0.2	7
145	16-1-2014 145	89939.97	465526.14	17.2	16.7	0.5	5
145	16-1-2014 145	92417.40	463166.62	19.4	19.1	0.3	7
144	16-1-2014 144	89992.57	465472.63	17.2	16.7	0.5	5
144	16-1-2014 144	94713.50	461387.76	22.9	18.3	4.6	11
144	16-1-2014 144	92427.13	463117.43	19.4	19.1	0.3	7
143	16-1-2014 143	94756.21	461400.20	20.1	18.3	1.8	7
143	16-1-2014 143	92436.76	463068.56	19.4	19.1	0.3	7
143	16-1-2014 143	90044.57	465418.60	17.5	17.0	0.5	6
142	16-1-2014 142	94793.77	461435.11	20.0	18.3	1.7	7
142	16-1-2014 142	90096.36	465364.31	17.5	17.0	0.6	6
142	16-1-2014 142	92447.68	463019.60	19.4	19.1	0.3	7
141	16-1-2014 141	90149.92	465311.76	17.6	17.0	0.6	6
141	16-1-2014 141	92456.42	462970.44	19.4	19.1	0.3	7
141	16-1-2014 141	94840.79	461453.90	19.7	18.3	1.4	6
140	16-1-2014 140	94891.08	461463.77	19.4	18.3	1.1	6
140	16-1-2014 140	90203.20	465258.90	17.6	17.0	0.6	6
140	16-1-2014 140	92466.59	462921.32	19.4	19.1	0.3	7
139	16-1-2014 139	90255.20	465204.79	17.6	17.0	0.6	6
139	16-1-2014 139	92481.86	462867.73	19.4	19.1	0.3	7
139	16-1-2014 139	94932.76	461491.86	19.5	18.3	1.2	6
138	16-1-2014 138	90312.79	465159.96	17.8	17.0	0.8	6
138	16-1-2014 138	92483.55	462822.66	19.4	19.1	0.3	7
138	16-1-2014 138	94959.04	461535.88	19.6	18.3	1.2	6
137	16-1-2014 137	90364.16	465105.25	17.9	17.0	0.9	6
137	16-1-2014 137	92500.92	462773.12	19.4	19.1	0.3	7
137	16-1-2014 137	94982.40	461581.66	19.8	18.3	1.5	7
136	16-1-2014 136	95005.80	461627.11	21.0	18.7	2.3	8
136	16-1-2014 136	92511.43	462725.04	19.5	19.1	0.4	7
136	16-1-2014 136	90415.92	465051.00	17.9	17.0	0.9	6
135	16-1-2014 135	90467.64	464996.62	18.0	17.1	0.9	6
135	16-1-2014 135	92520.98	462677.92	19.5	19.1	0.4	7
135	16-1-2014 135	94972.22	461657.14	20.1	18.3	1.8	8
134	16-1-2014 134	94942.62	461619.67	20.1	18.3	1.8	8
134	16-1-2014 134	92529.58	462628.57	19.5	19.1	0.4	7
134	16-1-2014 134	90519.91	464942.79	18.0	17.1	0.9	6
133	16-1-2014 133	94919.79	461573.77	19.8	18.3	1.5	7
133	16-1-2014 133	90573.28	464890.03	18.0	17.1	0.9	6
133	16-1-2014 133	92528.97	462576.78	19.4	19.1	0.3	7
132	16-1-2014 132	90627.76	464838.42	18.1	17.1	1.0	6
132	16-1-2014 132	94891.81	461531.13	19.8	18.3	1.5	7
132	16-1-2014 132	92537.67	462527.37	19.4	19.1	0.3	7
131	16-1-2014 131	92546.14	462478.06	19.4	19.1	0.2	7
131	16-1-2014 131	90678.00	464785.15	18.1	17.1	1.0	7
131	16-1-2014 131	94871.24	461548.80	20.0	18.3	1.7	7
130	16-1-2014 130	90726.10	464732.90	18.0	17.1	0.9	6
130	16-1-2014 130	94891.79	461595.24	20.3	18.3	2.0	7
130	16-1-2014 130	92564.50	462430.81	19.4	19.1	0.3	7
129	16-1-2014 129	90786.85	464689.05	18.1	17.1	1.0	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
129	16-1-2014 129	92566.80	462380.21	19.4	19.1	0.3	7
129	16-1-2014 129	94859.94	461609.58	22.0	18.3	3.7	10
128	16-1-2014 128	94834.27	461565.34	21.6	18.3	3.3	10
128	16-1-2014 128	90849.97	464648.64	18.3	17.1	1.2	7
128	16-1-2014 128	92575.80	462331.16	19.4	19.1	0.3	7
127	16-1-2014 127	92593.03	462285.41	19.5	19.1	0.4	7
127	16-1-2014 127	94831.40	461515.44	20.3	18.3	2.0	8
127	16-1-2014 127	90829.91	464588.65	18.1	17.1	1.0	7
126	16-1-2014 126	90807.59	464518.71	17.9	17.1	0.8	7
126	16-1-2014 126	92594.59	462232.94	19.4	19.1	0.3	7
126	16-1-2014 126	94812.48	461488.20	20.4	18.3	2.1	8
125	16-1-2014 125	94766.95	461465.21	21.9	18.3	3.6	10
125	16-1-2014 125	90822.11	464445.61	18.0	17.1	0.9	7
125	16-1-2014 125	92605.02	462183.87	19.4	19.1	0.3	7
124	16-1-2014 124	94729.55	461430.15	22.1	18.3	3.8	10
124	16-1-2014 124	92613.33	462134.74	19.4	19.1	0.3	7
124	16-1-2014 124	90834.77	464372.56	18.2	17.1	1.1	7
123	16-1-2014 123	92623.97	462085.72	19.4	19.1	0.3	7
123	16-1-2014 123	90812.33	464301.65	18.5	17.1	1.4	8
123	16-1-2014 123	91372.42	465861.70	20.5	18.1	2.4	8
122	16-1-2014 122	92631.56	462036.46	19.4	19.1	0.3	7
122	16-1-2014 122	90775.57	464236.31	18.4	17.1	1.3	8
122	16-1-2014 122	93557.16	462260.47	19.4	19.1	0.3	7
121	16-1-2014 121	90743.55	464169.53	18.6	17.1	1.4	8
121	16-1-2014 121	93608.17	462265.50	19.6	19.1	0.6	7
121	16-1-2014 121	92642.82	461987.58	19.0	18.7	0.3	6
120	16-1-2014 120	92651.73	461938.51	19.0	18.7	0.3	6
120	16-1-2014 120	90706.51	464104.35	18.6	17.1	1.5	8
120	16-1-2014 120	93560.90	462302.45	19.6	19.1	0.5	7
119	16-1-2014 119	90669.35	464039.31	18.6	17.1	1.5	8
119	16-1-2014 119	91392.09	465975.38	20.6	18.1	2.5	9
119	16-1-2014 119	92666.76	461890.88	19.0	18.7	0.3	6
118	16-1-2014 118	92686.15	461844.78	19.0	18.7	0.3	6
118	16-1-2014 118	91405.49	465959.78	19.8	18.1	1.7	6
118	16-1-2014 118	90635.23	463972.46	19.9	18.4	1.5	8
117	16-1-2014 117	90576.66	463936.15	19.2	18.4	0.8	6
117	16-1-2014 117	92708.67	461800.29	19.0	18.7	0.3	6
117	16-1-2014 117	91419.97	466007.74	19.6	18.1	1.4	6
116	16-1-2014 116	90524.57	463884.30	19.0	18.4	0.6	6
116	16-1-2014 116	91430.71	466057.76	19.5	18.1	1.4	6
116	16-1-2014 116	92733.13	461756.51	19.0	18.7	0.3	6
115	16-1-2014 115	91436.84	466108.48	19.8	18.1	1.7	6
115	16-1-2014 115	90493.04	463816.41	19.0	18.4	0.6	6
115	16-1-2014 115	92756.84	461712.43	19.0	18.7	0.3	6
114	16-1-2014 114	91442.23	466159.35	20.5	18.1	2.4	7
114	16-1-2014 114	90466.35	463746.52	19.1	18.4	0.7	6
114	16-1-2014 114	92783.02	461670.02	18.9	18.7	0.2	6
113	16-1-2014 113	92745.14	461644.30	19.1	18.7	0.4	6
113	16-1-2014 113	90433.73	463678.99	19.1	18.4	0.8	6
113	16-1-2014 113	91451.56	466208.95	20.5	18.1	2.4	8
112	16-1-2014 112	92701.68	461619.23	19.1	18.7	0.4	6
112	16-1-2014 112	91437.28	466215.69	20.1	18.1	2.0	9
112	16-1-2014 112	90402.47	463610.92	19.2	18.4	0.8	7
111	16-1-2014 111	92658.43	461594.31	19.1	18.7	0.4	6
111	16-1-2014 111	91420.74	466173.20	19.5	18.1	1.4	8
111	16-1-2014 111	90360.42	463549.06	19.2	18.4	0.8	7
110	16-1-2014 110	91401.91	466126.22	19.2	18.1	1.1	7
110	16-1-2014 110	92615.15	461569.62	19.1	18.7	0.4	6
110	16-1-2014 110	90314.19	463490.02	19.2	18.4	0.8	6
109	16-1-2014 109	91393.80	466076.86	19.3	18.1	1.2	7
109	16-1-2014 109	90265.87	463432.81	19.2	18.4	0.8	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
109	16-1-2014 109	92571.02	461545.81	19.1	18.7	0.4	6
108	16-1-2014 108	92527.71	461521.02	19.1	18.7	0.4	6
108	16-1-2014 108	90201.42	463395.17	19.1	18.4	0.6	6
108	16-1-2014 108	91396.74	466025.98	20.4	18.1	2.3	9
107	16-1-2014 107	90128.81	463377.01	19.0	18.4	0.6	6
107	16-1-2014 107	91460.52	466267.87	20.5	18.1	2.4	8
107	16-1-2014 107	92483.75	461497.43	19.1	18.7	0.4	6
106	16-1-2014 106	90056.10	463360.57	18.9	18.4	0.5	6
106	16-1-2014 106	94617.33	461402.74	20.5	18.3	2.2	9
106	16-1-2014 106	92440.07	461473.28	19.1	18.7	0.4	6
105	16-1-2014 105	90001.54	463311.41	18.9	18.4	0.5	6
105	16-1-2014 105	92395.90	461449.59	19.0	18.7	0.3	6
105	16-1-2014 105	94640.30	461448.25	20.1	18.3	1.8	9
104	16-1-2014 104	94650.40	461497.18	19.8	18.3	1.5	8
104	16-1-2014 104	92351.46	461426.52	19.0	18.7	0.3	6
104	16-1-2014 104	89994.13	463238.00	17.3	16.7	0.6	5
103	16-1-2014 103	94657.16	461717.39	19.7	18.3	1.4	8
103	16-1-2014 103	90014.57	463166.20	19.1	18.4	0.7	6
103	16-1-2014 103	94641.65	461547.31	19.5	18.3	1.2	8
102	16-1-2014 102	89983.78	463100.47	17.5	16.7	0.8	6
102	16-1-2014 102	94702.50	461696.18	19.5	18.3	1.2	7
102	16-1-2014 102	94631.37	461597.30	19.4	18.3	1.1	7
101	16-1-2014 101	94634.54	461648.15	19.4	18.3	1.1	7
101	16-1-2014 101	94749.06	461677.75	19.5	18.3	1.2	8
101	16-1-2014 101	89925.45	463053.36	17.4	16.7	0.7	5
100	16-1-2014 100	94644.57	461698.18	19.4	18.3	1.1	7
100	16-1-2014 100	89865.24	463008.61	17.4	16.7	0.7	5
100	16-1-2014 100	94795.76	461659.26	19.9	18.3	1.6	9
99	16-1-2014 99	94842.31	461640.83	21.7	18.3	3.4	10
99	16-1-2014 99	89804.36	462964.82	17.6	16.8	0.8	6
99	16-1-2014 99	94657.76	461746.83	19.4	18.3	1.1	8
98	16-1-2014 98	89743.16	462921.43	17.6	16.8	0.8	6
98	16-1-2014 98	94700.75	461741.61	20.1	18.3	1.8	8
98	16-1-2014 98	94889.24	461623.26	21.8	18.3	3.5	10
97	16-1-2014 97	94935.48	461604.05	20.0	18.3	1.7	8
97	16-1-2014 97	91138.52	464784.40	19.8	18.7	1.1	7
97	16-1-2014 97	94697.70	461691.63	19.5	18.3	1.2	7
96	16-1-2014 96	94691.79	461641.17	19.5	18.3	1.2	7
96	16-1-2014 96	91087.28	457925.25	22.4	18.2	4.2	11
96	16-1-2014 96	94982.72	461587.70	19.9	18.3	1.7	7
95	16-1-2014 95	94712.74	461598.68	19.6	18.3	1.3	7
95	16-1-2014 95	95027.53	461565.01	19.9	18.7	1.2	8
95	16-1-2014 95	90117.06	463102.88	19.6	18.4	1.2	7
94	16-1-2014 94	92519.06	459681.30	20.8	18.4	2.4	9
94	16-1-2014 94	95072.45	461542.20	19.7	18.7	1.0	7
94	16-1-2014 94	94760.28	461606.15	19.8	18.3	1.5	8
93	16-1-2014 93	95117.33	461520.34	19.7	18.7	1.0	7
93	16-1-2014 93	90037.42	463125.24	19.6	18.4	1.2	7
93	16-1-2014 93	94792.08	461645.85	19.9	18.3	1.6	9
92	16-1-2014 92	95162.04	461498.12	19.6	18.7	0.9	7
92	16-1-2014 92	94820.59	461688.17	20.5	18.3	2.2	9
92	16-1-2014 92	91008.35	464665.53	20.3	18.7	1.6	9
91	16-1-2014 91	94850.07	461729.64	20.1	18.3	1.9	9
91	16-1-2014 91	95205.55	461473.71	19.6	18.7	0.9	7
91	16-1-2014 91	91040.38	464727.05	20.1	18.7	1.4	8
90	16-1-2014 90	95249.85	461450.50	19.5	18.7	0.8	7
90	16-1-2014 90	91065.54	464784.29	20.0	18.7	1.3	8
90	16-1-2014 90	94890.55	461758.96	20.7	18.3	2.4	10
89	16-1-2014 89	95294.51	461428.11	19.5	18.7	0.8	7
89	16-1-2014 89	94901.26	461722.38	21.9	18.3	3.6	10
89	16-1-2014 89	91073.68	464834.34	19.7	18.7	1.0	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
88	16-1-2014 88	91042.81	464772.92	19.7	18.7	1.0	7
88	16-1-2014 88	94866.77	461685.00	22.8	18.3	4.5	13
88	16-1-2014 88	95338.20	461403.87	19.5	18.7	0.8	7
87	16-1-2014 87	94837.98	461642.94	21.5	18.3	3.2	10
87	16-1-2014 87	91010.98	464708.29	19.9	18.7	1.1	7
87	16-1-2014 87	95382.63	461380.43	19.5	18.7	0.8	7
86	16-1-2014 86	94809.22	461600.91	21.4	18.3	3.1	10
86	16-1-2014 86	86220.85	453826.99	22.0	18.8	3.2	9
86	16-1-2014 86	95426.74	461356.21	19.5	18.7	0.8	7
85	16-1-2014 85	95470.45	461331.83	19.5	18.7	0.8	7
85	16-1-2014 85	94772.32	461566.63	21.2	18.3	2.9	10
85	16-1-2014 85	90195.77	463353.72	19.3	18.4	0.9	7
84	16-1-2014 84	95514.23	461307.42	19.4	18.7	0.8	7
84	16-1-2014 84	94723.35	461557.17	19.8	18.3	1.5	8
84	16-1-2014 84	92616.98	462352.19	19.1	19.1	0.0	6
83	16-1-2014 83	94678.52	461561.60	19.8	18.3	1.5	8
83	16-1-2014 83	86263.31	453861.95	22.1	18.8	3.3	9
83	16-1-2014 83	95558.07	461282.97	19.4	18.7	0.7	7
82	16-1-2014 82	94688.84	461511.71	20.1	18.3	1.8	9
82	16-1-2014 82	93658.87	460510.87	20.4	18.4	2.1	7
82	16-1-2014 82	95602.32	461258.99	19.4	18.7	0.7	7
81	16-1-2014 81	94686.65	461461.10	20.9	18.3	2.6	10
81	16-1-2014 81	95646.34	461235.42	19.4	18.7	0.8	7
81	16-1-2014 81	93714.47	460546.88	20.5	18.4	2.1	7
80	16-1-2014 80	93749.81	460494.33	20.3	18.4	1.9	7
80	16-1-2014 80	95689.36	461209.76	19.4	18.7	0.7	7
80	16-1-2014 80	94666.24	461414.82	21.6	18.3	3.3	10
79	16-1-2014 79	94640.75	461371.83	21.9	18.3	3.6	11
79	16-1-2014 79	95733.37	461185.22	19.4	18.7	0.7	7
79	16-1-2014 79	93763.11	460566.06	20.3	18.4	1.9	7
78	16-1-2014 78	95777.36	461161.19	19.4	18.7	0.7	7
78	16-1-2014 78	93823.70	460608.83	20.5	18.4	2.1	7
78	16-1-2014 78	91290.14	465663.30	19.1	18.1	1.0	7
77	16-1-2014 77	95820.85	461136.43	19.4	18.7	0.7	6
77	16-1-2014 77	91298.80	465712.77	19.1	18.1	1.0	7
77	16-1-2014 77	93869.12	460548.15	19.7	18.4	1.3	6
76	16-1-2014 76	91306.92	465762.17	19.0	18.1	0.9	7
76	16-1-2014 76	95864.73	461111.96	19.4	18.7	0.7	6
76	16-1-2014 76	93903.16	460482.99	20.1	18.4	1.8	8
75	16-1-2014 75	95908.37	461087.62	19.4	18.7	0.7	6
75	16-1-2014 75	93831.65	460457.38	20.3	18.4	1.9	8
75	16-1-2014 75	91316.60	465811.36	19.0	18.1	0.9	6
74	16-1-2014 74	95952.06	461063.13	19.4	18.7	0.7	6
74	16-1-2014 74	91327.45	465860.42	18.9	18.1	0.9	6
74	16-1-2014 74	93758.74	460471.46	20.0	18.4	1.6	7
73	16-1-2014 73	95995.88	461038.79	19.3	18.7	0.6	6
73	16-1-2014 73	93687.21	460495.99	19.9	18.4	1.5	7
73	16-1-2014 73	91337.16	465909.62	18.9	18.1	0.8	7
72	16-1-2014 72	96039.94	461014.53	19.3	18.7	0.6	6
72	16-1-2014 72	91347.18	465958.63	18.9	18.1	0.8	7
72	16-1-2014 72	91250.75	458113.52	22.2	18.0	4.2	11
71	16-1-2014 71	96083.89	460990.71	18.9	18.5	0.4	5
71	16-1-2014 71	89978.17	462982.04	17.5	16.8	0.7	5
71	16-1-2014 71	91354.35	466008.34	18.9	18.1	0.8	6
70	16-1-2014 70	90059.10	462965.23	19.2	18.6	0.6	6
70	16-1-2014 70	96127.33	461002.62	19.1	18.7	0.4	6
70	16-1-2014 70	91357.36	466057.96	18.8	18.1	0.7	6
69	16-1-2014 69	91354.28	466107.90	18.7	18.1	0.6	6
69	16-1-2014 69	90114.03	462944.61	19.5	18.6	0.9	7
69	16-1-2014 69	96126.23	461043.94	19.1	18.7	0.4	6
68	16-1-2014 68	96083.35	461069.92	19.4	18.7	0.7	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
68	16-1-2014 68	90085.00	463022.42	19.3	18.4	0.9	6
68	16-1-2014 68	91371.11	466155.14	18.7	18.1	0.6	6
67	16-1-2014 67	91390.42	466201.38	18.8	18.1	0.7	6
67	16-1-2014 67	96039.71	461094.96	19.5	18.7	0.8	7
67	16-1-2014 67	90046.58	463068.02	19.6	18.4	1.1	7
66	16-1-2014 66	91406.89	466248.66	18.8	18.1	0.7	6
66	16-1-2014 66	95994.78	461117.57	19.5	18.7	0.8	7
66	16-1-2014 66	89981.70	463015.81	17.7	16.7	1.0	5
65	16-1-2014 65	91423.33	466296.11	18.9	18.1	0.8	6
65	16-1-2014 65	95952.17	461143.52	19.5	18.7	0.8	7
65	16-1-2014 65	90249.55	463371.67	19.6	18.4	1.2	7
64	16-1-2014 64	87193.13	454392.85	20.5	18.8	1.7	7
64	16-1-2014 64	95908.23	461167.89	19.5	18.7	0.8	7
64	16-1-2014 64	91437.77	466344.08	18.9	18.1	0.8	7
63	16-1-2014 63	87205.60	454444.69	20.7	18.8	1.9	8
63	16-1-2014 63	95864.17	461192.33	19.5	18.7	0.8	7
63	16-1-2014 63	91451.48	466392.20	19.0	18.1	0.9	7
62	16-1-2014 62	95820.38	461216.61	19.5	18.7	0.8	7
62	16-1-2014 62	86857.52	454469.37	20.4	18.8	1.6	8
62	16-1-2014 62	91464.73	466440.63	19.0	18.1	0.9	7
61	16-1-2014 61	86923.92	454431.92	20.9	18.8	2.1	10
61	16-1-2014 61	95776.58	461240.91	19.6	18.7	0.9	7
61	16-1-2014 61	91476.07	466489.47	18.9	18.1	0.8	7
60	16-1-2014 60	95732.68	461265.26	19.6	18.7	0.9	7
60	16-1-2014 60	86876.06	454393.65	20.8	18.8	2.0	9
60	16-1-2014 60	91502.77	466529.93	18.8	18.1	0.7	6
59	16-1-2014 59	95688.23	461288.92	19.6	18.7	0.9	7
59	16-1-2014 59	91522.75	466572.37	18.6	18.1	0.4	5
59	16-1-2014 59	90882.20	464502.66	18.1	17.1	1.0	6
58	16-1-2014 58	91555.91	466557.26	18.6	18.1	0.6	5
58	16-1-2014 58	95644.17	461312.58	19.6	18.7	0.9	7
58	16-1-2014 58	90951.69	464542.48	18.5	17.1	1.4	7
57	16-1-2014 57	90925.58	464608.82	18.4	17.1	1.3	7
57	16-1-2014 57	91549.84	466507.45	18.8	18.1	0.7	5
57	16-1-2014 57	95601.27	461338.37	19.6	18.7	0.9	7
56	16-1-2014 56	90866.22	464584.17	18.2	17.1	1.1	6
56	16-1-2014 56	91539.15	466458.54	18.9	18.1	0.9	5
56	16-1-2014 56	95557.20	461362.75	19.6	18.7	0.9	7
55	16-1-2014 55	95513.46	461387.12	19.6	18.7	0.9	7
55	16-1-2014 55	91528.37	466409.61	19.0	18.1	0.9	5
55	16-1-2014 55	91187.63	458037.77	22.2	18.0	4.2	11
54	16-1-2014 54	91516.81	466360.71	19.0	18.1	0.9	5
54	16-1-2014 54	95469.75	461411.56	19.6	18.7	0.9	7
54	16-1-2014 54	86236.74	453841.97	22.1	18.8	3.4	9
53	16-1-2014 53	91508.20	466311.41	19.0	18.1	0.9	5
53	16-1-2014 53	95425.86	461435.98	19.6	18.7	0.9	7
53	16-1-2014 53	91361.56	458249.22	22.2	18.0	4.2	11
52	16-1-2014 52	95381.42	461459.72	19.6	18.7	0.9	7
52	16-1-2014 52	91498.77	466262.05	19.0	18.1	0.9	5
52	16-1-2014 52	91099.78	464622.45	20.0	18.7	1.3	7
51	16-1-2014 51	91153.66	464641.49	19.9	18.7	1.2	7
51	16-1-2014 51	91491.78	466212.40	18.9	18.1	0.8	5
51	16-1-2014 51	95336.78	461482.18	19.7	18.7	1.0	7
50	16-1-2014 50	91482.07	466163.09	18.9	18.1	0.8	5
50	16-1-2014 50	95292.50	461505.20	19.7	18.7	1.0	7
50	16-1-2014 50	91173.17	464721.99	19.8	18.7	1.1	7
49	16-1-2014 49	95248.82	461529.46	19.7	18.7	1.0	7
49	16-1-2014 49	91118.07	464747.62	19.9	18.7	1.2	7
49	16-1-2014 49	91476.12	466113.32	18.8	18.1	0.7	5
48	16-1-2014 48	91471.65	466063.36	18.8	18.1	0.7	5
48	16-1-2014 48	91079.30	464675.23	20.1	18.7	1.4	7



## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
48	16-1-2014 48	95204.32	461552.58	19.7	18.7	1.0	7
47	16-1-2014 47	90873.64	464470.65	18.1	17.1	1.0	6
47	16-1-2014 47	91461.97	466014.16	18.8	18.1	0.7	5
47	16-1-2014 47	95159.72	461575.46	19.8	18.7	1.1	7
46	16-1-2014 46	90896.90	464431.73	18.5	17.1	1.4	7
46	16-1-2014 46	91448.05	465966.02	18.8	18.1	0.7	5
46	16-1-2014 46	95115.11	461598.06	19.8	18.7	1.1	7
45	16-1-2014 45	91433.61	465918.06	18.9	18.1	0.8	5
45	16-1-2014 45	95069.76	461619.41	19.9	18.7	1.2	7
45	16-1-2014 45	90857.71	464433.51	18.2	17.1	1.1	6
44	16-1-2014 44	90238.24	463328.84	19.8	18.4	1.4	7
44	16-1-2014 44	91418.43	465870.28	18.9	18.1	0.8	5
44	16-1-2014 44	95024.30	461640.43	20.1	18.7	1.4	8
43	16-1-2014 43	94979.14	461661.56	19.9	18.3	1.6	8
43	16-1-2014 43	91402.91	465822.61	19.0	18.1	0.9	5
43	16-1-2014 43	91412.94	458313.09	22.2	18.0	4.2	11
42	16-1-2014 42	91385.19	465775.84	19.1	18.1	1.0	6
42	16-1-2014 42	94934.06	461682.60	21.8	18.3	3.5	9
42	16-1-2014 42	86829.16	454334.83	21.4	18.8	2.6	10
41	16-1-2014 41	91348.38	465761.27	20.4	18.1	2.2	8
41	16-1-2014 41	94887.84	461701.88	22.1	18.3	3.8	10
41	16-1-2014 41	86849.93	454372.61	20.8	18.8	1.9	9
40	16-1-2014 40	94841.56	461720.69	20.2	18.3	1.9	9
40	16-1-2014 40	86809.01	454351.83	21.0	18.8	2.2	9
40	16-1-2014 40	91337.63	465712.29	20.4	18.1	2.4	9
39	16-1-2014 39	90524.52	463759.11	19.9	18.4	1.5	8
39	16-1-2014 39	91330.14	465662.78	20.7	18.1	2.6	9
39	16-1-2014 39	94794.99	461739.45	19.7	18.3	1.4	8
38	16-1-2014 38	91309.81	465623.12	21.2	18.1	3.1	10
38	16-1-2014 38	94748.63	461758.14	19.5	18.3	1.2	7
38	16-1-2014 38	90565.94	463833.93	20.0	18.4	1.6	8
37	16-1-2014 37	91109.10	464612.20	20.2	18.7	1.5	8
37	16-1-2014 37	94702.08	461776.89	19.6	18.3	1.3	7
37	16-1-2014 37	90589.10	463906.07	19.6	18.4	1.2	7
36	16-1-2014 36	94660.43	461759.96	19.3	18.3	1.0	7
36	16-1-2014 36	91141.02	464647.37	19.7	18.7	1.0	7
36	16-1-2014 36	90539.55	463840.80	19.3	18.4	0.9	7
35	16-1-2014 35	91155.57	464698.45	19.6	18.7	0.9	7
35	16-1-2014 35	90058.04	463206.87	19.3	18.4	0.9	7
35	16-1-2014 35	91071.00	464578.45	20.4	18.7	1.7	8
34	16-1-2014 34	90104.96	463185.79	19.6	18.4	1.2	7
34	16-1-2014 34	91145.84	464746.16	19.6	18.7	0.9	7
34	16-1-2014 34	91116.97	464583.43	20.3	18.7	1.6	8
33	16-1-2014 33	91159.43	464605.87	20.3	18.7	1.6	8
33	16-1-2014 33	90143.29	463261.98	19.2	18.4	0.8	6
33	16-1-2014 33	91150.12	464784.81	19.8	18.7	1.1	7
32	16-1-2014 32	91209.25	464597.88	19.7	18.7	1.0	7
32	16-1-2014 32	91191.79	464755.62	19.7	18.7	1.0	7
32	16-1-2014 32	90070.13	463288.17	19.1	18.4	0.7	6
31	16-1-2014 31	90178.95	463314.02	19.4	18.4	1.0	6
31	16-1-2014 31	91259.32	464589.72	19.6	18.7	0.9	7
31	16-1-2014 31	91197.79	464703.44	19.7	18.7	1.0	7
30	16-1-2014 30	91308.95	464579.89	19.6	18.7	0.9	7
30	16-1-2014 30	90220.98	463298.11	19.8	18.4	1.4	7
30	16-1-2014 30	91184.09	464652.09	19.8	18.7	1.1	7
29	16-1-2014 29	90172.62	463264.04	19.4	18.4	1.0	7
29	16-1-2014 29	91167.85	464601.62	20.1	18.7	1.4	8
29	16-1-2014 29	91359.11	464572.76	19.5	18.7	0.8	7
28	16-1-2014 28	91408.66	464561.81	19.5	18.7	0.8	7
28	16-1-2014 28	91152.18	464555.31	20.5	18.7	1.8	8
28	16-1-2014 28	91088.60	464839.61	19.9	18.7	1.2	8

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
27	16-1-2014 27	91121.48	464569.52	20.4	18.7	1.7	8
27	16-1-2014 27	85855.61	453500.65	21.0	18.5	2.5	10
27	16-1-2014 27	91458.87	464555.99	19.3	18.7	0.6	7
26	16-1-2014 26	85874.87	453542.08	21.0	18.5	2.5	10
26	16-1-2014 26	91383.81	465900.57	20.5	18.1	2.4	8
26	16-1-2014 26	91508.51	464545.45	19.3	18.7	0.6	7
25	16-1-2014 25	87074.41	454330.53	21.1	18.8	2.3	8
25	16-1-2014 25	91557.55	464535.53	19.1	18.7	0.4	6
25	16-1-2014 25	91388.07	465941.34	20.5	18.1	2.4	8
24	16-1-2014 24	91606.53	464523.37	19.0	18.7	0.3	6
24	16-1-2014 24	87135.38	454297.28	20.5	18.8	1.7	8
24	16-1-2014 24	93724.93	460518.65	20.0	18.4	1.6	7
23	16-1-2014 23	87167.77	454366.29	20.5	18.8	1.7	8
23	16-1-2014 23	93765.21	460502.29	19.8	18.4	1.4	7
23	16-1-2014 23	91655.44	464511.03	19.0	18.7	0.3	6
22	16-1-2014 22	87098.36	454382.41	21.3	18.8	2.5	8
22	16-1-2014 22	93809.78	460475.47	19.6	18.4	1.2	7
22	16-1-2014 22	91705.49	464502.63	19.0	18.7	0.3	6
21	16-1-2014 21	92993.96	462139.56	19.1	19.1	0.0	6
21	16-1-2014 21	93862.87	460485.82	19.6	18.4	1.2	7
21	16-1-2014 21	91755.30	464492.82	19.1	18.7	0.5	6
20	16-1-2014 20	91805.11	464485.01	18.9	18.7	0.2	6
20	16-1-2014 20	93914.20	460503.09	20.2	18.4	1.8	8
20	16-1-2014 20	93024.24	462116.93	19.5	19.1	0.4	7
19	16-1-2014 19	91850.12	464462.83	19.1	18.7	0.4	6
19	16-1-2014 19	93039.81	462039.63	19.5	19.1	0.4	7
19	16-1-2014 19	93939.52	460472.55	19.7	18.4	1.3	6
18	16-1-2014 18	93889.28	460452.91	19.6	18.4	1.2	6
18	16-1-2014 18	93057.09	461961.75	19.2	18.8	0.4	7
18	16-1-2014 18	91891.00	464433.51	18.9	18.7	0.2	6
17	16-1-2014 17	93836.89	460439.64	19.9	18.4	1.5	7
17	16-1-2014 17	93072.77	461884.52	19.3	18.8	0.5	6
17	16-1-2014 17	91871.32	464391.65	18.9	18.7	0.2	6
16	16-1-2014 16	93783.32	460441.08	19.9	18.4	1.5	7
16	16-1-2014 16	91826.64	464404.44	18.9	18.7	0.2	6
16	16-1-2014 16	93111.36	461817.36	18.8	18.8	0.0	6
15	16-1-2014 15	91782.67	464425.68	18.9	18.7	0.2	6
15	16-1-2014 15	93059.53	461833.59	18.9	18.8	0.1	6
15	16-1-2014 15	93738.60	460470.40	19.9	18.4	1.5	7
14	16-1-2014 14	93035.23	461906.88	19.2	18.8	0.4	6
14	16-1-2014 14	90885.20	464359.25	19.7	17.1	2.6	9
14	16-1-2014 14	91732.77	464434.92	19.2	18.7	0.6	6
13	16-1-2014 13	91682.82	464442.29	18.9	18.7	0.2	6
13	16-1-2014 13	90914.18	464401.06	19.5	17.1	2.4	8
13	16-1-2014 13	93020.09	461984.27	19.2	18.8	0.4	6
12	16-1-2014 12	90948.86	464438.35	18.8	17.1	1.7	6
12	16-1-2014 12	93012.19	462062.26	19.1	19.1	0.0	6
12	16-1-2014 12	91632.53	464449.03	19.0	18.7	0.3	6
11	16-1-2014 11	91582.28	464456.25	19.3	18.7	0.6	7
11	16-1-2014 11	90988.40	464470.39	18.2	17.1	1.1	6
11	16-1-2014 11	92384.31	460090.97	19.5	18.3	1.2	7
10	16-1-2014 10	91028.35	464502.03	19.7	18.7	1.0	7
10	16-1-2014 10	93568.93	460626.97	20.0	18.4	1.6	8
10	16-1-2014 10	91531.99	464460.07	19.0	18.7	0.3	6
9	16-1-2014 9	91061.83	464540.22	19.8	18.7	1.1	7
9	16-1-2014 9	93652.59	460634.21	20.5	18.4	2.1	9
9	16-1-2014 9	91482.39	464470.35	19.4	18.7	0.7	7
8	16-1-2014 8	91092.64	464577.69	20.4	18.7	1.7	8
8	16-1-2014 8	93726.66	460675.25	20.8	18.4	2.4	9
8	16-1-2014 8	91432.94	464480.27	19.2	18.7	0.5	6
7	16-1-2014 7	91108.46	464544.07	19.9	18.7	1.2	7

## Resultaten RijnlandRoute PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
7	16-1-2014 7	93736.21	460734.36	20.1	18.4	1.7	8
7	16-1-2014 7	91383.27	464490.70	19.4	18.7	0.6	6
6	16-1-2014 6	93689.50	460801.78	19.9	18.4	1.5	7
6	16-1-2014 6	91082.26	464500.76	19.5	18.7	0.8	7
6	16-1-2014 6	91333.12	464496.64	19.4	18.7	0.7	6
5	16-1-2014 5	91283.05	464504.93	19.5	18.7	0.8	6
5	16-1-2014 5	91046.43	464464.63	19.4	18.7	0.7	6
5	16-1-2014 5	93622.03	460752.69	19.7	18.4	1.3	7
4	16-1-2014 4	91233.06	464511.63	19.5	18.7	0.8	6
4	16-1-2014 4	91005.99	464433.58	19.5	18.7	0.8	6
4	16-1-2014 4	93568.25	460687.55	19.8	18.4	1.4	7
3	16-1-2014 3	90231.78	463369.05	19.4	18.4	1.0	7
3	16-1-2014 3	90967.23	464400.81	18.0	17.1	0.9	5
3	16-1-2014 3	91182.85	464519.15	19.5	18.7	0.8	7
2	16-1-2014 2	91133.19	464528.71	19.6	18.7	0.9	7
2	16-1-2014 2	93558.82	460559.55	20.6	18.4	2.2	9
2	16-1-2014 2	90934.25	464362.20	18.1	17.1	1.0	5
1	16-1-2014 1	90901.55	464324.46	18.4	17.1	1.3	6
1	16-1-2014 1	91083.64	464539.67	20.1	18.7	1.4	8
1	16-1-2014 1	93591.60	460594.47	20.4	18.4	2.0	8

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
1051	16-1-2014 1051	90618.75	462068.22	14.7	14.0	0.7
1050	16-1-2014 1050	90631.23	462055.56	15.0	14.0	1.0
1049	16-1-2014 1049	90644.75	462041.92	15.8	14.0	1.8
1048	16-1-2014 1048	90655.68	462030.88	17.5	14.0	3.5
1047	16-1-2014 1047	90667.77	462018.68	17.4	14.0	3.4
1046	16-1-2014 1046	90649.11	462098.64	14.9	14.0	0.9
1045	16-1-2014 1045	90661.10	462086.87	15.3	14.0	1.3
1044	16-1-2014 1044	90673.56	462074.77	15.4	14.0	1.4
1043	16-1-2014 1043	90685.73	462062.96	18.1	14.0	4.1
1042	16-1-2014 1042	90698.22	462050.82	18.9	14.0	4.9
1041	16-1-2014 1041	92103.65	460504.39	14.3	13.8	0.5
1040	16-1-2014 1040	92096.42	460516.82	14.2	13.8	0.4
1039	16-1-2014 1039	92090.94	460526.23	14.1	13.8	0.3
1038	16-1-2014 1038	92085.28	460535.74	14.1	13.8	0.3
1037	16-1-2014 1037	92081.29	460542.44	14.1	13.8	0.3
1036	16-1-2014 1036	92076.63	460550.25	14.0	13.8	0.2
1035	16-1-2014 1035	92145.67	460523.99	14.4	13.8	0.6
1034	16-1-2014 1034	92137.98	460537.22	14.3	13.8	0.5
1033	16-1-2014 1033	92132.62	460546.32	14.2	13.8	0.4
1032	16-1-2014 1032	92126.84	460555.91	14.1	13.8	0.3
1031	16-1-2014 1031	92122.39	460563.31	14.1	13.8	0.3
1030	16-1-2014 1030	92118.12	460570.40	14.1	13.8	0.3
1029	16-1-2014 1029	90037.42	463125.24	14.3	13.8	0.5
1028	16-1-2014 1028	89978.17	462982.04	13.7	13.4	0.3
1027	16-1-2014 1027	90059.10	462965.23	14.2	14.0	0.2
1026	16-1-2014 1026	90114.03	462944.61	14.4	14.0	0.4
1025	16-1-2014 1025	90085.00	463022.42	14.2	13.8	0.4
1024	16-1-2014 1024	89981.70	463015.81	13.7	13.3	0.4
1023	16-1-2014 1023	92384.31	460090.97	14.3	13.8	0.5
1022	16-1-2014 1022	92520.62	459762.91	14.4	13.8	0.6
1021	16-1-2014 1021	92527.44	459730.01	14.5	13.8	0.7
1020	16-1-2014 1020	92517.43	459811.86	14.3	13.8	0.5
1019	16-1-2014 1019	93502.14	460625.36	14.5	13.9	0.6
1018	16-1-2014 1018	92539.25	459934.22	14.2	13.8	0.4
1017	16-1-2014 1017	92601.64	459893.06	14.2	13.8	0.4
1016	16-1-2014 1016	92674.76	459877.70	14.4	13.8	0.6
1015	16-1-2014 1015	92723.27	459872.83	14.8	13.8	1.0
1014	16-1-2014 1014	92669.11	459822.45	14.8	13.8	1.0
1013	16-1-2014 1013	92610.08	459784.57	14.7	13.8	0.9
1012	16-1-2014 1012	92551.85	459828.42	14.4	13.8	0.6
1011	16-1-2014 1011	92533.67	459901.40	14.3	13.8	0.5
1010	16-1-2014 1010	94872.97	461747.80	14.7	13.8	0.9
1009	16-1-2014 1009	92568.47	459732.49	14.7	13.8	0.9
1008	16-1-2014 1008	92395.31	460070.16	14.3	13.8	0.5
1007	16-1-2014 1007	92432.55	460002.96	14.3	13.8	0.5
1006	16-1-2014 1006	92478.19	459927.33	14.3	13.8	0.5
1005	16-1-2014 1005	92493.72	459925.13	14.3	13.8	0.5
1004	16-1-2014 1004	92451.82	460002.93	14.2	13.8	0.4
1003	16-1-2014 1003	92803.30	459828.56	14.7	13.8	0.9
1002	16-1-2014 1002	89680.51	462880.33	13.7	13.4	0.3
1001	16-1-2014 1001	89616.95	462840.55	13.7	13.4	0.3
1000	16-1-2014 1000	89553.03	462801.32	13.7	13.4	0.3
999	16-1-2014 999	89489.58	462761.48	13.7	13.4	0.3
998	16-1-2014 998	89426.31	462721.38	13.7	13.4	0.3
997	16-1-2014 997	89367.81	462674.45	13.7	13.4	0.3
996	16-1-2014 996	89310.31	462626.28	13.7	13.4	0.3
995	16-1-2014 995	89252.39	462578.65	13.7	13.4	0.3
994	16-1-2014 994	89193.30	462532.44	13.7	13.4	0.3
993	16-1-2014 993	89135.25	462484.99	13.7	13.4	0.3
992	16-1-2014 992	89077.24	462437.37	13.7	13.4	0.3
991	16-1-2014 991	89019.12	462389.92	13.7	13.4	0.3
990	16-1-2014 990	88960.70	462342.90	13.9	13.6	0.3

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
989	16-1-2014 989	88901.90	462296.33	13.9	13.6	0.3
988	16-1-2014 988	88841.04	462252.60	13.9	13.6	0.3
987	16-1-2014 987	88779.18	462210.24	13.9	13.6	0.3
986	16-1-2014 986	88716.61	462168.89	13.9	13.6	0.3
985	16-1-2014 985	88654.26	462127.16	13.9	13.6	0.3
984	16-1-2014 984	88591.43	462086.21	13.9	13.6	0.3
983	16-1-2014 983	88527.25	462047.50	13.9	13.6	0.3
982	16-1-2014 982	88462.84	462009.10	13.9	13.6	0.3
981	16-1-2014 981	88407.90	461960.19	13.7	13.4	0.3
980	16-1-2014 980	88357.79	461906.20	13.6	13.4	0.2
979	16-1-2014 979	88304.17	461857.01	13.7	13.4	0.3
978	16-1-2014 978	88243.54	461812.93	13.5	13.4	0.1
977	16-1-2014 977	88293.31	461803.75	13.5	13.4	0.2
976	16-1-2014 976	88357.56	461842.14	13.6	13.4	0.2
975	16-1-2014 975	88420.16	461883.31	13.6	13.4	0.2
974	16-1-2014 974	88484.37	461922.01	13.6	13.4	0.2
973	16-1-2014 973	88544.69	461966.45	13.6	13.4	0.2
972	16-1-2014 972	88605.65	462010.08	13.9	13.6	0.3
971	16-1-2014 971	88668.86	462050.34	13.9	13.6	0.3
970	16-1-2014 970	88731.16	462091.93	13.9	13.6	0.3
969	16-1-2014 969	88793.17	462133.90	13.9	13.6	0.3
968	16-1-2014 968	88855.96	462174.85	13.9	13.6	0.3
967	16-1-2014 967	88916.99	462218.22	13.9	13.6	0.3
966	16-1-2014 966	88975.59	462265.03	13.9	13.6	0.3
965	16-1-2014 965	89033.97	462312.11	13.7	13.4	0.3
964	16-1-2014 964	89092.16	462359.51	13.7	13.4	0.3
963	16-1-2014 963	89150.10	462407.12	13.7	13.4	0.3
962	16-1-2014 962	89208.16	462454.56	13.7	13.4	0.3
961	16-1-2014 961	89265.75	462502.59	13.7	13.4	0.3
960	16-1-2014 960	89324.98	462548.58	13.7	13.4	0.3
959	16-1-2014 959	89385.58	462592.55	13.7	13.4	0.3
958	16-1-2014 958	89450.39	462630.16	13.6	13.4	0.2
957	16-1-2014 957	89510.73	462674.23	13.6	13.4	0.2
956	16-1-2014 956	89558.85	462728.78	13.8	13.4	0.4
955	16-1-2014 955	89619.22	462773.14	13.8	13.4	0.4
954	16-1-2014 954	89681.85	462814.43	13.8	13.4	0.4
953	16-1-2014 953	89745.24	462854.34	13.8	13.4	0.4
952	16-1-2014 952	89812.03	462888.39	13.7	13.4	0.3
951	16-1-2014 951	89877.38	462925.20	13.7	13.4	0.3
950	16-1-2014 950	89947.37	462950.43	13.6	13.4	0.2
949	16-1-2014 949	90021.64	462946.48	14.2	14.0	0.2
948	16-1-2014 948	90088.42	462913.86	14.2	14.0	0.2
947	16-1-2014 947	90136.61	462856.99	14.3	14.0	0.3
946	16-1-2014 946	90167.34	462788.79	14.3	14.0	0.3
945	16-1-2014 945	90197.23	462720.46	14.3	14.0	0.3
944	16-1-2014 944	90223.94	462650.41	14.3	14.0	0.3
943	16-1-2014 943	90253.26	462581.41	14.3	14.0	0.3
942	16-1-2014 942	90284.79	462513.39	14.3	14.0	0.3
941	16-1-2014 941	90320.15	462447.27	14.3	14.0	0.3
940	16-1-2014 940	90358.54	462382.83	14.3	14.0	0.3
939	16-1-2014 939	90400.29	462320.50	14.3	14.0	0.3
938	16-1-2014 938	90444.82	462260.13	14.3	14.0	0.3
937	16-1-2014 937	90492.55	462202.25	14.4	14.0	0.4
936	16-1-2014 936	90543.16	462146.86	14.4	14.0	0.4
935	16-1-2014 935	90594.93	462092.52	14.5	14.0	0.5
934	16-1-2014 934	90647.60	462039.04	16.1	14.0	2.1
906	16-1-2014 906	92094.17	460521.27	14.1	13.8	0.3
905	16-1-2014 905	92131.59	460456.27	15.6	13.8	1.8
904	16-1-2014 904	92169.47	460391.54	14.7	13.8	0.9
903	16-1-2014 903	92207.21	460326.72	14.3	13.8	0.5
902	16-1-2014 902	92245.01	460261.97	14.2	13.8	0.4
901	16-1-2014 901	92282.79	460197.18	14.2	13.8	0.4

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
900	16-1-2014 900	92320.91	460132.63	14.2	13.8	0.4
899	16-1-2014 899	92358.20	460067.57	14.2	13.8	0.4
898	16-1-2014 898	92392.16	460001.76	14.2	13.8	0.4
897	16-1-2014 897	92421.37	459932.74	14.1	13.8	0.3
896	16-1-2014 896	92452.21	459864.43	14.2	13.8	0.4
895	16-1-2014 895	92480.54	459795.07	14.2	13.8	0.4
894	16-1-2014 894	92487.94	459721.10	14.3	13.8	0.5
893	16-1-2014 893	92463.65	459650.95	14.5	13.8	0.7
892	16-1-2014 892	92416.29	459592.91	14.6	13.8	0.8
891	16-1-2014 891	92366.39	459536.92	14.6	13.8	0.8
890	16-1-2014 890	92316.06	459481.24	14.6	13.8	0.8
889	16-1-2014 889	92264.98	459426.25	14.6	13.8	0.8
888	16-1-2014 888	92213.63	459371.55	14.6	13.8	0.8
887	16-1-2014 887	92162.40	459316.70	14.6	13.8	0.8
886	16-1-2014 886	92119.40	459256.23	14.8	13.8	1.0
885	16-1-2014 885	92069.35	459200.34	14.8	13.8	1.0
884	16-1-2014 884	92020.69	459143.21	14.8	13.8	1.0
883	16-1-2014 883	91971.79	459086.31	15.0	14.0	1.0
882	16-1-2014 882	91923.41	459028.98	15.0	14.0	1.0
881	16-1-2014 881	91877.93	458969.33	14.7	13.6	1.1
880	16-1-2014 880	91833.22	458909.09	14.7	13.6	1.1
879	16-1-2014 879	91789.36	458848.23	14.8	13.6	1.1
878	16-1-2014 878	91744.95	458787.80	14.8	13.6	1.2
877	16-1-2014 877	91702.33	458726.13	15.0	13.6	1.3
876	16-1-2014 876	91657.27	458666.16	15.0	13.6	1.3
875	16-1-2014 875	91611.37	458606.83	14.9	13.6	1.3
874	16-1-2014 874	91564.71	458548.04	15.0	13.6	1.4
873	16-1-2014 873	91517.13	458490.05	14.9	13.6	1.3
872	16-1-2014 872	91469.81	458431.82	15.0	13.6	1.3
871	16-1-2014 871	91422.56	458373.54	14.9	13.6	1.3
870	16-1-2014 870	91375.22	458315.35	14.9	13.6	1.3
869	16-1-2014 869	91327.96	458257.07	14.9	13.6	1.3
868	16-1-2014 868	91280.71	458198.78	14.9	13.6	1.3
867	16-1-2014 867	91233.44	458140.54	14.9	13.6	1.3
866	16-1-2014 866	91185.70	458082.66	14.9	13.6	1.3
865	16-1-2014 865	91137.09	458025.47	15.0	13.6	1.3
864	16-1-2014 864	91087.40	457969.29	15.0	13.7	1.3
863	16-1-2014 863	91036.06	457914.54	15.0	13.7	1.3
862	16-1-2014 862	90983.73	457860.75	15.1	13.8	1.3
861	16-1-2014 861	90930.73	457807.61	15.1	13.8	1.3
860	16-1-2014 860	90876.93	457755.28	15.2	13.8	1.4
859	16-1-2014 859	90821.60	457704.56	15.2	13.8	1.3
858	16-1-2014 858	90765.79	457654.42	15.2	13.8	1.3
857	16-1-2014 857	90708.97	457605.39	15.2	13.8	1.4
856	16-1-2014 856	90651.09	457557.67	15.2	13.8	1.4
855	16-1-2014 855	90592.04	457511.40	15.2	13.8	1.4
854	16-1-2014 854	90532.97	457465.14	15.2	13.8	1.3
853	16-1-2014 853	90473.88	457418.93	15.1	13.8	1.3
852	16-1-2014 852	90415.10	457372.34	15.2	13.8	1.4
851	16-1-2014 851	90355.69	457326.50	15.2	13.8	1.4
850	16-1-2014 850	90296.71	457280.12	15.2	13.8	1.4
849	16-1-2014 849	90237.83	457233.68	15.2	13.8	1.4
848	16-1-2014 848	90178.40	457187.84	15.2	13.8	1.3
847	16-1-2014 847	90119.56	457141.36	15.2	13.8	1.4
846	16-1-2014 846	90060.45	457095.17	15.2	13.8	1.4
845	16-1-2014 845	90001.23	457049.07	15.2	13.8	1.4
844	16-1-2014 844	89942.14	457002.87	15.2	13.8	1.4
843	16-1-2014 843	89883.02	456956.67	15.2	13.8	1.4
842	16-1-2014 842	89823.99	456910.40	15.2	13.8	1.4
841	16-1-2014 841	89764.94	456864.12	15.2	13.8	1.4
840	16-1-2014 840	89705.90	456817.84	15.2	13.8	1.4
839	16-1-2014 839	89646.86	456771.55	15.1	13.8	1.3

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
838	16-1-2014 838	89587.81	456725.28	15.2	13.8	1.4
837	16-1-2014 837	89528.57	456679.25	15.2	13.8	1.3
836	16-1-2014 836	89469.39	456633.14	15.2	13.8	1.3
835	16-1-2014 835	89410.34	456586.84	15.2	13.8	1.4
834	16-1-2014 834	89351.33	456540.53	15.2	13.8	1.4
833	16-1-2014 833	89292.73	456493.69	15.2	13.8	1.4
832	16-1-2014 832	89235.43	456445.27	15.1	13.8	1.3
831	16-1-2014 831	89177.79	456397.20	15.2	13.8	1.4
830	16-1-2014 830	89120.38	456348.90	15.2	13.8	1.4
829	16-1-2014 829	89063.11	456300.43	15.1	13.8	1.3
828	16-1-2014 828	89005.84	456251.92	15.2	13.8	1.4
827	16-1-2014 827	88948.67	456203.34	15.3	13.9	1.4
826	16-1-2014 826	88891.47	456154.79	15.3	13.9	1.4
825	16-1-2014 825	88834.55	456105.93	15.2	13.9	1.3
824	16-1-2014 824	88777.04	456057.70	15.3	13.9	1.4
823	16-1-2014 823	88719.83	456009.16	15.3	13.9	1.4
822	16-1-2014 822	88662.83	455960.38	15.2	13.8	1.4
821	16-1-2014 821	88605.39	455912.07	15.2	13.8	1.4
820	16-1-2014 820	88548.19	455863.54	15.2	13.8	1.4
819	16-1-2014 819	88491.12	455814.82	15.2	13.8	1.4
818	16-1-2014 818	88434.66	455765.37	15.2	13.8	1.4
817	16-1-2014 817	88379.11	455714.96	15.1	13.8	1.3
816	16-1-2014 816	88324.51	455663.48	15.2	13.8	1.4
815	16-1-2014 815	88270.70	455611.15	15.2	13.8	1.4
814	16-1-2014 814	88217.53	455558.18	15.2	13.8	1.4
813	16-1-2014 813	88165.73	455503.88	15.2	13.8	1.4
812	16-1-2014 812	88115.43	455448.23	15.2	13.8	1.4
811	16-1-2014 811	88065.67	455392.03	15.2	13.8	1.4
810	16-1-2014 810	88017.19	455334.78	15.1	13.8	1.3
809	16-1-2014 809	87969.88	455276.56	15.5	14.2	1.3
808	16-1-2014 808	87923.72	455217.41	15.5	14.2	1.3
807	16-1-2014 807	87877.79	455158.09	15.5	14.2	1.3
806	16-1-2014 806	87833.62	455097.47	15.5	14.2	1.3
805	16-1-2014 805	87788.16	455037.79	15.6	14.2	1.4
804	16-1-2014 804	87740.76	454979.65	15.6	14.2	1.4
803	16-1-2014 803	87691.88	454922.75	15.6	14.2	1.4
802	16-1-2014 802	87640.56	454867.98	15.6	14.2	1.4
801	16-1-2014 801	87583.48	454820.28	15.4	14.2	1.2
800	16-1-2014 800	87526.40	454771.56	15.3	14.2	1.1
799	16-1-2014 799	87467.58	454725.01	15.3	14.2	1.1
798	16-1-2014 798	87406.89	454680.95	15.2	14.2	1.0
797	16-1-2014 797	87345.62	454637.67	15.3	14.2	1.1
796	16-1-2014 796	87282.77	454596.73	15.3	14.2	1.1
795	16-1-2014 795	87218.89	454557.51	15.3	14.2	1.1
794	16-1-2014 794	87153.28	454521.24	15.3	14.2	1.1
793	16-1-2014 793	87086.60	454487.02	15.2	14.2	1.0
792	16-1-2014 792	87021.72	454449.41	15.4	14.2	1.2
791	16-1-2014 791	86962.94	454455.19	15.1	14.1	1.0
790	16-1-2014 790	86914.01	454512.06	14.8	14.1	0.7
789	16-1-2014 789	86856.40	454524.02	14.7	14.1	0.6
788	16-1-2014 788	86806.90	454468.59	14.7	14.1	0.6
787	16-1-2014 787	86790.68	454395.58	14.8	14.1	0.7
786	16-1-2014 786	86765.13	454325.29	15.0	14.1	0.9
785	16-1-2014 785	86712.81	454272.30	15.2	14.1	1.1
784	16-1-2014 784	86653.75	454226.52	15.3	14.1	1.2
783	16-1-2014 783	86591.00	454185.43	15.3	14.1	1.2
782	16-1-2014 782	86527.69	454145.21	15.2	14.1	1.1
781	16-1-2014 781	86464.57	454104.67	15.3	14.1	1.2
780	16-1-2014 780	86401.95	454063.32	15.3	14.1	1.2
779	16-1-2014 779	86339.75	454021.36	15.2	14.1	1.1
778	16-1-2014 778	86279.40	453976.87	15.2	14.1	1.1
777	16-1-2014 777	86219.35	453931.86	15.2	14.1	1.1

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
776	16-1-2014 776	86162.46	453882.95	15.2	14.1	1.1
775	16-1-2014 775	86107.36	453832.04	15.2	14.1	1.1
774	16-1-2014 774	86050.74	453782.86	15.1	14.1	1.0
773	16-1-2014 773	86000.02	453727.81	15.1	14.1	1.0
772	16-1-2014 772	85950.54	453671.48	15.0	14.1	0.9
771	16-1-2014 771	85899.82	453616.15	14.9	14.1	0.8
770	16-1-2014 770	85850.50	453559.62	14.9	14.1	0.8
769	16-1-2014 769	85801.50	453502.77	14.7	14.1	0.6
768	16-1-2014 768	85752.87	453445.64	14.6	14.1	0.5
767	16-1-2014 767	85778.44	453429.57	14.7	14.1	0.6
766	16-1-2014 766	85825.99	453483.21	14.9	14.1	0.8
765	16-1-2014 765	85831.23	453462.13	15.2	14.1	1.0
764	16-1-2014 764	85803.45	453397.63	14.9	14.1	0.8
763	16-1-2014 763	85773.68	453336.06	14.7	14.1	0.6
762	16-1-2014 762	85803.74	453327.05	14.8	14.1	0.7
761	16-1-2014 761	85847.97	453387.63	15.1	14.1	1.0
760	16-1-2014 760	85894.07	453446.80	15.3	14.1	1.2
759	16-1-2014 759	85936.76	453508.48	15.4	14.1	1.3
758	16-1-2014 758	85981.27	453568.52	15.4	14.1	1.3
757	16-1-2014 757	86027.08	453626.08	15.4	14.1	1.3
756	16-1-2014 756	86075.75	453682.22	15.4	14.1	1.3
755	16-1-2014 755	86113.66	453724.26	15.4	14.1	1.3
754	16-1-2014 754	86163.44	453778.91	15.5	14.1	1.4
753	16-1-2014 753	86200.38	453791.80	15.2	14.1	1.0
752	16-1-2014 752	86167.33	453769.88	15.2	14.1	1.1
751	16-1-2014 751	86144.18	453741.94	15.2	14.1	1.1
750	16-1-2014 750	86122.48	453707.88	15.1	14.1	1.0
749	16-1-2014 749	86079.45	453655.47	15.1	14.1	1.0
748	16-1-2014 748	86034.63	453596.97	15.0	14.1	0.9
747	16-1-2014 747	85991.71	453535.93	15.0	14.1	0.9
746	16-1-2014 746	85950.26	453473.44	14.9	14.1	0.8
745	16-1-2014 745	85910.45	453409.87	14.8	14.1	0.7
744	16-1-2014 744	85872.69	453345.11	14.5	14.1	0.4
743	16-1-2014 743	85908.12	453346.45	14.5	14.1	0.4
742	16-1-2014 742	85945.99	453411.17	14.7	14.1	0.5
741	16-1-2014 741	85986.51	453474.26	14.7	14.1	0.6
740	16-1-2014 740	86027.52	453537.02	14.8	14.1	0.6
739	16-1-2014 739	86072.44	453597.07	14.8	14.1	0.7
738	16-1-2014 738	86118.49	453656.28	14.8	14.1	0.7
737	16-1-2014 737	86166.48	453713.93	14.8	14.1	0.7
736	16-1-2014 736	86218.77	453767.75	14.8	14.1	0.7
735	16-1-2014 735	86269.45	453822.46	14.9	14.1	0.8
734	16-1-2014 734	86324.66	453873.29	14.9	14.1	0.8
733	16-1-2014 733	86381.73	453922.01	15.0	14.1	0.8
732	16-1-2014 732	86439.82	453969.53	15.0	14.1	0.9
731	16-1-2014 731	86500.02	454014.20	15.1	14.1	1.0
730	16-1-2014 730	86560.85	454058.10	15.2	14.1	1.0
729	16-1-2014 729	86623.45	454099.34	15.2	14.1	1.1
728	16-1-2014 728	86686.04	454140.64	15.2	14.1	1.1
727	16-1-2014 727	86749.64	454180.44	15.2	14.1	1.0
726	16-1-2014 726	86813.12	454220.40	15.2	14.1	1.1
725	16-1-2014 725	86877.04	454259.66	15.2	14.1	1.1
724	16-1-2014 724	86941.26	454298.41	15.2	14.1	1.1
723	16-1-2014 723	87006.08	454331.58	15.3	14.2	1.1
722	16-1-2014 722	87059.64	454280.86	14.8	14.2	0.6
721	16-1-2014 721	87114.89	454230.55	14.6	14.2	0.4
720	16-1-2014 720	87153.59	454238.55	14.6	14.2	0.4
719	16-1-2014 719	87190.13	454290.26	14.7	14.2	0.5
718	16-1-2014 718	87220.60	454357.44	14.7	14.2	0.5
717	16-1-2014 717	87243.15	454428.71	14.7	14.2	0.5
716	16-1-2014 716	87289.29	454486.91	14.9	14.2	0.7
715	16-1-2014 715	87349.28	454531.95	14.9	14.2	0.7



## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
714	16-1-2014 714	87407.43	454579.00	15.0	14.2	0.8
713	16-1-2014 713	87468.56	454622.42	15.0	14.2	0.8
712	16-1-2014 712	87526.00	454670.40	15.1	14.2	0.9
711	16-1-2014 711	87580.40	454722.07	15.1	14.2	0.9
710	16-1-2014 710	87634.29	454774.29	15.1	14.2	0.9
709	16-1-2014 709	87685.83	454828.81	15.2	14.2	1.0
708	16-1-2014 708	87736.16	454884.49	15.2	14.2	1.0
707	16-1-2014 707	87784.35	454941.87	15.4	14.2	1.2
706	16-1-2014 706	87832.19	454999.69	15.4	14.2	1.2
705	16-1-2014 705	87878.66	455058.55	15.4	14.2	1.2
704	16-1-2014 704	87923.79	455118.49	15.4	14.2	1.2
703	16-1-2014 703	87969.11	455178.30	15.4	14.2	1.2
702	16-1-2014 702	88015.68	455237.10	15.0	13.8	1.2
701	16-1-2014 701	88063.11	455295.22	15.0	13.8	1.2
700	16-1-2014 700	88111.40	455352.67	15.0	13.8	1.2
699	16-1-2014 699	88160.79	455409.13	15.0	13.8	1.2
698	16-1-2014 698	88211.55	455464.41	15.0	13.8	1.2
697	16-1-2014 697	88263.42	455518.60	15.0	13.8	1.2
696	16-1-2014 696	88316.27	455571.89	15.0	13.8	1.2
695	16-1-2014 695	88369.86	455624.41	15.0	13.8	1.2
694	16-1-2014 694	88424.72	455675.63	14.9	13.8	1.1
693	16-1-2014 693	88480.54	455725.80	15.0	13.8	1.2
692	16-1-2014 692	88537.12	455775.05	15.0	13.8	1.2
691	16-1-2014 691	88593.81	455824.22	14.9	13.8	1.1
690	16-1-2014 690	88651.43	455872.24	15.0	13.8	1.2
689	16-1-2014 689	88708.59	455920.82	15.0	13.8	1.2
688	16-1-2014 688	88765.44	455969.76	15.0	13.8	1.2
687	16-1-2014 687	88822.88	456018.07	15.1	13.9	1.2
686	16-1-2014 686	88880.02	456066.69	15.1	13.9	1.2
685	16-1-2014 685	88937.04	456115.46	15.1	13.9	1.2
684	16-1-2014 684	88994.43	456163.82	15.1	13.9	1.2
683	16-1-2014 683	89051.49	456212.53	15.0	13.8	1.2
682	16-1-2014 682	89108.65	456261.14	15.0	13.8	1.2
681	16-1-2014 681	89166.08	456309.46	15.0	13.8	1.2
680	16-1-2014 680	89223.37	456357.89	15.0	13.8	1.2
679	16-1-2014 679	89280.90	456406.04	14.9	13.8	1.1
678	16-1-2014 678	89338.77	456453.79	15.0	13.8	1.2
677	16-1-2014 677	89397.47	456500.50	15.0	13.8	1.2
676	16-1-2014 676	89456.38	456546.96	15.0	13.8	1.2
675	16-1-2014 675	89515.48	456593.19	15.0	13.8	1.2
674	16-1-2014 674	89574.62	456639.33	15.0	13.8	1.2
673	16-1-2014 673	89633.71	456685.54	15.0	13.8	1.2
672	16-1-2014 672	89692.77	456731.80	15.0	13.8	1.2
671	16-1-2014 671	89751.84	456778.05	15.0	13.8	1.2
670	16-1-2014 670	89810.88	456824.34	15.0	13.8	1.2
669	16-1-2014 669	89869.98	456870.54	15.0	13.8	1.2
668	16-1-2014 668	89929.05	456916.78	15.0	13.8	1.2
667	16-1-2014 667	89988.08	456963.09	15.0	13.8	1.2
666	16-1-2014 666	90047.23	457009.24	15.0	13.8	1.2
665	16-1-2014 665	90106.52	457055.21	15.0	13.8	1.2
664	16-1-2014 664	90165.58	457101.47	15.0	13.8	1.2
663	16-1-2014 663	90224.58	457147.80	15.0	13.8	1.2
662	16-1-2014 662	90283.60	457194.14	15.0	13.8	1.2
661	16-1-2014 661	90342.69	457240.35	15.0	13.8	1.2
660	16-1-2014 660	90401.73	457286.65	15.0	13.8	1.2
659	16-1-2014 659	90460.72	457332.99	15.0	13.8	1.2
658	16-1-2014 658	90519.90	457379.07	15.0	13.8	1.2
657	16-1-2014 657	90579.30	457424.91	15.0	13.8	1.2
656	16-1-2014 656	90638.09	457471.52	15.0	13.8	1.2
655	16-1-2014 655	90696.68	457518.38	14.9	13.8	1.1
654	16-1-2014 654	90754.86	457565.72	15.0	13.8	1.2
653	16-1-2014 653	90810.99	457615.50	15.0	13.8	1.2

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
652	16-1-2014 652	90867.31	457665.10	14.9	13.8	1.1
651	16-1-2014 651	90922.49	457715.98	15.0	13.8	1.2
650	16-1-2014 650	90976.40	457768.20	15.0	13.8	1.2
649	16-1-2014 649	91029.44	457821.21	14.9	13.7	1.2
648	16-1-2014 648	91081.68	457875.09	14.9	13.7	1.2
647	16-1-2014 647	91132.67	457930.17	14.9	13.7	1.2
646	16-1-2014 646	91182.34	457986.42	14.9	13.7	1.2
645	16-1-2014 645	91231.69	458042.92	14.8	13.6	1.2
644	16-1-2014 644	91279.65	458100.60	14.8	13.6	1.2
643	16-1-2014 643	91327.02	458158.77	14.8	13.6	1.2
642	16-1-2014 642	91374.23	458217.08	14.8	13.6	1.2
641	16-1-2014 641	91421.17	458275.64	14.8	13.6	1.2
640	16-1-2014 640	91468.48	458333.86	14.8	13.6	1.2
639	16-1-2014 639	91515.63	458392.21	14.8	13.6	1.2
638	16-1-2014 638	91562.71	458450.64	14.8	13.6	1.1
637	16-1-2014 637	91609.75	458509.10	14.8	13.6	1.2
636	16-1-2014 636	91655.97	458568.18	14.8	13.6	1.2
635	16-1-2014 635	91701.27	458627.98	14.8	13.6	1.2
634	16-1-2014 634	91746.24	458688.02	14.8	13.6	1.2
633	16-1-2014 633	91792.22	458747.28	14.8	13.6	1.2
632	16-1-2014 632	91838.08	458806.65	14.8	13.6	1.2
631	16-1-2014 631	91886.42	458864.00	14.6	13.6	1.0
630	16-1-2014 630	91936.19	458920.14	14.6	13.6	1.0
629	16-1-2014 629	91985.53	458976.68	14.6	13.6	1.0
628	16-1-2014 628	92034.80	459033.27	14.7	13.8	0.9
627	16-1-2014 627	92084.11	459089.83	14.7	13.8	0.9
626	16-1-2014 626	92133.95	459145.91	14.7	13.8	0.9
625	16-1-2014 625	92183.68	459201.96	14.6	13.8	0.8
624	16-1-2014 624	92239.78	459251.59	14.5	13.8	0.7
623	16-1-2014 623	92296.18	459301.10	14.5	13.8	0.7
622	16-1-2014 622	92351.87	459351.38	14.4	13.8	0.6
621	16-1-2014 621	92406.91	459402.39	14.4	13.8	0.6
620	16-1-2014 620	92456.42	459458.69	14.4	13.8	0.6
619	16-1-2014 619	92497.41	459521.44	14.5	13.8	0.7
618	16-1-2014 618	92542.37	459580.64	14.6	13.8	0.8
617	16-1-2014 617	92596.36	459632.79	14.6	13.8	0.8
616	16-1-2014 616	92650.49	459684.78	14.6	13.8	0.8
615	16-1-2014 615	92704.93	459736.45	14.6	13.8	0.8
614	16-1-2014 614	92772.27	459767.40	14.4	13.8	0.6
613	16-1-2014 613	92832.22	459811.91	14.4	13.8	0.6
612	16-1-2014 612	92879.40	459870.15	14.4	13.8	0.6
611	16-1-2014 611	92928.33	459926.83	14.5	13.8	0.7
610	16-1-2014 610	92982.80	459978.47	14.6	13.8	0.8
609	16-1-2014 609	93034.91	460032.00	14.7	13.9	0.8
608	16-1-2014 608	93092.58	460079.91	14.7	13.9	0.9
607	16-1-2014 607	93149.73	460128.48	14.7	13.9	0.8
606	16-1-2014 606	93208.21	460175.51	14.7	13.9	0.8
605	16-1-2014 605	93266.94	460222.14	14.8	13.9	0.9
604	16-1-2014 604	93325.96	460268.35	14.8	13.9	0.9
603	16-1-2014 603	93385.46	460313.88	14.8	13.9	0.9
602	16-1-2014 602	93449.57	460351.50	14.7	13.9	0.8
601	16-1-2014 601	93511.71	460393.49	14.6	13.9	0.7
600	16-1-2014 600	93573.99	460435.13	14.6	13.9	0.7
599	16-1-2014 599	93642.60	460463.56	14.5	13.9	0.6
598	16-1-2014 598	93715.65	460455.34	14.4	13.9	0.5
597	16-1-2014 597	93784.82	460426.82	14.3	13.9	0.4
596	16-1-2014 596	93857.93	460432.48	14.3	13.9	0.4
595	16-1-2014 595	93928.47	460457.49	14.3	13.9	0.4
594	16-1-2014 594	93948.48	460511.11	14.3	13.9	0.4
593	16-1-2014 593	93907.09	460573.48	14.4	13.9	0.6
592	16-1-2014 592	93861.91	460633.29	14.8	13.9	0.9
591	16-1-2014 591	93908.30	460683.46	14.9	13.9	1.0

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
590	16-1-2014 590	93968.49	460728.23	14.8	13.9	0.9
589	16-1-2014 589	94028.63	460772.95	14.6	13.7	0.9
588	16-1-2014 588	94087.26	460819.71	14.6	13.7	0.9
587	16-1-2014 587	94145.52	460866.94	14.6	13.7	0.9
586	16-1-2014 586	94203.70	460914.25	14.6	13.7	0.9
585	16-1-2014 585	94261.72	460961.74	14.6	13.7	0.9
584	16-1-2014 584	94319.55	461009.47	14.7	13.8	0.9
583	16-1-2014 583	94377.36	461057.21	14.7	13.8	0.9
582	16-1-2014 582	94435.67	461104.46	14.7	13.8	0.9
581	16-1-2014 581	94493.27	461152.44	14.7	13.8	0.9
580	16-1-2014 580	94550.57	461200.82	14.7	13.8	0.9
579	16-1-2014 579	94606.93	461250.38	14.7	13.8	0.9
578	16-1-2014 578	94660.28	461303.14	14.7	13.8	0.9
577	16-1-2014 577	94711.63	461357.87	14.7	13.8	0.9
576	16-1-2014 576	94757.43	461416.90	14.8	13.8	1.0
575	16-1-2014 575	94802.03	461477.08	14.8	13.8	1.0
574	16-1-2014 574	94847.02	461537.10	14.7	13.8	0.9
573	16-1-2014 573	94892.05	461597.06	14.6	13.8	0.8
572	16-1-2014 572	94934.34	461658.98	15.1	13.8	1.3
571	16-1-2014 571	94976.47	461720.91	14.6	13.8	0.8
570	16-1-2014 570	95018.18	461783.23	14.6	13.9	0.7
569	16-1-2014 569	95060.39	461845.15	14.6	13.9	0.7
568	16-1-2014 568	95104.50	461905.73	14.6	13.9	0.7
567	16-1-2014 567	95152.74	461963.15	14.5	13.9	0.7
566	16-1-2014 566	95202.30	462019.43	15.1	14.5	0.6
565	16-1-2014 565	95253.87	462073.94	15.1	14.5	0.6
564	16-1-2014 564	95308.53	462125.29	15.0	14.5	0.5
563	16-1-2014 563	95365.33	462174.28	15.1	14.5	0.6
562	16-1-2014 562	95422.34	462223.00	15.0	14.5	0.5
561	16-1-2014 561	95388.83	462239.97	15.1	14.5	0.6
560	16-1-2014 560	95327.69	462196.63	15.1	14.5	0.6
559	16-1-2014 559	95268.28	462150.98	15.1	14.5	0.6
558	16-1-2014 558	95212.08	462101.39	15.1	14.5	0.6
557	16-1-2014 557	95158.42	462049.14	15.2	14.5	0.7
556	16-1-2014 556	95102.32	462045.37	15.1	14.5	0.6
555	16-1-2014 555	95042.37	462020.83	15.0	14.5	0.5
554	16-1-2014 554	94993.59	461974.06	14.3	13.8	0.5
553	16-1-2014 553	94950.52	461912.78	14.3	13.8	0.5
552	16-1-2014 552	94910.48	461849.41	14.4	13.8	0.6
551	16-1-2014 551	94864.04	461791.63	14.4	13.8	0.6
550	16-1-2014 550	94800.03	461824.58	14.2	13.8	0.4
549	16-1-2014 549	94732.07	461851.93	14.1	13.8	0.3
548	16-1-2014 548	94673.16	461811.45	14.1	13.8	0.3
547	16-1-2014 547	94656.63	461738.39	14.3	13.8	0.5
546	16-1-2014 546	94702.94	461743.91	14.6	13.8	0.8
545	16-1-2014 545	94737.74	461802.68	14.2	13.8	0.4
544	16-1-2014 544	94804.13	461768.71	14.3	13.8	0.5
543	16-1-2014 543	94869.75	461740.10	14.7	13.8	0.9
542	16-1-2014 542	94832.93	461677.18	15.0	13.8	1.2
541	16-1-2014 541	94792.23	461614.16	14.8	13.8	1.0
540	16-1-2014 540	94749.08	461552.82	14.7	13.8	0.9
539	16-1-2014 539	94705.69	461491.61	14.7	13.8	0.9
538	16-1-2014 538	94656.84	461434.92	15.1	13.8	1.3
537	16-1-2014 537	94604.83	461380.85	14.8	13.8	1.0
536	16-1-2014 536	94553.82	461325.95	14.9	13.8	1.1
535	16-1-2014 535	94498.07	461275.70	14.9	13.8	1.1
534	16-1-2014 534	94442.54	461225.20	14.9	13.8	1.1
533	16-1-2014 533	94384.48	461177.70	14.9	13.8	1.1
532	16-1-2014 532	94326.29	461130.34	14.9	13.8	1.0
531	16-1-2014 531	94268.23	461082.82	14.9	13.8	1.1
530	16-1-2014 530	94210.21	461035.26	14.9	13.8	1.1
529	16-1-2014 529	94152.16	460987.73	14.8	13.7	1.1

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
528	16-1-2014 528	94093.74	460940.62	14.8	13.7	1.1
527	16-1-2014 527	94035.12	460893.80	14.7	13.7	1.0
526	16-1-2014 526	93976.49	460847.06	15.0	13.9	1.1
525	16-1-2014 525	93916.73	460801.65	15.0	13.9	1.1
524	16-1-2014 524	93856.22	460757.36	15.0	13.9	1.2
523	16-1-2014 523	93795.14	460726.95	15.0	13.9	1.1
522	16-1-2014 522	93756.47	460791.09	14.5	13.9	0.6
521	16-1-2014 521	93720.78	460856.96	14.5	13.9	0.6
520	16-1-2014 520	93684.84	460922.67	14.4	13.9	0.5
519	16-1-2014 519	93650.90	460989.37	14.4	13.9	0.5
518	16-1-2014 518	93617.22	461056.10	14.5	14.0	0.5
517	16-1-2014 517	93582.53	461122.42	14.5	14.0	0.5
516	16-1-2014 516	93546.14	461187.90	14.5	14.0	0.5
515	16-1-2014 515	93510.98	461253.92	14.4	14.0	0.4
514	16-1-2014 514	93477.34	461320.93	14.4	14.0	0.4
513	16-1-2014 513	93456.06	461392.49	14.4	14.0	0.4
512	16-1-2014 512	93455.77	461467.32	14.4	14.0	0.4
511	16-1-2014 511	93473.83	461540.01	14.4	14.0	0.4
510	16-1-2014 510	93480.47	461614.38	14.4	14.0	0.4
509	16-1-2014 509	93465.72	461687.43	14.4	14.0	0.4
508	16-1-2014 508	93432.93	461754.59	14.4	14.0	0.4
507	16-1-2014 507	93393.18	461817.93	14.4	14.0	0.4
506	16-1-2014 506	93377.11	461877.43	14.0	14.0	0.0
505	16-1-2014 505	93444.01	461846.21	14.2	14.0	0.2
504	16-1-2014 504	93514.50	461868.31	14.2	14.0	0.2
503	16-1-2014 503	93580.97	461902.61	14.2	14.0	0.2
502	16-1-2014 502	93648.66	461934.53	14.2	14.0	0.2
501	16-1-2014 501	93716.62	461965.95	14.2	14.0	0.2
500	16-1-2014 500	93784.33	461998.27	14.2	14.0	0.2
499	16-1-2014 499	93851.70	462030.75	14.5	14.3	0.2
498	16-1-2014 498	93919.52	462062.45	14.5	14.3	0.2
497	16-1-2014 497	93986.59	462095.71	14.5	14.3	0.2
496	16-1-2014 496	94053.31	462129.65	14.3	14.1	0.2
495	16-1-2014 495	94119.86	462163.93	14.3	14.1	0.2
494	16-1-2014 494	94186.48	462197.87	14.3	14.1	0.2
493	16-1-2014 493	94252.78	462232.44	14.3	14.1	0.2
492	16-1-2014 492	94319.64	462265.91	14.3	14.1	0.2
491	16-1-2014 491	94386.64	462299.06	14.3	14.1	0.2
490	16-1-2014 490	94424.94	462345.78	14.2	14.1	0.1
489	16-1-2014 489	94357.45	462321.20	14.3	14.1	0.2
488	16-1-2014 488	94290.55	462287.45	14.3	14.1	0.2
487	16-1-2014 487	94223.63	462253.90	14.3	14.1	0.2
486	16-1-2014 486	94157.00	462219.81	14.3	14.1	0.2
485	16-1-2014 485	94090.71	462185.06	14.3	14.1	0.2
484	16-1-2014 484	94023.87	462151.52	14.3	14.1	0.2
483	16-1-2014 483	93957.32	462117.51	14.5	14.3	0.2
482	16-1-2014 482	93890.50	462083.96	14.5	14.3	0.2
481	16-1-2014 481	93822.46	462052.82	14.5	14.3	0.2
480	16-1-2014 480	93754.78	462020.75	14.5	14.3	0.2
479	16-1-2014 479	93687.03	461988.49	14.2	14.0	0.2
478	16-1-2014 478	93619.05	461957.35	14.2	14.0	0.2
477	16-1-2014 477	93551.88	461924.20	14.2	14.0	0.2
476	16-1-2014 476	93484.19	461893.29	14.2	14.0	0.2
475	16-1-2014 475	93416.08	461902.34	14.0	14.0	0.0
474	16-1-2014 474	93419.69	461968.19	14.2	14.0	0.2
473	16-1-2014 473	93464.24	462028.31	14.5	14.3	0.2
472	16-1-2014 472	93507.37	462089.51	14.5	14.3	0.2
471	16-1-2014 471	93544.10	462154.75	14.5	14.3	0.2
470	16-1-2014 470	93580.37	462220.26	14.5	14.3	0.2
469	16-1-2014 469	93617.15	462285.49	14.5	14.3	0.2
468	16-1-2014 468	93653.43	462350.95	14.5	14.3	0.2
467	16-1-2014 467	93688.62	462416.98	14.5	14.3	0.2

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
466	16-1-2014 466	93726.71	462481.49	14.4	14.3	0.1
465	16-1-2014 465	93739.66	462542.78	14.4	14.3	0.1
464	16-1-2014 464	93692.35	462507.38	14.4	14.3	0.1
463	16-1-2014 463	93655.35	462442.34	14.5	14.3	0.2
462	16-1-2014 462	93612.97	462380.64	14.5	14.3	0.2
461	16-1-2014 461	93576.26	462315.44	14.5	14.3	0.2
460	16-1-2014 460	93541.02	462249.33	14.5	14.3	0.2
459	16-1-2014 459	93505.19	462183.59	14.5	14.3	0.2
458	16-1-2014 458	93467.91	462118.61	14.6	14.3	0.3
457	16-1-2014 457	93426.00	462056.81	14.6	14.3	0.3
456	16-1-2014 456	93382.09	461996.19	14.2	14.0	0.2
455	16-1-2014 455	93356.02	461926.10	14.3	14.0	0.3
454	16-1-2014 454	93306.77	461870.20	14.5	14.0	0.5
453	16-1-2014 453	93341.28	461809.45	14.3	14.0	0.3
452	16-1-2014 452	93383.76	461747.69	14.4	14.0	0.4
451	16-1-2014 451	93422.52	461683.81	14.4	14.0	0.4
450	16-1-2014 450	93439.67	461611.39	14.4	14.0	0.4
449	16-1-2014 449	93431.29	461537.06	14.4	14.0	0.4
448	16-1-2014 448	93417.63	461463.50	14.4	14.0	0.4
447	16-1-2014 447	93419.02	461388.69	14.4	14.0	0.4
446	16-1-2014 446	93436.30	461316.13	14.3	14.0	0.3
445	16-1-2014 445	93469.17	461248.80	14.4	14.0	0.4
444	16-1-2014 444	93504.50	461182.73	14.4	14.0	0.4
443	16-1-2014 443	93539.98	461116.85	14.4	14.0	0.4
442	16-1-2014 442	93571.28	461048.89	14.4	14.0	0.4
441	16-1-2014 441	93604.06	460981.53	14.3	13.9	0.4
440	16-1-2014 440	93638.84	460915.17	14.3	13.9	0.4
439	16-1-2014 439	93672.64	460848.95	14.5	13.9	0.6
438	16-1-2014 438	93616.22	460801.45	14.4	13.9	0.5
437	16-1-2014 437	93561.48	460750.41	14.4	13.9	0.5
436	16-1-2014 436	93518.18	460689.39	14.4	13.9	0.5
435	16-1-2014 435	93469.13	460636.85	14.3	13.9	0.4
434	16-1-2014 434	93513.89	460593.15	14.5	13.9	0.6
433	16-1-2014 433	93511.83	460528.09	14.8	13.9	0.9
432	16-1-2014 432	93453.56	460480.88	14.8	13.9	0.9
431	16-1-2014 431	93396.28	460432.89	14.9	13.9	1.0
430	16-1-2014 430	93336.58	460387.57	14.9	13.9	1.0
429	16-1-2014 429	93277.00	460342.04	14.9	13.9	1.0
428	16-1-2014 428	93218.23	460295.44	14.9	13.9	1.0
427	16-1-2014 427	93159.71	460248.61	14.8	13.9	0.9
426	16-1-2014 426	93102.45	460200.23	14.8	13.9	0.9
425	16-1-2014 425	93044.58	460152.43	14.8	13.9	0.9
424	16-1-2014 424	92987.01	460104.41	14.7	13.8	0.9
423	16-1-2014 423	92927.34	460060.36	14.7	13.8	0.9
422	16-1-2014 422	92868.61	460013.64	14.6	13.8	0.8
421	16-1-2014 421	92810.53	459966.16	14.6	13.8	0.8
420	16-1-2014 420	92748.81	459924.04	14.5	13.8	0.7
419	16-1-2014 419	92676.39	459906.64	14.3	13.8	0.5
418	16-1-2014 418	92604.48	459924.84	14.2	13.8	0.4
417	16-1-2014 417	92545.52	459970.22	14.2	13.8	0.4
416	16-1-2014 416	92493.00	460023.83	14.2	13.8	0.4
415	16-1-2014 415	92441.12	460078.06	14.2	13.8	0.4
414	16-1-2014 414	92388.11	460131.07	14.3	13.8	0.5
413	16-1-2014 413	92342.68	460190.69	14.3	13.8	0.5
412	16-1-2014 412	92303.15	460254.38	14.3	13.8	0.5
411	16-1-2014 411	92265.23	460319.08	14.3	13.8	0.5
410	16-1-2014 410	92227.23	460383.72	14.5	13.8	0.7
409	16-1-2014 409	92189.56	460448.56	17.8	13.8	4.0
408	16-1-2014 408	92151.83	460513.39	14.5	13.8	0.7
379	16-1-2014 379	90658.71	462088.85	15.2	14.0	1.2
378	16-1-2014 378	90605.08	462141.37	14.6	14.0	0.6
377	16-1-2014 377	90553.21	462195.59	14.5	14.0	0.5

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
376	16-1-2014 376	90504.08	462252.31	14.4	14.0	0.4
375	16-1-2014 375	90457.54	462311.15	14.4	14.0	0.4
374	16-1-2014 374	90413.95	462372.17	14.4	14.0	0.4
373	16-1-2014 373	90374.07	462435.70	14.4	14.0	0.4
372	16-1-2014 372	90337.30	462500.94	14.4	14.0	0.4
371	16-1-2014 371	90303.43	462567.90	14.4	14.0	0.4
370	16-1-2014 370	90274.98	462637.24	14.4	14.0	0.4
369	16-1-2014 369	90246.64	462706.65	14.4	14.0	0.4
368	16-1-2014 368	90220.47	462776.83	14.4	14.0	0.4
367	16-1-2014 367	90195.55	462847.55	14.4	14.0	0.4
366	16-1-2014 366	90171.18	462918.44	14.4	14.0	0.4
365	16-1-2014 365	90149.88	462990.30	14.4	14.0	0.4
364	16-1-2014 364	90141.49	463064.18	14.2	13.8	0.4
363	16-1-2014 363	90160.90	463135.75	14.2	13.8	0.4
362	16-1-2014 362	90205.34	463195.94	14.2	13.8	0.4
361	16-1-2014 361	90254.25	463252.82	14.3	13.8	0.5
360	16-1-2014 360	90302.75	463310.05	14.3	13.8	0.5
359	16-1-2014 359	90347.64	463370.14	14.5	13.8	0.7
358	16-1-2014 358	90391.61	463430.90	14.4	13.8	0.6
357	16-1-2014 357	90432.81	463493.54	14.4	13.8	0.6
356	16-1-2014 356	90472.40	463557.21	14.4	13.8	0.6
355	16-1-2014 355	90510.70	463621.64	14.4	13.8	0.6
354	16-1-2014 354	90544.89	463688.32	14.5	13.8	0.7
353	16-1-2014 353	90579.28	463754.86	14.4	13.8	0.6
352	16-1-2014 352	90613.08	463821.69	14.4	13.8	0.6
351	16-1-2014 351	90646.46	463888.78	14.5	13.8	0.7
350	16-1-2014 350	90709.78	463863.49	14.0	13.8	0.2
349	16-1-2014 349	90773.52	463824.10	14.0	13.8	0.2
348	16-1-2014 348	90821.99	463773.58	13.9	13.8	0.1
347	16-1-2014 347	90846.34	463817.45	14.0	13.8	0.2
346	16-1-2014 346	90782.79	463857.17	14.0	13.8	0.2
345	16-1-2014 345	90719.03	463896.56	14.1	13.8	0.3
344	16-1-2014 344	90674.60	463942.27	14.4	13.8	0.6
343	16-1-2014 343	90709.59	464008.60	14.3	13.7	0.6
342	16-1-2014 342	90746.45	464073.89	14.3	13.7	0.6
341	16-1-2014 341	90783.80	464138.93	14.3	13.7	0.6
340	16-1-2014 340	90821.46	464203.75	14.3	13.7	0.6
339	16-1-2014 339	90861.95	464266.44	14.2	13.7	0.5
338	16-1-2014 338	90906.39	464326.43	14.2	13.7	0.5
337	16-1-2014 337	90935.31	464393.22	14.3	13.7	0.6
336	16-1-2014 336	90972.54	464458.27	14.2	13.7	0.5
335	16-1-2014 335	91006.40	464525.10	14.5	13.9	0.6
334	16-1-2014 334	91059.58	464553.32	14.4	13.9	0.5
333	16-1-2014 333	91132.07	464554.17	14.6	13.9	0.7
332	16-1-2014 332	91176.00	464606.49	14.3	13.9	0.5
331	16-1-2014 331	91196.40	464678.56	14.3	13.9	0.4
330	16-1-2014 330	91200.07	464751.76	14.2	13.9	0.4
329	16-1-2014 329	91166.26	464818.41	14.3	13.9	0.4
328	16-1-2014 328	91163.88	464892.40	14.4	13.9	0.5
327	16-1-2014 327	91183.60	464964.64	14.4	13.9	0.5
326	16-1-2014 326	91196.59	465037.67	14.2	13.6	0.6
325	16-1-2014 325	91215.78	465110.15	14.2	13.6	0.6
324	16-1-2014 324	91232.30	465183.22	14.3	13.6	0.6
323	16-1-2014 323	91250.16	465256.04	14.2	13.6	0.6
322	16-1-2014 322	91267.25	465329.06	14.2	13.6	0.6
321	16-1-2014 321	91283.41	465402.23	14.2	13.6	0.6
320	16-1-2014 320	91300.56	465475.22	14.2	13.6	0.6
319	16-1-2014 319	91317.75	465548.21	14.2	13.6	0.6
318	16-1-2014 318	91335.10	465621.08	14.2	13.6	0.6
317	16-1-2014 317	91354.72	465693.44	14.2	13.6	0.6
316	16-1-2014 316	91378.73	465764.20	14.1	13.6	0.5
315	16-1-2014 315	91386.83	465836.85	14.3	13.6	0.7

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
314	16-1-2014 314	91401.74	465910.34	14.2	13.6	0.6
313	16-1-2014 313	91416.64	465983.82	14.2	13.6	0.6
312	16-1-2014 312	91431.99	466057.15	14.2	13.6	0.6
311	16-1-2014 311	91448.72	466130.19	14.2	13.6	0.6
310	16-1-2014 310	91466.29	466203.08	14.2	13.6	0.6
309	16-1-2014 309	91481.89	466276.38	14.3	13.6	0.6
308	16-1-2014 308	91498.68	466349.44	14.2	13.6	0.6
307	16-1-2014 307	91517.25	466422.08	14.2	13.6	0.6
306	16-1-2014 306	91535.09	466494.87	14.1	13.6	0.5
305	16-1-2014 305	91550.19	466567.13	13.8	13.6	0.2
304	16-1-2014 304	91511.45	466527.15	14.0	13.6	0.4
303	16-1-2014 303	91480.46	466465.42	14.1	13.6	0.5
302	16-1-2014 302	91464.22	466392.32	14.2	13.6	0.5
301	16-1-2014 301	91448.41	466319.07	14.2	13.6	0.6
300	16-1-2014 300	91432.19	466245.90	14.2	13.6	0.6
299	16-1-2014 299	91416.82	466172.59	14.2	13.6	0.5
298	16-1-2014 298	91399.75	466099.65	14.1	13.6	0.5
297	16-1-2014 297	91383.14	466026.52	14.2	13.6	0.6
296	16-1-2014 296	91367.19	465953.32	14.2	13.6	0.6
295	16-1-2014 295	91350.30	465880.36	14.2	13.6	0.6
294	16-1-2014 294	91332.70	465807.49	14.2	13.6	0.6
293	16-1-2014 293	91315.92	465734.49	14.2	13.6	0.6
292	16-1-2014 292	91297.58	465661.83	14.1	13.6	0.5
291	16-1-2014 291	91282.71	465588.60	14.2	13.6	0.6
290	16-1-2014 290	91266.74	465515.45	14.2	13.6	0.6
289	16-1-2014 289	91249.20	465442.58	14.2	13.6	0.6
288	16-1-2014 288	91232.26	465369.57	14.2	13.6	0.6
287	16-1-2014 287	91215.88	465296.47	14.2	13.6	0.6
286	16-1-2014 286	91198.54	465223.58	14.2	13.6	0.6
285	16-1-2014 285	91173.12	465154.66	14.1	13.6	0.5
284	16-1-2014 284	91150.45	465083.31	14.0	13.6	0.4
283	16-1-2014 283	91130.24	465011.16	14.0	13.6	0.4
282	16-1-2014 282	91103.94	464941.05	14.3	13.9	0.4
281	16-1-2014 281	91065.66	464876.75	14.2	13.9	0.3
280	16-1-2014 280	91028.04	464812.09	14.2	13.9	0.3
279	16-1-2014 279	90994.52	464745.05	14.0	13.7	0.3
278	16-1-2014 278	90963.17	464676.98	14.2	13.7	0.5
277	16-1-2014 277	90896.57	464707.27	14.1	13.7	0.4
276	16-1-2014 276	90830.00	464741.81	14.1	13.7	0.4
275	16-1-2014 275	90766.25	464780.95	14.1	13.7	0.4
274	16-1-2014 274	90701.24	464815.67	14.2	13.7	0.5
273	16-1-2014 273	90645.65	464866.02	14.2	13.7	0.5
272	16-1-2014 272	90591.33	464917.80	14.2	13.7	0.5
271	16-1-2014 271	90538.09	464970.68	14.2	13.7	0.5
270	16-1-2014 270	90486.06	465024.69	14.1	13.6	0.5
269	16-1-2014 269	90434.13	465078.87	14.1	13.6	0.4
268	16-1-2014 268	90382.80	465133.63	14.1	13.6	0.4
267	16-1-2014 267	90331.58	465188.49	14.0	13.6	0.4
266	16-1-2014 266	90300.93	465250.75	13.9	13.6	0.3
265	16-1-2014 265	90249.92	465305.80	13.9	13.6	0.3
264	16-1-2014 264	90197.69	465359.69	13.9	13.6	0.3
263	16-1-2014 263	90146.49	465414.46	13.9	13.6	0.3
262	16-1-2014 262	90193.80	465448.83	13.8	13.6	0.2
261	16-1-2014 261	90262.02	465479.84	13.8	13.6	0.1
260	16-1-2014 260	90275.66	465525.97	13.7	13.6	0.1
259	16-1-2014 259	90210.88	465490.65	13.8	13.6	0.2
258	16-1-2014 258	90142.76	465459.35	13.8	13.6	0.2
257	16-1-2014 257	90078.34	465476.91	13.9	13.6	0.3
256	16-1-2014 256	90024.45	465528.79	13.9	13.6	0.3
255	16-1-2014 255	89971.28	465581.77	13.6	13.3	0.3
254	16-1-2014 254	89917.28	465633.89	13.6	13.3	0.3
253	16-1-2014 253	89861.03	465683.44	13.6	13.3	0.3

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
252	16-1-2014 252	89799.34	465724.35	13.7	13.3	0.4
251	16-1-2014 251	89741.76	465772.36	13.7	13.3	0.4
250	16-1-2014 250	89684.82	465821.23	13.7	13.3	0.4
249	16-1-2014 249	89627.86	465870.11	13.7	13.3	0.4
248	16-1-2014 248	89572.35	465920.50	13.7	13.3	0.4
247	16-1-2014 247	89516.23	465970.33	13.6	13.3	0.3
246	16-1-2014 246	89468.34	466026.14	13.8	13.5	0.3
245	16-1-2014 245	89415.98	466079.77	13.7	13.5	0.2
244	16-1-2014 244	89363.87	466133.79	13.7	13.5	0.2
243	16-1-2014 243	89313.76	466189.66	13.7	13.5	0.2
242	16-1-2014 242	89265.96	466247.33	13.7	13.5	0.2
241	16-1-2014 241	89219.80	466306.41	13.7	13.5	0.2
240	16-1-2014 240	89176.22	466367.43	13.8	13.5	0.3
239	16-1-2014 239	89133.97	466429.22	13.8	13.5	0.3
238	16-1-2014 238	89089.38	466489.14	13.8	13.5	0.3
237	16-1-2014 237	89040.83	466545.51	13.9	13.5	0.4
236	16-1-2014 236	89000.99	466608.49	13.8	13.5	0.3
235	16-1-2014 235	88955.62	466668.12	13.6	13.3	0.3
234	16-1-2014 234	88910.55	466728.05	13.6	13.3	0.3
233	16-1-2014 233	88865.68	466788.12	13.6	13.3	0.3
232	16-1-2014 232	88820.80	466848.21	13.6	13.3	0.3
231	16-1-2014 231	88780.67	466911.21	13.6	13.3	0.3
230	16-1-2014 230	88755.75	466981.44	13.7	13.3	0.4
229	16-1-2014 229	88752.52	467055.95	13.8	13.4	0.4
228	16-1-2014 228	88773.38	467127.64	13.7	13.4	0.4
227	16-1-2014 227	88814.97	467189.90	13.7	13.4	0.3
226	16-1-2014 226	88860.71	467249.32	13.7	13.4	0.3
225	16-1-2014 225	88897.03	467314.68	13.7	13.4	0.3
224	16-1-2014 224	88913.97	467387.27	13.6	13.4	0.2
223	16-1-2014 223	88866.58	467399.35	13.6	13.4	0.2
222	16-1-2014 222	92347.16	461382.97	14.1	14.0	0.1
222	16-1-2014 222	88854.08	467325.52	13.7	13.4	0.3
221	16-1-2014 221	92386.86	461368.08	14.1	14.0	0.1
221	16-1-2014 221	88818.03	467260.06	13.7	13.4	0.3
220	16-1-2014 220	88771.18	467201.51	13.7	13.4	0.3
220	16-1-2014 220	92431.39	461390.92	14.1	14.0	0.1
219	16-1-2014 219	88730.86	467138.34	13.7	13.4	0.3
219	16-1-2014 219	92475.76	461414.14	14.1	14.0	0.1
218	16-1-2014 218	92519.33	461438.66	14.1	14.0	0.1
218	16-1-2014 218	88709.84	467066.60	13.7	13.4	0.3
217	16-1-2014 217	92562.70	461463.37	14.2	14.0	0.2
217	16-1-2014 217	88693.64	466997.97	13.6	13.3	0.3
216	16-1-2014 216	88633.12	466953.72	13.5	13.3	0.2
216	16-1-2014 216	92606.33	461488.07	14.1	14.0	0.1
215	16-1-2014 215	88577.93	466902.97	13.5	13.3	0.2
215	16-1-2014 215	92649.31	461513.43	14.2	14.0	0.2
214	16-1-2014 214	92692.55	461538.16	14.1	14.0	0.1
214	16-1-2014 214	88526.06	466848.73	13.5	13.3	0.2
213	16-1-2014 213	88475.07	466793.76	13.5	13.3	0.2
213	16-1-2014 213	92736.59	461562.09	14.2	14.0	0.2
212	16-1-2014 212	88424.06	466738.70	13.5	13.3	0.2
212	16-1-2014 212	92778.91	461588.17	14.2	14.0	0.2
211	16-1-2014 211	92823.40	461610.58	14.2	14.0	0.2
211	16-1-2014 211	88373.63	466683.12	13.4	13.3	0.1
210	16-1-2014 210	92867.56	461634.38	14.2	14.0	0.2
210	16-1-2014 210	88321.19	466629.53	13.5	13.3	0.2
209	16-1-2014 209	92911.26	461658.78	14.1	14.0	0.1
209	16-1-2014 209	88270.38	466573.22	13.5	13.3	0.2
208	16-1-2014 208	92954.82	461683.19	14.2	14.0	0.2
208	16-1-2014 208	88215.49	466523.14	13.5	13.3	0.2
207	16-1-2014 207	92998.21	461707.79	14.2	14.0	0.2
207	16-1-2014 207	88169.75	466463.83	13.4	13.3	0.1



## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
206	16-1-2014 206	93039.30	461736.24	14.2	14.0	0.2
206	16-1-2014 206	88129.85	466400.47	13.5	13.3	0.1
205	16-1-2014 205	93078.08	461768.10	14.0	14.0	0.0
205	16-1-2014 205	88087.67	466338.45	13.5	13.3	0.1
204	16-1-2014 204	93118.19	461797.19	14.2	14.0	0.2
204	16-1-2014 204	88041.29	466279.13	13.5	13.3	0.2
203	16-1-2014 203	93156.79	461829.27	14.2	14.0	0.2
203	16-1-2014 203	87990.45	466221.93	13.3	13.1	0.2
202	16-1-2014 202	93193.25	461863.35	14.0	14.0	0.0
202	16-1-2014 202	87939.93	466167.28	13.3	13.1	0.2
201	16-1-2014 201	93241.52	461874.44	14.2	14.0	0.2
201	16-1-2014 201	87894.52	466109.41	13.3	13.1	0.1
200	16-1-2014 200	87857.79	466044.14	13.3	13.1	0.1
200	16-1-2014 200	93287.96	461861.65	14.3	14.0	0.3
199	16-1-2014 199	87825.62	465976.56	13.2	13.1	0.1
199	16-1-2014 199	93323.90	461829.47	14.3	14.0	0.3
198	16-1-2014 198	93360.43	461859.51	14.5	14.0	0.5
198	16-1-2014 198	87793.61	465908.79	13.2	13.1	0.1
197	16-1-2014 197	93338.96	461898.80	14.4	14.0	0.4
197	16-1-2014 197	87760.95	465841.44	13.2	13.1	0.1
196	16-1-2014 196	93298.80	461928.51	14.3	14.0	0.3
196	16-1-2014 196	87803.24	465851.88	13.2	13.1	0.1
195	16-1-2014 195	87834.68	465919.72	13.2	13.1	0.1
195	16-1-2014 195	93250.13	461938.24	14.2	14.0	0.2
194	16-1-2014 194	87867.19	465987.30	13.2	13.1	0.1
194	16-1-2014 194	93200.23	461933.24	14.2	14.0	0.2
193	16-1-2014 193	93153.91	461914.86	14.2	14.0	0.2
193	16-1-2014 193	87899.70	466054.62	13.3	13.1	0.1
192	16-1-2014 192	87939.48	466118.12	13.3	13.1	0.1
192	16-1-2014 192	93114.57	461883.90	14.2	14.0	0.2
191	16-1-2014 191	87987.52	466175.54	13.2	13.1	0.1
191	16-1-2014 191	93076.21	461851.55	14.1	14.0	0.1
190	16-1-2014 190	88036.28	466232.43	13.4	13.3	0.1
190	16-1-2014 190	93039.41	461817.83	14.0	14.0	0.0
189	16-1-2014 189	92998.98	461788.10	14.2	14.0	0.2
189	16-1-2014 189	88087.26	466287.51	13.4	13.3	0.1
188	16-1-2014 188	88133.64	466346.33	13.4	13.3	0.1
188	16-1-2014 188	92956.89	461761.44	14.2	14.0	0.2
187	16-1-2014 187	88174.12	466409.60	13.4	13.3	0.1
187	16-1-2014 187	92913.24	461737.20	14.2	14.0	0.2
186	16-1-2014 186	88216.39	466471.24	13.4	13.3	0.1
186	16-1-2014 186	92869.58	461712.51	14.2	14.0	0.2
185	16-1-2014 185	88265.24	466528.09	13.4	13.3	0.1
185	16-1-2014 185	92833.95	461729.56	14.2	14.0	0.2
184	16-1-2014 184	88318.86	466580.53	13.4	13.3	0.1
184	16-1-2014 184	92800.27	461766.36	14.2	14.0	0.2
183	16-1-2014 183	92771.87	461816.17	14.2	14.0	0.2
183	16-1-2014 183	88371.67	466633.86	13.4	13.3	0.1
182	16-1-2014 182	88422.62	466688.97	13.5	13.3	0.1
182	16-1-2014 182	92760.26	461860.21	14.1	14.0	0.1
181	16-1-2014 181	88473.66	466743.88	13.5	13.3	0.1
181	16-1-2014 181	92736.08	461904.11	14.1	14.0	0.1
180	16-1-2014 180	88524.87	466798.75	13.5	13.3	0.2
180	16-1-2014 180	92711.71	461938.75	14.2	14.0	0.2
179	16-1-2014 179	88575.71	466853.94	13.5	13.3	0.2
179	16-1-2014 179	92706.05	461999.20	14.1	14.0	0.1
178	16-1-2014 178	88628.97	466906.78	13.5	13.3	0.2
178	16-1-2014 178	92684.43	462044.31	14.4	14.4	0.0
177	16-1-2014 177	92682.75	462096.36	14.5	14.4	0.1
177	16-1-2014 177	88687.73	466953.29	13.5	13.3	0.2
176	16-1-2014 176	92674.69	462145.65	14.5	14.4	0.1
176	16-1-2014 176	88725.75	466922.19	13.6	13.3	0.3

# Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20140210 Luchtmodel  
Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
175	16-1-2014 175	88760.99	466856.27	13.5	13.3	0.2
175	16-1-2014 175	92664.16	462194.56	14.5	14.4	0.1
174	16-1-2014 174	92655.60	462243.93	14.5	14.4	0.1
174	16-1-2014 174	88805.55	466796.07	13.6	13.3	0.2
173	16-1-2014 173	88850.38	466735.98	13.5	13.3	0.2
173	16-1-2014 173	92646.10	462292.88	14.5	14.4	0.1
172	16-1-2014 172	88895.40	466676.00	13.5	13.3	0.2
172	16-1-2014 172	92636.52	462342.15	14.5	14.4	0.1
171	16-1-2014 171	92626.38	462390.91	14.5	14.4	0.1
171	16-1-2014 171	88940.16	466615.85	13.5	13.3	0.2
170	16-1-2014 170	92619.23	462440.49	14.5	14.4	0.1
170	16-1-2014 170	88985.77	466556.42	13.5	13.3	0.2
169	16-1-2014 169	92609.23	462489.65	14.5	14.4	0.1
169	16-1-2014 169	89033.87	466499.63	13.8	13.5	0.3
168	16-1-2014 168	89064.02	466434.27	13.7	13.5	0.2
168	16-1-2014 168	92605.81	462539.34	14.5	14.4	0.1
167	16-1-2014 167	92594.52	462588.00	14.5	14.4	0.1
167	16-1-2014 167	89103.48	466370.52	13.7	13.5	0.2
166	16-1-2014 166	92584.29	462637.13	14.5	14.4	0.1
166	16-1-2014 166	89145.69	466308.49	13.7	13.5	0.2
165	16-1-2014 165	89189.97	466247.95	13.7	13.5	0.2
165	16-1-2014 165	92573.68	462685.99	14.5	14.4	0.1
164	16-1-2014 164	92565.35	462735.34	14.5	14.4	0.1
164	16-1-2014 164	89174.86	466195.49	13.6	13.5	0.1
163	16-1-2014 163	89110.95	466156.20	13.6	13.5	0.1
163	16-1-2014 163	92556.27	462784.36	14.5	14.4	0.1
162	16-1-2014 162	89047.35	466116.45	13.6	13.5	0.1
162	16-1-2014 162	92545.82	462833.43	14.5	14.4	0.1
161	16-1-2014 161	89040.36	466064.94	13.5	13.5	0.0
161	16-1-2014 161	92537.35	462882.62	14.5	14.4	0.1
160	16-1-2014 160	92526.53	462931.60	14.5	14.4	0.1
160	16-1-2014 160	89105.38	466100.47	13.6	13.5	0.1
159	16-1-2014 159	92518.44	462980.87	14.5	14.4	0.1
159	16-1-2014 159	89168.85	466140.41	13.6	13.5	0.1
158	16-1-2014 158	92506.85	463029.66	14.4	14.3	0.1
158	16-1-2014 158	89232.30	466180.37	13.7	13.5	0.2
157	16-1-2014 157	89284.67	466133.42	13.7	13.5	0.2
157	16-1-2014 157	92498.53	463078.89	14.4	14.3	0.1
156	16-1-2014 156	92487.63	463127.51	14.4	14.3	0.1
156	16-1-2014 156	89336.35	466079.06	13.7	13.5	0.2
155	16-1-2014 155	89389.86	466026.44	13.7	13.5	0.2
155	16-1-2014 155	92475.90	463176.20	14.4	14.3	0.1
154	16-1-2014 154	92463.88	463224.65	14.4	14.3	0.1
154	16-1-2014 154	89448.89	465984.55	13.6	13.3	0.3
153	16-1-2014 153	92449.13	463272.26	14.4	14.3	0.1
153	16-1-2014 153	89505.45	465935.76	13.6	13.3	0.3
152	16-1-2014 152	92431.73	463319.22	14.4	14.3	0.1
152	16-1-2014 152	89561.47	465885.83	13.6	13.3	0.3
151	16-1-2014 151	92409.74	463364.14	14.4	14.3	0.1
151	16-1-2014 151	89619.30	465838.16	13.6	13.3	0.3
150	16-1-2014 150	89676.33	465789.37	13.6	13.3	0.3
150	16-1-2014 150	92371.35	463387.11	14.4	14.3	0.1
149	16-1-2014 149	92344.12	463351.25	14.4	14.3	0.1
149	16-1-2014 149	89733.01	465740.20	13.6	13.3	0.3
148	16-1-2014 148	92369.98	463308.63	14.4	14.3	0.1
148	16-1-2014 148	89782.16	465685.84	13.5	13.3	0.2
147	16-1-2014 147	89833.16	465631.60	13.5	13.3	0.2
147	16-1-2014 147	92387.92	463262.00	14.4	14.3	0.1
146	16-1-2014 146	89886.33	465578.64	13.5	13.3	0.2
146	16-1-2014 146	92404.20	463214.76	14.4	14.3	0.1
145	16-1-2014 145	89939.97	465526.14	13.5	13.3	0.2
145	16-1-2014 145	92417.40	463166.62	14.4	14.3	0.1

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
144	16-1-2014 144	89992.57	465472.63	13.5	13.3	0.2
144	16-1-2014 144	94713.50	461387.76	15.7	13.8	1.9
144	16-1-2014 144	92427.13	463117.43	14.4	14.3	0.1
143	16-1-2014 143	94756.21	461400.20	14.6	13.8	0.8
143	16-1-2014 143	92436.76	463068.56	14.4	14.3	0.1
143	16-1-2014 143	90044.57	465418.60	13.8	13.6	0.2
142	16-1-2014 142	94793.77	461435.11	14.5	13.8	0.7
142	16-1-2014 142	90096.36	465364.31	13.8	13.6	0.2
142	16-1-2014 142	92447.68	463019.60	14.4	14.3	0.1
141	16-1-2014 141	90149.92	465311.76	13.8	13.6	0.2
141	16-1-2014 141	92456.42	462970.44	14.5	14.4	0.1
141	16-1-2014 141	94840.79	461453.90	14.4	13.8	0.6
140	16-1-2014 140	94891.08	461463.77	14.3	13.8	0.5
140	16-1-2014 140	90203.20	465258.90	13.8	13.6	0.2
140	16-1-2014 140	92466.59	462921.32	14.5	14.4	0.1
139	16-1-2014 139	90255.20	465204.79	13.8	13.6	0.2
139	16-1-2014 139	92481.86	462867.73	14.5	14.4	0.1
139	16-1-2014 139	94932.76	461491.86	14.3	13.8	0.5
138	16-1-2014 138	90312.79	465159.96	13.9	13.6	0.3
138	16-1-2014 138	92483.55	462822.66	14.5	14.4	0.1
138	16-1-2014 138	94959.04	461535.88	14.3	13.8	0.5
137	16-1-2014 137	90364.16	465105.25	14.0	13.6	0.3
137	16-1-2014 137	92500.92	462773.12	14.5	14.4	0.1
137	16-1-2014 137	94982.40	461581.66	14.4	13.8	0.6
136	16-1-2014 136	95005.80	461627.11	14.8	13.9	0.9
136	16-1-2014 136	92511.43	462725.04	14.5	14.4	0.2
136	16-1-2014 136	90415.92	465051.00	14.0	13.6	0.4
135	16-1-2014 135	90467.64	464996.62	14.1	13.7	0.4
135	16-1-2014 135	92520.98	462677.92	14.5	14.4	0.2
135	16-1-2014 135	94972.22	461657.14	14.6	13.8	0.8
134	16-1-2014 134	94942.62	461619.67	14.6	13.8	0.8
134	16-1-2014 134	92529.58	462628.57	14.5	14.4	0.1
134	16-1-2014 134	90519.91	464942.79	14.1	13.7	0.4
133	16-1-2014 133	94919.79	461573.77	14.4	13.8	0.6
133	16-1-2014 133	90573.28	464890.03	14.1	13.7	0.4
133	16-1-2014 133	92528.97	462576.78	14.5	14.4	0.1
132	16-1-2014 132	90627.76	464838.42	14.1	13.7	0.4
132	16-1-2014 132	94891.81	461531.13	14.4	13.8	0.6
132	16-1-2014 132	92537.67	462527.37	14.5	14.4	0.1
131	16-1-2014 131	92546.14	462478.06	14.5	14.4	0.1
131	16-1-2014 131	90678.00	464785.15	14.1	13.7	0.4
131	16-1-2014 131	94871.24	461548.80	14.5	13.8	0.7
130	16-1-2014 130	90726.10	464732.90	14.1	13.7	0.4
130	16-1-2014 130	94891.79	461595.24	14.6	13.8	0.8
130	16-1-2014 130	92564.50	462430.81	14.5	14.4	0.1
129	16-1-2014 129	90786.85	464689.05	14.1	13.7	0.4
129	16-1-2014 129	92566.80	462380.21	14.5	14.4	0.1
129	16-1-2014 129	94859.94	461609.58	15.3	13.8	1.5
128	16-1-2014 128	94834.27	461565.34	15.2	13.8	1.4
128	16-1-2014 128	90849.97	464648.64	14.2	13.7	0.5
128	16-1-2014 128	92575.80	462331.16	14.5	14.4	0.1
127	16-1-2014 127	92593.03	462285.41	14.5	14.4	0.2
127	16-1-2014 127	94831.40	461515.44	14.6	13.8	0.8
127	16-1-2014 127	90829.91	464588.65	14.1	13.7	0.4
126	16-1-2014 126	90807.59	464518.71	14.0	13.7	0.3
126	16-1-2014 126	92594.59	462232.94	14.5	14.4	0.1
126	16-1-2014 126	94812.48	461488.20	14.7	13.8	0.9
125	16-1-2014 125	94766.95	461465.21	15.3	13.8	1.5
125	16-1-2014 125	90822.11	464445.61	14.1	13.7	0.4
125	16-1-2014 125	92605.02	462183.87	14.5	14.4	0.1
124	16-1-2014 124	94729.55	461430.15	15.4	13.8	1.6
124	16-1-2014 124	92613.33	462134.74	14.5	14.4	0.1

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
124	16-1-2014 124	90834.77	464372.56	14.2	13.7	0.5
123	16-1-2014 123	92623.97	462085.72	14.5	14.4	0.1
123	16-1-2014 123	90812.33	464301.65	14.3	13.7	0.6
123	16-1-2014 123	91372.42	465861.70	14.6	13.6	1.0
122	16-1-2014 122	92631.56	462036.46	14.5	14.4	0.1
122	16-1-2014 122	90775.57	464236.31	14.2	13.7	0.5
122	16-1-2014 122	93557.16	462260.47	14.4	14.3	0.1
121	16-1-2014 121	90743.55	464169.53	14.3	13.7	0.6
121	16-1-2014 121	93608.17	462265.50	14.5	14.3	0.2
121	16-1-2014 121	92642.82	461987.58	14.1	14.0	0.1
120	16-1-2014 120	92651.73	461938.51	14.1	14.0	0.1
120	16-1-2014 120	90706.51	464104.35	14.3	13.7	0.6
120	16-1-2014 120	93560.90	462302.45	14.5	14.3	0.2
119	16-1-2014 119	90669.35	464039.31	14.3	13.7	0.6
119	16-1-2014 119	91392.09	465975.38	14.7	13.6	1.1
119	16-1-2014 119	92666.76	461890.88	14.1	14.0	0.1
118	16-1-2014 118	92686.15	461844.78	14.1	14.0	0.1
118	16-1-2014 118	91405.49	465959.78	14.3	13.6	0.7
118	16-1-2014 118	90635.23	463972.46	14.4	13.8	0.6
117	16-1-2014 117	90576.66	463936.15	14.1	13.8	0.3
117	16-1-2014 117	92708.67	461800.29	14.1	14.0	0.1
117	16-1-2014 117	91419.97	466007.74	14.2	13.6	0.6
116	16-1-2014 116	90524.57	463884.30	14.1	13.8	0.3
116	16-1-2014 116	91430.71	466057.76	14.2	13.6	0.6
116	16-1-2014 116	92733.13	461756.51	14.1	14.0	0.1
115	16-1-2014 115	91436.84	466108.48	14.3	13.6	0.7
115	16-1-2014 115	90493.04	463816.41	14.1	13.8	0.3
115	16-1-2014 115	92756.84	461712.43	14.1	14.0	0.1
114	16-1-2014 114	91442.23	466159.35	14.6	13.6	1.0
114	16-1-2014 114	90466.35	463746.52	14.1	13.8	0.3
114	16-1-2014 114	92783.02	461670.02	14.1	14.0	0.1
113	16-1-2014 113	92745.14	461644.30	14.2	14.0	0.2
113	16-1-2014 113	90433.73	463678.99	14.1	13.8	0.3
113	16-1-2014 113	91451.56	466208.95	14.6	13.6	1.0
112	16-1-2014 112	92701.68	461619.23	14.1	14.0	0.1
112	16-1-2014 112	91437.28	466215.69	14.5	13.6	0.8
112	16-1-2014 112	90402.47	463610.92	14.1	13.8	0.3
111	16-1-2014 111	92658.43	461594.31	14.1	14.0	0.1
111	16-1-2014 111	91420.74	466173.20	14.2	13.6	0.6
111	16-1-2014 111	90360.42	463549.06	14.1	13.8	0.3
110	16-1-2014 110	91401.91	466126.22	14.1	13.6	0.5
110	16-1-2014 110	92615.15	461569.62	14.2	14.0	0.2
110	16-1-2014 110	90314.19	463490.02	14.1	13.8	0.3
109	16-1-2014 109	91393.80	466076.86	14.1	13.6	0.5
109	16-1-2014 109	90265.87	463432.81	14.1	13.8	0.3
109	16-1-2014 109	92571.02	461545.81	14.1	14.0	0.1
108	16-1-2014 108	92527.71	461521.02	14.2	14.0	0.2
108	16-1-2014 108	90201.42	463395.17	14.1	13.8	0.3
108	16-1-2014 108	91396.74	466025.98	14.6	13.6	1.0
107	16-1-2014 107	90128.81	463377.01	14.0	13.8	0.2
107	16-1-2014 107	91460.52	466267.87	14.6	13.6	1.0
107	16-1-2014 107	92483.75	461497.43	14.1	14.0	0.1
106	16-1-2014 106	90056.10	463360.57	14.0	13.8	0.2
106	16-1-2014 106	94617.33	461402.74	14.7	13.8	0.9
106	16-1-2014 106	92440.07	461473.28	14.1	14.0	0.1
105	16-1-2014 105	90001.54	463311.41	14.0	13.8	0.2
105	16-1-2014 105	92395.90	461449.59	14.1	14.0	0.1
105	16-1-2014 105	94640.30	461448.25	14.5	13.8	0.7
104	16-1-2014 104	94650.40	461497.18	14.4	13.8	0.6
104	16-1-2014 104	92351.46	461426.52	14.1	14.0	0.1
104	16-1-2014 104	89994.13	463238.00	13.5	13.3	0.2
103	16-1-2014 103	94657.16	461717.39	14.4	13.8	0.6

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20140210 Luchtmodel  
Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
103	16-1-2014 103	90014.57	463166.20	14.1	13.8	0.3
103	16-1-2014 103	94641.65	461547.31	14.3	13.8	0.5
102	16-1-2014 102	89983.78	463100.47	13.6	13.3	0.3
102	16-1-2014 102	94702.50	461696.18	14.3	13.8	0.5
102	16-1-2014 102	94631.37	461597.30	14.3	13.8	0.5
101	16-1-2014 101	94634.54	461648.15	14.2	13.8	0.4
101	16-1-2014 101	94749.06	461677.75	14.3	13.8	0.5
101	16-1-2014 101	89925.45	463053.36	13.6	13.3	0.3
100	16-1-2014 100	94644.57	461698.18	14.3	13.8	0.5
100	16-1-2014 100	89865.24	463008.61	13.6	13.3	0.3
100	16-1-2014 100	94795.76	461659.26	14.5	13.8	0.7
99	16-1-2014 99	94842.31	461640.83	15.2	13.8	1.4
99	16-1-2014 99	89804.36	462964.82	13.7	13.4	0.3
99	16-1-2014 99	94657.76	461746.83	14.3	13.8	0.5
98	16-1-2014 98	89743.16	462921.43	13.7	13.4	0.3
98	16-1-2014 98	94700.75	461741.61	14.5	13.8	0.7
98	16-1-2014 98	94889.24	461623.26	15.2	13.8	1.4
97	16-1-2014 97	94935.48	461604.05	14.5	13.8	0.7
97	16-1-2014 97	91138.52	464784.40	14.3	13.9	0.4
97	16-1-2014 97	94697.70	461691.63	14.3	13.8	0.5
96	16-1-2014 96	94691.79	461641.17	14.3	13.8	0.5
96	16-1-2014 96	91087.28	457925.25	15.5	13.7	1.8
96	16-1-2014 96	94982.72	461587.70	14.5	13.8	0.7
95	16-1-2014 95	94712.74	461598.68	14.3	13.8	0.5
95	16-1-2014 95	95027.53	461565.01	14.4	13.9	0.5
95	16-1-2014 95	90117.06	463102.88	14.3	13.8	0.5
94	16-1-2014 94	92519.06	459681.30	14.8	13.8	1.0
94	16-1-2014 94	95072.45	461542.20	14.3	13.9	0.4
94	16-1-2014 94	94760.28	461606.15	14.4	13.8	0.6
93	16-1-2014 93	95117.33	461520.34	14.3	13.9	0.4
93	16-1-2014 93	90037.42	463125.24	14.3	13.8	0.5
93	16-1-2014 93	94792.08	461645.85	14.5	13.8	0.7
92	16-1-2014 92	95162.04	461498.12	14.3	13.9	0.4
92	16-1-2014 92	94820.59	461688.17	14.7	13.8	0.9
92	16-1-2014 92	91008.35	464665.53	14.5	13.9	0.7
91	16-1-2014 91	94850.07	461729.64	14.6	13.8	0.8
91	16-1-2014 91	95205.55	461473.71	14.2	13.9	0.4
91	16-1-2014 91	91040.38	464727.05	14.5	13.9	0.6
90	16-1-2014 90	95249.85	461450.50	14.2	13.9	0.3
90	16-1-2014 90	91065.54	464784.29	14.4	13.9	0.5
90	16-1-2014 90	94890.55	461758.96	14.8	13.8	1.0
89	16-1-2014 89	95294.51	461428.11	14.2	13.9	0.3
89	16-1-2014 89	94901.26	461722.38	15.3	13.8	1.5
89	16-1-2014 89	91073.68	464834.34	14.3	13.9	0.4
88	16-1-2014 88	91042.81	464772.92	14.3	13.9	0.4
88	16-1-2014 88	94866.77	461685.00	15.7	13.8	1.9
88	16-1-2014 88	95338.20	461403.87	14.2	13.9	0.3
87	16-1-2014 87	94837.98	461642.94	15.1	13.8	1.3
87	16-1-2014 87	91010.98	464708.29	14.4	13.9	0.5
87	16-1-2014 87	95382.63	461380.43	14.2	13.9	0.3
86	16-1-2014 86	94809.22	461600.91	15.1	13.8	1.3
86	16-1-2014 86	86220.85	453826.99	15.4	14.1	1.3
86	16-1-2014 86	95426.74	461356.21	14.2	13.9	0.3
85	16-1-2014 85	95470.45	461331.83	14.2	13.9	0.3
85	16-1-2014 85	94772.32	461566.63	15.0	13.8	1.2
85	16-1-2014 85	90195.77	463353.72	14.2	13.8	0.4
84	16-1-2014 84	95514.23	461307.42	14.2	13.9	0.3
84	16-1-2014 84	94723.35	461557.17	14.4	13.8	0.6
84	16-1-2014 84	92616.98	462352.19	14.4	14.4	0.0
83	16-1-2014 83	94678.52	461561.60	14.4	13.8	0.6
83	16-1-2014 83	86263.31	453861.95	15.5	14.1	1.4
83	16-1-2014 83	95558.07	461282.97	14.2	13.9	0.3

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
82	16-1-2014 82	94688.84	461511.71	14.5	13.8	0.7
82	16-1-2014 82	93658.87	460510.87	14.7	13.9	0.9
82	16-1-2014 82	95602.32	461258.99	14.2	13.9	0.3
81	16-1-2014 81	94686.65	461461.10	14.9	13.8	1.1
81	16-1-2014 81	95646.34	461235.42	14.2	13.9	0.3
81	16-1-2014 81	93714.47	460546.88	14.7	13.9	0.9
80	16-1-2014 80	93749.81	460494.33	14.7	13.9	0.8
80	16-1-2014 80	95689.36	461209.76	14.2	13.9	0.3
80	16-1-2014 80	94666.24	461414.82	15.2	13.8	1.4
79	16-1-2014 79	94640.75	461371.83	15.3	13.8	1.5
79	16-1-2014 79	95733.37	461185.22	14.2	13.9	0.3
79	16-1-2014 79	93763.11	460566.06	14.7	13.9	0.8
78	16-1-2014 78	95777.36	461161.19	14.2	13.9	0.3
78	16-1-2014 78	93823.70	460608.83	14.8	13.9	0.9
78	16-1-2014 78	91290.14	465663.30	14.0	13.6	0.4
77	16-1-2014 77	95820.85	461136.43	14.2	13.9	0.3
77	16-1-2014 77	91298.30	465712.77	14.0	13.6	0.4
77	16-1-2014 77	93869.12	460548.15	14.4	13.9	0.5
76	16-1-2014 76	91306.92	465762.17	14.0	13.6	0.4
76	16-1-2014 76	95864.73	461111.96	14.2	13.9	0.3
76	16-1-2014 76	93903.16	460482.99	14.6	13.9	0.7
75	16-1-2014 75	95908.37	461087.62	14.2	13.9	0.3
75	16-1-2014 75	93831.65	460457.38	14.7	13.9	0.8
75	16-1-2014 75	91316.60	465811.36	14.0	13.6	0.4
74	16-1-2014 74	95952.06	461063.13	14.2	13.9	0.3
74	16-1-2014 74	91327.45	465860.42	14.0	13.6	0.4
74	16-1-2014 74	93758.74	460471.46	14.6	13.9	0.7
73	16-1-2014 73	95995.88	461038.79	14.2	13.9	0.3
73	16-1-2014 73	93687.21	460495.99	14.5	13.9	0.6
73	16-1-2014 73	91337.16	465909.62	14.0	13.6	0.3
72	16-1-2014 72	96039.94	461014.53	14.1	13.9	0.3
72	16-1-2014 72	91347.18	465958.63	14.0	13.6	0.3
72	16-1-2014 72	91250.75	458113.52	15.3	13.6	1.7
71	16-1-2014 71	96083.89	460990.71	14.0	13.8	0.2
71	16-1-2014 71	89978.17	462982.04	13.7	13.4	0.3
71	16-1-2014 71	91354.35	466008.34	13.9	13.6	0.3
70	16-1-2014 70	90059.10	462965.23	14.2	14.0	0.2
70	16-1-2014 70	96127.33	461002.62	14.0	13.9	0.1
70	16-1-2014 70	91357.36	466057.96	13.9	13.6	0.3
69	16-1-2014 69	91354.28	466107.90	13.9	13.6	0.2
69	16-1-2014 69	90114.03	462944.61	14.4	14.0	0.4
69	16-1-2014 69	96126.23	461043.94	14.1	13.9	0.2
68	16-1-2014 68	96083.35	461069.92	14.2	13.9	0.3
68	16-1-2014 68	90085.00	463022.42	14.2	13.8	0.4
68	16-1-2014 68	91371.11	466155.14	13.9	13.6	0.3
67	16-1-2014 67	91390.42	466201.38	13.9	13.6	0.3
67	16-1-2014 67	96039.71	461094.96	14.2	13.9	0.3
67	16-1-2014 67	90046.58	463068.02	14.3	13.8	0.5
66	16-1-2014 66	91406.89	466248.66	13.9	13.6	0.3
66	16-1-2014 66	95994.78	461117.57	14.2	13.9	0.3
66	16-1-2014 66	89981.70	463015.81	13.7	13.3	0.4
65	16-1-2014 65	91423.33	466296.11	13.9	13.6	0.3
65	16-1-2014 65	95952.17	461143.52	14.2	13.9	0.3
65	16-1-2014 65	90249.55	463371.67	14.3	13.8	0.5
64	16-1-2014 64	87193.13	454392.85	14.9	14.2	0.7
64	16-1-2014 64	95908.23	461167.89	14.2	13.9	0.3
64	16-1-2014 64	91437.77	466344.08	14.0	13.6	0.3
63	16-1-2014 63	87205.60	454444.69	15.0	14.2	0.8
63	16-1-2014 63	95864.17	461192.33	14.2	13.9	0.3
63	16-1-2014 63	91451.48	466392.20	14.0	13.6	0.4
62	16-1-2014 62	95820.38	461216.61	14.2	13.9	0.3
62	16-1-2014 62	86857.52	454469.37	14.8	14.1	0.7

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
62	16-1-2014 62	91464.73	466440.63	14.0	13.6	0.4
61	16-1-2014 61	86923.92	454431.92	15.0	14.1	0.9
61	16-1-2014 61	95776.58	461240.91	14.2	13.9	0.3
61	16-1-2014 61	91476.07	466489.47	13.9	13.6	0.3
60	16-1-2014 60	95732.68	461265.26	14.2	13.9	0.4
60	16-1-2014 60	86876.06	454393.65	14.9	14.1	0.8
60	16-1-2014 60	91502.77	466529.93	13.9	13.6	0.3
59	16-1-2014 59	95688.23	461288.92	14.3	13.9	0.4
59	16-1-2014 59	91522.75	466572.37	13.8	13.6	0.2
59	16-1-2014 59	90882.20	464502.66	14.1	13.7	0.4
58	16-1-2014 58	91555.91	466557.26	13.8	13.6	0.2
58	16-1-2014 58	95644.17	461312.58	14.3	13.9	0.4
58	16-1-2014 58	90951.69	464542.48	14.3	13.7	0.6
57	16-1-2014 57	90925.58	464608.82	14.2	13.7	0.5
57	16-1-2014 57	91549.84	466507.45	13.9	13.6	0.3
57	16-1-2014 57	95601.27	461338.37	14.2	13.9	0.4
56	16-1-2014 56	90866.22	464584.17	14.2	13.7	0.5
56	16-1-2014 56	91539.15	466458.54	14.0	13.6	0.4
56	16-1-2014 56	95557.20	461362.75	14.3	13.9	0.4
55	16-1-2014 55	95513.46	461387.12	14.3	13.9	0.4
55	16-1-2014 55	91528.37	466409.61	14.0	13.6	0.4
55	16-1-2014 55	91187.63	458037.77	15.4	13.6	1.7
54	16-1-2014 54	91516.81	466360.71	14.0	13.6	0.4
54	16-1-2014 54	95469.75	461411.56	14.3	13.9	0.4
54	16-1-2014 54	86236.74	453841.97	15.5	14.1	1.4
53	16-1-2014 53	91508.20	466311.41	14.0	13.6	0.4
53	16-1-2014 53	95425.86	461435.98	14.3	13.9	0.4
53	16-1-2014 53	91361.56	458249.22	15.3	13.6	1.7
52	16-1-2014 52	95381.42	461459.72	14.3	13.9	0.4
52	16-1-2014 52	91498.77	466262.05	14.0	13.6	0.4
52	16-1-2014 52	91099.78	464622.45	14.4	13.9	0.5
51	16-1-2014 51	91153.66	464641.49	14.4	13.9	0.5
51	16-1-2014 51	91491.78	466212.40	14.0	13.6	0.3
51	16-1-2014 51	95336.78	461482.18	14.3	13.9	0.4
50	16-1-2014 50	91482.07	466163.09	14.0	13.6	0.3
50	16-1-2014 50	95292.50	461505.20	14.3	13.9	0.4
50	16-1-2014 50	91173.17	464721.99	14.3	13.9	0.4
49	16-1-2014 49	95248.82	461529.46	14.3	13.9	0.4
49	16-1-2014 49	91118.07	464747.62	14.4	13.9	0.5
49	16-1-2014 49	91476.12	466113.32	13.9	13.6	0.3
48	16-1-2014 48	91471.65	466063.36	13.9	13.6	0.3
48	16-1-2014 48	91079.30	464675.23	14.5	13.9	0.6
48	16-1-2014 48	95204.32	461552.58	14.3	13.9	0.4
47	16-1-2014 47	90873.64	464470.65	14.1	13.7	0.4
47	16-1-2014 47	91461.97	466014.16	13.9	13.6	0.3
47	16-1-2014 47	95159.72	461575.46	14.3	13.9	0.4
46	16-1-2014 46	90896.90	464431.73	14.3	13.7	0.6
46	16-1-2014 46	91448.05	465966.02	13.9	13.6	0.3
46	16-1-2014 46	95115.11	461598.06	14.3	13.9	0.4
45	16-1-2014 45	91433.61	465918.06	13.9	13.6	0.3
45	16-1-2014 45	95069.76	461619.41	14.4	13.9	0.5
45	16-1-2014 45	90857.71	464433.51	14.2	13.7	0.5
44	16-1-2014 44	90238.24	463328.84	14.4	13.8	0.6
44	16-1-2014 44	91418.43	465870.28	14.0	13.6	0.4
44	16-1-2014 44	95024.30	461640.43	14.5	13.9	0.6
43	16-1-2014 43	94979.14	461661.56	14.5	13.8	0.7
43	16-1-2014 43	91402.91	465822.61	14.0	13.6	0.4
43	16-1-2014 43	91412.94	458313.09	15.3	13.6	1.7
42	16-1-2014 42	91385.19	465775.84	14.0	13.6	0.4
42	16-1-2014 42	94934.06	461682.60	15.2	13.8	1.4
42	16-1-2014 42	86829.16	454334.83	15.2	14.1	1.1
41	16-1-2014 41	91348.38	465761.27	14.6	13.6	1.0

## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
41	16-1-2014 41	94887.84	461701.88	15.4	13.8	1.6
41	16-1-2014 41	86849.93	454372.61	14.9	14.1	0.8
40	16-1-2014 40	94841.56	461720.69	14.6	13.8	0.8
40	16-1-2014 40	86809.01	454351.83	15.0	14.1	0.9
40	16-1-2014 40	91337.63	465712.29	14.6	13.6	1.0
39	16-1-2014 39	90524.52	463759.11	14.4	13.8	0.6
39	16-1-2014 39	91330.14	465662.78	14.7	13.6	1.1
39	16-1-2014 39	94794.99	461739.45	14.4	13.8	0.6
38	16-1-2014 38	91309.81	465623.12	14.9	13.6	1.3
38	16-1-2014 38	94748.63	461758.14	14.3	13.8	0.5
38	16-1-2014 38	90565.94	463833.93	14.5	13.8	0.7
37	16-1-2014 37	91109.10	464612.20	14.5	13.9	0.6
37	16-1-2014 37	94702.08	461776.89	14.3	13.8	0.5
37	16-1-2014 37	90589.10	463906.07	14.3	13.8	0.5
36	16-1-2014 36	94660.43	461759.96	14.2	13.8	0.4
36	16-1-2014 36	91141.02	464647.37	14.3	13.9	0.4
36	16-1-2014 36	90539.55	463840.80	14.2	13.8	0.4
35	16-1-2014 35	91155.57	464698.45	14.3	13.9	0.4
35	16-1-2014 35	90058.04	463206.87	14.2	13.8	0.4
35	16-1-2014 35	91071.00	464578.45	14.6	13.9	0.7
34	16-1-2014 34	90104.96	463185.79	14.3	13.8	0.5
34	16-1-2014 34	91145.84	464746.16	14.3	13.9	0.4
34	16-1-2014 34	91116.97	464583.43	14.5	13.9	0.6
33	16-1-2014 33	91159.43	464605.87	14.5	13.9	0.6
33	16-1-2014 33	90143.29	463261.98	14.1	13.8	0.3
33	16-1-2014 33	91150.12	464784.81	14.3	13.9	0.4
32	16-1-2014 32	91209.25	464597.88	14.3	13.9	0.4
32	16-1-2014 32	91191.79	464755.62	14.3	13.9	0.4
32	16-1-2014 32	90070.13	463288.17	14.1	13.8	0.3
31	16-1-2014 31	90178.95	463314.02	14.2	13.8	0.4
31	16-1-2014 31	91259.32	464589.72	14.2	13.9	0.3
31	16-1-2014 31	91197.79	464703.44	14.3	13.9	0.4
30	16-1-2014 30	91308.95	464579.89	14.2	13.9	0.3
30	16-1-2014 30	90220.98	463298.11	14.4	13.8	0.6
30	16-1-2014 30	91184.09	464652.09	14.3	13.9	0.4
29	16-1-2014 29	90172.62	463264.04	14.2	13.8	0.4
29	16-1-2014 29	91167.85	464601.62	14.4	13.9	0.5
29	16-1-2014 29	91359.11	464572.76	14.2	13.9	0.3
28	16-1-2014 28	91408.66	464561.81	14.2	13.9	0.3
28	16-1-2014 28	91152.18	464555.31	14.6	13.9	0.7
28	16-1-2014 28	91088.60	464839.61	14.4	13.9	0.5
27	16-1-2014 27	91121.48	464569.52	14.6	13.9	0.7
27	16-1-2014 27	85855.61	453500.65	15.2	14.1	1.0
27	16-1-2014 27	91458.87	464555.99	14.1	13.9	0.3
26	16-1-2014 26	85874.87	453542.08	15.1	14.1	1.0
26	16-1-2014 26	91383.81	465900.57	14.6	13.6	1.0
26	16-1-2014 26	91508.51	464545.45	14.1	13.9	0.2
25	16-1-2014 25	87074.41	454330.53	15.1	14.2	0.9
25	16-1-2014 25	91557.55	464535.53	14.0	13.9	0.1
25	16-1-2014 25	91388.07	465941.34	14.6	13.6	1.0
24	16-1-2014 24	91606.53	464523.37	14.0	13.9	0.1
24	16-1-2014 24	87135.38	454297.28	14.9	14.2	0.7
24	16-1-2014 24	93724.93	460518.65	14.6	13.9	0.7
23	16-1-2014 23	87167.77	454366.29	14.9	14.2	0.7
23	16-1-2014 23	93765.21	460502.29	14.5	13.9	0.6
23	16-1-2014 23	91655.44	464511.03	14.0	13.9	0.1
22	16-1-2014 22	87098.36	454382.41	15.2	14.2	1.0
22	16-1-2014 22	93809.78	460475.47	14.4	13.9	0.5
22	16-1-2014 22	91705.49	464502.63	14.0	13.9	0.1
21	16-1-2014 21	92993.96	462139.56	14.4	14.4	0.0
21	16-1-2014 21	93862.87	460485.82	14.4	13.9	0.5
21	16-1-2014 21	91755.30	464492.82	14.1	13.9	0.2



## Resultaten RijnlandRoute PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20140210 Luchtmodel  
 Resultaten voor model: 20140210 Luchtmodel  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
20	16-1-2014 20	91805.11	464485.01	14.0	13.9	0.1
20	16-1-2014 20	93914.20	460503.09	14.6	13.9	0.7
20	16-1-2014 20	93024.24	462116.93	14.5	14.3	0.2
19	16-1-2014 19	91850.12	464462.83	14.0	13.9	0.1
19	16-1-2014 19	93039.81	462039.63	14.5	14.3	0.2
19	16-1-2014 19	93939.52	460472.55	14.4	13.9	0.5
18	16-1-2014 18	93889.28	460452.91	14.4	13.9	0.5
18	16-1-2014 18	93057.09	461961.75	14.2	14.0	0.2
18	16-1-2014 18	91891.00	464433.51	14.0	13.9	0.1
17	16-1-2014 17	93836.89	460439.64	14.5	13.9	0.6
17	16-1-2014 17	93072.77	461884.52	14.2	14.0	0.2
17	16-1-2014 17	91871.32	464391.65	14.0	13.9	0.1
16	16-1-2014 16	93783.32	460441.08	14.5	13.9	0.6
16	16-1-2014 16	91826.64	464404.44	14.0	13.9	0.1
16	16-1-2014 16	93111.36	461817.36	14.0	14.0	0.0
15	16-1-2014 15	91782.67	464425.68	14.0	13.9	0.1
15	16-1-2014 15	93059.53	461833.59	14.0	14.0	0.0
15	16-1-2014 15	93738.60	460470.40	14.5	13.9	0.6
14	16-1-2014 14	93035.23	461906.88	14.2	14.0	0.2
14	16-1-2014 14	90885.20	464359.25	14.8	13.7	1.1
14	16-1-2014 14	91732.77	464434.92	14.1	13.9	0.2
13	16-1-2014 13	91682.82	464442.29	14.0	13.9	0.1
13	16-1-2014 13	90914.18	464401.06	14.7	13.7	1.0
13	16-1-2014 13	93020.09	461984.27	14.2	14.0	0.2
12	16-1-2014 12	90948.86	464438.35	14.4	13.7	0.7
12	16-1-2014 12	93012.19	462062.26	14.3	14.3	0.0
12	16-1-2014 12	91632.53	464449.03	14.0	13.9	0.1
11	16-1-2014 11	91582.28	464456.25	14.1	13.9	0.3
11	16-1-2014 11	90988.40	464470.39	14.2	13.7	0.5
11	16-1-2014 11	92384.31	460090.97	14.3	13.8	0.5
10	16-1-2014 10	91028.35	464502.03	14.3	13.9	0.4
10	16-1-2014 10	93568.93	460626.97	14.6	13.9	0.7
10	16-1-2014 10	91531.99	464460.07	14.0	13.9	0.1
9	16-1-2014 9	91061.83	464540.22	14.3	13.9	0.4
9	16-1-2014 9	93652.59	460634.21	14.8	13.9	0.9
9	16-1-2014 9	91482.39	464470.35	14.2	13.9	0.3
8	16-1-2014 8	91092.64	464577.69	14.6	13.9	0.7
8	16-1-2014 8	93726.66	460675.25	14.9	13.9	1.0
8	16-1-2014 8	91432.94	464480.27	14.1	13.9	0.2
7	16-1-2014 7	91108.46	464544.07	14.4	13.9	0.5
7	16-1-2014 7	93736.21	460734.36	14.6	13.9	0.7
7	16-1-2014 7	91383.27	464490.70	14.1	13.9	0.3
6	16-1-2014 6	93689.50	460801.78	14.5	13.9	0.6
6	16-1-2014 6	91082.26	464500.76	14.2	13.9	0.3
6	16-1-2014 6	91333.12	464496.64	14.2	13.9	0.3
5	16-1-2014 5	91283.05	464504.93	14.2	13.9	0.3
5	16-1-2014 5	91046.43	464464.63	14.2	13.9	0.3
5	16-1-2014 5	93622.03	460752.69	14.4	13.9	0.5
4	16-1-2014 4	91233.06	464511.63	14.2	13.9	0.3
4	16-1-2014 4	91005.99	464433.58	14.2	13.9	0.3
4	16-1-2014 4	93568.25	460687.55	14.4	13.9	0.5
3	16-1-2014 3	90231.78	463369.05	14.2	13.8	0.4
3	16-1-2014 3	90967.23	464400.81	14.1	13.7	0.4
3	16-1-2014 3	91182.85	464519.15	14.2	13.9	0.3
2	16-1-2014 2	91133.19	464528.71	14.2	13.9	0.4
2	16-1-2014 2	93558.82	460559.55	14.8	13.9	0.9
2	16-1-2014 2	90934.25	464362.20	14.1	13.7	0.4
1	16-1-2014 1	90901.55	464324.46	14.3	13.7	0.6
1	16-1-2014 1	91083.64	464539.67	14.4	13.9	0.5
1	16-1-2014 1	93591.60	460594.47	14.7	13.9	0.8