

# Provincie Zuid-Holland



## Inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen

10 november 2010

vaststelling



# **Provincie Zuid-Holland**

## **Inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen**

---

### **Vaststelling**

#### **Inhoud:**

- **TOELICHTING**
- **REGELS**
- **VERBEELDING**

Werknummer: 834.301.01  
Datum: 10 november 2010





**TOELICHTING**



## Inhoudsopgave van de toelichting blz.

### DEEL A HET PLAN

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                    | <b>A1</b> |
| 1.1 Aanleiding                                         | A3        |
| 1.2 Inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen | A2        |
| 1.3 Ligging en begrenzing plangebied                   | A3        |
| 1.4 Doel van het plan                                  | A3        |
| 1.5 Relatie voorgaande bestemmingsplan                 | A3        |
| 1.6 Leeswijzer                                         | A4        |

### DEEL B PLANBESCHRIJVING

|                                                                    |            |
|--------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1 Ligging in groter verband</b>                                 | <b>B1</b>  |
| <b>2. Beheersaspecten</b>                                          | <b>B3</b>  |
| 2.1 Inleidend                                                      | B3         |
| 2.2 Ruimtelijke structuur                                          | B3         |
| 2.3 Verkeersstructuur                                              | B5         |
| 2.4 Functionele structuur                                          | B7         |
| 2.5 Belemmeringen                                                  | B7         |
| <b>3. Ontwikkelingen</b>                                           | <b>B9</b>  |
| 3.1 Inleidend                                                      | B9         |
| 3.2 Programma Gouweknoop                                           | B9         |
| 3.3 Hoofdplanstructuur                                             | B11        |
| 3.4 Ontwikkelingen in het plangebied                               | B13        |
| 3.4.1 Moordrechtboog                                               | B13        |
| 3.4.2 Boogpark                                                     | B18        |
| 3.5 Nadere ontwikkelingen                                          | B19        |
| 3.6 Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Breda                     | B19        |
| <b>4. Planmethodiek</b>                                            | <b>B20</b> |
| 4.1 Bestemmingsmethodiek                                           | B20        |
| 4.2 De geometrische plaatsbepaling / de verbeelding / de plankaart | B21        |
| 4.3 Regels                                                         | B22        |
| 4.3.1 Inleiding                                                    | B22        |
| 4.3.2 Hoofdstuk I Inleidende regels                                | B22        |
| 4.3.3 Hoofdstuk II Bestemmingsregels                               | B22        |
| 4.3.4 Hoofdstuk III Algemene regels                                | B23        |
| 4.3.5 Hoofdstuk IV Overgangsrecht en slotregel                     | B25        |
| 4.4 Artikelsgewijze toelichting bestemmingen                       | B26        |

### DEEL C VERANTWOORDING

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>1. Ruimtelijke Ordening</b> | <b>C1</b> |
| 1.1 Kader                      | C1        |
| 1.1.1 Rijksbeleid              | C1        |
| 1.1.2 Provinciaal beleid       | C2        |
| 1.1.3 Regionaal beleid         | C9        |

| <b>Vervolg inhoudsopgave van de toelichting</b>                    | <b>blz.</b> |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1.2 Vigerende bestemmingsplannen                                   | C11         |
| 1.3 Conclusie                                                      | C11         |
| <b>2. Mobiliteit</b>                                               | <b>C12</b>  |
| 2.1 Kader                                                          | C12         |
| 2.1.1 Nota Mobiliteit                                              | C12         |
| 2.1.2 Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan 2002 - 2020              | C12         |
| 2.2 Onderzoek                                                      | C13         |
| 2.3 Conclusie                                                      | C16         |
| <b>3. Natuur en landschap</b>                                      | <b>C17</b>  |
| 3.1 Kader                                                          | C17         |
| 3.1.1 Flora- en faunawet                                           | C17         |
| 3.1.2 Recreatief groenprogramma<br>"Zuidvleugel Zichtbaar Groener" | C17         |
| 3.1.3 Recreatie om de stad (RodS)                                  | C18         |
| 3.2 Onderzoek                                                      | C18         |
| 3.3 Conclusie                                                      | C20         |
| <b>4. Water</b>                                                    | <b>C24</b>  |
| 4.1 Watertoets                                                     | C24         |
| 4.2 Kader                                                          | C24         |
| 4.3 Relatie plangebied                                             | C25         |
| 4.4 Toekomstige Situatie                                           | C29         |
| <b>5. Archeologie en cultuurhistorie</b>                           | <b>C33</b>  |
| 5.1 Archeologie                                                    | C33         |
| 5.1.1 Kader                                                        | C33         |
| 5.1.2 Onderzoek                                                    | C33         |
| 5.1.3 Conclusie                                                    | C35         |
| 5.2 Cultuurhistorie                                                | C35         |
| 5.2.1 Kader                                                        | C35         |
| 5.2.2 Onderzoek                                                    | C36         |
| 5.2.3 Conclusie                                                    | C36         |
| <b>6. Milieu</b>                                                   | <b>C37</b>  |
| 6.1 Algemeen                                                       | C37         |
| 6.1.1 Strategische MilieuBeoordeling Zuidplaspolder                | C37         |
| 6.1.2 Milieueffectrapport Moordrechtboog                           | C37         |
| 6.2 Bodemkwaliteit                                                 | C39         |
| 6.2.1 Kader                                                        | C39         |
| 6.2.2 Onderzoek                                                    | C39         |
| 6.2.3 Aanvullend onderzoek                                         | C40         |
| 6.2.4 Conclusie                                                    | C40         |
| 6.3 Akoestische aspecten                                           | C40         |
| 6.2.1 Kader                                                        | C40         |
| 6.2.2 Onderzoek                                                    | C40         |
| 6.2.3 Conclusie                                                    | C40         |

| <b>Vervolg inhoudsopgave van de toelichting</b> | <b>blz.</b> |
|-------------------------------------------------|-------------|
| 6.4 Luchtkwaliteit                              | C41         |
| 6.4.1 Kader                                     | C41         |
| 6.4.2 Onderzoek                                 | C42         |
| 6.4.3 Conclusie                                 | C43         |
| 6.5 Wet milieubeheer inrichtingen               | C43         |
| 6.5.1 Kader                                     | C43         |
| 6.5.2 Onderzoek                                 | C43         |
| 6.5.3 Conclusie                                 | C43         |
| 6.6 Externe veiligheid                          | C43         |
| 6.6.1 Kader                                     | C43         |
| 6.6.2 Onderzoek                                 | C45         |
| 6.6.3 Conclusie                                 | C47         |

## **DEEL D      UITVOERBAARHEID OVERLEG EN INSPRAAK**

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>1.      Uitvoerbaarheid</b>          | <b>D1</b> |
| 1.1    Grondbeleid                      | D1        |
| 1.2    Economische uitvoerbaarheid      | D1        |
| 1.3    Maatschappelijke uitvoerbaarheid | D2        |
| 1.4    Handhavingaspecten               | D2        |
| <b>2.      Inspraak en overleg</b>      | <b>D3</b> |
| 2.1    Inspraak                         | D3        |
| 2.2    Overleg                          | D3        |
| 2.3    Vervolgprocedure                 | D5        |

### **Bijlagen bij de toelichting**

- Zienswijzen
- Samenvatting en beantwoording van de zienswijzen
- Staat van wijzigingen

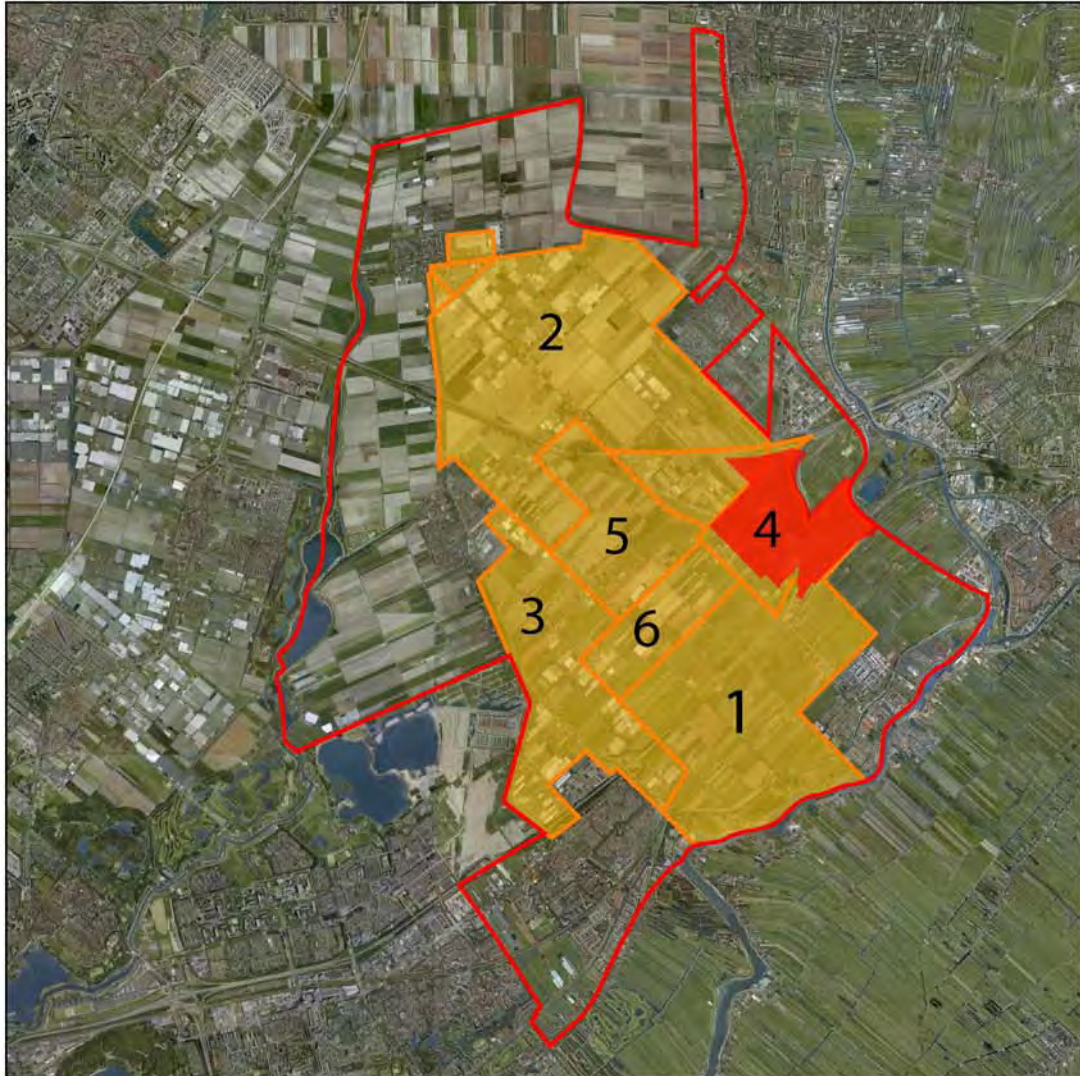
### **Afzonderlijke bijlagen:**

- Aanvullend veldonderzoek Moordrechtboog, Grontmij, d.d 5 oktober 2010.
- MIRT Planstudie Parallelstructuur A12, knooppunt Gouwe d.d. 11 juni 2010
- Milieueffectrapport Moordrechtboog, eindversie, d.d. mei 2010.
- Bestemmingsplan Gouweknoop
- Notitie inspraak- en overlegreacties
- Themaport Natuur, Natuurwaarden in de Zuidplaspolder E.C.O. Logisch 2008



## **DEEL A   HET PLAN**





## Deelgebieden Zuidplaspolder

### Legenda

 Deelgebieden Zuidplaspolder

 Plangebied Gouweknoop

 Grens Zuidplaspolder

- 1. Restveen en Groene Waterparel
- 2. Zuidplas Noord
- 3. Zuidplas West
- 4. Gouweknoop
- 5. Het Nieuwe Midden
- 6. Rode Waterparel

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Het proces over de transformatie van de driehoek Rotterdam - Zoetermeer - Gouda (driehoek RZG) in de Zuidplaspolder van agrarisch gebied naar (stedelijk) woongebied is reeds in de Vijfde Nota over de ruimtelijke ordening gestart. Deze verstedelijkingsopgave is in de Nota Ruimte overgenomen.

In de Interregionale Structuurvisie (ISV) voor de driehoek RZG is gesteld dat in de periode van 2010 tot 2020 tenminste 7.000 en maximaal 15.000 woningen met bijbehorende voorzieningen als winkels, scholen en kantoren moeten worden gerealiseerd. In de periode van 2020 tot 2030 wordt een woningbouwopgave verwacht die minstens net zo groot is. Daarnaast zal 150 tot 300 hectare netto bedrijfsterrein en circa 200 hectare netto nieuw glas worden gerealiseerd, waarvan de laatste voor het overgrote deel al in de periode tot 2020.

Op basis van het ISV heeft de provincie Zuid-Holland in samenwerking met de toenmalige vijf "Zuidplas-gemeenten" die de woningbouwopgave moeten faciliteren, namelijk Zevenhuizen-Moerkapelle, Nieuwerkerk aan den IJssel, Moordrecht, Gouda en Waddinxveen, en ook met de gemeente Rotterdam en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard het Intergemeentelijk Structuurplan (ISP) opgesteld. Daarin is aangegeven op welke wijze deze partijen de verstedelijkingsopgave willen uitvoeren. Het ISP bood tevens een grondslag voor het verlengen van de gevestigde voorkeursrechten op de gronden in het structuurplangebied. Het ISP is in 2006 vastgesteld. Tegelijkertijd is ook het Streekplan Zuid-Holland Oost voor wat betreft de opgave voor de Zuidplaspolder partieel herzien.

#### *Deelgebieden*

De herontwikkeling/herinrichting van het structuurplangebied verloopt fasegewijs. De Zuidplaspolder is dan ook opgedeeld in een aantal deelgebieden en wel: "Restveen en Groene Waterparel", "Zuidplas Noord", "Zuidplas West", "Gouweknoop", "Het Nieuwe Midden" en "Rode Waterparel".

#### *Opgave Gouweknoop*

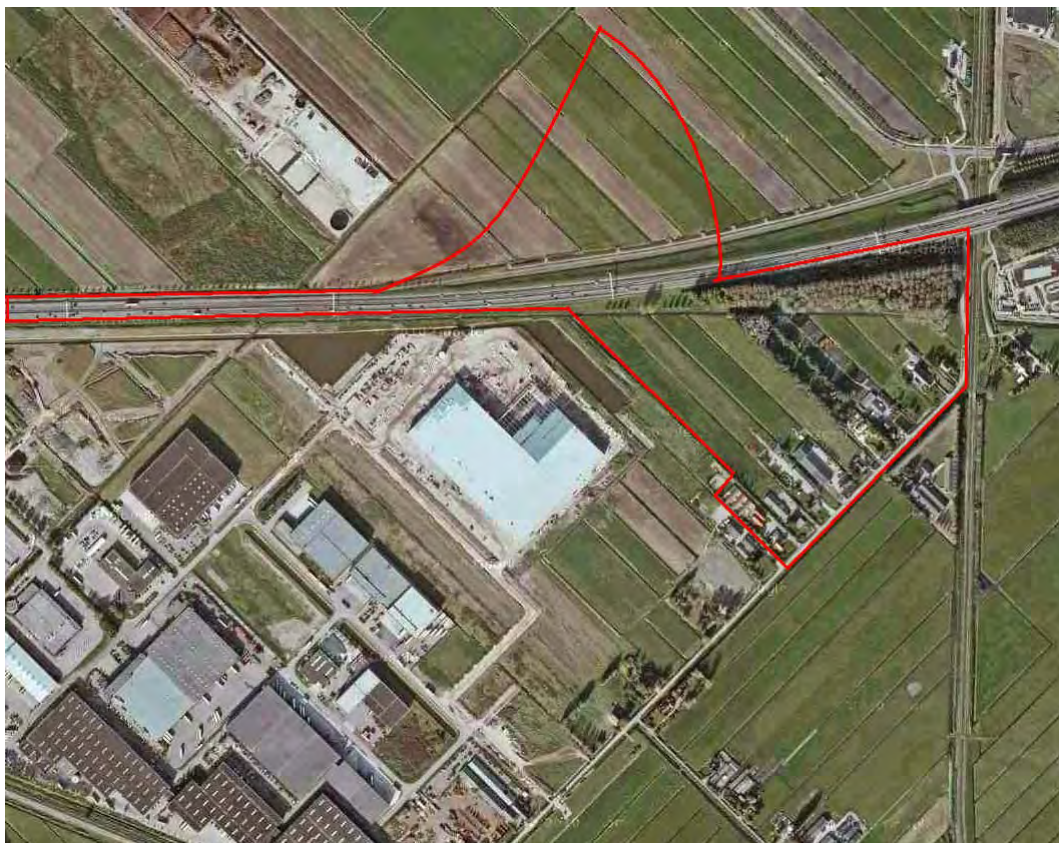
Voor de Gouweknoop is een hoog ambitieniveau geformuleerd. Voor de overige deelplannen in de Zuidplaspolder, wordt ingezet op de ontwikkeling en versterking van de kenmerkende landschappelijke dragers van het gebied (de lanen, linten en tochten) aangevuld met "dun en duur" bouwen. In de Gouweknoop wordt ingezet op realisatie van een multifunctioneel knooppunt voor voorzieningen, wonen en bedrijvigheid op (boven) regionaal schaalniveau. De reeds aanwezige zware infrastructuur en de nieuwe regionale ontsluitingsroute die in het gebied is voorzien, bieden vele kansen voor de ontwikkeling tot "knoop".

Als gevolg van de zware bestaande en nog te realiseren infrastructuur in het gebied bestaan vanuit milieuoogpunt (geluidhinder, luchtkwaliteit, externe veiligheid) aanzienlijke belemmeringen voor de realisatie van gevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Deze belemmeringen zullen op een slimme manier moeten worden opgevangen in de toekomstige stedenbouwkundige uitwerking van het gebied en met toepassing van milieutechnische maatregelen, al dan niet in de vorm van meervoudig ruimtegebruik, zodanig dat er een hoogstedelijk woon- en werkklimaat kan ontstaan.



## 1.2. Inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen

De Moordrechtboog doorkruist de gemeenten Zuidplas en Waddinxveen. De gemeente Zuidplas heeft haar ontwerpbestemmingsplan vanaf 17 juni jl., gedurende zes weken, ter visie gelegd. Aanvankelijk was het de bedoeling dat ook de gemeente Waddinxveen het bestemmingsplan Gouweknoop ter inzage zou leggen, om zo haar inwoners en ondernemers de kans te geven van hun inspraakrecht gebruik te kunnen maken. De planprocedure heeft bij de gemeente Waddinxveen vertraging opgelopen. Omdat verdere vertraging onwenselijk is, is besloten op het plan over te nemen en om te zetten naar een inpassingsplan.



*Afbeelding ligging plangebied*

## 1.3 Ligging en begrenzing plangebied

De Gouweknoop ligt ten westen van Gouda op het grondgebied van de gemeenten Zuidplas en Waddinxveen. De gemeentegrens tussen de gemeenten Zuidplas en Gouda is gelegen ter hoogte van de provinciale weg N456 (die overgaat in de Middelweg). De gemeentegrens tussen Waddinxveen en Zuidplas is gelegen ter hoogte van de A20.

Het plangebied wordt op het grondgebied van de gemeente Waddinxveen globaal begrensd door:

- de noordzijde van de op-/afrit van de A12;
- de bestemmingsplangrens van het bestemmingsplan "Distripark Doelwijk".
- de gemeentegrens met Zuidplas (Zuidelijke Dwarsweg).

## 1.4 Doel van het plan

De vigerende bestemmingsplannen voor de Gouweknoop van de gemeente Waddinxveen kennen voornamelijk agrarische bestemmingen en bedrijfsbestemmingen. Teneinde een start te maken met de aanleg van de Moordrechtboog en het Boogpark dient een nieuw plan te worden opgesteld.

De gronden die binnen de planperiode niet in ontwikkeling worden genomen zijn bestemd conform de vigerende situatie. Wel is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Deze betreft de wijziging van agrarisch gebied ten behoeve van verkeersvoorzieningen.

## 1.5 Relatie voorgaande ontwerpbestemmingsplan

In de periode van 19 februari tot en met 1 april 2009 heeft het ontwerpbestemmingsplan "Gouweknoop" van de gemeente Zuidplas ter visie heeft gelegen, samen met het ontwerpexploitatieplan "Gouweknoop" en het PlanMER "Gouweknoop". Op 17 maart 2009 heeft ook een informatieavond plaatsgevonden in de Zespunt te Moordrecht.

In dat plan is de Gouweknoop meegenomen als stedelijk gebied. Hier was in eerste instantie ruimte voor 950 woningen rondom een toekomstig station (later RijnGouwelijnhalte). Deze locatie is echter zeer complex in verband met de vele infrastructuur die het gebied doorsnijdt. Om deze reden is ervoor gekozen om de woningbouw te concentreren langs de randen van de Gouweknoop.

Dit heeft geresulteerd in de plannen zoals die eerder zijn gepresenteerd met een mogelijkheid om het plan uit te werken voor 650 woningen ten oosten van het lint aan de Middelweg en voor 350 woningen ten westen van de Noordringdijk, ten zuiden van het Gouwepark. Deze plannen zouden uit planologisch en milieuoogpunt gerealiseerd kunnen worden. Echter, deze plannen zijn wel in strijd met het in 2007 door alle bij de Zuidplasontwikkeling betrokken overheden vastgestelde startprogramma over onder andere de woningbouw.

De in de Regionale Ontwikkelingsorganisatie Zuidplas (ROZ) samenwerkende besturen hebben recent afgesproken om de woningbouw langs het lint langs de Middelweg vooralsnog uit de plannen te schrappen. Door deze afspraak valt ook de planologische legitimatie weg van de eerder geprojecteerde woningen langs de Noordringdijk. Dit heeft geleid tot het besluit om vooralsnog af te zien van woningbouw in de Gouweknoop.

Sindsdien is de woningbouw in de Gouweknoop ter discussie komen te staan. Ook is gebleken dat de MER Regionale Infrastructuur, welke essentieel is voor de onderbouwing van de Moordrechtboog, aangevuld en aangepast moet worden. Om deze reden werd het bestemmingsplan "Gouweknoop" niet in juni 2009 aan de gemeenteraad ter vaststelling aangeboden.

Inmiddels is naar aanleiding van de hierboven bedoelde discussie een nieuw ontwerpbestemmingsplan voor de gemeente Zuidplas en voor het grondgebied van de gemeente Waddinxveen een ontwerp inpassingsplan opgesteld, waarin in ieder geval de Moordrechtboog en het Boogpark zijn vastgelegd.

### *Provinciaal belang*

De aanleg van de Moordrechtboog, een gedeelte van de Parallelstructuur A12, draagt bij aan het oplossen van de bereikbaarheidsproblemen rondom de Gouweknoop. Het is van provinciaal belang dat de Moordrechtboog, onderdeel van de Hoofdplanstructuur binnen de Zuidplasontwikkeling volledig planologisch-juridisch mogelijk wordt gemaakt. De

Moordrechtboog is geprojecteerd op de streekplankaart van de streekplanherziening Zuidplas en wordt in de ontwerp provinciale structuurvisie genoemd als essentieel gegeven.

Het Rijk heeft een toezegging gedaan een financiële bijdrage te leveren aan de realisatie van de parallelstructuur A12, inclusief de Moordrechtboog. Als voorwaarde is hierbij gesteld dat de ruimtelijke plannen tijdig zijn vastgesteld. Voor de Moordrechtboog wordt uitgegaan van vaststelling in het najaar van 2010, ten behoeve van het dan geplande Uitvoeringsbesluit van het Rijk.

### *Motivering*

In het bestemmingsplan "Gouweknoop" is thans het ruimtelijk kader gegeven voor met name de volgende planologische uitgangspunten:

1. Het planologisch mogelijk maken van de Moordrechtboog; de nieuwe verbinding tussen de nieuwe op- en afritten op de rijksweg A20 en de parallelle structuur langs de A12 in combinatie met een halve aansluiting op de rijksweg A12;
2. Het Boogpark, als groene verbinding tussen de Vredenburgzone in Waddinxveen en de Groenblauwe zone langs de nieuwe woonwijk Westergouwe;
3. Het, naast de vastgelegde 10% extra waterberging, mogelijk maken van minimaal 8 ha extra waterberging in het Boogpark;

### *Moordrechtboog*

De Moordrechtboog vormt de nieuwe verbinding tussen de nieuwe op- en afritten op de rijksweg A20 en de parallelstructuur langs de rijksweg A12, al dan niet met een halve aansluiting op de A12. Door alle betrokken bestuursorganen is de Moordrechtboog aangemerkt als een project met een zeer hoge prioriteit. Hiertoe zijn ook reeds subsidietoezeggingen gedaan door de betrokken Ministeries. Om de Moordrechtboog mogelijk te maken, is het noodzakelijk om een BesluitMER op te stellen. Deze is opgesteld in de vorm van de MER Zuidplas Regionale Infrastructuur; een MER voor alle regionale infrastructuur in de Zuidplas. De MER is in Moordrecht op 27 januari 2009 door de gemeenteraad aanvaard en vervolgens vanaf 19 februari gedurende 6 weken ter inzage gelegd. In het kader van de wettelijke procedure is in deze periode het MER ter advisering ook voorgelegd aan de commissie MER. Deze commissie heeft aangegeven dat het MER niet voldoet als BesluitMER en dat aanvullingen noodzakelijk zijn. Voor het merendeel van de geplande infrastructuur in de Zuidplas is dit geen probleem geweest, aangezien deze infrastructuur niet rechtstreeks is bestemd. Voor de Moordrechtboog ontstaat echter wel een probleem bij de verdere besluitvorming rondom het bestemmingsplan, aangezien deze weg rechtstreeks in het bestemmingsplan is opgenomen.

De oorspronkelijke gedachte om een integrale ontwikkeling van de Gouweknoop te realiseren blijft onderdeel van de gehele Zuidplasontwikkeling. Er zal in de komende periode gekeken worden naar alternatieven voor de verdere ontwikkeling van de Gouweknoop.

Indieners van zienswijzen tegen het eerder ter inzage gelegd ontwerpbestemmingsplan Gouweknoop van de gemeente Zuidplas zijn schriftelijk op de hoogte gesteld van de bovengenoemde ontwikkelingen.

## **1.6 Leeswijzer**

Deze toelichting bestaat uit vier delen. **Deel A** bestaat uit dit ene inleidend hoofdstuk. **Deel B** bestaat uit vier hoofdstukken waarin, achtereenvolgens, een beschrijving wordt gegeven van de bestaande situatie, de beheersaspecten, de met het plan te realiseren ontwikkelingen en de planmethodiek. In **deel C** worden de gemaakte keuzes ten aanzien van de ontwikkelingsmogelijkheden en de wijze van bestemmen per onderwerp (ruimtelijk-

ke ordening, volkshuisvesting, mobiliteit, natuur en landschap, water, archeologie en cultuurhistorie, milieu) nader verantwoord. In **deel D**, tenslotte, wordt de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan aangetoond. Ook wordt in dat deel ingegaan op de bestemmingsplanprocedure.



## **DEEL B   PLANBESCHRIJVING**





## Ligging groter verband

### Legenda

— Grens Zuidplaspolder

— Grens Groene Hart

— Rijksweg

- - - - - Spoorlijn

. . . . . HSL

## **1. Ligging in groter verband**

De Gouweknoop ligt aan de oostzijde van de driehoek RZG, tussen Gouda, Moordrecht en Waddinxveen. Het gebied tussen Zoetermeer en Rotterdam wordt gekenmerkt door glastuinbouw. Ditzelfde geldt voor het gebied aan de oostzijde van Zevenhuizen en Moerkapelle. Dit betreffen de kleigronden. Het gebied ten zuiden van de A20, tussen de kernen Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht bestaat overwegend uit open agrarisch gebied (grondgebonden veehouderijen). De Gouweknoop vormt de grens, of overgang, tussen de noordelijk gelegen kleigronden en de zuidelijk gelegen veenrestgronden.

Ten oosten van de Gouweknoop ligt het verstedelijkte gebied van Gouda. Het natuurgebied 't Weegje en de Ringvaart vormen de scheiding tussen het reeds bestaande verstedelijkte gebied en de te verstedelijken Zuidplaspolder. Want hoewel de Zuidplaspolder een hele diepe polder is (tot circa NAP - 7 m) en de bodemgesteldheid van het gebied ook zeer te wensen over laat, biedt de ligging van het gebied tussen Rotterdam, Den Haag, Zoetermeer en Gouda goede verstedelijkingsmogelijkheden. De Zuidplaspolder is feitelijk de entree tot de zuidelijke randstad, en de Gouweknoop heeft in dat opzicht een zeer gunstige plek ingenomen: direct bij de toegang.





## 2. Beheersaspecten

### 2.1 Inleidend

Voor het plangebied wordt een juridisch-planologische regeling geboden voor de aanleg van de Moordrechtboog en het Boogpark. Voor de overige in het plan begrepen gebieden wordt uitgegaan van een beheerregeling.

Voor wat betreft de juridische regeling wordt aangesloten op de vigerende bestemmingsplannen en het in voorbereiding zijnde aangrenzende bestemmingsplan "Restveen en Groene Waterparel".

### 2.2 Ruimtelijke structuur

#### *Ontstaansgeschiedenis Zuidplaspolder*

De inrichting van de Zuidplaspolder is zeer kenmerkend voor die van een droogmakerij. De drooglegging is gestart in 1828 met het graven van de ringvaart en werd voltooid in 1839. Na de drooglegging is de structuur van rechte wegen en tochten in één keer aangelegd waarbij blokken ontstonden van ongeveer 800 bij 800 meter. Het resultaat was een waterrijke, rechthoekig verkavelde polder met lange, smalle kavels. Het grid heeft de polder een helder en leesbaar landschap gegeven, bestaande uit lange lanen, linten en tochten die samen een orthogonale hoofdstructuur vormen.

Van oudsher vindt in het noordwestelijk deel akkerbouw plaats en in het nattere zuidoostelijke deel melkveehouderij. De ondergrond van dit gebied ten zuiden bestaat uit veenresten en is niet geschikt voor verstedelijking. Dit restveengebied is het risicogebied voor wateroverlast als gevolg van dijkdoorbraak en extreme neerslag en kent een zeer instabiele (water)bodem.

De overige gronden kennen hoge potenties voor de ontwikkeling van natte natuur. Het beleid voor de nattere gebieden is dan ook gericht op een extensief grondgebruik, natuurontwikkeling, extensieve recreatie en uitbreiding (verbreding) van de landbouw. Een en ander met als voornaamste doel te komen tot een duurzame waterhuishouding.

In de eerste helft van de vorige eeuw zijn drie spoorlijnen en twee rijkswegen over het grid heen gelegd. Intensivering in de landbouw heeft er in de loop van de tijd toe geleid dat in het noordwestelijke deel veel percelen zijn vergroot door het dempen van sloten. Ook is de akkerbouw daar gedeeltelijk verdrongen door (glas)tuinbouw. In het restveengebied is de oorspronkelijke ontginningsstructuur van de polder het beste bewaard gebleven.

#### *Ruimtelijke structuur Gouweknoop*

Voor wat betreft de Gouweknoop maken de Middelweg en de Vijfde Tochtweg deel uit van die hoofdstructuur. De Middelweg is een oud lint dat inmiddels is doorsneden en overkluisd door nieuwe zware infrastructurele werken.

Langs de Vijfde Tochtweg ligt een brede watergang die parallel aan het lint ligt. Beide linten stuiten ter plaatse van de Zuidelijke Dwarsweg op het in aanleg zijnde bedrijventerrein Distripark Doelwijk van de gemeente Waddinxveen.





Het meest bepalend voor de ruimtelijke structuur in het plangebied zijn evenwel niet de linten en de tochten maar de snelwegen, de A12 en de A20, en de drie spoorlijnen, Gouda - Rotterdam, Gouda - Den Haag en Gouda - Leiden (RijnGouwelijn). Al deze infrastructuur heeft tot een versnippering van het gebied geleid. Ook in het driedimensionale vlak; veel van de infrastructuur kruist elkaar ongelijkvloers.

#### *Waterstructuur*

De waterstructuur in het plangebied volgt de kavelstructuur. Elk perceel heeft in oost-westrichting een waterloop die haaks op de linten staat. Dit zijn de oude poldersloten die in de huidige situatie de perceelsgrenzen markeren.

Langs het bebouwingslint aan de Vijfde Tochtweg ligt een brede waterloop (de Vijfde Tocht). Deze strekt vanaf de Oost Ringdijk in Moordrecht tot aan de Zuidelijke Dwarsweg. Deze waterloop is goed zichtbaar in het plangebied maar beter nog ten zuiden van de A20. In het restveengebied is deze tocht een belangrijk structurerend en beeldbepalend element.

Ten oosten van de Ringvaart ligt het natuur- en recreatiegebied 't Weegje, waarin overwegend water aanwezig is.

#### *Groenstructuur*

In het plangebied zijn veel agrarische gronden aanwezig die ertoe leiden dat het gebied een redelijk groen karakter heeft. De snelweg A20 is ingepakt in bomenrijen die, vanwege hun hoogte, duidelijk zichtbaar zijn vanuit de omgeving. Een duidelijke groenstructuur welke een planologische bescherming behoeft heeft het plangebied vooralsnog niet.

### **2.3 Verkeersstructuur**

De wegen die in het plangebied liggen, het gebied doorsnijden of het gebied raken, zijn nader onder te verdelen in alle voorkomende categorieën:

- snelwegen: A12 en A20
- provinciale of regionale ontsluitingswegen: N456 (deels Middelweg) en de N207 (Noord Ringdijk)
- gebiedsontsluitingswegen in noord-zuid richting: Middelweg en de Vijfde Tochtweg lopende vanaf de Zuidelijke Dwarsweg naar de Provinciale weg.
- gebiedsontsluitingsweg in oost-west richting: de Zuidelijke Dwarsweg, Noord Ringdijk voor zover dit niet het deel langs het water betreft
- erfontsluitingswegen: de overige wegen in het gebied waarop percelen niet gelegen aan de hiervoor genoemde wegen worden ontsloten

Vervolgens wordt het gebied doorsneden door een drietal spoorlijnen.

#### *Uitgangspunt regeling*

Het beleid ten aanzien van de te conserveren gebiedsdelen is gericht op behoud en waar mogelijk versterking van de kenmerkende polderstructuur.



## 2.4 Functionele structuur gebied Gouweknoop

### *Agrarische bedrijfsfuncties*

Het landelijk gebied wordt met name gekenmerkt door het gebruik als grasland ten behoeve van de veeteelt, sierteelt en bouwland. De bedrijvigheid in het gebied bestaat uit veehouderijen (schapen, koeien, varkens) en overige agrarisch bedrijven, waaronder een fruitteler.

Aan de Zuidelijke Dwarsweg, en dan met name op het grondgebied van Waddinxveen, bevinden zich tuinbouw- en akkerbouwgerelateerde bedrijven. Aan de provinciale weg in Moordrecht bevindt zich nog een agrarisch bedrijf tevens zorgboerderij

### *Niet-agrarische functies*

In het plangebied van de gemeente Moordrecht zijn ook niet-agrarische bedrijfsfuncties aanwezig, waaronder een nutsbedrijf en een verkeersoefencentrum.

### *Woonfuncties*

Aan de linten in het plangebied wordt ook gewoond. De veelal vrijstaande (bedrijfs)woningen zijn gesitueerd op grote percelen met ruime voor- en achterterreinen.

### *Recreatie*

In het gebied zijn geen recreatieve voorzieningen aanwezig die een planologisch-juridische regeling behoeven.

### *Uitgangspunt regeling*

Binnen die delen van het plan waarbinnen binnen de planperiode geen actieve ontwikkelingen zijn voorzien wordt uitgaan van een beheerregeling waarbij de bestaande toestand het uitgangspunt vormt. Voor die gebieden is een juridisch-planologische regeling aangehouden die aansluit op de vigerende regeling in de bestemmingsplannen.

Voor de functies die ten behoeve van de herontwikkeling van het gebied moeten verdwijnen is een specifieke regeling opgesteld waarbij aan de gronden een nieuwe bestemming is toegekend die de voorziene ontwikkeling mogelijk maakt.

## 2.5 Belemmeringen

### *Kabels en leidingen*

In het gebied waar de Moordrechtboog en het Boogpark is geprojecteerd ligt een aantal planologisch relevante kabels en leidingen. Het betreffen de volgende.

| leiding                               | toetsings-afstand | bebouwings-afstand | zakelijke rechtstrook |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
| aardgastransportleiding (12", 40 bar) | 30 m              | 14 m               | 4 m                   |
| brandstofleiding (12")                | ≥ 35 m            | 16 m               | 5 m                   |
| rivierwatertransportleiding (1,6 m)   |                   |                    | 9 m                   |
| rioolpersleiding (in aanleg)          |                   |                    | 4 m                   |
| drinkwaterleiding (0,9 m)             |                   |                    | 4 m                   |



De zakelijke rechtstrook bepaalt de breedte van de bestemming. In de regels is rekening gehouden met de aan te houden bebouwingsafstanden en toetsings-/veiligheidszones.

In hoofdstuk 6 van deel C van deze toelichting wordt nader ingegaan op in het plangebied aanwezige externe veiligheidsaspecten.

#### *Archeologie*

Volgens de cultuurhistorische hoofdstructuur (CHS) van de provincie Zuid-Holland (versie maart 2007) geldt voor de gronden grofweg gelegen ten westen van de A20 een "redelijke tot grote trefkans op archeologische sporen". Voor de overige gronden geldt geen of een "lage tot redelijke trefkans op archeologische sporen".

Het beleid ten aanzien van de gebieden met een redelijke tot hoge trefkans op archeologische sporen is gericht op behoud en bescherming van mogelijk aanwezige archeologische waarden. In beginsel mag dan ook geen verstoring van de bodem plaatsvinden. Ter bescherming van deze waarden is in het bestemmingsplan de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie" opgenomen waarin een planologische bescherming wordt geboden aan de (potentieel) aanwezige archeologische waarde.

Zie voor een uitgebreidere beschrijving van de archeologische aspecten hoofdstuk 6 in deel C van deze toelichting.

#### *Cultuurhistorie*

In het plangebied zijn geen rijksmonumenten, bijvoorbeeld molens, gemeentelijke monumenten en/of Monumenten Inventarisatie Project (MIP) -panden aanwezig die een planologisch-juridische bescherming behoeven.

### 3. Ontwikkelingen

#### 3.1 Inleidend

De verstedelijking van de Zuidplaspolder zal in de periode 2010 - 2030 gestalte moeten krijgen. Anders dan in het ISV was bepaald, is in het latere planvormingsproces niet gekozen voor een vaststaand programma voor de Zuidplaspolder maar voor het vastleggen van een bandbreedte waarbinnen de ontwikkelingen moeten plaatsvinden. Dit heeft ertoe geleid dat met name het minimaal te realiseren aantal woningen naar beneden is bijgesteld tot 7.000 (in plaats van de eerder genoemde 15.000)<sup>1</sup>. Het programma is ook slechts op hoofdlijnen gelokaliseerd. Op deze wijze kan flexibel worden omgegaan met wijzigingen in trends en behoeften en is uitwisseling van functies tussen de deelgebieden (en daarmee tussen de vijf Zuidplasmunicipaliteiten) mogelijk. Daarnaast is niet iedere plek in de Zuidplaspolder even geschikt voor bebouwing; de beste plekken voor woningbouw, bedrijventerreinen en glastuinbouw zijn de drogere gebieden, ofwel de hoger gelegen kleigronden in het noordwesten van de Zuidplaspolder. Het restveengebied in het zuiden van de polder is minder geschikt om te bebouwen. De gronden hier zijn niet alleen natter dan de kleigronden, maar ook slapper en onderhevig aan bodemdaling. Bouwen is hier niet onmogelijk, maar vraagt om een groot aantal extra maatregelen. Peilfixatie is gewenst ter voorkoming van verdere bodemdaling.

In de ruimtelijke planvorming voor de Zuidplaspolder wordt een onderscheid gemaakt in de volgende fasen:<sup>2</sup>

- **fase tot 2010:** In deze periode worden de reeds geplande ontwikkelingen zoals de woonwijken Westergouwe in Gouda en de Triangel in Waddinxveen, evenals de bedrijventerreinen Gouwepark en Distripark Doelwijk gerealiseerd.
- **fase 2010 - 2020:** In deze periode wordt het grootste deel van de glastuinbouw (netto 200 hectare en circa 80 hectare hervestiging van verspreid glas) en de bedrijventerreinen (netto 125 hectare) tot ontwikkeling gebracht. Ook wordt een start gemaakt met de ontwikkeling van de Gouweknoop. Daarnaast worden vooral rondom de bestaande kernen circa 12.000 woningen gebouwd (maximaal 800 in Moerkapelle, maximaal 1.500 in Zevenhuizen, maximaal 2.500 in Nieuwerkerk aan den IJssel, maximaal 1.000 in de noordflank van de Waterparel, maximaal 1.500 in Gouweknoop en tussen de 4.000 en 6.000 in het Ringvaartdorp tussen Zevenhuizen en Nieuwerkerk aan den IJssel).
- **fase 2020 - 2030:** In deze periode wordt het resterend programma voor de Gouweknoop (wonen, werken, bedrijvigheid en voorzieningen) gerealiseerd. Tevens is er in deze fase ruimte om het centrale middengebied van de Zuidplaspolder te bebouwen waarbij een HOV-ontsluiting tot de mogelijkheden behoort.

#### 3.2 Programma Gouweknoop

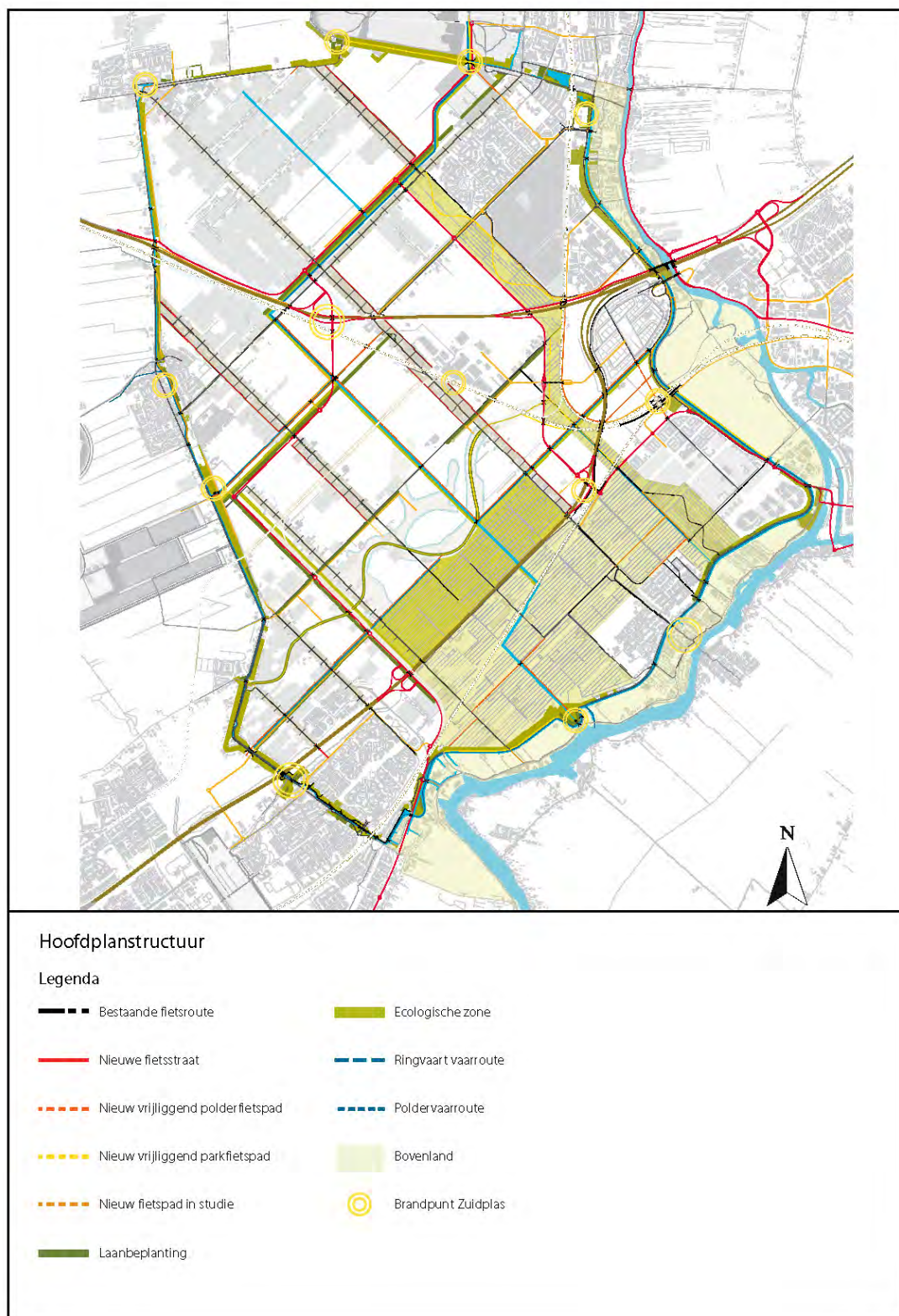
In de **periode 2010 - 2020** zal het volgende programma moeten worden gerealiseerd:

- de hoofdplanstructuur, voor zover gelegen binnen het plangebied;
- de Moordrechtboog, voor zover gelegen binnen het plangebied;

In deze periode zouden ook in de zone langs de spoorbaan nabij de Noordringdijk openbaar vervoersvoorzieningen worden gerealiseerd indien daar binnen de planperiode behoefte bestaat.

<sup>1</sup> Bron: rapport "Zuidplas Regionale Infrastructuur 2010-2020; Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport" d.d. 16 juli 2007.

<sup>2</sup> Bron: rapport "Infrastructuur Zuidplaspolder; Plan van aanpak" d.d. 19 december 2006.



Volgens het ISP en de tweede herziening van het streekplan, dient in de periode 2020 - 2030 het volgende programma te worden gerealiseerd:

- het Stedenbaanstation Gouweknoop (indien in de plancapaciteit rekening is gehouden met de realisatie van hoge woondichtheden en intensief multifunctioneel bouwen in de directe stationsomgeving zodat het noodzakelijke draagvlak voor het NS-station kan worden behaald);
- mogelijk een tweede Stedenbaan station Doelwijk en een extra station op de Rijn-Gouwelijn;
- 100 hectare gemengd bedrijventerrein, bij voorkeur ten westen van de A20;
- kantoren en voorzieningen met een bovenlokale en/of regionale betekenis<sup>3</sup>;
- mogelijk aanvullend woningbouwprogramma (niet nader gekwantificeerd);
- 15 MW aan windenergie, bij voorkeur langs de snelwegen.

Naast de genoemde functies dient in de Gouweknoop en Zuidplas-Oost tezamen 15 hectare waterberging te worden gerealiseerd en zal 10% van het te verhard oppervlak moeten worden gecompenseerd met de aanleg van open water.

### 3.3 Hoofdplanstructuur

In aanvulling en/of uitwerking op het ISP het Handboek Kwaliteit Zuidplas (april 2008) opgesteld waarin de kwalitatieve ambities voor de Zuidplaspolder zijn geformuleerd. Daarin is de ruimtelijke hoofdplanstructuur voor de Zuidplaspolder vastgelegd.

Die hoofdplanstructuur bestaat uit een zestal onderdelen, en wel:

1. het "Ringvaartpark" (een aaneengesloten landschap rond de Zuidplaspolder),
2. het "Raamwerk" van lanen, linten en tochten,
3. de "Superstructuur" van snelwegen en spoorlijnen,
4. de "Brandpunten" (voorzieningskernen),
5. de (infrastructurele) "Kunstwerken",
6. en de "Reserveringen" voor onder meer de HOV en in het gebied aanwezige kabels en leidingen.

De hoofdplanstructuur garandeert een hoge kwaliteit bij de ontwikkeling van de Zuidplaspolder in de komende jaren; de hoofdlijnen zijn namelijk duidelijk en strikt vastgelegd, en tegelijkertijd bestaat er nog veel vrijheid voor de ruimtelijke uitwerking van de deelgebieden. Voor zover er onderdelen van de hoofdplanstructuur in het bestemmingsplangebied liggen, moeten deze in de verbeelding en regels worden vastgelegd om zodoende de ruimtelijke kwaliteit en de samenhang tussen de verschillende deelgebieden te kunnen waarborgen.

#### ad. 1. Ringvaartpark

Het Ringvaartpark is een samenbindend landschappelijk element van 80 tot 150 meter breed en 34 kilometer lang rond de Zuidplaspolder. Het park verbindt de binnen- en buitenwereld van de Zuidplaspolder met elkaar. Draggers zijn het water en de kades van de ringvaart met de dorpskernen, de kleikade tussen Moerkapelle en Waddinxveen en een continu stelsel van bestaande en nieuw aan te leggen fietspaden op het niveau van de ringvaart. Het groene karakter van de ringvaart wordt gewaarborgd door geen nieuwe bebouwing toe te voegen.

<sup>3</sup> Recent is een initiatiefvoorstel gedaan door twee Goudse scholen, de sportkoepel VGSO en de Goudse Rotary voor de realisatie van een topsportcentrum in de Gouweknoop. Dat topsportcentrum moet plaats gaan bieden aan verschillende sporthallen, tennis- en hockeyvelden, een kunstgrasbaan, een atletiekbaan, een schaatsbaan en een 50-meter zwembad, maar ook aan scholen, een congrescentrum, een gezondheidscentrum en diverse winkels en horeca. De haalbaarheid van dit initiatief wordt momenteel onderzocht.

Door het autoverkeer tussen Nieuwerkerk, Zevenhuizen en Moerkapelle anders af te wikkelen kan de bestaande weg langs de ringvaart een meer recreatief karakter krijgen.

#### ad. 2. Raamwerk

De Zuidplaspolder wordt gekenmerkt door de lange lijnen bestaande uit lanen, linten en tochten. Deze zijn niet meer volledig herkenbaar in het landschap. Gestreefd wordt naar het opnieuw zichtbaar maken van deze structuur. Daarbij is een bijzondere rol weggelegd voor het lint de Middelweg, overgaand in de Bredeweg ten noorden van de A12: dit lint met de statige boerderijen en de stoere erfbepanting zal opnieuw de centrale lijn in de polder moeten worden, opgespannen tussen de kerktoren van Moordrecht en Moerkapelle.

Voor de inpassing en ontwikkeling van de verschillende linten worden zeven strategieën voorgesteld:

- herstellen (en verdichten); het bestaande lint wordt hersteld in linttypologie;
- conserveren; het lint wordt in de bestaande situatie behouden;
- inpassen; bestaande lintbebouwing wordt ingepast binnen nieuwe structuur;
- verdichten (transformeren); binnen het bestaande lint worden nieuwe kavels toegevoegd;
- verdubbelen; het lint wordt verdubbeld met een parallelweg en nieuwe bebouwing (zowel enkel als dubbelzijdig is mogelijk);
- reserveren; het bestaande lint wordt tijdelijk geconserveerd
- minimaliseren (opheffen); beperkende/sanerende maatregelen waardoor het lint verdwijnt

De strategie voor de oostelijke zijde van de Middelweg is die van “verdubbelen” en deels “conserveren”. De strategie voor de westelijke zijde van de Middelweg is die van “inpassen”. Voor het lint de Vijfde Tochtweg wordt ingezet op “inpassen” en “minimaliseren”.

Voor de Vijfde Tochtweg geldt tevens dat deze wordt opgenomen in een brede groenblauwe zone, het zogenoemde “Boogpark”. Deze maakt deel uit van een groenblauwe slinger die de woongebieden Westergouwe ten zuiden van de Gouweknoop en Triangel ten noorden van de Gouweknoop met elkaar moet verbinden. Het Boogpark wordt vormgegeven als een doorgaande parkverbinding van 200 tot 350 meter breed met vrijliggend fietspad en losse recreatieve elementen. Incidenteel wordt bebouwing in het park opgenomen.

De profielen behorende bij deze lintenstrategieën zijn in het Handboek Kwaliteit opgenomen en gelden als uitgangspunt voor de bestemmingsregeling.

#### ad. 3. Superstructuur

In de huidige situatie wordt de polder doorsneden door verschillende snelwegen en spoor- en lightraillijnen. In de komende decennia zullen veel van deze infrastructurele elementen worden verbreed of verdubbeld. Daarnaast is tussen de A12 en de A20 een kortsluiting voorzien: de Moordrechtboog. Bovendien is sprake van een mogelijke parallelstructuur van de A12.

Al deze elementen worden behandeld als robuuste, technische elementen, die zich in materiaalgebruik en detaillering onderscheiden van het fijnmaziger stelsel van linten, lanen en tochten. In het Handboek zijn architectonische specificaties opgenomen voor diverse delen van de superstructuur en ten aanzien van de overgangen naar de aangrenzende gebieden.

#### ad. 4. Brandpunten

In veel droogmakerijen is van oudsher een voorzieningenkern midden in de polder gemaakt op het kruispunt van een tweetal verbindingswegen. Daar zijn dan de belangrijkste commerciële en publieksvoorzieningen, pleinen, stations enzovoorts gesitueerd.

De Zuidplaspolder kent in de huidige situatie geen eenduidig hoofdcentrum. Voorzieningen liggen in de bestaande dorpskernen en verspreid over de polder. Deze opzet onderscheidt de Zuidplaspolder van de andere Nederlandse polders en wordt dan ook als leidraad gebruikt voor de herinrichting van de polder. Ingezet wordt op concentraties van functies op betekenisvolle plekken in de polder om zodoende nieuw publiek domein te kunnen realiseren.

Het functionele programma zal steeds opnieuw moeten worden afgewogen; niet elke plek leent zich het best voor iedere functie. In het Handboek Kwaliteit is een aantal plekken benoemd die als "brandpunt" kunnen worden ingericht. Een daarvan is de stationsomgeving Gouweknoop, waar de drie sporen bij elkaar komen en waar in de toekomst extra haltes zijn voorzien.

#### ad. 5. Kunstwerken

Verspreid door de polder zal een groot aantal nieuwe kunstwerken gerealiseerd moeten worden. Doel is de kunstwerken in met name de nieuwe hoofdinfrastructuur een belangrijke bijdrage te laten leveren aan de toekomstige "identiteit" van de Zuidplaspolder. Bij het ontwerp van deze kunstwerken is het daarbij gewenst (extra) aandacht te besteden aan de ruimtelijke (ontwerp)kwaliteit van deze kunstwerken. De te realiseren kunstwerken in de Gouweknoop vormen een eigen ontwerp-opgave waarmee niet alleen de Zuidplaspolder identiteit krijgt, maar vooral ook de Gouweknoop. Daarnaast zullen ook de lanen, linten, tochten, (recreatieve) fietspaden op een samenhangende wijze moeten worden ingericht, ter versterking van de identiteit van het gebied.

#### ad. 6. Reserveringen

In het ISP is een groot aantal reserveringen opgenomen voor de mogelijke realisering na 2020 van lijnen voor hoogwaardig openbaar vervoer. Om realisatie van die lijnen te zijner tijd, eventueel, mogelijk te maken, zullen de gronden tot die tijd moeten worden gereserveerd. Uitgangspunt is wel dat nieuwe tracés zoveel mogelijk worden gecombineerd met bestaande en nieuwe weginfrastructuur. In het hoofdplanstructuur is ook rekening gehouden met de aanleg van kabels en leidingen langs nieuwe weginfrastructuur door aangrenzend zones van 5 meter breed te reserveren. Zo ook langs de Moordrechtboog, daar waar deze op maaiveldniveau komt te liggen.

### 3.4 Ontwikkelingen in het plangebied

#### 3.4.1 Moordrechtboog

##### *Algemeen*

De Moordrechtboog (zie ontwerp in de bijlage) is een provinciale weg met twee keer twee rijstroken en functioneert als kortsluiting tussen twee nationale wegen, A12 en A20. Ten zuiden sluit de Moordrechtboog aan op de nieuwe aansluiting A20 Moordrecht (buiten scope). Het tracé van de nieuwe weg loopt grotendeels parallel aan de RijnGouweLijn op ongeveer 150-200 meter afstand. Tussen de Moordrechtboog en de spoorlijn wordt een groenblauwe zone en de ecologische verbinding Bentwoud-Krimpenerwaard aangelegd, het zogenoemde Boogpark.





Als gevolg van de aanleg van de Moordrechtboog dient een deel van de bebouwing langs de Vijfde Tochtweg en de Zuidelijke Dwarsweg geamoveerd te worden. In het zuidelijke deel wordt de weg verhoogd aangelegd om de spoorlijn Gouda – Den Haag te kruisen. In het noordelijk deel (na de kruising met de spoorlijn) ligt de Moordrechtboog ongeveer op maaiveld. De Moordrechtboog gaat onder rijksweg A12 door en ontsluit alleen in westelijke richting.

De Moordrechtboog bekeken van zuid naar noord:

#### *Gemeente Zuidplas*

- Aansluiting bij toe-/afrit A20:  
aansluiting van de Moordrechtboog op de toe-/afrit A20 vindt plaats met een VRI. In het bestemmingsplan wordt rekening gehouden met ruimtebeslag voor VRI met ruime opstelstroken.
- Kruising met Nieuwerkerker Dwarstocht:  
in het ontwerp en het bestemmingsplan wordt een kruising met de tocht en 1 meter ruimte boven het water en eventueel een verdiepte ligging fietspad, conform Handboek Kwaliteit Zuidplas, niet onmogelijk gemaakt. Aandachtspunt is dat financiële winst behaald kan worden, als werk met werk wordt gemaakt.
- Kruising met spoor Den Haag – Utrecht:  
ontwerp is kruising bovenlangs, in het MER wordt zowel een kruising boven- als onderlangs meegenomen. Ruimtebeslag t.b.v. het BP is gelijk. Ook is het binnen het ruimtebeslag in het BP mogelijk om de toekomstige aansluiting halverwege de Moordrechtboog op verschillende wijzen uit te voeren. Tevens wordt rekening gehouden met het ruimtebeslag van de toekomstige spoorverdubbeling.
- Kruising met Vijfdetochtweg:  
De Moordrechtboog passeert de Vijfdetochtweg ongeveer op maaiveld, waarbij 1 meter vrije hoogte boven het water van de Vijfde Tocht wordt aangehouden. Dit betekent dat de Vijfdetochtweg zelf wordt geknipt voor doorgaand verkeer. De woningen en bedrijven ten zuiden van de knip kunnen in de toekomst worden ontsloten via de huidige verbinding over het spoor. Deze is nu alleen toegankelijk voor tractoren en vrachtauto's en moet dus toegankelijk worden gemaakt voor auto's en fietsers. Hiertoe zal het in 2006 genomen verkeersbesluit<sup>4</sup> moeten worden opgeheven. Prorail is bezig met een ongelijkvloerse kruising, waardoor op termijn een 'veiligere' ontsluiting ontstaat.
- Aansluiting halverwege Moordrechtboog:  
in het bestemmingsplan wordt de aansluiting weggelaten. Pas als duidelijk wordt welke invulling het gebied in de toekomst krijgt, wordt een keuze gemaakt over de exacte ligging en planologisch verankerd. Wel wordt langs de hoofdrijbaan van de Moordrechtboog 3.5 meter extra bestemd voor verkeer, om toe- en afritten in de toekomst mogelijk te maken (deze ruimte is van 250 meter voor het kunstwerk van de spoorpassage tot aan de aansluiting van Doelwijk/rijksweg A12). In de toelichting van het bestemmingsplan wordt het mogelijke ontwerp (2 varianten) beschreven, om te laten zien dat de aanleg in de toekomst wel mogelijk is. In het MER worden de varianten niet beoordeeld.

---

<sup>4</sup> Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring zuidzijde 5<sup>e</sup> Tochtweg:

Burgemeester en wethouders hebben besloten de 5<sup>e</sup> Tochtweg aan de zijde van de N456 permanent gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, e.e.a. conform tekening d.d. 22 november 2006. Deze fysieke afsluiting is uitsluitend te verwijderen door ontheffinghouders. Door middel van bebording zal dit bij de Vijfde Tochtweg kenbaar gemaakt worden.

- Zuidelijke Dwarsweg:  
Om de woningen aan de Zuidelijke Dwarsweg in de toekomst te kunnen ontsluiten, zal, ter plaatse van de Moordrechtboog, parallel aan de Zuidelijke Dwarsweg een verdiepte weg over een lengte van circa 285 meter en breedte van maximaal 20 meter worden aangelegd. Deze komt te liggen op het grondgebied van de gemeente Zuidplas. Voorgesteld wordt om in het ontwerpbestemmingsplan deze ruimte te bestemmen voor "Verkeer".

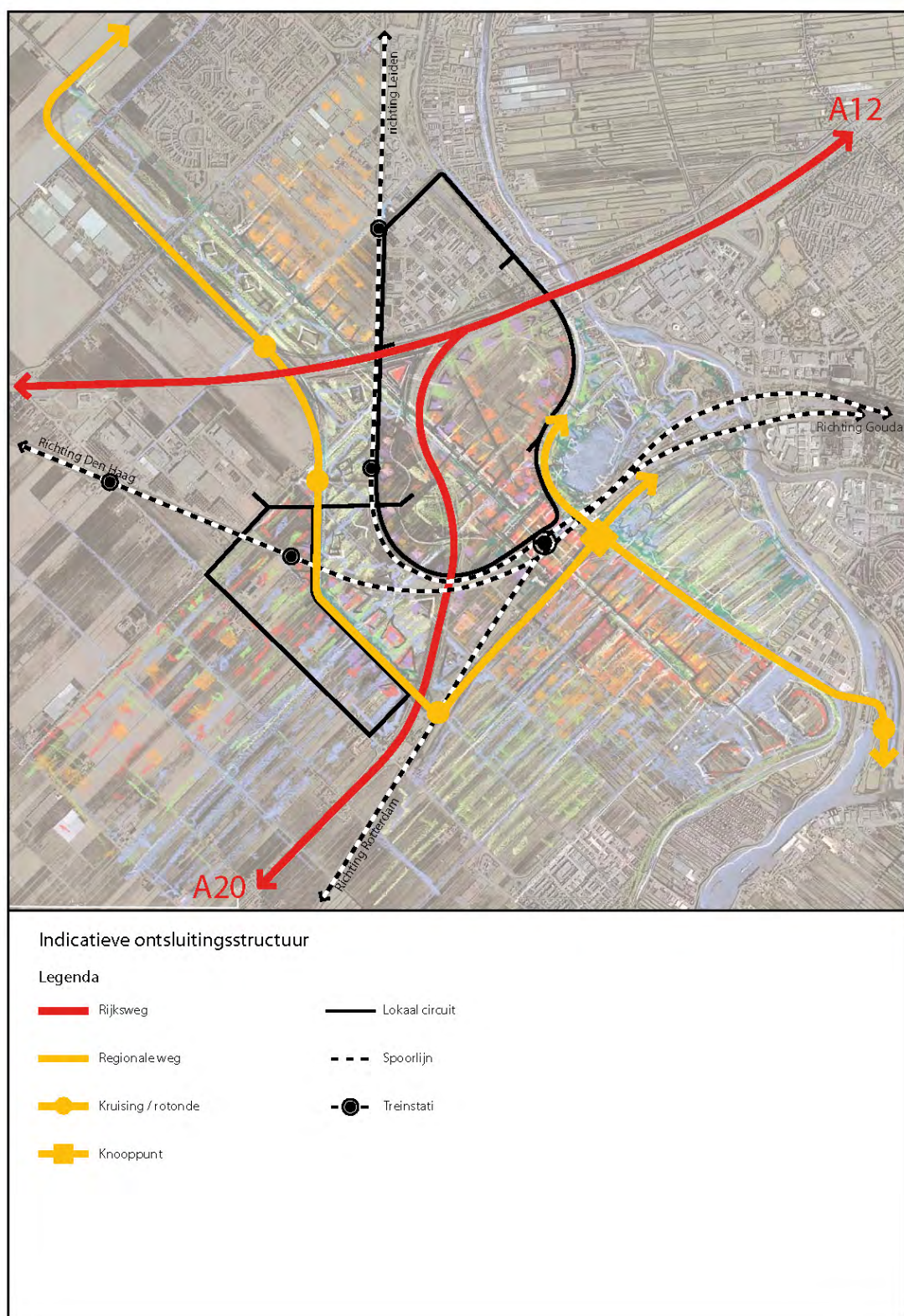
#### Aangrenzende gebieden:

- De gebieden aan de oostzijde van de Moordrechtboog krijgen de bestemming natuur (Boogpark).
- De gebieden aan de westzijde van de Moordrechtboog krijgen een conserverende (voornamelijk agrarische) bestemming.

#### *Gemeente Waddinxveen*

- Kruising Moordrechtboog met Zuidelijke Dwarsweg:  
deze lokale weg eindigt bij de Moordrechtboog. De Moordrechtboog heeft hier een lage ligging wat landschappelijk minder impact heeft en een minder breed grondbeslag (geen taluds). Om de bereikbaarheid van de aanliggende woningen te kunnen blijven garanderen, zal parallel aan de Zuidelijke Dwarsweg een weg over een lengte van circa 285 meter en breedte van maximaal 20 meter worden aangelegd, onder de Moordrechtboog door (3,50 m). Deze komt te liggen op het grondgebied van de gemeente Zuidplas.
- Aansluiting afrit A12 op Moordrechtboog:  
uitvoering middels een half Klaverblad met VRI, 4 takken. In het bestemmingsplan worden de Moordrechtboog en afrit A12 hard bestemd. Het alternatief dat eerder in beeld was (Haarlemmermeer aansluiting) is technisch niet uitvoerbaar vanwege alignement, nieuw geplaatste windmolen en in mindere mate niet mogelijk vanwege weefvakkengte op rijksweg 12, en is daarmee komen te vervallen.
- De aansluiting richting Doelwijk:  
de aansluiting wordt in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt met een wijzigingsbevoegdheid, om flexibiliteit in relatie tot de aanpassing van het bestemmingsplan Doelwijk te houden. Zie ook onder 'Aangrenzende gebieden'.
- Kruising Moordrechtboog met A12:  
in het ontwerp gaat de Moordrechtboog onder de A12 door. Op dit moment vindt een versoberingsonderzoek plaats. Als resultaat hiervan kan de passage van de Moordrechtboog met de A12, vanaf de aansluiting afrit A12 op de Moordrechtboog, in oostelijke richting verschuiven. Hiermee komt de Moordrechtboog meer in een lijn met de ligging van de Vredenburglaan (conform Handboek Kwaliteit) te liggen. In het bestemmingsplan wordt (vooralsnog) rekening gehouden met het huidige VO en een extra ruimtebesluit dat nodig is ten behoeve van een verschuiving in oostelijke richting.
- Aansluiting toerit A12:  
de aansluiting van de Moordrechtboog op de toerit A12 wordt geregeld in de vorm van een kruising met VRI, waar de Vredenburglaan en parallel A12 op aan kunnen worden gesloten. In het bestemmingsplan worden de Moordrechtboog en de toerit A12 bestemd. De aantakkingen op de parallelstructuur (Gouwekruising) en de Vredenburglaan worden in aparte bestemmingsplannen mogelijk gemaakt.
- Parallel aan toerit A12 loopt een fietspad, deze sluit aan op het bestaande fietspad. Het fietspad kruist de Vredenburglaan gelijkvloers.





Aangrenzende gebieden:

- Aan de oostzijde van de Moordrechtboog (zuidzijde A12) krijgt het gebied binnen de gemeente Zuidplas de bestemming natuur (Boogpark) en voor zover de gronden gelegen zijn op het grondgebied de gemeente Waddinxveen een bestemming voor groenvoorzieningen;
- Aan de westzijde, ten zuiden van de A12, wordt de huidige agrarische bestemming gehandhaafd, waarbij een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor de verkeersaansluiting Doelwijk en de landschappelijke inpassing van de weg en bedrijventerein Doelwijk.
- Aan de noordzijde van de A12 krijgt het gebied tussen de Moordrechtboog en de toerit A12 de bestemming Verkeer (middengebied).
- Het gebied ten oosten van de Moordrechtboog (noordzijde A12) valt buiten de begrenzing van dit bestemmingsplan en wordt meegenomen in het planologisch traject voor de Extra Gouwekruising.

### 3.4.2 Boogpark

Voor het Boogpark is een inrichtingsplan opgesteld, "Inrichtingsplan Boogpark" (september 2008), waarbij ingezet wordt op een ecologische en recreatieve functie van het gebied.

#### *Uitgangspunten inrichtingsplan Boogpark*

De belangrijkste uitgangspunten voor de inrichting van het park bij genoemd inrichtingsplan zijn de volgende.

- **Natuur**  
Realisatie van "stepping stones" die een verbinding mogelijk maken tussen de Krimpenerwaard en het Bentwoud is van belang. De natuurdoeltypen behoren tot de halfnatuurlijke (beheerde) natuur. Als concrete inrichtingseisen kunnen worden genoemd: aaneengesloten of op korte afstand van elkaar gelegen moeraselementen voor kritische diersoorten, situering van elementen langs een verbindende watergang met een rijke waterplantvegetatie en oevers met kruidenrijke moerasvegetatie met riet en wilgenbosjes.
- **Recreatie**  
In het verlengde van "Recreatie om de Stad" (realisatie van gebieden, verbindingen en plaatsen voor dagrecreatie in de stedelijke omgeving) wordt recreatief medegebruik van de gronden voorgestaan om zodoende tegemoet te kunnen komen aan de vraag naar regionale en lokale recreatie. Van belang daarbij is dat de recreatieve routes in het Boogpark aansluiten op aanliggende netwerken en dat op logische plekken aan deze routes (verblijfs)recreatiemogelijkheden worden gesitueerd. De belangrijkste rol daarbij is weggelegd voor een route die in noordzuidrichting door het gebied is voorzien en die grofweg de Krimpenerwaard met het Bentwoud verbindt.
- **Waterberging**  
Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard heeft een waterbergingsopgave geformuleerd van 8 tot 10 hectare. In verband met de verstedelijking van het gebied dient er 15 ha extra open water te worden gerealiseerd in de Gouweknoop. Deze wateropgave betreft een historische wateropgave en heeft geen verband met de toekomstige verstedelijking in het gebied. Dit kan voor een deel worden opgelost in het Boogpark. Ook bestaan er overigens mogelijkheden een deel van deze wateropgave te realiseren in het gebied boven de A12.
- **Cultuurhistorie**  
Cultuurhistorische elementen dienen, waar mogelijk, te worden geïntegreerd.

- **Samenhang**  
Er dient een samenhang tot stand te worden gebracht tussen de hiervoor genoemde onderdelen maar ook met de Vredenburgzone en de Groenblauwe Zoom.

Het voorstel is om het netto plangebied (dus het Boogpark minus de te handhaven kavels en de infrastructuur) voor 75% in te richten voor natuur en water en voor 25% in te richten voor recreatieve voorzieningen.

Natuur wordt gevormd door groen en water. Water is de drager van het plan. In het ontwerp wordt voorzien in circa 9 hectare open water. Het groen, circa 11 hectare, wordt gerealiseerd in de vorm van "stepping stones".

Om het gebied aantrekkelijk en levendig te maken wordt voorgesteld om diverse recreatieve voorzieningen op te nemen waarmee de gewenste opvangcapaciteit van 20 personen per hectare per dag kan worden aangetrokken. Gedacht wordt aan volkstuinen, een kinderboerderij, een restaurant en een "pitch and putt"-plek. Deze beslaan circa 7 hectare.

Tot slot wordt een aantal bestaande kavels gehandhaafd (circa 4 hectare) om de veelkleurigheid van het gebied te benadrukken.

Met de hiervoor aangegeven elementen uit het inrichtingsplan voor het Boogpark is in de planologisch-juridische regeling voor dit gebied rekening gehouden.

### **3.5 Nadere ontwikkelingen**

Binnen het voorliggende plan is rekening gehouden met een nadere ontsluiting van het Distripark Doelwijk op de Moordrechtboog in de gemeente Waddinxveen. Hiervoor is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen (zie ook onder 3.4.1 aangrenzende gebieden).

### **3.6 Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer - Gouda**

In dit plan is het Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer - Gouda (WAB), voor zover gesitueerd in het plangebied, verwerkt. Dit betekent dat de plusstroken die ten gevolge van het WAB zijn aangelegd in het wegtracé zijn opgenomen en onderdeel uitmaken van de bestemming "Verkeer" (Rijksweg).



## 4. Planmethodiek

### 4.1 Bestemmingsmethodiek

Bij de opzet van het plan is gekozen voor het opnemen van methodieken, namelijk:

- de methodiek waarbij gebruik gemaakt wordt van zogenoemde “eindbestemmingen”. Deze eindbestemmingen zijn opgenomen voor de in het plangebied gelegen functies die gehandhaafd kunnen blijven. De eindbestemming is ook opgenomen voor de onderdelen van de verkeerstructuur die hetzij gehandhaafd blijven dan wel binnen de planperiode gerealiseerd zullen worden zoals de Moordrechtboog.
- de methodiek waarbij gebruik gemaakt wordt van globale, door burgemeester en wethouders nader uit te werken bestemmingen. Deze methodiek is uitsluitend van toepassing voor het gebied waarbinnen het Boogpark is geprojecteerd. Dit gebied kan in de komende periode worden ontwikkeld en worden ingericht als park en bijbehorende voorzieningen.

De keuze voor toepassing van een eindbestemming of voor een globale, nader uit te werken bestemming hangt onder meer samen met:

- de bestaande situatie in relatie tot toekomstige ontwikkelingen;
- de eigendomssituatie;
- de fasering of het tijdstip van realisering van de bestemming;
- de behoefte om te zijner tijd nadere uitwerking te geven aan de ruimtelijke en functionele ontwikkeling.

#### *Eindbestemmingen*

Voor de gronden waaraan een eindbestemming is toegekend, de bestaande en te handhaven percelen en functies, kunnen direct omgevingsvergunningen voor het bouwen worden afgegeven indien deze passen binnen de in de bestemming genoemde regels en, voor zover aanwezig, het exploitatieplan (artikel 3.1 onder 1 Wro). Afhankelijk van de situatie kan een eindbestemming een globaal karakter hebben en meerdere functies (bestemmingen) bevatten.

#### *Globale, door burgemeester en wethouders nader uit te werken bestemming*

Een deel van de binnen het plangebied gelegen gronden krijgt een globale, nader uit te werken bestemming. Reden hiervoor is dat er een grote mate van onduidelijkheid bestaat ten aanzien van de stedenbouwkundige inrichting van deze gebieden. De volgende aspecten zijn, waar mogelijk, wel juridisch vastgelegd:

- de begrenzing van de globale bestemming;
- de kwantitatieve aspecten met betrekking tot de te realiseren functies;
- de belangrijkste aspecten samenhangend met de inrichting van het gebied;
- de functionele en ruimtelijke aspecten met betrekking tot een aantal specifieke elementen bij de inrichting van het gebied;
- de toelaatbare bebouwing.

Voor het gebied waaraan de globale, door burgemeester en wethouders nader uit te werken bestemmingen is toegekend geldt een bouwverbod. Omgevingsvergunningen voor het bouwen kunnen pas worden afgegeven indien de globale bestemming door burgemeester en wethouders nader is uitgewerkt in een zogenaamd uitwerkingsplan (artikel 3.6, lid 1 onder b, van de Wro).

Bij de nadere uitwerking van de bestemming moet het college van burgemeester en wethouders zich houden aan de bepalingen van de bestemming. Daarbij zijn in de regels

naast de bestemmingsomschrijving ook zogenoemde "uitwerkingsregels" opgenomen. Deze uitwerkingsregels geven de op het eerste gezicht vrij vage bestemmingsomschrijvingen meer inhoud, bijvoorbeeld ten aanzien van belangrijke elementen voor realisatie, en bieden daarmee enig inzicht in de meest wenselijke ontwikkelingsrichting van de betreffende gronden.

Het uitwerkingsplan vormt geen zelfstandig nieuw bestemmingsplan omdat het kader, de essentiële elementen van het programma, al door de gemeenteraad is vastgesteld. Bij de uitwerking wordt de globale bestemmingsregeling vervangen door een uitgewerkte bestemmingsregeling welke de basis vormt voor een directe bouwtitel. De overige algemene regels uit het bestemmingsplan zoals de gebruiksregels, de omgevingsvergunningen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden (voorheen aanlegvergunningen), de overgangsregels, de omgevingsvergunningen voor afwijken (voorheen ontheffingen) en de wijzigingsregels, blijven ook na de uitwerking nog geldig.

Voor het op te stellen uitwerkingsplan geldt de procedure zoals genoemd in artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening.

Volledigheidshalve wordt hierbij opgemerkt dat ook een uitwerkingsplan nog globaal en flexibel van vorm en inhoud kan zijn.

#### *Dubbelbestemmingen*

In het plan is voor een aantal functies gebruik gemaakt van zogenoemde dubbelbestemmingen. Dubbelbestemmingen regelen samenvallende functies op gronden. Daarbij kan sprake zijn van medebestemmingen (gelijkwaardige functies) dan wel van een prioriteitsstelling indien er sprake is van een bijzonder belang. In deze situaties zal er sprake zijn van een bovenliggende belang voor één van de opgenomen functies/bestemmingen. In die gevallen zullen effecten van ontwikkelingen van de onderliggende bestemming eerst moeten worden afgewogen voordat aan deze ontwikkelingen medewerking kan worden verleend. Bij de toelichting op de opgenomen bestemmingen wordt hierop nader ingegaan.

#### *Globaliteit en flexibiliteit*

Naast toepassing van globale, nader uit te werken bestemmingen, kan een verder gewenste globaliteit en flexibiliteit worden bereikt door gebruik te maken van de mogelijkheden om van de regels van het bestemmingsplan middels een omgevingsvergunning afwijking te verlenen (art 3.6, lid 1 onder c Wro) dan wel toepassing te geven aan de mogelijkheden het plan op onderdelen te wijzigen (art. 3.6, lid 1 onder a Wro).

## **4.2 De geometrische plaatsbepaling / de verbeelding**

Bij de inwerkingtreding van de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) zijn nieuwe eisen geformuleerd ten aanzien van de wijze van opmaak van bestemmingsplannen. Daarbij is ingestoken op een digitale presentatie. De "oude" gedrukte plankaart als "toetsingskaart" is daarbij komen te vervallen en wordt vervangen door een digitale 'kaart' de geometrische plaatsbepalingen. Bij de opzet is uitgegaan van een recente ondergrond van de Grootschalige Basiskaart Nederland (GBKN). De digitale en de analoge presentatie van de 'kaart' wordt voortaan in de terminologie van de Wro de "verbeelding" genoemd. De analoge verbeelding van de geometrische plaatsbepalingen, kent een schaal van 1 : 2.500 en bestaat uit één kaartblad. Voor het tekenen van de verbeelding is een topografische ondergrond gebruikt.

De geometrische plaatsbepaling zal via de gemeentelijk en provinciale websites en RO-online door een ieder te raadplegen zijn.

Via kleuren en coderingen worden op de verbeelding de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden aangewezen. Daarnaast bevat de verbeelding aanduidingen die enerzijds betrekking hebben op de bestemmingen en anderzijds om de bouwtechnische onderdelen van het plan. Bij de opzet van het plan is rekening gehouden met de eisen die gelden ingevolge de “Regeling standaard ruimtelijke ordening” (Rsro), waarvan onderdeel uitmakende de “Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen” (SVBP2008) en het “Informatie-model Ruimtelijke Ordening” (IMRO 2008).

## 4.3 Regels

### 4.3.1 Inleiding

Bij de opzet van het plan is zoveel mogelijk aangesloten op de regels die zijn opgesteld voor het bestemmingsplan voor de Moordrechtboog binnen de gemeente Zuidplas. Voor het bedrijfsperceel is voor wat betreft de regelgeving aangesloten op de regels van het aangrenzende bedrijventerrein(Distripark) binnen de gemeente Waddinxveen.

De regels bestaan uit vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk I Inleidende regels
- Hoofdstuk II Bestemmingsregels
- Hoofdstuk III Algemene regels
- Hoofdstuk IV Overgangsrecht en slotregel

Hierna worden de regels, artikelsgewijs, toegelicht.

### 4.3.2 Hoofdstuk I Inleidende regels

Dit hoofdstuk bevat 2 artikelen.

In het artikel “**Begrippen**” wordt een aantal in de regels voorkomende begrippen nader omschreven. Door de omschrijving wordt de interpretatie van deze begrippen beperkt, waarmee de duidelijkheid van het plan en daarmee de rechtszekerheid wordt vergroot.

In het artikel “**Wijze van meten**” wordt aangegeven hoe de in het plan voorgeschreven maatvoeringen dienen te worden bepaald.

### 4.3.3 Hoofdstuk II Bestemmingsregels

Dit hoofdstuk bevat de regels waarin de materiële inhoud van de gegeven bestemmingen is opgenomen. Bij de opzet van de artikelen is, zoals de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP2008) bepaalt, een vaste indeling aangehouden. Voor de volgorde van de bestemmingen leidt dit ertoe dat eerst de eindbestemmingen worden benoemd, dan de globale door burgemeester en wethouders uit te werken bestemmingen en tot slot de dubbelbestemmingen. De rangschikking van de bestemmingen geschiedt op basis van een alfabetische volgorde.

Bij de indeling van de artikelen in hoofdstuk II is een vaste volgorde aangehouden:

- **Bestemmingsomschrijving**  
In dit onderdeel worden de functies aangegeven waartoe de gronden zijn bestemd. Naast de hoofdbestemming worden ook de geldende subbestemmingen en/of de van toepassing zijnde dubbelbestemmingen benoemd.
- **Uitwerkingsregels**

Voor zover sprake is van globale, door burgemeester en wethouders nader uit te werken bestemmingen, bevat dit onderdeel de uitwerkingsregels welke burgemeester en wethouders bij de uitwerking van het plan in acht dienen te nemen. Tevens wordt verwezen naar de bij de uitwerking te volgen procedure. In de regels wordt de mogelijkheid geopend om, vooruitlopend op het rechtskracht krijgen van de uitwerking, te kunnen anticiperen. Ook deze (binnenplanse) anticipatiemogelijkheid is gekoppeld aan een procedure. Dit onderdeel komt overigens alleen voor bij de opgenomen globale, door burgemeester en wethouders uit te werken bestemming voor het boogpark.

- **Bouwregels**  
In de bouwregels zijn de regels opgenomen ten aanzien van de bij recht toegelaten bebouwing. Dit onderdeel bevat, voor zover van toepassing ook regels over het oprichten van bouwwerken welke slechts na een door burgemeester en wethouders verleende omgevingsvergunning voor afwijken mogen worden gebouwd; hierbij zijn zoveel mogelijk de beleidskaders aangegeven.
- **Nadere eisen**  
In de nadere eisen wordt verwezen naar het artikel “Nadere eisen” waarin de algemeen geldende nadere eisen zijn beschreven. Indien van toepassing zijn in dit onderdeel tevens de bestemmingsspecifieke nadere eisen opgenomen.
- **Gebruiksregels**  
In de gebruiksregels wordt verwezen naar de “Algemene gebruiksregels” in hoofdstuk 3. Indien van toepassing zijn in dit onderdeel tevens de bestemmingsspecifieke gebruiksbepalingen opgenomen.
- **Omgevingsvergunningen voor het uitvoeren van werken en of werkzaamheden**  
In dit lid wordt het voor de bestemming geldende omgevingsvergunningenstelsel voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden opgenomen. Het stelsel van aanlegvergunningen is opgenomen met het doel het uitvoeren van bepaalde werken en/of werkzaamheden, geen bouwwerken zijnde, te koppelen aan een door burgemeester en wethouders te verlenen vergunning. De regels beogen een planologische bescherming te geven aan de in het plangebied voorkomende waarden.  
Het lid is verdeeld in een aantal subleden:
  1. verbodsregels; hierin is bepaald welke werken en/of werkzaamheden omgevingsvergunningplichtig zijn.
  2. uitzonderingen; hierin is bepaald in welke gevallen geen omgevingsvergunning is vereist.
  3. toelaatbaarheid; hierin is bepaald wanneer de uit te voeren werkzaamheden toelaatbaar worden geacht.
  4. adviezen; hierin is bepaald bij wie advies moet worden ingewonnen omtrent de effecten van een voorgenomen activiteit.
- **Wijzigingsregels**  
In dit lid zijn de bestemmingsspecifieke wijzigingsregels opgenomen. In hoofdstuk III van de regels is nog een artikel “Algemene wijzigingsregels” opgenomen.

#### 4.3.4 Hoofdstuk III Algemene regels

Dit hoofdstuk bevat meerdere artikelen die op de bestemmingen uit hoofdstuk II van toepassing zijn.

Het artikel “**Anti-dubbeltelregel**” bevat een regeling waarmee wordt voorkomen dat met het bestemmingsplan strijdige situaties ontstaan of worden vergroot.

In het artikel “**Algemene bouwregels**” is een aantal aanvullende bouwregels opgenomen die voor alle bestemmingen (kunnen) gelden. In dit artikel zijn bepalingen opgeno-

men verband houdende met de geldende milieuwetgeving, zoals de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige objecten, zoals woningen, mogen uitsluiten worden gerealiseerd indien voldaan kan worden aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarden of aan de, krachtens die wet door burgemeester en wethouders verleende, hogere grenswaarden. Voor de in het plangebied gelegen brandstof- een aardgasleiding gelden toetsings-/veiligheidszones waarbinnen beperkingen gelden ten aanzien van de bouw van risicogevoelige functies. Tot slot zijn nog specifieke bepalingen opgenomen met betrekking tot het ondergronds bouwen. Voor de aardgastransportleiding en de brandstofleiding, uit oogpunt van veiligheid, een minimale bebouwingsafstand van, respectievelijk, 14 m en 16 m en een toetsings-/veiligheidsafstand. Binnen de minimale bebouwingsafstand mogen geen nieuwe (beperkt) kwetsbare functies worden gesitueerd. Deze afstand is op de verbeelding vastgelegd. Binnen de toetsingsafstand mogen wel (beperkt) kwetsbare functies worden gesitueerd, maar slechts onder voorwaarden.

Het artikel **“Algemene gebruiksregels”** is het gebruik van de gronden en bouwwerken bepaald. Daarbij is tevens het verboden gebruik aangegeven en is bepaald in welke gevallen burgemeester en wethouders omgevingsvergunning voor het afwijken kunnen verlenen van het (verboden) gebruik.

Het artikel **“Algemene afwijkingsregels”** is gebaseerd op artikel 3.6, lid 1 onder c van de Wro en heeft onder meer tot doel enige flexibiliteit in de regels aan te brengen. Met een door burgemeester en wethouders te verlenen omgevingsvergunning voor afwijken kunnen onder meer geringe wijzigingen in de maatvoeringen voor bouwwerken, zoals genoemd in hoofdstuk III van de regels, worden aangebracht en (openbare) nutsvoorzieningen worden gerealiseerd. Aan toepassing van de afwijkingsbevoegdheid dient een belangenafweging ten grondslag te liggen. Dit artikel, waarin een standaardregeling is opgenomen, is een aanvulling op de afwijkingsregels uit de bestemmingen.

In het artikel **“Algemene wijzigingsregels”** is de mogelijkheid opgenomen om een aantal standaard wijzigingen in het plan aan te brengen indien blijkt dat daaraan in de toekomst behoefte bestaat. De bevoegdheid is gebaseerd op het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder a van de Wro.

De wijzigingsregels bieden in aanvulling op de afwijkingsregels mogelijkheden voor bestemmingswijzigingen, verschuivingen van bestemmingsgrenzen en bouwmogelijkheden voor nutsvoorzieningen. Ook is er een regel opgenomen die voorziet in een bijstelling van de opgenomen bouwregels indien daaraan bij de uitvoering van het plan behoefte zou bestaan.

De provinciale "ruimte voor ruimte"-regeling heeft in dit artikel een plaats gevonden. Daarnaast zijn algemene wijzigingsbepalingen opgenomen voor een tweetal gebieden, waarbij in eerste instantie is uitgegaan van de bestaande situatie.

Dit artikel, waarin een standaardregeling is opgenomen, is een aanvulling op de afwijkingsregels uit de bestemmingen. Daarnaast is er in het bestemmingsplan van de gemeente Zuidplas en in het provinciale inpassingsplan nog sprake van gebiedsspecifieke wijzigingsbevoegdheden.

#### *Grondgebied gemeente Waddinxveen*

- Wro-zone-Wijzigingsgebied 3  
(de overige wijzigingsgebieden genummerd 1 en 2 liggen binnen de gemeente Zuidplas)

De Moordrechtboog heeft, naast de functie als verbinding van de twee hoofdwegen A20 en A12, ook een belangrijke functie als ontsluiting van de Zuidplaspolder, inclusief de ontwikkelingen die daar in de nabije toekomst zijn gepland.

Om de ontsluiting van de beoogde ontwikkelingen in de Zuidplaspolder optimaal te realiseren, wordt niet alleen de zuidzijde (nabij de aansluiting op de A20) een aansluiting op het onderliggend wegennet gerealiseerd, maar is tevens aan de noordzijde van de Moordrechtboog beoogd.

De noordelijke aansluiting kan worden gerealiseerd in de vorm van een kruispunt, ter plaatse van de aansluiting van de afrit van de A12 op de Moordrechtboog, zie bijgevoegd kaart. Om deze aansluiting mogelijk te maken, wordt door de provincie overleg gevoerd met de eigenaren van het aangrenzende Distripark, wat zal resulteren in nadere afspraken tussen de provincie en de betrokken eigenaren over de wijze waarop de aansluiting wordt aangetakt op de infrastructuur in het Distripark en uiteindelijk op de Zuidelijke Dwarsweg en wie voor de weg verantwoordelijk wordt. Nadat invulling is gegeven aan deze afspraken kan tot wijziging ten behoeve van deze infrastructuur worden overgegaan.

Aan toepassing van de wijzigingsbevoegdheid dient, evenals bij de toepassing van een afwijkingsbevoegdheid, een belangenafweging ten grondslag te liggen. De bevoegdheid tot toepassing van deze wijzigingsbevoegdheid is toegekend aan het College van gedeputeerde staten.

In de **“Algemene procedureregels”** is een verwijzing opgenomen naar de Wet algemene bepalingen omgevingsvergunning en de Wet ruimtelijke ordening.

In het artikel **“Nadere eisen”** zijn regels opgenomen waarmee zo nodig door burgemeester en wethouders sturend kan worden opgetreden bij ruimtelijke knelpunten of conflictsituaties. De regeling is gebaseerd op artikel 3.6, lid 1 onder d van de Wro. Het stellen van nadere eisen kan slechts plaatsvinden na een nadere belangenafweging. Burgemeester en wethouders dienen een besluit hiertoe te motiveren, waarbij criteria gevonden kunnen worden in planologische, stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke, landschappelijke, cultuurhistorische en/of verkeerskundige belangen. Nadere eisen zullen over het algemeen slechts worden gesteld indien dit in verband met de gewenste ruimtelijke kwaliteit of levenswaarde gewenst of noodzakelijk is.

In het artikel **“Toetsingskader ontwikkelingen”** is het kader beschreven waaraan de met het plan te realiseren ontwikkelingen dienen te worden getoetst. In lid 1 is het algemeen kader aangegeven bij het toepassen van afwijkingsbevoegdheden bij omgevingsvergunning en wijzigingsbevoegdheden. In lid 2 is het afwegingskader aangegeven bij het toepassen van het bij een aantal bestemmingen opgenomen omgevingsvergunningstelsel voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of van werkzaamheden.

#### 4.3.5 Hoofdstuk IV Overgangsrecht en slotregel

Het laatste hoofdstuk van de regels bevat drie artikelen.

Het artikel **“Overgangsrecht”** heeft ten doel de rechtstoestand te begeleiden van situaties die afwijken van de regels van het bestemmingsplan. Lid 1 van dit artikel geeft regels voor bouwwerken die op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan gebouwd zijn of gebouwd kunnen worden, en die afwijken van de bouwregels van het plan. Lid 2 van dit artikel regelt het gebruik van onbebouwde gronden en bouwwerken in het plan, voor zover dit gebruik op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan, afwijkt van de in het plan gegeven bestemming.



Het artikel “**Slotregel**” bevat de titel waaronder het bestemmingsplan kan worden geciteerd; dit artikel wordt dan ook wel het citeerartikel genoemd.

#### **4.4 Artikelsgewijze toelichting bestemmingen**

##### ***Agrarisch***

Voor de bestemming is als uitgangspunt de vigerende bestemming voor dit gebied aangehouden. Het gebied heeft dan ook een agrarische bestemming behouden. Binnen deze bestemming is het gebruik ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering mogelijk.

Binnen de bestemming is de bouw van één bedrijfswoning, voor zover niet reeds aanwezig, mogelijk binnen het bouwvlak.,

Voor een perceel aan de Zuidelijke Dwarsweg (13 bis) is rekening gehouden met een eerder gevolgde vrijstellingsprocedure ex art. 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening voor de bouw van een wagenloods ten behoeve van een loonwerkbedrijf. De bestemmingsregels laten op dit perceel een loonwerkbedrijf toe.

Voor de bestemming is een wijzigingsbepaling opgenomen die het mogelijk maakt de agrarische bestemming voor de gronden gelegen naast het distripark te wijzigen in groenvoorzieningen en/of water. Deze wijzigingsbepaling wordt nodig geacht omdat, mede vanwege de beperkte bereikbaarheid, de oppervlakte en de toekomstplannen voor de Zuidplas de agrarische (bedrijfs)functie op termijn zal komen te vervallen. In dat kader is ook een agrarisch aanverwant medegebruik anders dan in het kader van een bedrijfsvoering, mogelijk gemaakt.

##### ***Bedrijf – dierenpension***

Voor dit perceel is een gemengde functie opgenomen. Het bestaande dierenpension kan worden voortgezet. Daarnaast is de vestiging van ander bedrijven toegestaan. Bij de regeling is aansluiting gezocht bij de regeling van de bedrijfsbestemmingen in het aangrenzende gebied (bestemmingsplan Distripark).

Mede in verband met de realisatie van de Moordrechtboog en de daarvoor benodigde gronden kan de bedrijfswoning niet worden gehandhaafd. De bouw van een nieuwe bedrijfswoning wordt milieuplanologisch niet gewenst geacht.

##### ***Tuin***

De bestemming “Tuin” is opgenomen om de voor- en/of zijtuinen op een perceel waaraan de bestemming “Wonen” is toegekend aan te geven. Uitgangspunt is dat deze gronden “onbebouwd en onoverdekt” blijven. De regeling gaat uit van het slechts toestaan van andere bouwwerken, zoals erf- en terreinafscheidingen tot een hoogte van maximaal 1 m. Het gebruik van de grond voor bij de woning behorende parkeerplaatsen is toegestaan.

##### ***Verkeer***

De bestemming Verkeer is opgenomen voor de bestaande weg en de nieuw te realiseren Moordrechtboog die een regionale ontsluitingsfunctie krijgt. Tevens is de bestemming opgenomen voor de te realiseren nieuwe aansluiting op de A12. Binnen de bestemming is de bouw van bouwwerken ten dienste van de bestemming toegestaan, evenals bermen, sloten, voorzieningen van algemeen nut.

## **Wonen**

De bestemming "Wonen" is toegekend aan bestaande burgerwoningen die in het gebied aanwezig zijn en bij de aanleg van de Moordrechtboog gehandhaafd kunnen blijven.

Voor wat betreft de maatvoering en de situering van de hoofdbebouwing is de vigerende regeling als uitgangspunt genomen. Op de verbeelding zijn bouwvlakken aangegeven waarbinnen de bestaande hoofdbebouwing moet zijn (worden) gesitueerd.

Binnen de bestemming mag erfbepouwing worden gerealiseerd. De erven betreffen de reeds bebouwde delen van de percelen die niet tot de hoofdbepouwing behoren en buiten het bouwvlak liggen. Ten aanzien van de op te richten erfbepouwing zijn bepalingen opgenomen met betrekking tot de oppervlakte en de hoogte.

Binnen de bestemming "Wonen" zijn aan huis gebonden beroepen en bedrijven slechts na een omgevingsvergunning voor afwijken zijn toegestaan (praktijken, ateliers, werkruimten, kantoor aan huis). Voorwaarde daarbij is dat deze ondergeschikt zijn aan de woonfunctie van het pand.

## **Groen - Uit te werken**

De bestemming "Groen-Uit te werken" is opgenomen voor te realiseren groenvoorzieningen nabij de Moordrechtboog en de aansluitingen op de A12.

## **Leiding (dubbelbestemming)**

De bestemming "Leiding" is opgenomen ter bescherming van de in het plangebied gelegen (ondergrondse) gasleiding. In deze situatie is er sprake van een zogenoemde "dubbelbestemming" waarbij de leidingfunctie primair is gesteld ten opzichte van de andere opgenomen bestemmingen. Bebouwing ten behoeve van de leidingen is toegestaan. Bebouwing ten behoeve van de ondergelegen functies is slechts toegestaan, indien de belangen van de leidingen dat toelaten. Om dit goed te kunnen beoordelen moet, bij de beoordeling van bouw aanvragen, advies worden ingewonnen bij de leidingbeheerder. In de regels is voor de bescherming van de leidingen een aanlegvergunning opgenomen. Ook hier geldt dat een aanlegvergunning slechts zal worden verleend indien de belangen van de leiding, waaronder begrepen de veiligheidsbelangen, dit gedooft. Ook hier is een bepaling opgenomen dat alvorens een vergunning kan worden verleend advies dient te worden ingewonnen bij de leidingbeheerder.

Tevens geldt dat een aantal leidingen vanuit externe veiligheid een toetsings-/veiligheidszone kennen waarbinnen de realisatie van (beperkt) kwetsbare functies niet zonder meer is toegestaan. Deze zones zijn met een aanduiding op de kaart weergegeven. De regeling verband houdende met deze zones is opgenomen in het artikel "Algemene bouw bepalingen".

## **Waarde - Archeologie (dubbelbestemming)**

Voor het gedeelte van het plangebied waarvoor een redelijke tot grote trefkans op archeologische sporen wordt verwacht is de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie" opgenomen. Hierin wordt de bescherming van mogelijk in de bodem aanwezige archeologische waarden geregeld. Bebouwing is afhankelijk gesteld van een door Gedeputeerde Staten te verlenen ontheffing. Tevens is voor het uitvoeren van een aantal werken en/of werkzaamheden die het bodemarchief kunnen verstoren gekoppeld aan een aanlegvergunning, waarbij Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag zijn.

Aan ontwikkelingen zal slechts medewerking worden verleend indien uit een voorafgaand onderzoek is gebleken dat;

- er geen sprake is van aanwezige archeologische waarde;
- er geen verstoring zal plaatsvinden van (mogelijk) aanwezige waarden;
- bij het onderzoek de gevonden archeologische vondsten zijn opgegraven en gedocumenteerd, waarna geen sprake meer is van belemmeringen voor de ontwikkelingen.

Het onderzoek zal dienen plaats te vinden door gecertificeerde onderzoekers. De kosten van een dergelijk onderzoek komen in eerste instantie voor rekening van de aanvrager. Omdat er sprake is van een onderzoek in fasen is ook een specifieke regeling opgenomen waarbij onderzocht percelen waarvan geconstateerd is dat er geen sprake is van archeologische waarde worden gevrijwaard van de planologische beperkingen die samenhangen met de bescherming van de archeologische waarde. Tevens is een wijzigingsbepaling opgenomen die er in voorziet dat, indien na onderzoek is gebleken dat geen sprake is van de aanwezigheid van archeologische waarde, voor dit perceel/de percelen de archeologische medebestemming kan worden geschrapt.

## **DEEL C VERANTWOORDING**



# 1 Ruimtelijke Ordening

## 1.1 Kader

In dit onderdeel wordt ingegaan op de bestaande beleidskaders die van belang zijn voor de ontwikkelingen in het plangebied.

### 1.1.1 Rijksbeleid

#### *Nota Ruimte*

Op 27 februari 2006 is de Nota Ruimte, de Planologische Kernbeslissing (PKB) Nationaal Ruimtelijk Beleid, in werking getreden.

In de Nota Ruimte is het nationaal ruimtelijk beleid voor de periode 2004 tot 2020 met een doorkijk naar 2030 op hoofdlijnen vastgelegd. De nota bevat geen concrete beleidsbeslissingen maar stelt een aantal beleidsdoelen als leidraad voor de ontwikkelingen in de komende periode. Hoofddoel is ruimte te scheppen voor de verschillende ruimtevrage functies. Specifiek richt het rijksbeleid zich op:

- versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland, met name door voldoende ruimte te reserveren voor de ontwikkeling van bedrijven in (groot)stedelijk gebied;
- krachtige steden en een vitaal platteland; investeren in leefbaarheid en veiligheid;
- borging en ontwikkeling van belangrijke (inter)nationale ruimtelijke (natuur-, landschappelijke en cultuurhistorische) waarden;
- borging van de veiligheid; aandacht voor de waterproblematiek en externe veiligheidsaspecten.

Het rijk richt zich voor wat betreft bundeling van verstedelijking en infrastructuur met name op de stedelijke netwerken en economische kerngebieden, waaronder ook de randstad. Daarnaast heeft het rijk zich specifiek voor de randstad als doel gesteld de internationale concurrentiepositie ervan als geheel te willen versterken door verdere verstedelijking mogelijk te maken, rekening houdend met bestaande en te ontwikkelen landschappelijke en cultuurhistorische waarden in de aangrenzende open groene ruimtes.

De driehoek RZG / Zuidplaspolder is in dit kader aangewezen als "transformatiegebied" waarbij een transformatie van grote delen van het bestaande agrarische gebied naar nieuw stedelijk woon- en werkgebied is voorzien. Daarmee kan voor een belangrijk deel de opgave voor de zuidvleugel, welke herstructurering en revitalisering van bedrijventerreinen en realisatie van 60.000 tot 80.000 woningen omvat, worden opgevangen. De driehoek RZG / Zuidplaspolder is goed te ontsluiten en biedt mogelijkheden om tegemoet te komen aan de vraag naar groene woonmilieus. Specifieke voorwaarden die het rijk stelt aan de integrale ontwikkeling van de Zuidplaspolder zijn:

- evenwicht tussen woningbouw en bedrijvigheid, waarbij de Zuidplaspolder met name geschikt lijkt voor bedrijvigheid in de logistieke en distributieve sector;
- optimale afstemming van de verstedelijkingsopgave op de water-, bodem- en groenopgave van het gebied;
- behoud van voldoende mogelijkheden voor ontwikkeling van landbouwontwikkelingsgebied en glastuinbouw.

De verstedelijkingsopgave voor de zuidvleugel dient met name rond bestaande en nieuwe infrastructuur te worden geconcentreerd. Bestaande infrastructuur zal in dit kader dan ook beter moeten worden benut. Voor het openbaar vervoer heeft de zuidvleugel drie nieuwe projecten aangedragen: de Randstadrail, de Stedenbaan en de RijnGouwelijn. De



Stedenbaan en de RijnGouwelijn hebben ook haltes in de Zuidplaspolder.

Teneinde de ontwikkelingen in de Zuidplaspolder mogelijk te maken zal de grens van het Groene Hart op een aantal plaatsen moeten worden aangepast. Het Groene Hart is één van de nationale landschappen die ons land kent. Nationale landschappen zijn gebieden met internationaal zeldzame of uniek en nationaal kenmerkende landschapskwaliteiten, en hebben in samenhang daarmee bijzondere natuurlijke en recreatieve kwaliteiten. Deze landschappelijke, cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten moeten behouden blijven, dan wel duurzaam beheerd en waar mogelijk versterkt worden. Uitgangspunt van beleid is dan ook “behoud door ontwikkeling”.

De Zuidplaspolder wordt aan de westzijde begrensd door zogenoemde “groene uitlopers”. Dit zijn de aantrekkelijke en bruikbare recreatielandschappen nabij het stedelijk gebied. Het beleid ten aanzien van deze gebieden is gericht op:

- het versterken van de recreatieve gebruikswaarde (bereikbaarheid, toegankelijkheid, aantrekkelijkheid);
- behoud en versterking van de gebiedseigen kwaliteiten;
- inpassing/sanering van stadsrandfuncties;
- het accommoderen van de wateropgave (berging, conservering).

#### 1.1.2 Provinciaal beleid

##### *Streekplan Zuid-Holland Oost; Tweede partiële herziening Zuidplas*

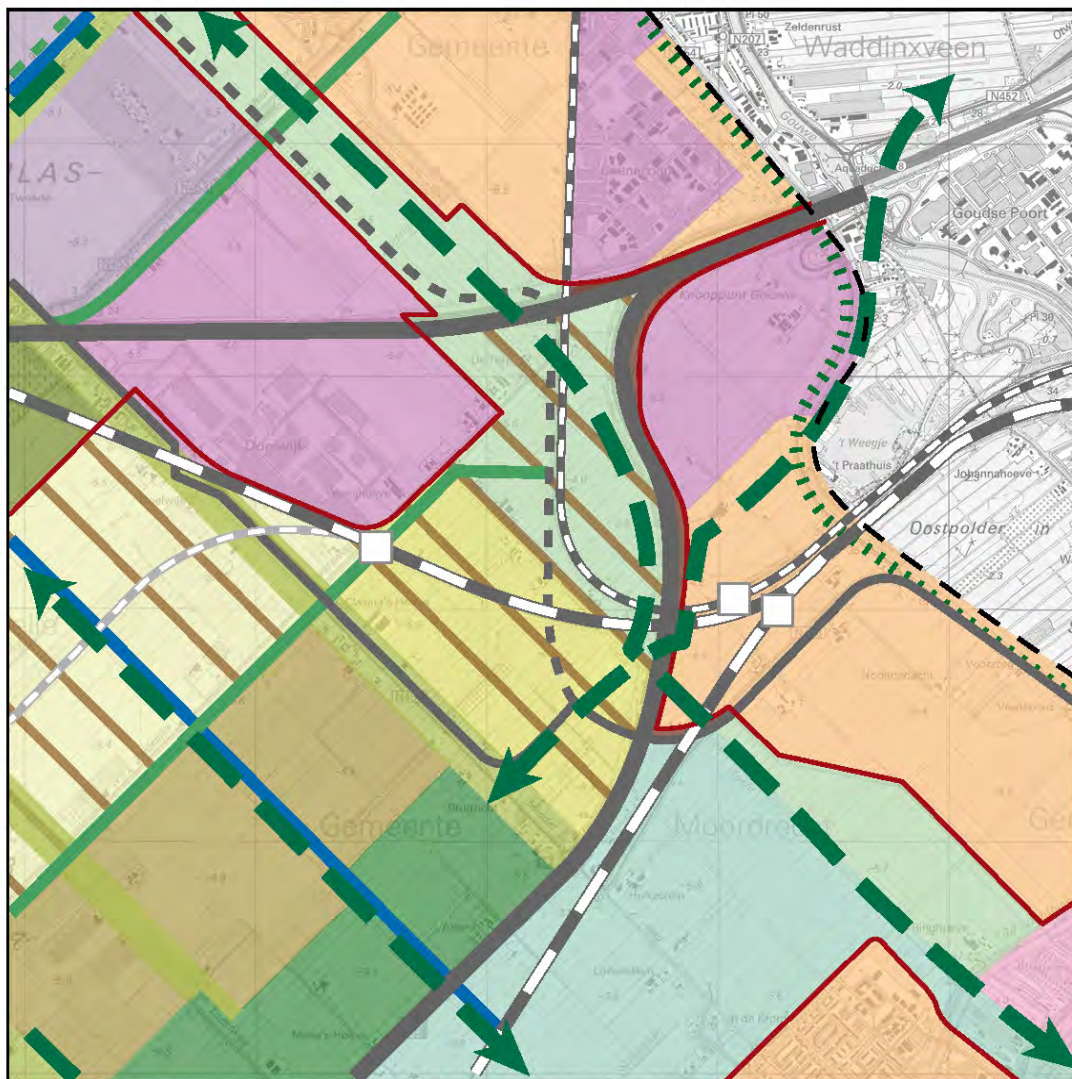
In mei 2006 is de tweede partiële herziening van het Streekplan Zuid-Holland Oost vastgesteld. Op basis van de ISV zijn voor het ISP en de streekplanherziening de volgende kwantitatieve opgaven voor de Zuidplaspolder gesteld voor de periode 2010 - 2030:

- ruimte voor 15.000 tot 30.000 woningen. Voor de periode tot 2020 wordt uitgegaan van circa 15.000 woningen waarvan 5.000 tot 10.000 woningen ten behoeve van de Stadsregio Rotterdam en de overige voor Midden-Holland en de rest van de Zuidvleugel;
- 150 tot 300 hectare netto bedrijventerrein, waarvan 125 hectare netto in de periode tot 2020;
- 200 hectare netto terrein voor nieuwvestiging van glastuinbouw;
- 80 hectare netto terrein voor hervestiging van glastuinbouwbedrijven;

Aan deze kwantitatieve opgave zijn kwalitatieve uitgangspunten verbonden zoals ten aanzien van woonmilieus, bedrijvigheid, bereikbaarheid en ontsluiting, groenstructuren, waterberging en -beheersing en duurzaamheid.

Voor het oostelijk deel van het plangebied Gouweknoop zijn de volgende aanduidingen van toepassing:

- “bebouwingscontour”:  
Verstedelijkingsgrens om kernen en bouwlocaties in het plangebied.
- “stads- en dorpsgebied”:  
Aaneengesloten bebouwd, of binnen de planperiode (2010 - 2020) te bebouwen, gebied met als hoofdfunctie wonen en nevenfuncties als bedrijvigheid, (soms grootschalige) kantoorconcentraties en andere stedelijke voorzieningen waaronder ook stedelijk groen en water.
- “groene verbinding”:  
Indicatieve aanduiding voor een belangrijke ecologische verbinding, waar mogelijk met recreatief medegebruik. De groene verbindingen op de streekplankaart dienen minimaal 30 tot 50 meter breed te zijn.



### Streekplankaart Gouweknoop

#### Legenda

##### Landelijk en stedelijk gebied

- Natuurgebied
- Groene verbinding
- Agrarisch gebied plus (A+)
- Agrarisch gebied
- Ontwikkelingsgebied groene functies
- Openluchtrecreatiegebied of stedelijk groen
- Plantagekwadrant
- Verblijfsrecreatiegebied
- Glastuinbouwbedrijvenlandschap
- Stads- en dorpsgebied
- Ontwikkelingsgebied groen wonen
- Lint

- Laan
- Bedrijventerrein
- Streekplanuitwerking
- Verkeer
- Verkeer en vervoer  
(Internationale of bovenregionale wegverbinding)
- Bestaand of nieuw
- Regionale wegverbinding
- Bestaand of nieuw
- Geprojecteerd of in studie
- Internationale of bovenregionale railverbinding
- Bestaand of nieuw

##### Regionale railverbinding

- Bestaand of nieuw
- Geprojecteerd, in studie of optioneel
- Station of halte (bestaand, nieuw of optioneel)

##### Waterbeheersing

- Tocht
- Grenzen
- Grens Groene Hart
- Bebouwingscontour
- Plangrens

- “ontwikkelingsgebied groene functies”:  
Gebied waar herinrichting plaatsvindt gericht op een combinatie van een natuur-, landschaps-, extensieve openluchtrecreatie-, agrarische en waterfunctie.
- “internationale of bovenregionale wegverbinding, bestaand of nieuw”:  
Bestaande of binnen de planperiode te verbreden of nieuw aan te leggen weg waarvan het tracé bekend is, die functioneert als achterlandverbinding, hoofdtransportas of als onderdeel van het nationaal hoofdwegennet.
- “regionale wegverbinding, bestaand of nieuw”:  
Bestaande of binnen de planperiode te verbreden of nieuw aan te leggen weg waarvan het tracé bekend is, die functioneert als onderdeel van het Zuidvleugelnnet.
- “internationale of bovenregionale railverbinding, bestaand of nieuw”:  
Bestaande of binnen de planperiode te verdubbelen of nieuw aan te leggen spoorlijn waarvan het tracé bekend is, die onderdeel uitmaakt van het nationaal spoorwegennet.
- “regionale railverbinding, bestaand of nieuw”:  
Bestaande of binnen de planperiode te verdubbelen of nieuw aan te leggen spoorlijn waarvan het tracé bekend is, die onderdeel uitmaakt van het regionaal spoorwegennet.
- “station of halte (bestaand, nieuw of optioneel)”:  
Indicatieve aanduiding van een bestaand of in de planperiode open te stellen station of halte gelegen aan een nationale of HOV-verbinding.

Aanvullend op het voorgaande zijn voor het westelijk deel van het plangebied Gouweknoop de volgende aanduidingen van toepassing:

- “streekplanuitwerking”:  
Gebied waarvoor Gedeputeerde Staten de plicht hebben -conform de in de streekplanherziening aangegeven randvoorwaarden - om de ruimtelijke invulling nader uit te werken krachtens artikel 4a, lid 8 van de Wet Ruimtelijke Ordening. Op de plankaart zijn onderliggend de bestaande functies aangegeven die vigeren tot de uitwerking is vastgesteld.
- “openluchtrecreatiegebied of stedelijk groen”:  
Binnen- of buitenstedelijk gelegen gebied met als hoofdfunctie openluchtrecreatie. Daarbinnen kunnen (verspreid) natuur-, natuurwetenschappelijke, landschappelijke en cultuurhistorische waarden voorkomen die beschermd dienen te worden. Binnen deze randvoorwaarden bestaat er ruimte voor het toelaten van commerciële additionele voorzieningen mits deze leiden tot het verbreden of verbeteren van het pakket aan recreatieve voorzieningen. De zone in het plangebied is tevens bedoeld voor het realiseren van recreatieve verbindingen en lokale ecologische verbindingen.
- “agrarisch gebied plus (A+)”:  
Gebied met als hoofdfunctie landbouw (met name grondgebonden veehouderij) waarbinnen (verspreid) natuur-, landschappelijke en cultuurhistorische waarden voorkomen die beschermd dienen te worden. Grootschalige agrarische en niet agrarische ingrepen zijn in principe uitgesloten. Kleinschalige ingrepen worden aan een aanlegvergunning gekoppeld. Het scheuren van grasland ten behoeve van de teelt van ruwvoedergewassen anders dan gras is toegestaan tot een oppervlak van 20% van de duurzaam bij het bedrijf in gebruik zijnde onder de A+ aanduiding vallende gronden.
- “laan”:  
Gebied gevormd door een gebiedsontsluitende weg met breed profiel, omzoomd door bomenrijen met aan beide zijden een ventweg en de daaraan gelegen kavels, waar diverse functies ondergebracht kunnen worden. Bestemming van deze kavels te regelen in intergemeentelijk af te stemmen bestemmingsplannen.

- “regionale wegverbinding, geprojecteerd of in studie”:  
Binnen de planperiode te verbreden of nieuw aan te leggen weg waarvan het tracé nog niet bekend is, die functioneert als onderdeel van het Zuidvleugernet.

Tot slot geldt in het plangebied een waterbergingsseis van 10% in geval van functiewijziging naar wonen, werken of glas.

### *Streekplanuitwerking*

Voor het westelijke deel van de Gouweknoop geldt een streekplanuitwerking. In dit gebied moeten in 2030 bedrijvigheid en voorzieningen ruimte vinden zodat de Gouweknoop en haar directe omgeving kan uitgroeien tot een volwaardige economische knoop. Daarnaast kan ook wonen nog een rol spelen bij de inrichting van dit gebied.

Bij de uitwerking van het gebied zal bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening moeten worden gehouden met het volgende.

- **Hoofdplanstructuur:**  
De planvorming moet worden afgestemd op de in het plangebied Zuidplas ontwikkelde ruimtelijke structuur van linten, lanen en tochten en op de realisering / aanwezigheid van de groene verbindingen door het gebied van de streekplanuitwerking zoals die zijn aangegeven op de plankaart;
- **Milieuhinderaspecten:**  
Er dient inzicht te worden gegeven in de bebouwingsmogelijkheden in relatie tot de milieusituatie en er zal moeten worden aangegeven hoe is omgegaan met de in de strategische milieubeoordeling (SMB) - die is uitgevoerd in het kader van de streekplanherziening en het intergemeentelijk structuurplan - beschreven milieu-problematiek;
- **Ontsluiting:**  
Voor een goede ontwikkeling van het gebied is aanleg van de N456 noord noodzakelijk. Hiertoe dient nader onderzoek plaats te vinden naar ligging, vormgeving en inpassing in de regionale wegenstructuur;
- **Station Gouweknoop:**  
- Realisatie van station Westergouwe / Gouweknoop en zo mogelijk station Doelwijk. Indien gekozen wordt voor de aanleg van station Doelwijk dan zullen rond dat station meer bezoekersintensieve bedrijvigheid en voorzieningen alsmede woningbouw in hogere dichtheden moeten worden gepland om zodoende de ontwikkeling te kunnen dragen;
- **Programma:**  
Het accent op verstedelijking in de Gouweknoop ligt in de eerste plaats op de functies bedrijvigheid en voorzieningen en op de tweede plaats op wonen, daarbij het programma in het oostelijk deel van de Gouweknoop in ogenschouw nemend;
- **Behoefte:**  
Er dient onderzoek te worden gedaan naar de kwantitatieve en kwalitatieve behoefte aan ruimte voor de in dat gebied gedachte functies;
- **Stadsentree:**  
De ontwikkeling van de Gouweknoop biedt handvatten voor optimalisatie van de westelijke stadsentree Gouda;
- **Streekplanuitwerking:**  
In de uitwerking moet de bebouwingscontour worden aangepast aan de in die uitwerking opgenomen bestemmingen conform de in streekplanherziening aangegeven systematiek van de bebouwingscontouren.

De uitwerking van het streekplan was voorzien aan het eind van de streekplanperiode. Uit nader overleg met de provincie is gebleken dat, mede ten gevolge van de inwerking-treding van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) in 2008, wordt afgezien van een uitwerking

van het streekplan en dat ingezet op het opstellen van een nieuwe (provinciale) structuurvisie overeenkomstig de bepalingen van de Wro. Daarbij zal niet zozeer worden ingezet op een visie met het schaalniveau van het huidige streekplan naar meer op voor de provincie belangrijke uitgangspunten. Het feit dat het streekplan (nog) niet is uitgewerkt behoeft geen belemmering te vormen voor het voorliggende bestemmingsplan.

Volledigheidshalve wordt hier nog opgemerkt dat in het streekplan een aantal structurende elementen zijn opgenomen.

In "Structurerend element 4" wordt gemeld dat:

"De bereikbaarheid van het plangebied wordt verbeterd door efficiënte benutting van de infrastructuur, beheersing van verkeerstromen en aanleg van nieuwe verbindingen. Tevens dient een hoogwaardig regionaal openbaar vervoersnetwerk tot stand te worden gebracht. De ruimtelijke mogelijkheden om de bestaande nationale infrastructuur te verbeteren (waaronder verbreding) worden open gehouden."

In "Structurerend element 7" wordt gemeld dat:

"Bij de ontwikkeling van het plangebied Zuidplas moet verstedelijking (wonen, werken en glastuinbouw) in financiële zin bijdragen aan de realisering van water- en groenprojecten en infrastructuur."

Hierover dienen in het kader van de planrealisatie nadere afspreken te worden gemaakt binnen de Regionale Ontwikkelingsorganisatie Zuidplas (ROZ).

#### *Nota Regels voor Ruimte*

De provinciale nota "Regels voor Ruimte" (2005, bijgesteld in 2007) is een belangrijk instrument voor het provinciaal ruimtelijk beleid. In de nota zijn beleidsregels opgenomen die de provincie hanteert bij toetsing van ruimtelijke plannen. Gemeenten kunnen met deze nota ruimtelijke plannen tot een bepaald niveau uitwerken zodat bij toetsing aan het provinciaal- en rijksbeleid geen problemen meer worden ondervonden. Samen met het streekplan vormt de nota "Regels voor Ruimte" het belangrijkste provinciale toetsingskader voor gemeentelijke ruimtelijke plannen.

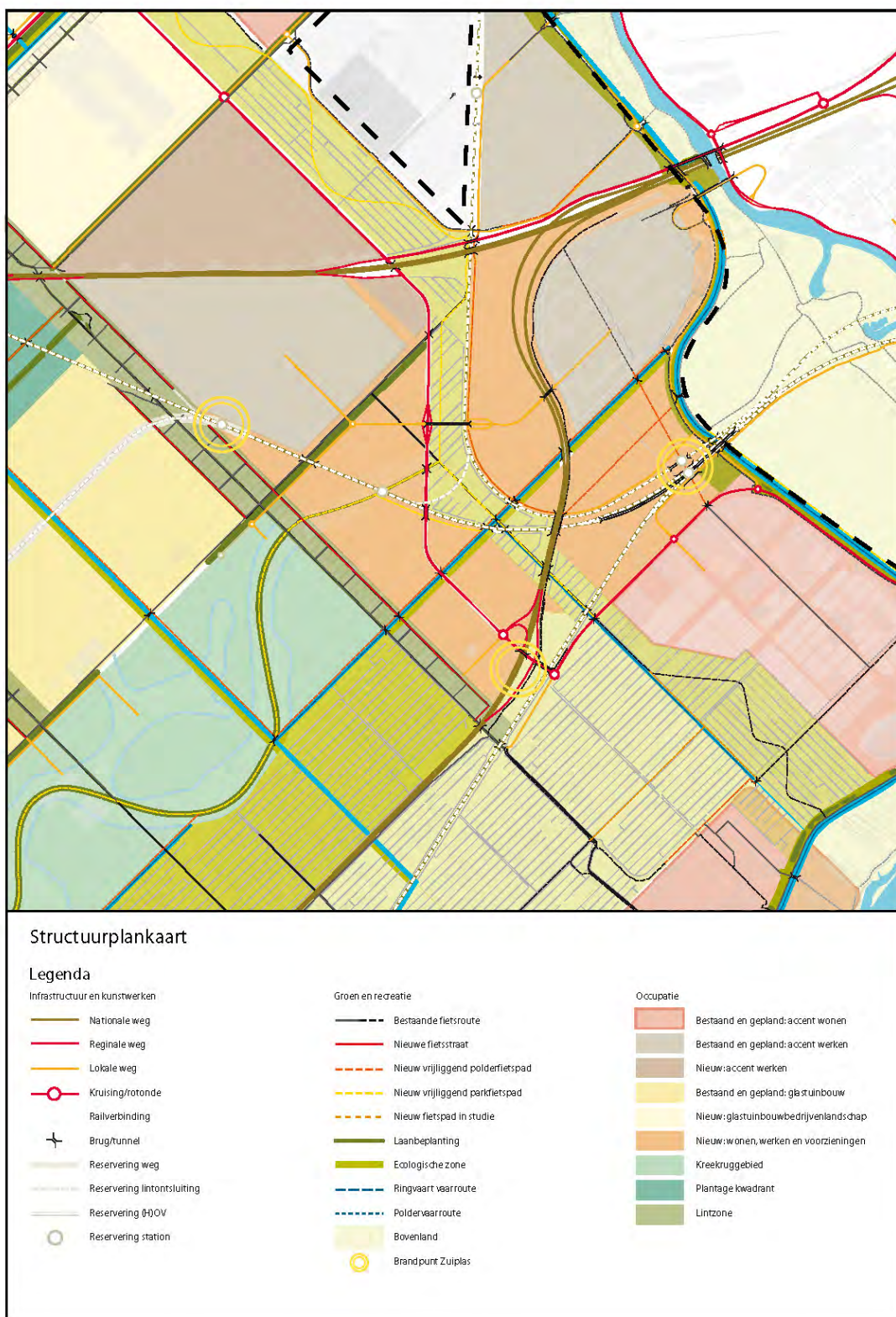
De nota zegt het volgende over ontwikkelingen in het landelijk gebied.

Het landelijk gebied wordt gekenmerkt door een toenemende multifunctionaliteit. Waar voorheen de agrarische sector de drager was van het landelijk gebied, zijn het in toenemende mate ook niet-agrarische functies, waaronder recreatie, natuur en niet-agrarische bedrijvigheid, die het beeld van het landelijk gebied bepalen. Dit leidt in de praktijk nog wel eens tot verrommeling. Teneinde de vitaliteit en de landschappelijke kwaliteit van het landelijk gebied te waarborgen worden beperkingen gesteld aan nieuwe ontwikkelingen die geen relatie hebben met de ontwikkeling van de hoofdfuncties van het gebied. Daarnaast is de inzet vooral gericht op realisering van de (Provinciale) Ecologische Hoofdstructuur en investeringen in Groen in en om de Stad. Dit houdt in dat gebieden die in het provinciaal beleid een dergelijke functie hebben gekregen, gevrijwaard moeten blijven van functies die daarvoor een belemmering kunnen vormen.

Niet-agrarische nieuwbouw in het buitengebied wordt in beginsel niet toegestaan. In het kader van de Ruimte voor Ruimte-regeling mogen ter compensatie van de sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen, niet-agrarische bedrijfsgebouwen of kassen, onder voorwaarden echter wel één of meer burgerwoningen worden gebouwd. Compensatie kan zowel ter plekke als elders. Daarbij gelden de volgende voorwaarden:

- nieuwbouw mag alleen plaatsvinden indien de ruimtelijke kwaliteit van het gebied verbetert en geen aantasting plaatsvindt van bestaande of te ontwikkelen bijzondere waarden op het perceel of in de directe omgeving daarvan;





- voor de sloop van iedere 1.000 m<sup>2</sup> bedrijfsbebouwing of 5.000 m<sup>2</sup> kassen kan een woning worden teruggebouwd, met een maximum van drie;
- een bestaande bedrijfswoning mag worden omgezet naar een burgerwoning;
- indien sprake is van sloop op meerdere percelen dient per perceel minimaal 250 m<sup>2</sup> bebouwing of 1.000 m<sup>2</sup> kassen te worden gesloopt;
- voor de maximale inhoudsmaat van de compensatiewoning gelden in kwetsbaar agrarisch gebied (agrarische gebied plus of agrarisch gebied met bijzondere natuur en/of landschapswaarden) beperkingen op grond van het provinciaal beleid; in het overige landelijk gebied gelden eventueel beperkingen op grond van het gemeentelijk beleid;
- uitgangspunt is de sloop van alle bedrijfsbebouwing op het perceel;
- bij sloop van voormalige agrarische bedrijfsbebouwing (niet zijnde kassen) dient te worden aangetoond dat de agrarische functie niet meer kan worden vervuld;
- karakteristieke en cultuurhistorisch waardevolle bebouwing mag niet worden gesloopt;
- de regeling is van toepassing op gebouwen die zijn opgericht voor de peildatum van 1 januari 2003;
- de ontwikkelingsmogelijkheden van agrarische bedrijven in de omgeving mogen niet worden belemmerd;
- planologisch-juridische medewerking aan de bouw van een compensatiewoning wordt alleen verleend, indien de sloop van de bedrijfsbebouwing voldoende is gewaarborgd. Indien sprake is van sloop van glas wordt planologisch-juridische medewerking slechts verleend in het kader van de herziening van een bestemmingsplan, zodat oude bouwmogelijkheden niet opnieuw benut kunnen worden;
- bij gebiedsgerichte toepassing van Ruimte voor Ruimte is een gebiedsspecifieke regeling (maatwerk) mogelijk op basis van een structuurplan of -visie.

#### *Interimbeleid provincie Zuid-Holland*

De Provinciale Staten zullen medio 2010 de provinciale structuurvisie Zuid-Holland vaststellen. Voor de periode tussen 1 juli 2008 en de vaststelling van de structuurvisie is het Interimbeleid Wro opgesteld. Het Interimbeleid geldt enkel voor ruimtelijke plannen die onder de werking van de Wro vallen. In het beleid staat aangegeven hoe de provincie omgaat met het bestaand ruimtelijk beleid zoals neergelegd in het streekplan en andere relevante beleidsnota's zoals de nota Ruimte voor Regels en de nota Ruimte voor Ruimte.

De vier streekplannen (Oost, West, Zuid en RR2020), alsmede de partiële herzieningen van deze streekplannen hebben vanaf 1 juli 2008 de juridische status van structuurvisie. Concrete Beleidsbeslissingen blijven hun directe juridische doorwerking behouden. Het bestaand ruimtelijk beleid, zoals opgenomen in de vigerende streekplannen en de nota Regels voor Ruimte, wordt dan ook gecontinueerd en aangemerkt als provinciaal belang.

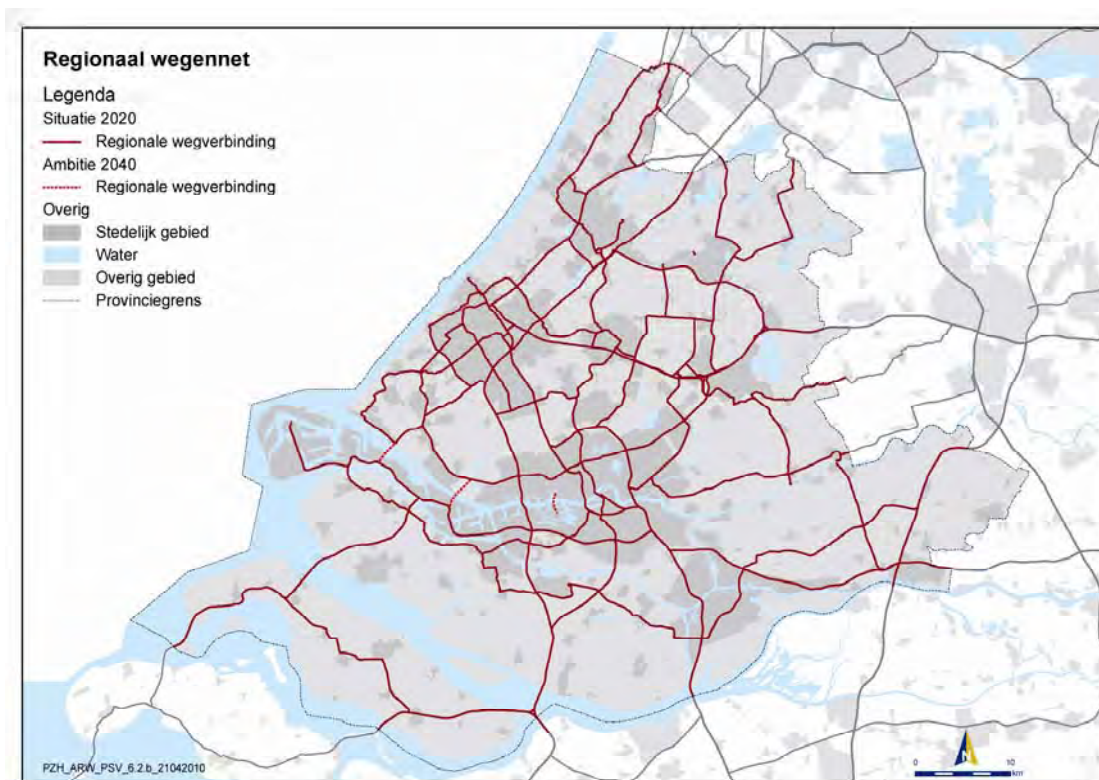
#### *Structuurvisie – Visie op Zuid-Holland*

Gedeputeerde Staten stelden dinsdag 20 april 2010 de definitieve ontwerpen van de provinciale Structuurvisie, de Verordening Ruimte en de Uitvoeringsagenda vast. In de Visie op Zuid-Holland beschrijft de provincie haar doelstellingen en provinciale belangen. De Structuurvisie geeft een doorkijk naar 2040 en de visie voor 2020 met bijbehorende uitvoeringsstrategie. De nieuwe integrale Structuurvisie voor de ruimtelijke ordening komt in de plaats van de vier streekplannen en de Nota Regels voor Ruimte.

Op 30 juni en 2 juli zal de structuurvisie door Provinciale Staten worden vastgesteld.



Met betrekking tot de regionale wegverbindingen is in hoofdstuk 6 van de structuurvisie opgenomen dat met het oog op de ontwikkelingen in de Zuidplaspolder een geheel nieuwe regionale wegenstructuur is ontworpen. De parallelverbinding A12-Moordrechtboog is hierin een essentieel gegeven. Feitelijk is dit een voortzetting van het Streekplan Zuid-Holland Oost; Tweede partiële herziening Zuidplas en de streekplan uitwerking zoals hierboven reeds uitvoerig beschreven.



Figuur behorend bij Hoofdstuk 6 van de Structuurvisie

#### *Verordening Ruimte*

In de Verordening Ruimte zijn diverse regels opgenomen die bij het opstellen bestemmings- en provinciale inpassingsplannen in acht dienen te worden genomen. Voor het plangebied is van belang dat de Ruimte-voor-ruimte regeling ook in de verordening is opgenomen. Deze regeling dient dus nog steeds als uitgangspunt.

#### 1.1.3 Regionaal beleid

##### *Interregionale Structuurvisie driehoek Rotterdam - Zoetermeer - Gouda (ISV)*

De Interregionale Structuurvisie driehoek Rotterdam - Zoetermeer - Gouda (driehoek RZG) betreft de lange termijn visie op de transformatieopgave die het rijk voor dit gebied heeft geformuleerd.

Vanuit de bestaande situatie vraagt de opgave een totaalbenadering. Hiermee moet worden voorkomen dat het gebied verrommelt en versnipperd. Ander argumenten voor een totaalplan komen voort uit bestaande problemen in de agrarische sector (met name veehouderijen) en de waterproblematiek.

In de plankaart van het ISV is de B-driehoek (Bergschenhoek - Berkel en Rodenrijs en Bleiswijk) aangewezen voor optimalisatie van de glastuinbouwsector. Het gebied tussen Zevenhuizen, Moerkapelle en Waddinxveen betreft het bundelingsgebied voor glastuinbouw en bedrijventerreinen. En het gebied tussen Gouda, Waddinxveen, Nieuwerkerk

aan den IJssel en Moordrecht is het bundelingsgebied voor wonen, werken en voorzieningen. De laatste twee gebieden vormen het ISP gebied (zie ook hierna).

In het ISV zijn voor de verstedelijking van de Zuidplaspolder richtinggevende uitspraken gedaan die in het ISP moeten worden uitgewerkt. De belangrijkste zijn de volgende.

- Droogmakerijen lenen zich beter voor intensieve verstedelijking dan veenweidegebieden.
- De Zuidvleugel heeft geen behoefte aan nieuwe regionale kernen met bijbehorende voorzieningen.
- Uitbreiding van de groenstructuur is in de Zuidvleugel nodig. De Rottewig vormt met de Eendragtspolder, de Tweemanspolder en de polder de Wilde Veenen met het Bentwoud een robuuste groene as. Aan de zuidkant liggen de Krimpenerwaard, de Hollandsche IJssel en Hitland en het restveengebied van de Zuidplas die deze robuuste groenstructuur completeren. De opgave voor de Eendragtspolder is: combineren van waterberging en recreatie. De opgave voor de Tweemanspolder en de Wilde Veenen is: open en onbebouwd laten ten behoeve van akkerbouw.
- Bereikbaarheid van de driehoek RZG vereist bundeling en capaciteitsvergroting van infrastructuur, maar ook toevoeging van nieuwe schakels, zowel voor wat betreft het autoverkeer als ook voor het openbaar vervoer. Dit betekent dat er grote investeringen moeten worden gedaan waarbij ingezet wordt op ontvlechting van doorgaand verkeer en regionaal / lokaal verkeer op alle schaalniveaus. Ten aanzien van het openbaar vervoer wordt ingezet op realisatie van de Stedenbaan en in stadsgewestelijke lightrailsystemen.

In het ISV zijn ook kwantitatieve opgaven voor de periode 2010 - 2030 gesteld die met het ISP moeten worden gerealiseerd. Dit zijn de volgende:

- ruimte voor 15.000 tot 30.000 woningen;
- ruimte voor 150 tot 300 hectare netto bedrijfsterrein; en
- ruimte voor 200 hectare netto nieuw glas.

#### *Intergemeentelijk Structuurplan Zuidplas (ISP)*

Het Intergemeentelijk Structuurplan Zuidplas, dat begin 2006 is vastgesteld, is een gemeenschappelijk plan van de vijf betrokken grondgemeenten, de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en de gemeente Rotterdam. Het ISP heeft betrekking op ontwikkelingen in de periode tot 2030. Binnen deze periode zal het plan gefaseerd worden uitgewerkt.

De Gouweknoop biedt mogelijkheden voor woningbouw. De aanleg van het Stedenbaanstation Gouweknoop op de lijn Rotterdam - Gouda vereist een bepaalde vervoerswaarde die in dit gebied kan worden gerealiseerd. Vanuit oogpunt van milieubelemmeringen is een maximumwoningbouwprogramma voor de eerste fase (periode 2010 - 2020) bepaald van 1.500 woningen. Het ISP biedt evenwel meer ruimte voor woningen indien bij de uitwerking blijkt dat dit kan worden gefaciliteerd. In de periode 2010 - 2020 is er kantoren en voorzieningen van bovenlokale betekenis in de driehoek RZG onvoldoende vraag omdat de omringende steden voldoende aanbod bieden. Om toch tot een volwaardige economische knoop te komen, is in het ISP ruimte gereserveerd om zo'n doorgroei na 2020 mogelijk te maken. Van belang is evenwel dat er nadere studie plaatsvindt naar de ontwikkelingsmogelijkheden van de Gouweknoop, gekoppeld aan de ontsluiting van het gebied. Een gecombineerde OV- / auto-ontsluiting kan van de Gouweknoop, in potentie, een hoogwaardig transferpunt maken voor verschillende vervoersmodaliteiten.

Als blijkt dat de milieubelasting in het gebied te hoog blijft voor het accommoderen van woningen, krijgt de Gouweknoop (wellicht gedeeltelijk) een invulling met bedrijventerreinen en voorzieningen.

Gezien de onduidelijkheid over het mogelijke programma voor de periode na 2020, is in het ISP nog geen concrete opgave voor de Gouweknoop voor die periode geformuleerd.

Ten aanzien van groen en recreatie wordt vermeld dat er in de regio behoefte bestaat aan een robuuste en gedifferentieerde groenstructuur, zowel voor wat betreft de landschappelijke kwaliteit als voor de recreatieve en natuurfuncties. Daarnaast zijn de groenblauwe kwaliteiten van groot belang voor de leefbaarheid en het vestigingsklimaat voor wonen en werken in de Zuidvleugel.

Teneinde een aantal in het gebied aanwezige milieubelemmeringen op te heffen, kan de A20 mogelijk verdiept worden aangelegd. Als blijkt dat de milieubelasting in het gebied te hoog blijft voor het accommoderen van woningen, krijgt de Gouweknoop een invulling met bedrijventerreinen en voorzieningen.

Het Strategisch Groenproject (SGP) Zoetermeer-Zuidplas is een belangrijke basis voor het ISP. Vervolgens geldt als uitgangspunt voor verdere uitwerking de totstandbrenging van (een) robuuste ecologische verbinding(en) tussen het Bentwoud en de Krimpenerwaard, evenals het realiseren van een waterrijk natuurgebied (245 ha) in het zuidelijk deel van de Zuidplas en een kwalitatief hoogwaardig recreatief netwerk voor verschillende doelgroepen met ongelijkvloerse kruisingen met hoofdinfrastructuur.

## 1.2 Vigerende bestemmingsplannen

Het nieuwe bestemmingsplan vervangt het volgende vigerende bestemmingsplan:

| naam vigerend bestemmingsplan                    | vaststelling door raad | goedkeuring door GS               |
|--------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| "Plan in hoofdzaak west"<br>gemeente Waddinxveen | 12 oktober 1961        | 24 oktober 1962<br>(gedeeltelijk) |

Het voorliggende plangebied grenst aan de volgende bestemmingsplannen:

| naam vigerend bestemmingsplan                       | vaststelling door raad | goedkeuring door GS |
|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------|
| "Distripark Doelwijk"<br>gemeente Waddinxveen       | 24 mei 2006            | 13 juli 2007        |
| "Aansluiting A20 Moordrecht"<br>gemeente Moordrecht | in voorbereiding       |                     |
| "Landelijk gebied"<br>gemeente Moordrecht           | 17 december 1996       | 15 juli 1997        |

## 1.3 Conclusie

In het voorliggende inpassingsplan wordt geen rekening gehouden met de bouw van woningen op korte termijn binnen het plangebied of binnen het aangrenzende gebied in Zuidplas. Het voorliggende inpassingsplan voorziet uitsluitend in de aanleg van de Moordrechtboog c.a. en de aanleg van het Boogpark binnen het grondgebied van de gemeente Waddinxveen, waardoor invulling wordt gegeven aan de groen-, water en recreatieopgave die voor het gebied, in het verlengde van de opgave voor de Zuidplaspolder, is gesteld.

## 2 Mobiliteit

### 2.1 Kader

De Zuidplaspolder wordt doorsneden door allerlei vormen van infrastructuur op verschillende schaalniveaus. Op nationaal niveau zijn dit de rijkswegen A12 en A20, de spoorlijnen Gouda - Den Haag en Gouda - Rotterdam, de Gouwe en Hollandse IJssel. Op regionaal niveau zijn dit met name de N219, de RijnGouweLijn (lightrail) en de Noordringdijk. Deze infrastructuur wordt op verschillende plaatsen aangepast om het huidige verkeersaanbod op te vangen.

In het 'Handboek Kwaliteit Zuidplaspolder' worden de ruimtelijke randvoorwaarden voor de vormgeving en inpassing van alle mogelijke regionale wegen en raillijnen beschreven. Ook zijn randvoorwaarden beschreven met betrekking tot de nationale infrastructuur, voor zover hieraan wijzigingen aangebracht worden die gerelateerd zijn aan de ontwikkeling van de Zuidplaspolder. Overigens geldt dat de hoofdinfrastructuur (rijkswegen, spoorwegen, waterwegen) in principe qua ligging niet aangepast wordt. De randvoorwaarden hebben dus vooral betrekking op betere inpassing en vormgeving van nieuwe kunstwerken in de hoofdinfrastructuur. De hoofdpoging is om een duurzaam, veilig en ruimtelijk aantrekkelijk netwerk van infrastructuur aan te leggen dat afgestemd is op de te realiseren verstedelijking in de Zuidplaspolder.

#### 2.1.1 Nota Mobiliteit

De Nota Mobiliteit is feitelijk het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan en daarmee de opvolger van het Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV2). De nota heeft een PKB procedure doorlopen overeenkomstig de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) en is op 21 februari 2006 in werking getreden.

In de Nota Mobiliteit worden de hoofdlijnen van het nationale verkeers- en vervoersbeleid voor de komende decennia beschreven. Uitgangspunt van beleid is dat mobiliteit een noodzakelijke voorwaarde is voor economische en sociale ontwikkeling. Een goed functionerend systeem voor personen- en goederenvervoer en een betrouwbare bereikbaarheid van deur tot deur zijn essentieel om de economie en de internationale concurrentiepositie van Nederland te versterken.

#### 2.1.2 Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan 2002 - 2020

In het Provinciaal Verkeer- en Vervoer Plan (PVVP) van 21 januari 2004 beschrijft de provincie Zuid-Holland hoe zij de komende jaren haar beleid op het terrein van verkeer en vervoer vorm wil gaan geven. Daarbij komen onderwerpen aan de orde als bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

De provincie Zuid-Holland kiest voor een beleid van beheerste groei van de mobiliteit. Daarbij moeten tegelijkertijd de individuele wensen en eisen die reizigers en het bedrijfsleven aan de kwaliteit van hun mobiliteit stellen niet uit het oog worden verloren. Om de bereikbaarheid en de kwaliteit van de leefomgeving in stand te houden is ten eerste een kwaliteitssprong van het openbaar vervoer op alle niveaus vereist.

Vervolgens dient een vermindering van congestie en een verbetering van de bereikbaarheid plaats te vinden. Om die reden worden kwaliteitseisen gesteld aan de trajectsnelheden van de verschillende typen wegverbindingen.

Tot slot wordt gestreefd naar een toename van het fietsgebruik. Daartoe zal een vol-

waardig fijnmazig netwerk van zowel verkeersveilige, sociaal veilige, als comfortabele verbindingen moeten worden gerealiseerd.

De groei van de mobiliteit mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van de leefomgeving. Eén van de ambities van de provincie is dan ook het duurzaam verbeteren van de omgevingskwaliteit in Zuid-Holland door het oplossen van de belangrijkste knelpunten in de omgevingskwaliteit (te hoge uitstoot van vervuilende stoffen, geluidsoverlast en ruimtelijke versnippering) en het voorkomen van nieuwe knelpunten.

## 2.2 Onderzoek

### *Verkeerswegen*

Vertrekpunt voor een bereikbare Zuidplas is een goed functionerend hoofdwegenet. Daartoe worden de volgende maatregelen genomen.

- De capaciteit van de A12 zal met de aanleg van spitsstroken worden verbeterd.
- Ter versterking van het functioneren van de kernen in en rond de Zuidplas is gekozen voor een concept van randwegen. In het verlengde daarvan wordt een zogenoemde "ringenstructuur" gerealiseerd.
- Er wordt een regionale T-structuur aangelegd - in de Gouweknoop heet deze de Moordrechtboog - welke de vervanger wordt voor de bestaande N456. De T-structuur vormt de ontsluiting van (nieuwe) bedrijfsterreinen en woningbouwlocaties, de kortsluiting tussen de A20 en de A12 en een alternatieve calamiteitenroute. Daarmee wordt de Middelweg ontlast, alsmede de A12 Gouweaquaduct.
- Tot slot worden er nieuwe lokale ontsluitingswegen aangelegd ter verbetering van de lokale ontsluitingsstructuur. Met betrekking tot het plangebied worden de Zuidelijke Dwarsweg en de ontsluitingswegen langs de linten versterkt.

De aansluiting van Moordrecht op de A20 wordt in een separaat bestemmingsplan geregeld. Dit plan is reeds in procedure gebracht.

Teneinde de knelpunten (hoge verkeersdruk) op de Middelweg op te lossen wordt de Moordrechtboog aangelegd. Deze nieuwe route krijgt een regionale ontsluitingsfunctie waarmee de verschillende gebiedsdelen van de Zuidplaspolder met elkaar worden verbonden. De Middelweg krijgt zijn oude woonfunctie terug en wordt slechts bereikbaar voor bestemmingsverkeer en voor langzaam verkeer. Daarnaast wordt het lint versterkt, als onderdeel van de hoofdplanstructuur. Een verdubbeling van het lint, zoals is voorzien in de hoofdplanstructuur, met nieuwe ontsluitingsroute, is nodig om de eerste fase van het nieuwe woongebied Purperen Waterparel te kunnen ontsluiten.

De wegcapaciteit van de Noordringdijk is groter dan waarvan momenteel gebruik wordt gemaakt. Uit berekeningen is gebleken dat de weg een toename aan verkeer als gevolg van de nieuw te realiseren woningen die langs de Noordringdijk en 't Weegje zijn voorzien goed aan kan.

### *MIT Parallelstructuur A12 knooppunt Gouwe*

Het knooppunt van Gouwe zorgt voor ernstige turbulentie op het hoofdwegenet. Ook het onderliggende wegennet kent overbelasting op de bestaande schakels. Met de integrale ontwikkeling van de Zuidplas en andere ruimtelijke ontwikkelingen in de nabijheid is 'blijven bewegen' een gezamenlijke uitdaging. Het versterken en opwaarderen van het onderliggende wegennet rondom de A12 lijkt een geschikte oplossing te bieden voor de problemen.

De provincie Zuid-Holland heeft samen met de regionale en lokale overheden en het Rijk in het kader van de Samenwerkingsagenda Zuidvleugel onderzoek gedaan naar de problemen en oplossingsmogelijkheden.

In de MIRT-verkenning zijn ter bestrijding van de bereikbaarheidsproblemen op de A12, A20 en het knooppunt Gouwe, drie alternatieven geanalyseerd, waarvoor in de startnotitie MER een uitgebreide onderbouwing is gegeven. Uit de analyse komt naar voren dat alternatief 2, dat zich richt op het versterken en opwaarderen van het onderliggend wegennet rondom de A12, als beste wordt beoordeeld. Bij dit alternatief ontstaat een complementair onderliggend wegennet (parallelstructuur), dat het hoofdwegennet, het knooppunt Gouwe en het onderliggend wegennet ontlast. Essentie van dit alternatief is het opvangen van het A12-verkeer vanuit Den Haag richting Gouda (en vanuit tegenovergestelde richting) vóór het knooppunt Gouwe en het aquaduct. Zo worden de zwaarste weefbewegingen uit het knooppunt gehaald. Door deze verkeersreductie in het knooppunt ontstaat ruimte voor eventueel extra verkeersgroei na 2020 op het hoofd- en het onderliggend wegennet.

Het project 'Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe' bestaat uit drie onderdelen:

1. het realiseren van een Parallelstructuur op het niveau van het onderliggende wegennet langs de A12 nabij het Knooppunt Gouwe (P1 Extra Gouwekruising);
2. het realiseren van een nieuwe wegverbinding op het niveau van het onderliggende wegennet tussen het Knooppunt Moordrecht/A20 en de A12 nabij Waddinxveen (P2 Moordrechtboog);
3. het realiseren van een nieuwe wegverbinding op het niveau van het onderliggende wegennet van Waddinxveen richting Bleiswijk, grotendeels parallel aan de A12 (Veilingroute).

#### *Ruimtelijk kader*

Uitgangspunt voor de ruimtelijke ontwikkelingen in het studiegebied tot 2020 is het zogenaamde 'startprogramma'. Dit komt neer op de ontwikkeling van 14.000 woningen, 110 ha. nieuw bedrijventerrein, 200 ha glastuinbouw en nieuwe landelijke en regionale infrastructuur.

#### *Problematiek*

De normreistijden uit de Netwerkanalyse, gebaseerd op de Nota Mobiliteit, worden zowel in 2004 als in 2020 niet gehaald op de relaties Den Haag-Utrecht en Rotterdam-Utrecht. De problemen zijn het grootst op de zuidbaan (richting Utrecht) in het knooppunt Gouwe doorlopend tot A12-aansluiting Gouda. Zelfs bij de introductie van prijsbeleid blijven er capaciteitsproblemen. Op de noordbaan in het knooppunt blijven zelfs in dat geval veiligheidsproblemen bestaan door sterke fluctuaties in de snelheid.

Naast het weefprobleem is sprake van groeiende capaciteitsproblemen, met name op de wegvakken van de A20 tussen Nieuwerkerk en het Knooppunt Gouwe. Dit slaat ook terug op knooppunt Gouwe.

#### *Oplossingsrichtingen*

Drie hoofdalternatieven zijn onderzocht als oplossing voor de knelpunten uit de probleemanalyse. Deze zijn getoetst op de aspecten bereikbaarheid, milieu en aanlegkosten. Aan de hand van het eerste alternatief is onderzocht wat een toename van de capaciteit van het hoofdwegennet oplevert. Een tweede alternatief richt zich op het versterken en opwaarderen van het onderliggend wegennet rondom de A20. Ditzelfde is gedaan in het laatste alternatief, maar deze richt zich op de A12. De laatste oplossingsrichting geeft de beste resultaten op de effecten op de toetsaspecten.

### *Uitwerking voorkeursalternatief*

Het voorkeursalternatief betreft het opwaarderen van het onderliggende wegennet rond de A12. Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief is een stap gemaakt van globale functionele lijnen naar functionele ontwerpen voor kruispunten en wegvakken. De ontwerpen zijn beoordeeld op inpasbaarheid en kosten. Voor een aansluiting van de A20 op de noordbaan van de A12 zijn twee varianten onderzocht. De aansluiting op de A12 kan worden gerealiseerd in de vorm van een halve aansluiting bij Waddinxveen (variant 1) dan wel middels het doortrekken van de parallelstructuur tot aan de aansluiting Zevenhuizen/Doelwijk (variant 2). Beide opties blijken realiseerbaar.

### *De maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA)*

De MKBA analyse geeft aan dat beide varianten van het voorkeursalternatief zeer rendabel zijn. Het verschil tussen de varianten is marginaal. Dit positieve saldo is met name een gevolg van de aanzienlijke verbetering in de reistijd (inclusief de verbetering van de betrouwbaarheid). Een gevoeligheidsanalyse geeft aan dat met name de wijzigingen van de discontovoet en een uitloop van de bouwtijd een groot effect hebben op het saldo. Niettemin blijft de verhouding tussen baten en kosten positief.

### *Draagvlak*

Het draagvlak bij de overheid bestaat zowel op landelijk, regionaal als gemeentelijk niveau. Veel van deze organen zijn direct betrokken bij het project. Aandachtspunten zijn de verantwoordelijkheid voor de communicatie naar de omgeving en de onderbouwing van de financiële haalbaarheid. Het draagvlak bij het bedrijfsleven en belangenverenigingen blijkt vooral uit de betrokkenheid van deze partijen bij de totstandkoming van de regionale plannen ISP en ISV. Daarnaast heeft het bedrijfsleven tijdens een specifiek hiervoor georganiseerde informatiebijeenkomst de plannen positief ontvangen.

### *Vervolg*

In het najaar van 2010 zal door het Rijk het MIRT-uitvoeringsbesluit worden genomen en de voor het A12-parallelstructuurproject gereserveerde 100 miljoen euro beschikbaar worden gesteld. Hiertoe dient te worden aangetoond dat het project (definitief) uitvoerbaar is. Dit betekent in principe dat het bestemmingsplan dan moet zijn vastgesteld.

### *Fietspadenstructuur*

Met de aanleg van een regionale capaciteitsstructuur voor autoverkeer worden de oude polderassen ontlast van doorgaand verkeer. Dit biedt kansen om het ruimtelijk functioneren van de kernen en linten te versterken. Deze potenties moeten worden benut door het weren van doorgaand autoverkeer en het afwaarderen van voormalige doorgaande assen tot verblijfswegen met ruimtelijke kwaliteit. De vrijgekomen verkeersruimte op de oude polderassen en in de kernen kan dan in hoofdzaak worden gebruikt door fietsverkeer. Samen met de relatief korte fietsafstanden in de Zuidplas geeft dit de fiets grote potenties en kan het autogebruik worden geminimaliseerd.

De lokale fietsstructuren in de Zuidplas worden goed aangesloten op de regionale fietsroutes en de fietsstructuren in de kernen.

### *OV-structuur*

De hoofdstructuur van het OV moet zich gedurende de transformatie van het gebied verder uitkristalliseren. Op termijn wordt een Stedenbaanstation Gouweknoop aan de lijn Gouda - Rotterdam geopend. Evenals station Doelwijk aan de lijn Gouda – Den Haag en



de RandstadRailverbinding Gouda - Rotterdam. Dergelijke investeringen zijn echter sterk afhankelijk van het te ontwikkelen woningbouwprogramma en het reizigersaanbod. Ten aanzien buslijnen zal op termijn overleg worden gevoerd met mogelijke concessiehouders.

## **2.3 Conclusie**

Met het inpassingsplan wordt de aanleg van de Moordrechtboog, voor zover gelegen op het grondgebied van Waddinxveen, mogelijk gemaakt. Tevens is in het plan ruimte gereserveerd voor de aansluiting van de Moordrechtboog op de A12 door aan het Waddinxveens grondgebied een ruime verkeersbestemming te geven.

Voor wat betreft het langzaam verkeer is de focus in de eerste fase gericht op de recreatieve routes in het Boogpark en de bestaande linten. Het plan maakt evenwel de aanleg van kunstwerken ten behoeve van nieuwe recreatieve routes niet onmogelijk.

Met de hiervoor genoemde maatregelen wordt de bereikbaarheid van het gebied in de periode 2010 - 2020 voldoende gegarandeerd.

### 3 Natuur en landschap

#### 3.1 Kader

##### 3.1.1 Flora- en faunawet

Op 1 april 2002 is de Flora- en faunawet in werking getreden. Doel van deze wet is de bescherming van plant- en diersoorten. Tegelijkertijd vormt deze wet de implementatie van Europese en internationale verplichtingen. De wet vervangt diverse wetten die voorheen betrekking hadden op de bescherming van dier- en plantsoorten en vormt samen met de Natuurbeschermingswet 1998 het belangrijkste juridische kader voor de bescherming van de natuur. Uitgangspunt van de Flora- en faunawet is het “nee, tenzij”-principe.

De Flora- en faunawet bevat onder meer verbodsbepalingen met betrekking tot het aantasten, verontrusten of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, holen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfsplaatsen. De wet maakt hierbij een onderscheid tussen “licht” en “zwaar” beschermde soorten. Indien sprake is van bestendig beheer, onderhoud dan wel van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting, gelden voor sommige, met name genoemde soorten, de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet niet. Er is dan sprake van vrijstelling op grond van de wet. Aan deze vrijstelling zijn geen aanvullende voorwaarden verbonden. Wel geldt dat in alle gevallen de zorgplicht voor de instandhouding en bescherming van natuurwaarden in acht moet worden genomen. Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan beschermde soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Voor zover vrijstelling niet van toepassing is, bestaat de mogelijkheid om van de verbodsbepalingen ontheffing te verkrijgen van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). Voor de zwaar beschermde soorten wordt deze ontheffing slechts verleend, indien:

- geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort;
- er sprake is van een wettelijk geregeld belang (waaronder het belang van land- en bosbouw, bestendig gebruik en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling);
- er geen alternatief is.

Bij de voorbereiding van ruimtelijke plannen moet worden onderzocht of deze wet de uitvoering van het plan niet in de weg staat. In het uiterste geval behoort verlening van vrijstelling niet tot de mogelijkheden. In dat geval zal bij de ruimtelijke besluitvorming moeten worden geconcludeerd dat de voorgenomen ingreep geen doorgang zal kunnen vinden.

##### 3.1.2 Recreatief groenprogramma “Zuidvleugel Zichtbaar Groener”

Voor het behoud van de leefkwaliteit en het verbeteren van het vestigingsklimaat in de zuidvleugel is het realiseren van voldoende recreatiemogelijkheden belangrijk. In 2005 is onder regie van de provincie Zuid-Holland het project “Zuidvleugel Zichtbaar Groener” van start gegaan. Doel van het project is de realisatie van recreatiegebieden in de Zuidvleugel een impuls te geven.

In het akkoord “Zuidvleugel Zichtbaar Groener” hebben de provincie Zuid-Holland, het rijk en de vijf betrokken regiobesturen de voorwaarden vastgelegd om 4.200 hectare nieuwe recreatieve groengebieden dichtbij verstedelijkt gebied te realiseren. De realisatie van nieuw recreatief groen in de zuidvleugel is hiermee financieel geregeld; het rijksbudget is tot 2013 gegarandeerd.

De groenblauwe slinger in de Zuidplaspolder, die ook door Gouweknoop ligt in de vorm van het Boogpark, is aangeduid als projectgebied ZZG.

### 3.1.3 Recreatie om de Stad (RodS)

Recreatie om de Stad (RodS) betreft de realisatie van gebieden, verbindingen en plaatsen voor dagrecreatie in de stedelijke omgeving:

- die aansluiten bij de regionale recreatiebehoefte;
- met een gemiddelde opvangcapaciteit van ten minste 20 personen per dag per hectare. Hiervoor is de volgende ruimtelijke verhouding bepaald: beplanting 65%, water/groenblauwe structuren 12,4%, open ruimte 20% en parkeren en overig 2,5%. Deze gemiddelde inrichting hoeft niet letterlijk te worden overgenomen, maar moet wel als leidraad worden aangehouden;
- die volledig zijn opengesteld en waarbij de basisvoorzieningen zonder betaling toegankelijk zijn voor wandelen, fietsen en rusten. Voor specifieke voorzieningen mag een prijs worden gevraagd, mits in principe elke Nederlander gebruik kan maken van de betreffende voorziening. De oppervlakte van een specifieke voorziening moet in een redelijke verhouding staan ten opzichte van de oppervlakte van het totale recreatiegebied
- die bereikbaar zijn via met name wandel- en fietspaden vanuit de woonomgeving;
- waaraan bekendheid wordt gegeven;
- waarbij nieuwe bebouwing, verblijfsrecreatie, maatschappelijke instellingen als zorgboerderijen, passantenhavens en overige voorzieningen of activiteiten zijn toegestaan mits zij een substantiële bijdrage leveren aan de realisatie van de dagrecreatieve behoefte en daarmee leiden tot een structureel bezoek aan het recreatiegebied. Horeca moet passend zijn bij de uitstraling en het recreatief gebruik van het gebied. Woningen, hotels, pretparken en jachthavens maken geen onderdeel uit van RodS;
- waarbij vervuilende of verstorende activiteiten niet zijn toegestaan, tenzij zij geen of weinig overlast veroorzaken;
- die zijn voorzien van een adequate planologische regelgeving.

## 3.2 Onderzoek

### *Flora en fauna*

Voor het bestemmingsplan Gouweknoop is in 2008 onderzoek gedaan naar de aanwezige Natuurwaarden in de Zuidplaspolder (E.C.O. Logisch 2008). Daarnaast is in het MER ten aanzien van de planontwikkeling onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van beschermde Flora- en fauna (Grontmij d.d. mei 2010). Tot slot heeft ten behoeve van het inpassingsplan aanvullend veldonderzoek plaatsgevonden naar de aanwezige beschermde soorten in het plangebied (Grontmij d.d. oktober 2010).

De Zuidplaspolder, en daarmee ook de Gouweknoop, kent geen Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden of Natuurbeschermingsgebieden. Het noordelijke deel kent geen bijzondere ecologische kwaliteiten. De huidige ecologische kwaliteiten zijn vooral te vinden in het zuidoosten van de polder. Sloten en linten hebben een behoorlijke vogelstand en de sloten in het middengebied kennen een zeer bijzondere hydrobiologische waarde. Het grasland in het zuidelijk gebied is als weidevogelgebied interessant. De nu voorkomende amfibieën geven geen aanwijzing voor hoge natuurwaarden.

In de Zuidplaspolder heeft geen uitgebreide inventarisatie van soorten plaatsgevonden. Wel is bekend dat rode-lijstsoorten, de plant- en diersoorten die met uitsterven worden bedreigd of onder grote druk staan, met name in het middengebied en zuidelijk deel

voorkomen. Significant negatieve effecten op de biotopen van rode-lijstsoorten in Zuid-Holland vallen onder het compensatiebeginsel.

In het zuidelijk deel en het overgangsgebied zijn hoge natuurwaarden aanwezig en de potenties voor ontwikkeling van kwelgebied en nat schraalgrasland worden hoog ingeschat. Enkele kernen in het veenweidegebied zijn naar Zuid-Hollandse maatstaven goede tot zeer goede weidevogelgebieden. Nabij Gouda in de Oostpolder in Schieland, leeft een zeer omvangrijke kolonie van de meervleermuis (een prioritaire soort van de EU-Habitatrichtlijn). In de sloten van de waterparel ten noorden van de A20 zijn de hydrobiologische waarden en de soortendiversiteit en -zeldzaamheid zeer groot. Hier zijn dan ook enkele kleine maar waardevolle natuurgebieden aanwezig.

### *Landschap*

Het ISP geeft als uitgangspunt voor nadere uitwerking dat het historische kavelpatroon de basis moet zijn voor de stedenbouwkundige structuur van het gebied. De ontginningsstructuur van het restveengebied dient eveneens zichtbaar in de uitwerking naar voren te komen. Tot slot moet ook de Ringvaart herkenbaar in het landschap aanwezig moeten blijven vanwege haar waarde als belangrijk ruimtelijk en historisch bindend element.

Conform de cultuurhistorische hoofdstructuur van de provincie Zuid-Holland zijn de linten en tochten in de Gouweknoop van redelijk hoge waarde. De Ringvaart is aangeduid als historisch-landschappelijke lijn van hoge waarde.

In het gebied komen ook kreekruggen voor. In de negentiende eeuw stopte men met het baggeren van veen toen er te veel klei mee kwam. Dat verslechterde namelijk de brandbaarheid van de turf. Na het droogmalen kwamen oude zee-afzettingen weer aan het oppervlak te liggen. Kreekruggen zijn waarschijnlijk één van de meest bedreigde en kwetsbare aardkundige fenomenen van ons land. Het zijn immers subtiele, niet al te opvallende reliëfvormen die zich veelal in agrarische gebieden bevinden. Bescherming van deze aardkundige waarde is zeer gewenst.

### *Recreatie*

Uit onderzoek naar recreatiebehoefte in de Deltametropool blijkt volgens het Tweede Structuurschema Groene Ruimte een grote behoefte aan recreatieve voorzieningen. De huidige regionale recreatieve voorzieningen zijn vooral gelegen langs de Rotte en staan onder druk van de recreatiebehoefte uit het stedelijk gebied van vooral Rotterdam. Er is tevens een gebrek aan recreatieve voorzieningen van formaat. Een aantal initiatieven is reeds genomen, en gebieden zijn in ontwikkeling (Rottewig, Bentwoud).

In het Handboek Kwaliteit zijn inrichtingsvoorstellen gedaan voor het versterken van de ecologische en recreatieve functie van de Zuidplaspolder. De recreatieve routes en groenblauwe zones zijn onderdeel van de hoofdplanstructuur en zijn dan ook, voor zover er ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt, vastgelegd in het bestemmingsplan.

### *Aanvullend veldonderzoek ten behoeve van het inpassingsplan*

In het MER Moordrechtboog zijn verschillende alternatieven/varianten de gevolgen voor natuur onderzocht zoals reeds beschreven (Grontmij, 2010). Voor het inpassingsplan is nader onderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van zwaarder beschermde soorten op het voorkeurstracé van de Moordrechtboog om de vraag te kunnen beantwoorden of een ontheffing op grond van artikel 75 Flora- en faunawet noodzakelijk is voor deze soorten en of deze ontheffing verleenbaar wordt geacht.

De zwaarder beschermde soorten waarvan in het MER op basis van bestaande bronnen het voorkomen in het plangebied niet konden worden uitgesloten zijn:

- Ringslang
- Waterspitsmuis
- Meervleermuis
- Rugstreeppad
- Bittervoorn
- Kleine modderkruiper
- Platte schijfhoren

Uit dit nadere veldonderzoek is gebleken dat het voorkomen van ontheffingsplichtige soorten op het tracé van de Moordrechtboog niet is uit te sluiten. Voor deze soorten geldt dat een ontheffing moet worden aangevraagd (artikel 75 Flora- en fauna).

Voor de Waterspitsmuis, de Meervleermuis, de Rugstreeppad en de Platte schijfhoren geldt dat de soort, noch specifieke biotopen voor de soort zijn aangetroffen.

Tijdens het veldonderzoek is wel een Sperwernest aangetroffen. Daarnaast kunnen in de mogelijk te slopen woningen/boerderijen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuissoorten als de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger aanwezig zijn.

Voor alle niet uit te sluiten /aangetroffen soorten geldt dat rondom de Moordrechtboog voldoende geschikt leefgebied aanwezig is om de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soorten niet in gevaar te brengen. Tevens zijn er mitigerende maatregelen mogelijk om schade aan soorten zo veel mogelijk te voorkomen. De verwachting is derhalve dat een ontheffing door de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (voorheen LNV), kan worden verleend.

De Flora- en faunawet staat de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan derhalve niet in de weg.

### 3.3 Conclusie

#### *Flora en fauna*

Bij de uitvoering van het plan dient aandacht te worden besteed aan het bepaalde in de Flora en faunawet. In dat geval zal onderzoek moeten worden verricht naar:

- de aanwezigheid van beschermde soorten en de mate waarin door de ontwikkeling (het leefgebied van) de soort wordt aangetast;
- de alternatieven in het geval planrealisatie leidt tot aantasting van (het leefgebied van) beschermde soorten;
- de mogelijkheden tot verkrijgen van vrijstelling op grond van de Flora- en faunawet voor beschermde soorten indien geen alternatieve oplossingen aanwezig zijn;
- de gunstige staat van instandhouding van de soort;
- mogelijke maatregelen.

In de MER Moordrechtboog is onderzoek gedaan naar de flora en fauna in het gebied.

De effecten op ecologie worden beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:

- vernietiging leefgebied door ruimtebeslag;
- verstoring (geluid, licht en beweging);
- barrièrewerking;
- verandering kwaliteit leefomgeving.

- *Vernietiging*

Door de aanleg van de Moordrechtboog gaat (mogelijk) leefgebied verloren van verschillende beschermde soorten, te weten mol, haas, egel, hermelijn, woelrat, vos, wezel, veldmuis, bosspitsmuis, bosmuis, dwergmuis, bunzing, rosse woelmuis, waterspitsmuis, meervleermuis, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis, watervleermuis, ringslang, bruine kikker, middelste groene kikker, meerkikker, gewone pad, kleine watersalamander, rugstreeppad, kleine modderkruiper, bittervoorn, platte schijfhoren, zwanebloem en verschillende soorten vogels.

Deze soorten zijn in het plangebied aangetroffen of daar - op basis van biotoopkenmerken - te verwachten. Een groot deel van bovengenoemde soorten zijn algemeen voorkomende soorten, waarvan de gunstige staat van instandhouding momenteel gunstig is. Het verdwijnen van een deel van hun leefgebied ten behoeve van de aanleg van de Moordrechtboog zal geen gevolgen hebben voor de gunstige staat van instandhouding van de soorten.

Voor de ontheffingsplichtige soorten geldt dat rondom de Moordrechtboog voldoende geschikt leefgebied is. De gunstige staat van instandhouding van de betreffende soorten: de ringslang, bittervoorn, kleine modderkruiper, gewone dwergvleermuis, laatvlieger en sperwer worden dan ook niet in gevaar gebracht. Tevens zijn er mitigerende maatregelen mogelijk om schade aan soorten zo veel mogelijk te voorkomen. Het is dan ook de verwachting dat door het Ministerie van E, L&I ontheffing kan worden verleend.

- *Verstoring*

#### **Geluid**

Door de aanleg van de Moordrechtboog wordt er, naast het oppervlakte aan leefgebied dat verloren gaat door ruimtebeslag, ook een deel van het leefgebied van beschermde soorten verstoord door geluidsbelasting. Van de in het plangebied aanwezige soorten zijn met name vogels gevoelig voor geluidsverstoring. Bij weidevogels treedt verstoring op bij een geluidsbelasting boven 42 dB(A), bij bosvogels boven 47 dB(A). Rondom het tracé zal derhalve leefgebied van beschermde vogelsoorten verloren gaan als gevolg van geluidsbelasting. Hierdoor zullen met name weidevogels verstoord worden, zoals grutto, tureluur en wulp. Wanneer de aanleg van de Moordrechtboog in het broedseizoen van vogels plaatsvindt, dan kunnen de aanlegwerkzaamheden leiden tot een verstoring van broedende vogels. De grutto en tureluur zijn Rode lijstsoorten. De aantasting van hun leefgebied moet gecompenseerd worden op grond van het provinciaal compensatiebeginsel voor Rode lijstsoorten.

#### **Licht**

Door de aanleg van de Moordrechtboog zal in een deel van het aangrenzende veenweidegebied extra lichtuitstraling plaatsvinden. Van de in het plangebied aanwezige soorten zijn met name weidevogels (grutto) en vleermuizen gevoelig voor lichtuitstraling. Meervleermuis gebruiken de veenweidesloten om te foerageren. De sterk verlichte delen langs de Moordrechtboog zullen zij dan mijden, wat een afname in potentieel foerageergebied betekent. Het is niet te verwachten dat de lichtuitstraling verder reikt dan de verstoringsafstand van geluid. Voor weidevogels geldt dat verlichting derhalve geen extra habitatverlies oplevert ten opzichte van het oppervlakte aan geluidverstoord gebied. De grutto is een Rode lijstsoort. De aantasting van hun leefgebied als gevolg van lichtverstoring moet gecompenseerd worden op grond van het provinciaal compensatiebeginsel voor Rode lijstsoorten.

### **Beweging**

Door de aanleg van de Moordrechtboog zullen verkeersbewegingen in het open veenweidegebied goed zichtbaar zijn. Van de in het plangebied aanwezige soorten zijn met name weidevogels gevoelig voor verkeersbewegingen. Weidevogels zullen het veenweidegebied direct grenzend aan de Moordrechtboog in een straal van enkele honderden meters mijden vanwege de directe zichtbaarheid van verkeersbewegingen. De grutto en de tureluur zijn Rode lijstsoorten. De aantasting van hun leefgebied als gevolg van verstoring door beweging moet gecompenseerd worden op grond van het provinciaal compensatiebeginsel voor Rode lijstsoorten.

### **Barrièrewerking**

Veel van de in het plangebied aanwezige diersoorten zijn gevoelig voor barrièrewerking. Alle soorten zoogdieren, amfibieën, ringslang en mogelijk ook vissoorten. Alleen vogels zijn dermate mobiel dat de Moordrechtboog geen barrière voor ze hoeft te zijn. De Moordrechtboog wordt aan de oostzijde volledig omsloten door de autosnelweg A20. Aan de noordzijde van de Moordrechtboog loopt de autosnelweg A12. Door het plangebied loopt momenteel de spoorverbinding Den Haag - Utrecht en tussen de moordrechtboog en de A20 ligt het spoor Alphen aan de Rijn - Gouda. Het gebied is momenteel derhalve aanzienlijk doorsneden door infrastructuur. Er zullen momenteel dan ook geen belangrijke migratieroutes van dieren door het plangebied lopen. Wel zal de aanleg van de Moordrechtboog een extra barrière vormen voor dieren die momenteel in het veenweidegebied in het plangebied leven. Wanneer watergangen die gekruist moeten worden via duikers blijven doorlopen, dan treedt er geen barrièrewerking op voor vissen, reptielen en amfibieën. Zij kunnen zich dan via de bestaande watergangen door het gebied verplaatsen. Voor vleermuizen geldt dat met name het doorsnijden van hun vliegroutes (lijnvormige landschapselementen) kan zorgen voor barrièrewerking. De Vijfde Tocht is een belangrijke vliegroute voor de meervleermuis. Een duiker dient minstens 1,5 meter hoog en 4 meter breed te zijn willen meervleermuizen ervan gebruik maken om doorheen te vliegen. Het plaatsen van een 1 meter hoge duiker in de Vijfde Tocht kan derhalve een grote barrière voor de meervleermuis opleveren. Van andere vleermuissoorten, zoals de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger, kunnen de Zuidelijke Dwarsweg en de Vijfde Tochtweg - die door de Moordrechtboog worden doorsneden - een verbindingroute vormen. Langs deze wegen is bebouwing en begroeiing aanwezig. Door het doorsnijden van deze verbindingroutes ontstaat barrièrewerking op de genoemde vleermuissoorten. Ook voor andere zoogdiersoorten die mogelijk in het plangebied voorkomen, zoals haas, egel, hermelijn vos, wezel en bunzing kan de aanleg van de Moordrechtboog een extra barrière vormen. Wanneer er geen speciale faunavoorzieningen worden aangebracht, zullen dieren de weg niet durven oversteken of tijdens het oversteken mogelijk worden doodgereden.

### **Verandering kwaliteit leefomgeving**

De omgeving van het plangebied bestaat uit veenweide- en kattenkleigebied. Hier zijn niet direct vegetatietypes met beschermde soorten aanwezig die bijzonder gevoelig zijn voor bijvoorbeeld stikstofdepositie. Het is niet waarschijnlijk dat door de aanleg van de Moordrechtboog wezenlijke veranderingen in het veenweide- en kattenkleigebied optreden als gevolg van vernatting, verdroging, verzuring of vermesting. Van verandering van kwaliteit van de leefomgeving van beschermde (planten)soorten als gevolg van verdroging, vernatting, vermesting of verzuring is derhalve niet aan de orde.

### **Effecten op de EHS**

De Moordrechtboog heeft geen wezenlijke effecten op bestaande EHS-gebieden in de omgeving van het plangebied. Bestaande EHS-gebieden liggen op enkele kilometers afstand van de Moordrechtboog. Wel ligt even ten oosten van de Moordrechtboog de geplande ecologische verbindingzone door de Vredenburgzone en het Boogpark. Het ontwerp en de inrichting van deze zones wordt afgestemd met de ontwikkeling van de



infrastructuur in het gebied, waardoor de beoogde functionaliteit van de ecologische verbindingen kan worden gerealiseerd. Waarschijnlijk wordt de zone ingericht met brede watergangen (minimaal 7 meter) met brede flauwe oevers. Een dergelijk habitat is weinig gevoelig voor effecten van bijvoorbeeld geluid en stikstofdepositie. Ter hoogte van de noordelijke aansluiting van de Moordrechtboog, net ten noorden van de A12, ligt de verbindingszone bij de Vijfde Tocht. Deze verbindingszone maakt onderdeel uit van de EHS en vormt een natte verbinding. Binnen het voornemen blijft er binnen een zone van circa 150-200 m ruimte over om de ecologische verbindingszone in te realiseren. Een dergelijke ruimte biedt voldoende mogelijkheden om de verbindingszone een robuust karakter te geven.

### **Mitigerende maatregelen**

- Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd buiten het broedseizoen van vogels (globaal van half maart tot begin augustus), dan worden door de ingreep geen broedende vogels verstoord.
- Het vangen en verplaatsen van beschermde soorten dient buiten de kwetsbare periodes voor deze soorten plaats te vinden.
- In het algemeen verdient het aanbeveling om de werkzaamheden uit te laten voeren onder een goedgekeurde gedragscode.
- Bij de doorsnijding van de geplande ecologische verbindingszone door de Vredenburgzone en het Boogpark dienen mitigerende maatregelen genomen te worden om te zorgen dat de functie van deze verbindingszone niet wezenlijk wordt aangetast. Afhankelijk van de precieze inrichting van de aansluiting kan hierbij gedacht worden aan functionele ecopassages met bijbehorende geleidingsmaatregelen zoals looprichels in duikers.

### • *Landschap*

In het Handboek Kwaliteit Zuidplas heeft de vertaalslag plaatsgevonden van de in het ISP beschreven uitgangspunten naar een raamwerk waaraan de diverse stedelijke ontwikkelingen moeten worden opgehangen. Dit raamwerk, de hoofdplanstructuur, is, waar van toepassing, als zodanig in het bestemmingsplan vastgelegd. Hiermee is de oorspronkelijke identiteit van het gebied in voldoende mate geborgd.

Vervolgens is, conform de vigerende regeling, de bestemming "Agrarisch met waarden" opgenomen voor de te conserveren gebieden. In de bestemmingsomschrijving van deze bestemming is naast het agrarisch gebruik van de gronden ook het behoud en de versterking van de landschappelijke waarde van het gebied benoemd. Plannen die afbreuk doen aan de landschappelijke waarde van het gebied, die medebepaald wordt door de aanwezigheid van kreekruigen, passen dus niet in de bestemmingsomschrijving en kunnen dan ook niet worden uitgevoerd.

### • *Recreatie*

Het Boogpark is deel van de hoofdplanstructuur en om die reden van een juridische regeling voorzien in het voorliggende bestemmingsplan. Daarin worden naast natuur en water ook recreatieve voorzieningen aangelegd. De uitgangspunten van Recreatie om de Stad zijn meegenomen in het inrichtingsplan voor het Boogpark en dat inrichtingsplan geldt als onderlegger voor het op te stellen uitwerkingsplan.

Met het voorgaande wordt tevens voldaan aan de voorwaarden die het rijk heeft gesteld aan de financiering van de projecten die in het kader van "Zuidvleugel Zichtbaar Groener" zijn benoemd.

## 4. Water

### 4.1 Watertoets

De watertoets is het proces van afstemming tussen de waterbeheerder en de gemeente of planontwikkelaar als initiatiefnemer in nieuwbouwplannen en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Met deze afstemming krijgt water een volwaardige plek in de afweging rond een ruimtelijk plan. Door de afstemming kan de kwaliteit van het plan worden verhoogd. Kansen en bedreigingen worden tijdig onderkend. De watertoets draagt zo bij aan het voorkomen van mogelijke negatieve effecten op de waterhuishouding en aan het benutten van kansen voor een aantrekkelijk leefmilieu.

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) noemt in haar brochure over de watertoets de driedeling, informeren, ontwerpen en adviseren. Zij ziet het niet alleen als een taak die van overheidswege is opgelegd maar als één van de manieren om haar steentje bij te dragen aan een duurzame inrichting van de ruimte.

In dat kader is bij de voorbereiding van het bestemmingsplan contact gezocht met het HHSK en heeft een overleg plaatsgevonden met dhr. Jan Oostdam (d.d. 15 december 2008). In het overleg zijn de plannen omtrent de Gouweknoop besproken. Eveneens zijn de kansen (bijv. oppervlaktewater in het Boogpark) en bedreigingen (opbarstgevaar bij de aanleg van grote wateroppervlakken) onderwerp geweest bij dit overleg. Tegelijk is het detailniveau de revue gepasseerd. Aangezien het een globaal bestemmingsplan is mogen de wateraspecten globaal worden beschreven. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is dat het HHSK nauw betrokken blijft bij het opstellen van de uitwerkingsplannen.

De resultaten van het gesprek, waarbij het Bestemmingsplanadvies Zuidplaspolder (d.d. 27 september 2008) meerdere malen is genoemd, zijn vastgelegd in deze waterparagraaf.

### 4.2 Kader

In de verschillende beleidstukken wordt water meegenomen als ordenend principe. Dit blijkt ook wel uit de beleidsstukken die in deze paragraaf nader worden bekeken. Er zijn echter meer ordenende principes, waardoor keuzes moeten worden gemaakt en onderbouwd. Binnen de Gouweknoop zijn daar bijv. te noemen de Moordrechtse Boog, het Boogpark en de bouw van ca. 950 woningen. Deze ontwikkelingen zijn eerder besproken in de beleidsstukken, Interregionale Structuurvisie driehoek Rotterdam - Zoetermeer - Gouda (ISV) en Intergemeentelijk Structuurplan Zuidplas (ISP). Daarin zijn de afwegingen gemaakt en is bijv. besloten de Moordrechtse Boog, het Boogpark en ca. 950 woningen in het bestemmingsplan Gouweknoop mogelijk te maken.

In deze paragraaf worden aanvullende beleidstukken besproken omdat ze als basis dienen voor verdere uitwerkingen en een onderbouwing voor bepaalde (water)opgaves.

#### *Nationaal Bestuursakkoord Water*

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) is het kabinetsstandpunt over het waterbeleid in de 21e eeuw vastgelegd. De hoofddoelstellingen zijn: het waarborgen van het veiligheidsniveau bij overstromingen en het verminderen van wateroverlast. Daarbij wordt de voorkeur gegeven aan ruimtelijke maatregelen boven technische maatregelen.

In het NBW is ook de watertoets als procesinstrument opgenomen. De watertoets is het proces van vroegtijdig informeren, adviseren en beoordelen van waterhuishoudkundige

aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van dit nieuwe instrument is waarborgen dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet in beschouwing worden genomen als het gaat om waterhuishoudkundige relevante ruimtelijke plannen en besluiten. Uitvoering van de watertoets betekent in feite dat de gemeente en het waterschap samenwerken bij het uitwerken van ruimtelijke plannen, zodat problemen (bijvoorbeeld wateroverlast of verdroging) in het gebied zelf en de omgeving worden voorkomen. In dit kader is het HHSK in een vroeg stadium bij de planvorming betrokken.

De watertoets is sinds 2003 verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 (Bro 1985) en is hiermee verplicht voor alle ruimtelijke plannen en besluiten. Ook in het in juli 2009 in werking getreden besluit ruimtelijke ordening is verankering gehandhaafd.

#### *Vierde Nota Waterhuishouding*

De Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) geeft het kader voor het waterbeheer voor Nederland, nu en in de toekomst. De hoofddoelstelling is “een veilig en goed bewoonbaar land en het in stand houden/versterken van gezonde en veerkrachtige watersystemen, waarmee een duurzaam gebruik blijft gegarandeerd”. Om de veerkracht van de watersystemen te vergroten dient de waterconservering en -buffering te worden bevorderd en de afwenteling van (water)problemen op naastgelegen gebieden te worden beperkt. Leidraad daarbij is:

- Het volgen van de voorkeursvolgorde vasthouden, bergen en afvoeren met betrekking tot de waterkwantiteit;
- Het stimuleren van de afkoppeling van water vanaf het verhard oppervlak en infiltratie in de bodem;
- Aandacht voor de waterketen (drinkwaterleverantie, riolering, afvalwaterbehandeling) in relatie tot duurzaam bouwen;
- Het volgen van de voorkeursvolgorde schoonhouden, scheiden en zuiveren met betrekking tot de waterkwaliteit;
- In voldoende mate aandacht schenken aan de ecologische betekenis van stadswateren.

### 4.3 Relatie plangebied

#### *Waterkansenkaart Zuidplaspolder*

Volgend op de nota Ruimte wordt een grootschalige functiewijziging voor de gehele Zuidplaspolder voorbereid. De samenwerkende partijen hebben in 2004 het ISV opgesteld die later is uitgewerkt in een ISP in 2005. Bij het opstellen van het ISV en ISP is gebruik gemaakt van de nota 'Water en Ruimtelijke Ordening in Schieland' (2001) en de Deelstroomgebiedsvisie Midden-Holland (2003). Toen het ISP de volgende fase van de planvorming in gingen, hebben het HHSK en de afdeling water van de provincie Zuid-Holland daarop ingehaakt met het opstellen van een waterkansenkaart voor de Zuidplaspolder. De waterkansenkaart vormt een bijdrage in het verder uitwerken van de inrichting van het gebied.

Een belangrijke conclusie uit de waterkansenkaart is het kerngebied voor de waterkwaliteit. In het midden, voor een klein deel binnen het plangebied, liggen bodemtypes (gronden met katteklei), die heel geschikt zijn voor de ontwikkeling van waardevolle oever- en watervegetatie. Vanuit dat oogpunt is dit gebied de waterparel genoemd. Vanuit de waterparel zijn ecologische verbindingzones aangewezen waaronder het Boogpark.

### *Bestemmingsplanadvies Zuidplaspolder*

Parallel met het opstellen van de waterkansenkaart is door het HHSK het bestemmingsplanadvies Zuidplaspolder opgesteld. Dit bestemmingsplanadvies is richtinggevend voor de ruimtelijke ordening en bepalend voor de aanleghoogtes in het bestemmingsplan. Het vormt onderdeel van het watertoetsproces waarin meerdere adviesvragen voorliggen. Het advies kan worden bijgesteld als nieuwe inzichten daarom vragen.

Een eerste belangrijk aandachtspunt vanuit het bestemmingsplanadvies voor de ontwikkelingen in de Gouweknoop is de wateropgave die o.a. in het plangebied is geprojecteerd. Vanuit de ontwikkelingen in de gehele Zuidplaspolder is het oostelijk deel rond gemaal Zuidplas aangewezen om in de toekomstige ontwikkelingen 15 ha aan extra open water te realiseren.

Een tweede aandachtspunt is de compensatie aan oppervlaktewater voor de functieverandering. In het bestemmingsplanadvies heeft het HHSK globaal aangegeven hoeveel water er in een plangebied moet komen om de negatieve effecten van de functieverandering te compenseren. Voor het plangebied wordt aangegeven dat er binnen nieuw stedelijk gebied 10%, binnen nieuw bedrijventerrein 14% en nieuw glastuinbouwgebied 8% open water aanwezig moet zijn. In een latere uitwerking richting meer gedetailleerde inrichtingsplannen dient dit te worden onderbouwd met berekeningen; in het onderhavige (globale) bestemmingsplan is deze uitwerking vooralsnog niet nodig.

### *Keur*

Om haar taken goed uit te kunnen voeren heeft het HHSK een aantal regels opgesteld. Deze regels staan onder andere in de Keur. De Keur is van oorsprong vooral gericht op het veilig stellen van de water aan- en afvoer en de bescherming tegen wateroverlast en overstromingen. Met name in de vorm van 'geboden' en 'verboden' voor de wijze van inrichting, gebruik en onderhoud van waterkeringen, oevers en wateren. Door een ruimere definitie van het begrip 'waterhuishouding', onder andere in de landelijke Derde en Vierde nota waterhuishouding, en de verbreding van de taken van veel waterschappen, is een meer 'integrale' insteek van de Keur het uitgangspunt. Het voorgaande betekent ook dat onderhoudsplichtigen van wateren, oevers en waterkeringen niet meer alleen moeten letten op een optimale werking van het aan- en afvoersysteem en een optimale bescherming tegen wateroverlast en overstromingen. De wijze van onderhoud dient ook gericht te zijn op de bescherming van de waterkwaliteit, de ecologische toestand (kwaliteit) en daarmee ook op de zogenaamde 'natte' natuurwaarden. Het hoogheemraadschap streeft een goede ecologische toestand na van de watersystemen in haar beheersgebied, conform de Europese Kaderrichtlijn Water en conform nationaal en provinciaal beleid.

De Keur bestaat in essentie uit verboden en geboden. Op alle verboden en geboden kan onder bepaalde voorwaarden door het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap een watervergunning worden verleend. Dit is de toestemming om een bepaalde activiteit of ingreep uit te voeren ondanks een algemeen 'verbod'. Het kan ook gaan om een (gedeeltelijke) watervergunning op een 'gebod', zoals de onderhoudsplicht. De keur staat naast het bestemmingsplan.

### *Huidige situatie*

Aan de hand van de vier thema's die het HHSK noemt in de watertoetsbrochure wordt de huidige waterhuishoudkundige situatie besproken.

### *Bescherming tegen overstromingen*

In het kader van de bescherming tegen overstromen wordt nader ingezoomd op een tweetal onderwerpen, te weten waterkeringen en risicogebied.

#### *Waterkeringen*

Langs het oostelijk deel van het plangebied ligt de waterkering langs de Ringvaart. Langs de waterkeringen ligt een bebouwingsvrije zone, in verband met de stabiliteit van de kering en om ruimte te houden voor mogelijke toekomstige versterking. De keurzone heeft een breedte van 30 m en is op de verbeelding opgenomen. Langs de waterkeringen en hoofdwatgangen liggen nog zones waarop de keur van het Hoogheemraadschap van toepassing is. Ook deze zones zijn op de verbeelding aangegeven.

#### *Risicogebied*

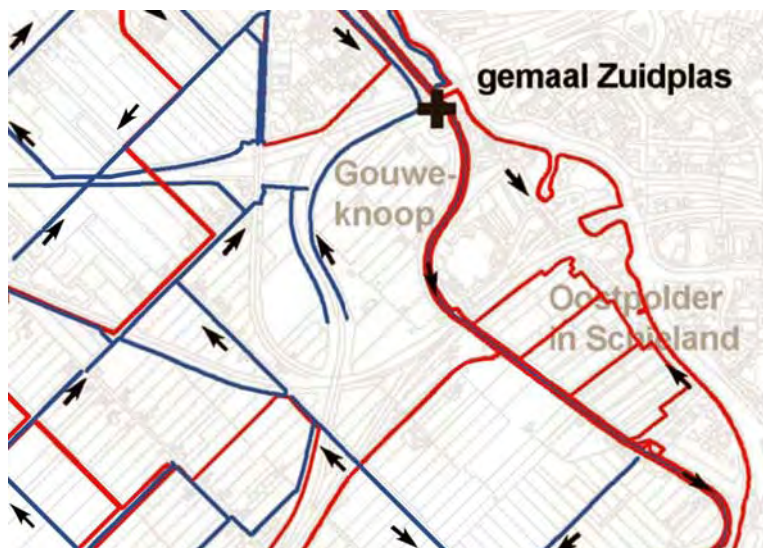
Vanuit het bestemmingsplanadvies (kaart 8) is aangegeven dat het zuidelijke deel van het plangebied aangemerkt is als risicogebied in het kader van een overstroming bij doorbraak van de waterkering langs de Hollandse IJssel en/of Gouwe.

#### *Voorkómen van wateroverlast*

In het kader van het voorkómen van wateroverlast worden in deze paragraaf de volgende onderwerpen besproken: oppervlaktewatersysteem, opbarsten van de deklaag en inundatie.

#### *Oppervlaktewatersysteem*

Binnen het plangebied wordt, op een klein deel in het zuiden na, één peil gevoerd. In de zomer wordt er gestuurd op een peil van N.A.P. -6,25 m en in de winter op N.A.P. -6,40 m. Ter plaatse van de waterparel wordt een hoger peil gehandhaafd; N.A.P. -5,95 en -6,05 m resp. in de zomer en in de winter.



Figuur 1: Waterafvoer (bron: HHSK)

De wateraanvoer in droge periodes vindt plaats direct vanuit de Ringvaart. Voor de afvoer van het deel van de Zuidplaspolder waar het plangebied in ligt, is gemaal Zuidplas ten noorden van het plangebied aangewezen.

In onderstaande afbeelding zijn tegelijk de hoofdwatgangen weergegeven. Voor deze watgangen is in het bestemmingsplan een eindbestemming opgenomen.

#### *Opbarsten van de deklaag*

In de zone van de polder ten zuiden van de A20 en de kruisende spoorlijn doet zich het verschijnsel voor dat de deklaag plaatselijk kan opbarsten. Het veen dat relatief licht is komt door de grondwaterdruk omhoog. Dit doet zich voornamelijk voor in watgangen, waardoor grondwater via zogenaamde wellen in de sloten kan stromen. Hierdoor ontstaat een onwenselijke situatie voor het waterbeheer. Het zuidoostelijk deel van het plangebied is opbarstgevoelig.

#### *Inundatie*

In geval van extreme neerslag treedt het eerst in de laagst liggende delen wateroverlast op. Binnen het plangebied zijn er nagenoeg geen locaties waar dit optreedt; de meeste van deze gebieden liggen buiten het plangebied.

Aan de hand van de waterkwaliteit en de waterparel wordt dit thema uitgewerkt.

#### *Waterkwaliteit*

De waterkwaliteit van het water in de watgangen in de Zuidplaspolder wordt voor een groot deel beïnvloed door de kwel, de uitspoeling van de landbouw en het inlaten van gebiedsvreemd water.

#### *Waterparel*

In het midden van de Zuidplaspolder (voor een klein deel binnen het plangebied) ligt een gebied (waterparel) dat gekenmerkt wordt door oppervlaktewater met hoge aquatisch-ecologische kwaliteit en potenties. Het oppervlaktewaterpeil in een groot deel van dit gebied ligt hoger dan in het omringende gebied.

#### *Onderhoud*

In het kader van het onderhoud worden de hoofdwatgangen, de overige watgangen en de afvalwatertransportleiding genoemd.

#### *Hoofdwatgangen*

Het oppervlaktewater in de Zuidplaspolder is geheel in beheer van het HHSK. Voor de hoofdwatgangen en alle daarin liggende kunstwerken is het HHSK eveneens de onderhoudsplichtige. Uitzonderingen hierop zijn kunstwerken waar in een vergunning van is gezegd dat een ander de onderhoudsplicht heeft.

In het onderhoud wordt een verschil gemaakt tussen dagelijks (gewoon) en buitengewoon onderhoud. Met betrekking tot het dagelijks onderhoud worden de watgangen vrij gemaakt van overvloedige groei van waterplanten. Bij buitengewoon onderhoud worden de hoofdwatgangen weer op diepte gebracht. De vrijkomende bagger wordt afhankelijk van de kwaliteit en beschikbare ruimte of op de kant afgezet of getransporteerd naar een andere locatie.

### *Overige watergangen*

De aanliggende eigenaren zijn onderhoudsplichtige van de overige watergangen (met inliggende kunstwerken). Te denken valt aan gemeente, provincie en particulieren (vastgelegd in de legger). Voor de overige watergangen geldt hetzelfde met betrekking tot dagelijks en buitengewoon onderhoud. De eigenaar is daarvoor verantwoordelijk. Het HHSK is beheerder en voert daarom jaarlijks in het najaar een schouw uit om te controleren of er goed dagelijks onderhoud plaatsvindt en afhankelijk van de ligging één keer in de 8 à 10 jaar een buitengewone schouw uit om te kijken of de watergangen op de juiste diepte zijn (buitengewoon onderhoud).

## 4.4 Toekomstige situatie

### *Algemeen*

De vigerende bestemmingsplannen voor de Gouweknoop van de gemeenten Moordrecht en Waddinxveen kennen voornamelijk agrarische bestemmingen en bedrijfsbestemmingen. Om een start te maken met de verstedelijking van het gebied dienen nieuwe bestemmingsplan opgesteld te worden. Het voorliggende bestemmingsplan 'Gouweknoop' is om deze reden opgesteld. In het voorliggende bestemmingsplan worden de Moordrechtboog en het Boogpark geregeld. In onderstaande paragrafen wordt verwoord hoe wordt om gegaan met de negatieve effecten van deze ontwikkelingen.

### *Bescherming tegen overstromingen*

#### *Waterkeringen*

Het oostelijk deel van het plangebied ligt langs de Ringvaart. Deze vormt tevens de waterkering. Op grond van de keur van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard geldt, ter bescherming van de waterkering, een restrictief bouwbeleid. Aan ontwikkelingen in en nabij de waterkering zal, en dan nog onder voorwaarden, slechts medewerking worden verleend indien geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatkundige functie van deze gronden. Bij het opstellen van de uitwerkingsplannen zal ten aanzien van mogelijke ontwikkelingen binnen de keurzone nauw overleg dienen gevoerd met het hoogheemraadschap. In samenwerking met het Hoogheemraadschap zal dienen te worden bezien op welke wijze bij eventuele negatieve ontwikkelingen op de waterkering kunnen worden voorkomen of in voldoende mate door alternatieve voorzieningen kunnen worden gecompenseerd.

#### *Risicogebied*

De gevolgen van een dijkdoorbraak (waterveiligheid) van de Hollandsche IJssel en/of de Gouwe worden negatief beïnvloedt doordat de waarde (economisch en sociaal) van het gebied omhoog gaat. De negatieve effecten worden geminimaliseerd door een minimale aanleghoogte van woonruimtes aan te geven (zie ook bestemmingsplanadvies van het Hoogheemraadschap). Ruimtes waaraan lagere eisen kunnen worden gesteld, kunnen zich onder dit niveau bevinden.

Voor het zuidelijke deel van de Zuidplaspolder (een klein deel van het plangebied) heeft de minister van VROM vanuit dit oogpunt een minimale aanleghoogte geëist van N.A.P. -4,70m.

Het noordelijke deel van de polder wordt gunstig beïnvloed door de natuurlijke barrièrewerking van de verhoogde ligging van de spoorlijn en de rijksweg A20 (zie figuur 2). Een



groot deel van het plangebied ligt in deze zone. Voor dit deel geldt een minimale aanleghoogte van N.A.P. -5,00 m.

#### *Oppervlaktewatersysteem*

De voorgenomen ontwikkelingen binnen het plangebied hebben een negatief effect op de aan- en afvoer van het water. Eén van de negatieve effecten is dat delen van het hoofdwatersysteem moeten worden gedempt vanwege de drie ontwikkelingen.

Op verschillende locaties wordt daarom maatwerk toegepast. Te denken valt aan de Moordrechtboog die binnen het plangebied driemaal een hoofdwatgang kruist. Hetzelfde geldt voor de inpassing van het Boogpark. In de bestaande inrichtingsschetsen wordt daar rekening mee gehouden en worden de kruisingen zodanig vorm gegeven dat de negatieve effecten worden geminimaliseerd. In de meer gedetailleerde uitwerkingsplannen van dit globale bestemmingsplan wordt nader ingegaan op deze inpassingen.

Vanuit de Keur geldt 'dempen is graven', wat betekent dat al het wateroppervlak dat gedempt wordt ten bate van de ontwikkelingen (negatief effect), één-op-één ergens anders, maar binnen hetzelfde peilgebied, wordt teruggebracht (compensatie). Dit wordt als belangrijke eis meegenomen in de verdere uitwerking van het bestemmingsplan.

#### *Opbarsten van de deklaag*

Bij de uitvoering van de in het plan geprojecteerde ontwikkelingen kan er sprake zijn van het afgraven van gronden. Te denken valt aan de aanleg van watgangen en in grotere maten nog waterpartijen. Vanwege de geohydrologische gesteldheid van de bodem in de Zuidplaspolder neemt de kans tot het opbarsten van de deklaag toe (negatief effect). Bij de nadere uitwerkingen van de verschillende onderdelen (bijv. het Boogpark) wordt hier aandacht aan besteed door een gedegen onderzoek te doen op de locaties waar mogelijk watgangen en -partijen zijn gepland. In het kader van de vergunningen die benodigd zijn voor werkzaamheden in en nabij (toekomstige) watgangen en waterkeringen, maar ook al in het opstellen van uitwerkingsplannen zal in een vroeg stadium overleg worden gevoerd met het hoogheemraadschap, zodat de kans op negatieve effecten worden geminimaliseerd. Daarbij wordt aangemerkt dat het gevaar voor opbarsten van de bodem met name speelt aan de zuidkant van de polder, buiten het plangebied.

#### *Inundatie*

Vanuit het bestemmingsplanadvies van het hoogheemraadschap kent het gebied in het oosten van Zuidplaspolder een wateropgave van 15 ha. De ontwikkelingen in de Gouweknoop bieden een goede mogelijkheid deze in te vullen (positief effect). In een eerder stadium is daarom met het hoogheemraadschap overeengekomen dat minimaal 8 ha wordt gerealiseerd in het Boogpark. Dit is in de bestaande inrichtingsschetsen al meegenomen. De overige 7 ha wordt buiten het plangebied, ten noorden van de A20 in het zgn. Vredenburgzone gevonden.

Naast deze wateropgave, geldt dat de ontwikkelingen geen negatief effect mogen hebben op het watersysteem. Een toename van verhard oppervlak geeft versnelde afvoer van overtollig water naar het oppervlaktewatersysteem. Vanuit de watertoets is deze toename van het verhard oppervlak voor het gemak gekoppeld aan functieverandering van het gebied. In het genoemde bestemmingsplanadvies zijn vuistregels gehanteerd. Voor de ontwikkeling van de bouw van de ca. 950 woningen gelden eisen ten aanzien van het percentage te realiseren oppervlaktewater ten behoeve van de waterberging. oppervlak moet bestaan uit oppervlaktewater. Voor het ontwikkelen van het woongebied "t Weegje wordt, in verband met de hoge dichtheid binnen dit gebied, rekening gehouden

met een norm van 14% van het bestemmingsoppervlak voor waterberging (oppervlaktewater). Voor het woongebied de Purperen waterparel wordt uitgegaan van een norm van ten minste 10% van het bestemmingsoppervlak voor waterberging (oppervlaktewater). Bij de uitwerking zal, in overleg met het hoogheemraadschap deze randvoorwaarde dienen te meegenomen in het op te stellen stedenbouwkundig plan.

### *Drooglegging*

Net als voor de waterveiligheid gelden in het kader van de wateroverlast eveneens minimale aanleghoogtes (drooglegging). De waarde van de bebouwing is gestegen wat betekent dat de negatieve gevolgen voor inundatie is vergroot. Uit dat oogpunt zijn eveneens minimale aanleghoogtes aangegeven in het genoemde bestemmingsplanadvies. Bij extreme neerslag dient het vloerpeil van de bebouwing 1,20 m boven het hoogste waterpeil te liggen. In het bestemmingsplanadvies van het hoogheemraadschap worden de toekomstige waterpeilen gegeven. Omdat het onzeker is wanneer in het proces deze waterpeilen worden gewijzigd, worden in dit stadium twee situaties beschreven:

- De minimale aanleghoogte vanuit wateroverlast bij het huidige zomerpeil (N.A.P. -6,25 m) is N.A.P. -5,05 m;
- De minimale aanleghoogte vanuit wateroverlast bij een toekomstige hoogste peil (N.A.P. -6,15 m) is N.A.P. -4,95 m.

Vanuit de waterveiligheid wordt in het noordelijke deel een aanleghoogte van N.A.P. -5,00 m geëist. Omdat N.A.P. -4,95 m hier maatgevend is, geldt deze minimale aanleghoogte voor het noordelijke deel. Voor het gebied ten zuiden van de A20 en spoorlijn geldt N.A.P. -4,70 m vanuit waterveiligheid als minimale aanleghoogte.



Figuur 2: Grensgebied waterveiligheid (bron: HHSK)

In samenhang met de te hanteren (water)peilen in het plangebied dient voor de vloerpeilen van de te bouwen woningen een feitelijke drooglegging van 1.20 m te worden aangehouden. Bij de uitwerking van het plan zal een en ander nader zijn beslag kunnen krijgen door het vaststellen van het toekomstig planpeil door burgemeester en wethouders.

### *Helder en levend water*

Met de ontwikkelingen in de Zuidplaspolder wordt zoveel mogelijk voorkómen dat de waterkwaliteit achteruit gaat (negatief effect). Bij het veranderen van de inrichting wordt juist als uitgangspunt gesteld dat de waterkwaliteit zoveel mogelijk moet verbeteren (positief effect) door de aanleg van natuurvriendelijke oevers, het vermijden van het gebruik van uitloogbare materialen, het beperken van de hoeveelheid beplanting langs de watergang i.v.m. bladinvall en schaduwwerking, het zodanig ontwerpen van nieuwe kunstwerken dat vismigratie mogelijk is, het kiezen van een zodanige waterdiepte dat flora en fauna zich goed floreren, het terugbrengen van de belasting op het oppervlaktewater door lozingen en uitspoeling van stoffen als bestrijdingsmiddelen, hondenpoep en maaisel van taluds en oevers. De nieuwe woonwijken worden met (verbeterd) gescheiden riolering aangelegd. Verdere uitwerking vindt in nauw overleg met het HHSK in een latere fase plaats.

### *Waterparel*

Het Boogpark geldt als expliciet gebied om groen en water aan te leggen. Vanuit het onderzoeksprogramma Kennis voor Klimaat is de Zuidplaspolder als *Hotspot* aangewezen. Binnen dit kader is geconcludeerd dat het creëren van natuur en water een dempend effect heeft op de temperatuurstijging en daarmee gepaard gaande hittestress (negatief effect van de klimaatverandering). Het Boogpark sluit in het zuiden van het plangebied aan op de waterparel. De al aanwezige inrichtingsschetsen sluiten hierop aan en worden in overleg met hoogheemraadschap in een latere fase uitgewerkt.

### *Onderhoud*

#### Hoofdwatgangen en overige watergangen

De ontwikkelingen kunnen mogelijk een negatief effect hebben op de mogelijkheid tot het plegen van het benodigde onderhoud aan het hoofdwatersysteem. In het kader daarvan dient langs de watergangen 5 meter aan weerszijden vrij te worden gehouden. Deze zone geldt als onderhoudspad. Tegelijk dienen de nieuw aan te brengen bruggen en duikers doorvaarbaar te zijn. Een en ander zal in de uitwerking van de bestemmingen worden meegenomen.

Bij functiewijziging is het van belang om zorg te dragen voor ruimte voor het opslaan van vrijkomende baggerspecie en slootplanten uit het aanwezig oppervlakte water. Dit is met name van belang voor gebieden die een stedelijke functie krijgen. Bij andere functies, zoals natuur en recreatie, is het tevens van belang dat deze mogelijkheid blijft bestaan. Bij de verdere uitvoering van het bestemmingsplan zal, in overleg met het hoogheemraadschap, worden gezocht naar geschikte locaties.

### *Baggerspecie*

In overleg met het hoogheemraadschap zal nader een locatie voor de (tijdelijke) berging van baggerspecie te worden vastgesteld.

### *Afvalwatertransportleiding*

In het plan is de bestaande afvalwatertransportleiding opgenomen.

## 5. Archeologie en cultuurhistorie

### 5.1 Archeologie

#### 5.1.1 Kader

##### *Verdrag van Malta*

Dit verdrag stelt dat er op verantwoorde wijze dient te worden omgegaan met archeologische belangen in de ruimtelijke ordening. Het Verdrag van Malta is een verdrag dat in 1992 werd ondertekend door de lidstaten van de Raad van Europa, waaronder Nederland, en in 1998 is geratificeerd. Het Verdrag van Malta beoogt het cultureel erfgoed dat zich in de bodem bevindt beter te beschermen. Uitgangspunt is dat het archeologische erfgoed integrale bescherming nodig heeft en krijgt. Dit is gevat in drie principes:

- In ruimtelijke ordeningsprocessen tijdig rekening houden met de mogelijkheid of aanwezigheid van archeologische waarden zodat er ruimte is voor archeologievriendelijke alternatieven. Zo wordt voorgesteld om steeds vooraf onderzoek te laten doen naar de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden om het bodemarchief zodoende beter te beschermen en om onzekerheden tijdens de uitvoering van ruimtelijke plannen te beperken.
- Streven naar behoud in situ van archeologische waarden. De bodem is de beste garantie voor een goede conservering van archeologische resten.
- De verstoorder betaalt voor het doen van opgravingen en het documenteren van archeologische waarde, wanneer behoud in situ niet mogelijk is.

Andere belangrijke bepalingen uit het verdrag zijn:

- communicatie met het publiek;
- uitwisseling van kennis en archeologiedeskundigen tussen de landen.

Het Verdrag van Malta heeft een vertaling gekregen in de nieuwe Wet op de archeologische monumentenzorg die op 1 september 2007 in werking is getreden.

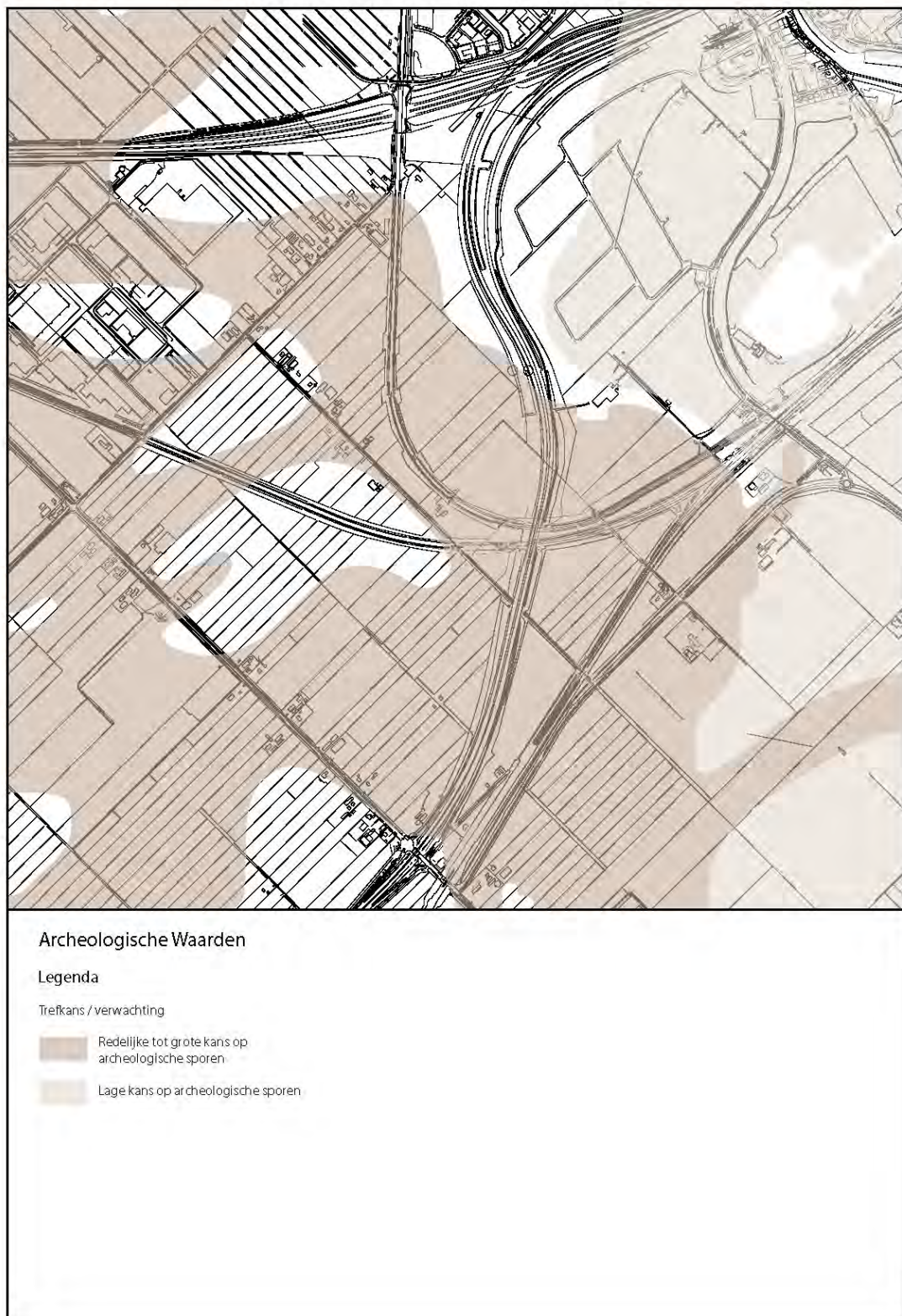
##### *Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland*

In de "Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland, regio Krimpenerwaard (maart 2007) wordt aan de hand van een kaartenrapportage een overzicht gegeven van de aanwezige archeologische en cultuurhistorische kenmerken en waarden in het plangebied. In het bijbehorende Beleidskader Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland zijn per waarderingscategorie algemene beleidsuitgangspunten geformuleerd. De waardering zoals vastgelegd in de cultuurhistorische hoofdstructuur geldt als uitgangspunt van beleid en dient als zodanig te worden overgenomen in ruimtelijke plannen.

#### 5.1.2 Onderzoek

De ondergrond in het plangebied bestaat voor een beperkt deel uit zeeafzettingen met restveen (de zone direct grenzend aan de Noordringdijk), voor een ander deel uit zeeafzettingen met klei en voor het overige deel (ten westen van de A20) uit geulafzettingen. In de twee eerstgenoemde gebieden vond sinds de Middeleeuwen bewoning plaats. Ter plaatse van de geulafzettingen vond al eerder bewoning plaats, en wel sinds de Brons- en/of IJzertijd.

Voor de zeekleigronden geldt, volgens het CHS, geen trefkans op archeologische sporen. Voor de restveengronden geldt een lage trefkans op archeologische sporen. Voor het resterende gebied geldt een "redelijk tot grote trefkans op archeologische sporen".





### 5.1.3 Conclusie

Uit de bodeminventarisatie en de archeologische waardering blijkt dat in het plangebied mogelijk archeologische waarden aanwezig zijn. Het beleid ten aanzien van het gebied waarvoor een "redelijk tot grote trefkans op archeologische sporen" geldt, is gericht op behoud en bescherming van de mogelijk aanwezige waarden. In principe mag dan ook geen verstoring van de bodem plaatsvinden. Als verstoring van het bodemarchief onvermijdelijk is, dient voorafgaand aan de grondwerkzaamheden een verkennend archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. En als uit het verkennend onderzoek blijkt dat archeologisch materiaal in de bodem aanwezig, dient de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten (RACM) te worden ingelicht en zullen maatregelen moeten worden getroffen om het archeologisch erfgoed in situ (in de bodem, op de oorspronkelijke plaats) te kunnen bewaren. De provincie is in dit geval het bevoegd gezag bij de beoordeling van het archeologisch onderzoek.

Volgens de provincie Zuid-Holland is archeologisch onderzoek niet nodig als:

- aangetoond is dat er geen archeologische (verwachtings)waarden aanwezig zijn;
- werkzaamheden vergunningvrij op basis van het Bouwbesluit kunnen worden uitgevoerd;
- werkzaamheden niet dieper worden uitgevoerd dan 30 cm onder het maaiveld (met uitzondering van de AMK-terreinen)
- het plan een omvang kent van minder dan 100 m<sup>2</sup>, tenzij deze gelegen is binnen historische stads- en dorpskernen.

Ter bescherming van deze waarden is in het bestemmingsplan de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie" opgenomen waarin tevens een omgevingsvergunningstelsel voor werken, en of werkzaamheden is opgenomen.

## 5.2 Cultuurhistorie

### 5.2.1 Kader

#### *Nota Belvedere*

In de "Nota Belvedere; Beleidsnota over de relatie cultuurhistorie en ruimtelijke inrichting" (1999) is door het rijk een visie gegeven op de wijze waarop met de cultuurhistorische kwaliteiten van gebieden en objecten in de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling in Nederland kan worden omgegaan. Het behoud en de benutting van het cultureel erfgoed is van grote betekenis omdat het kwaliteit toevoegt aan de culturele dimensie van de ruimtelijke inrichting. De voornaamste opgave is dan ook het vinden van een verantwoord evenwicht tussen de diverse ruimtelijke opgaven en de bestaande cultuurhistorische kwaliteiten.

#### *Cultuurplan 2005 - 2008 (2004)*

De provincie Zuid-Holland heeft zichzelf de opgave gesteld om de kwaliteit van de ruimtelijke inrichting te bewaken en ervoor te zorgen dat de provinciale identiteit bewaard blijft. Ze wil bevorderen dat gemeenten cultuur betrekken bij hun beleidsvorming en de vertaling daarvan in ruimtelijke plannen.

De ruimtelijke kwaliteit en de identiteit van een gebied kunnen worden versterkt door de cultuur te betrekken bij de planologie. De inbreng vanuit architectuur, vormgeving, cultuurhistorie en kunsten kan ontwerpogaven verrijken. Het is van belang om vanaf het begin de culturele waarden in Zuid-Holland in de ruimtelijke plannen mee te nemen: boerderijlinten, stads- en dorpsgezichten, molens, verkavelingspatronen, archeologische monumenten, forten, zandwallen enzovoorts.

### 5.2.2 Onderzoek

Vergeleken met de veenweidegebieden in de omgeving kent de Zuidplaspolder weinig cultuurhistorische kwaliteiten. Het plangebied heeft geen status als Belvederegebied. Infrastructuur en bebouwing hebben de identiteit van de polder behoorlijk aangetast. Hier en daar is nog sprake van oorspronkelijkheid in de vorm van oude monumentale panden en boerderijen en de oude verkaveling.

### 5.2.3 Conclusie

In het plangebied zijn slechts twee objecten aanwezig die voorkomt op de MIP-lijst van de provincie; het betreft:

- een boerderij "langhuistype" aan de Zuidelijke Dwarsweg 11 in Waddinxveen;
- een stalen brug over de Ringvaart in Waddinxveen.

## 6. Milieu

### 6.1 Algemeen

#### 6.1.1 Strategische Milieu Beoordeling Zuidplaspolder

In het kader van het ISP en de tweede partiële herziening Streekplan Zuid-Holland Oost (streekplan) is een Strategische Milieubeoordeling (SMB) uitgevoerd. In de rapportage "Strategische Milieubeoordeling, Milieuraapport Zuidplas bij Partiële streekplanherziening Zuid-Holland Oost, Zuidplas en Intergemeentelijk structuurplan Zuidplas" die tegelijk met het streekplan is vastgesteld, is beschreven op welke wijze milieu een rol heeft gespeeld in de planvorming en is een overzicht gegeven van de (potentiële) milieueffecten van het plan en de beoordeling daarvan.

Uit het SMB blijkt dat de totale herinrichting van de Zuidplaspolder m.e.r.-plichtig is. De commissie m.e.r. is evenwel akkoord gegaan met het opknippen van de voorgenomen ontwikkelingen per deelnemende gemeente, en daarmee per bestemmingsplangebied, omdat de ontwikkelingen in een aantal deelgebieden afzonderlijk beschouwd niet m.e.r.- (beoordelings)plichtig zijn. De ontwikkelingen die in de Gouweknoop zijn voorzien zijn evenwel plan-m.e.r.-plichtig. Hiervoor is een plan-m.e.r. opgesteld. Deze is als afzonderlijke bijlage bij deze toelichting gevoegd.

Voor de aanleg van infrastructuur op Zuidplaspolderniveau is inmiddels ook een m.e.r.-procedure gestart (m.e.r.-Infra).

#### 6.1.2 Milieueffectrapport Moordrechtboog

Voor het gebied Gouweknoop is vooralsnog afgezien van woningbouw. Het plan voorziet slechts in de nieuwe ontwikkelingen die betrekking hebben op de aanleg van de Moordrechtboog en het Boogpark.

De Moordrechtboog vormt de verbinding tussen de A20 en de A12. Het Boogpark is een nieuw te realiseren park met recreatieve ecologische en hydrologische (waterberging) functie.

De werkzaamheden aan de Milieueffectrapport Moordrechtboog zijn inmiddels afgerond. Het rapport zelf is als afzonderlijke bijlage bij het plan gevoegd.

Het Milieueffectrapport Moordrechtboog behoort als zodanig bij het bestemmingsplan en inpassingsplan Gouweknoop zoals die door de gemeente Zuidplas en de provincie Zuid-Holland zijn opgesteld. Het MER Moordrechtboog is een aanvulling op het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur dat begin 2009 ter visie heeft gelegen. Deze aanvulling werd noodzakelijk doordat de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar toetsing van dat MER enkele tekortkomingen constateerde. In hoofdstuk 1 is dit verder uitgelegd.

Om de leesbaarheid en herkenbaarheid te bevorderen bevat dit MER niet alleen de reparatie van die tekortkomingen, maar tevens de analyse op alle milieuaspecten zodat de voor de besluitvorming essentiële milieu-informatie in één document is verzameld.

In het MER-Moordrechtsboog zijn twee tracéalternatieven beschreven: een ruime en krappe bundeling met de RijnGouwelijn. Ook zijn er varianten onderzocht voor de kruising van het spoor (onderlangs of bovenlangs) en de aansluiting op de A12 (met lus door het Boogpark of met Haarlemmermeeraansluiting).



Het voorkeursalternatief is een ruime bundeling met de RijnGouwelijn en een bovenlangse kruising van het spoor. Het MMA bestaat uit een krappe bundeling met de RijnGouwelijn met Haarlemmermeeraansluiting (variant 2) en een onderlangse kruising van het spoor. In onderstaande tabel is aangegeven op welke aspecten en criteria het voorkeursalternatief en het MMA verschillen.

**Tabel: Vergelijking voorkeursalternatief en MMA**

|                                                  | Voorkeursalternatief | Meest milieuvriendelijk alternatief |
|--------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| <b>verkeer en vervoer</b>                        |                      |                                     |
| voertuigkilometers                               | 0                    | 0                                   |
| voertuigverliesuren                              | 0                    | 0                                   |
| I/C-verhouding                                   | 0                    | 0                                   |
| bereikbaarheid                                   | +                    | +                                   |
| landbouwverkeer en langzaam verkeer              | -                    | -                                   |
| <b>geluid</b>                                    |                      |                                     |
| aantal gehinderden                               | 0/+                  | +                                   |
| aantal ernstig gehinderden                       | 0/+                  | +                                   |
| geluidbelast oppervlak                           | 0/+                  | 0                                   |
| <b>luchtkwaliteit</b>                            |                      |                                     |
| belast oppervlak NO <sub>2</sub>                 | 0                    | 0                                   |
| belast oppervlak PM <sub>10</sub>                | 0                    | 0                                   |
| <b>externe veiligheid</b>                        |                      |                                     |
| plaatsgebonden risico                            | 0                    | 0                                   |
| groepsrisico                                     | 0                    | 0                                   |
| <b>landschap, cultuurhistorie en archeologie</b> |                      |                                     |
| structuur/openheid                               | -                    | 0                                   |
| landschappelijke en cultuurhistorische waarden   | -                    | 0/-                                 |
| archeologische waarden                           | -                    | -                                   |
| <b>bodem en water</b>                            |                      |                                     |
| bodem (fysisch)                                  | -                    | 0/-                                 |
| bodemkwaliteit                                   | 0/-                  | 0/-                                 |
| waterstructuur                                   | 0                    | 0                                   |
| waterkwaliteit                                   | 0                    | 0                                   |
| grondwaterpeil                                   | 0/-                  | -                                   |
| <b>natuur</b>                                    |                      |                                     |
| vernietiging leefgebied door ruimtebeslag        | -                    | -                                   |
| verstoring (geluid, licht en beweging)           | -                    | 0/-                                 |
| barrièrewerking                                  | -                    | -                                   |
| verandering kwaliteit leefomgeving               | 0                    | 0                                   |
| effecten op EHS                                  | 0                    | -                                   |

Het "meest milieuvriendelijke alternatief" (het MMA) heeft ten opzichte van het "voorkeursalternatief" (het VKA) beperkte voordelen voor de aspecten geluid, landschap & cultuurhistorie en natuur. Vanwege de krappe bundeling met de RijnGouwelijn en de

onderlangse kruising van het spoor zijn de effecten op landschap en cultuurhistorie kleiner. Ook leidt het MMA tot iets minder geluidseffecten (minder gehinderden). Nadeel is de beperkte ruimte die resteert voor de geplande ecologische verbindingzone. Voor het overige zijn de verschillen klein, omdat de effecten grotendeels worden bepaald door de beslissing om wel of niet een weg te realiseren, en minder door de feitelijke uitvoering van die weg.

## **6.2 Bodemkwaliteit**

### **6.2.1 Kader**

Ontwikkelingen kunnen, conform de Wet bodembescherming (Wbb) pas plaatsvinden als de (land- of water)bodem waarop deze ontwikkelingen gaan plaatsvinden geschikt is of door middel van sanering geschikt is gemaakt voor het beoogde doel. Bij iedere nieuwbouwactiviteit of bestemmingswijziging dient de bodemkwaliteit door middel van onderzoek voor vaststelling van het bestemmingsplan in beeld te zijn gebracht. In het algemeen geldt dat nieuwe bestemmingen bij voorkeur op een schone bodem dienen te worden gerealiseerd. Er is daarbij wel een differentiatie mogelijk waarbij de bestaande situatie in relatie wordt gebracht met het toekomstige (gewijzigde) situatie ten aanzien van de functie / het gebruik van de gronden.

De kwaliteit van een verontreinigde bodem moet ten behoeve van de realisatie van een nieuwe bestemming voldoen aan doelstellingen uit het BEVER beleid (beleidsvernieuwing bodemsanering). Het beleid is er op gericht functioneel om te gaan met eventueel aanwezige verontreinigingen: “actief bodembeheer”. Actief bodembeheer wordt opgevat als een vorm van ketenbeheer: bescherming, hergebruik van licht verontreinigde grond en puin, beheer en sanering van “nieuwe gevallen” van verontreinigingen en bestaande verontreinigingen bij ruimtelijke ontwikkelingen. Als uitgangspunt geldt het “stand still beginsel, met een plus”. Met andere woorden: minimaal de bestaande bodemkwaliteit behouden en, daar waar mogelijk, de bodemkwaliteit verbeteren.

Door vergunningverlening, toezicht en handhaving van de Wet milieubeheer en de Wet bodembescherming wordt de bodem zo goed mogelijk beschermd tegen handelingen met bodembedreigende stoffen en worden nieuw ontstane verontreinigingen onderzocht en aansluitend gesaneerd.

### **6.2.2 Onderzoek**

#### *Grondsoort*

De bodem in het plangebied bestaat uit restveen, zeeklei en katteklei. De laatste is een klei die bij blootstelling aan de lucht, en zeker in combinatie met kalkarme gronden, een zeer lage zuurgraad kan opleveren. Hierdoor ontstaat een zure grond waar vegetatie grote hinder van ondervindt.

#### *Verzilting*

Alleen het zuidoostelijk deel van het plangebied is niet gevoelig voor verzilting. Het gebied is vanwege de lage ligging gevoelig voor kwel van brak en zout grondwater. Dit kan leiden tot negatieve effecten, zoals schade aan gewassen en ecologische kwaliteit van de bodem en een slechte waterkwaliteit door geohydrologische processen als gevolg van kwel. Door de aanwezigheid van ijzerhoudende lagen kan het water bruin kleuren, wat de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komt.

### *Verontreiniging*

Er zijn enkele bodemverontreinigingslocaties bekend langs de spoorweg Gouda - Rotterdam. Potentiële bodemverontreinigingslocaties betreffen met name de locaties waar in het verleden sloten zijn gedempt. Of de bodem daar daadwerkelijk verontreinigd is, is vooralsnog niet bekend.

#### 6.2.3 Aanvullend onderzoek

Ten behoeve van het voorliggende plan is een "Milieueffectrapport Moordrechtboog" opgesteld. Dit rapport is als afzonderlijke bijlage bij deze toelichting gevoegd. In het onderdeel "Bodem en water" wordt nader ingegaan op de diverse aspecten die samenhangen met de realisatie van het voorliggende plan.

#### 6.2.4 Conclusie

Bij de realisatie van het plan worden geen wezenlijke effecten verwacht ten aanzien van de bodem. De noodzaak tot het treffen van mitigerende maatregelen wordt dan ook niet noodzakelijk geacht. Mede in het kader van het opstellen van het "Milieueffectrapport Moordrecht" is nader onderzoek gedaan. Ten deze wordt verwezen naar Hoofdstuk 6.1.2 en naar het genoemde rapport dat als afzonderlijke bijlage bij het plan is opgenomen.

### **6.3 Akoestische aspecten**

#### 6.3.1 Kader

*M.e.r.*

Zoals gezegd is de omlegging van de N456 (Moordrechtboog) op grond van het Besluit m.e.r., laatst gewijzigd op 2 april 2009, m.e.r.-plichtig. Dat betekent dat de procedure voor de milieueffectrapportage moet worden doorlopen. De akoestische bevindingen van het m.e.r.-onderzoek (onderdeel geluid) zijn beschreven in het conceptrapport "MER Moordrechtboog; akoestisch onderzoek", d.d. 30 oktober 2009. In het onderzoek zijn de huidige geluidssituatie, de autonome situatie, het voorkeursalternatief "Variant bovenlangs" en het Meest Milieuvriendelijk Alternatief "Variant onderlangs" onderzocht. Met onder- en bovenlangs wordt bedoeld op de wijze van kruisen van de spoorlijn Gouda - Den Haag. Dit onderzoek is als separate rapportage bij deze toelichting opgenomen.

In dit plan wordt gekozen voor het voorkeursalternatief de aanleg van de Moordrechtboog bovenlangs. Dit betekent dat de spoorlijn Gouda - Den Haag bovenlangs wordt gekruist. In het akoestisch onderzoek bij het m.e.r. is voor deze variant geconcludeerd dat ter plaatse van bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

#### 6.3.2 Onderzoek

Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan is, ingevolge artikel 77, eerste lid, van de Wet geluidhinder, een (gedetailleerd) akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is nodig met het oog op de toepassing van artikel 76 van de Wet geluidhinder. Op grond daarvan moet worden voldaan aan de voor de betreffende wegen geldende waarden (voorkeursgrenswaarde en eventueel vastgestelde hogere waarden). Deze waarden zullen voor de vaststelling van het inpassingsplan worden vastgesteld.

Voor een negental woningen zal een hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld. Door vaststelling van een hogere waarde voor de betrokken woningen kan worden vol-

daan aan artikel 76, eerste lid, respectievelijk 99 van de Wet geluidhinder. Daarmee is voldaan aan de eisen voor de wijze waarop met de geluidsbelasting van de aan te leggen Moordrechtboog en de te reconstrueren A12 in het kader van de Wet geluidhinder rekening moet worden gehouden.

Aan de gecumuleerde geluidsbelasting leveren de aan te leggen Moordrechtboog en de te reconstrueren A12 in het kader van de Wet geluidhinder een beperkte bijdrage. De gecumuleerde geluidsbelasting is, in het kader van de vaststelling van een hogere waarde door ons overeenkomstig artikel 110a, zesde lid, van de Wet geluidhinder, als niet onaanvaardbaar beoordeeld.

In het kader van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de vaststelling van de hogere waarden, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, onder c, van het Besluit geluidhinder is onder meer gekeken naar het effect van bronmaatregelen (stil asfalt), maatregelen in de overdracht (geluidschermen) en maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen). Daarbij is een afweging gemaakt of de maatregelen gericht op de vermindering van de geluidsbelasting op de gevel van de woningen voldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De kosten van overdrachtsmaatregelen (geluidschermen) zijn bijzonder hoog. In dit geval is geconstateerd dat het toepassen van geluidschermen er slechts voor vijf van de negen woningen toe leidt dat de voorkeursgrenswaarde wordt gehaald. De kosten van deze maatregel staan hiermee niet in verhouding tot het te bereiken resultaat. Omdat geluidschermen van 3 tot 5 meter hoog op deze locatie ook visueel minder goed inpasbaar zijn, is er voor gekozen geen geluidschermen toe te passen. Verder is gebleken dat ook na toepassing van stil asfalt de voorkeursgrenswaarde nog wordt overschreden. Omdat geen geluidschermen worden toegepast, zullen hogere grenswaarden worden vastgesteld. Om deze reden is hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond daarvan zullen aan de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld gevelmaatregelen worden toegepast.

### 6.3.3 Conclusie

Voor een negental woningen zullen hogere waarden aangevraagd en gevelmaatregelen worden toegepast. Op deze wijze wordt voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder.

## 6.4 Luchtkwaliteit

### 6.4.1 Kader

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen, waarvan stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) de belangrijkste zijn. De gestelde normen voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> bedragen 40 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde grenswaarden. Daarnaast wordt getoetst aan de PM<sub>10</sub> 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m<sup>3</sup>, welke maximaal 35 keer per jaar mag worden bereikt.

Met het van kracht worden van het NSL per 1 augustus 2009 zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden aangepast. Het tijdstip

waarop aan de normen voor PM<sub>10</sub> moet worden voldaan is uitgesteld tot 11 juni 2011. Voor NO<sub>2</sub> is dit tijdstip gesteld op 1 januari 2015. Deze data komen overeen met de uiterste data van de richtlijn.

Als een IBM-project is opgenomen in het NSL dan speelt het aspect luchtkwaliteit geen rol en is een nader onderzoek naar luchtkwaliteit niet nodig. De reden hiervoor is dat er in het NSL reeds maatregelen zijn opgenomen die de negatieve gevolgen op de luchtkwaliteit ten gevolge van dat project te niet doen.

#### *Grenswaarden*

De jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> bedraagt 40 µg/m<sup>3</sup>. Deze grenswaarde voor NO<sub>2</sub> geldt vanaf het jaar 2010 en voor PM<sub>10</sub> vanaf het jaar 2005. Daarnaast is voor PM<sub>10</sub> een 24 uurgemiddelde grenswaarde vastgelegd van 50 µg/m<sup>3</sup> welke maximaal 35 keer per jaar mag worden bereikt.

#### 6.4.2 Onderzoek

In het kader van de MER is een uitgebreid luchtonderzoek gedaan van de Moordrechtboog in twee varianten. Het blijkt dat de fijn stof (PM<sub>10</sub>) concentratie in alle varianten in 2011 ruim onder de grenswaarden blijft.

De grenswaarden zijn 40 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld of 50 µg/m<sup>3</sup> daggemiddeld dat maximaal op 35 dagen mag worden overschreden. De laatste norm is de strengste van de twee en komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van 32 µg/m<sup>3</sup>. Omdat Nederland bij Europa uitstel voor het halen van normen heeft gekregen, moet pas in 2011 aan deze grenswaarden worden voldaan. Volgens de MER ligt de berekende concentratie op de hoogte van de Zuidelijke Dwarsweg tussen 19 en 21 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld bij realisatie van de Moordrechtboog (ook al is deze in 2011 nog niet klaar). Dit is ruim onder de grenswaarde. De bijdrage van de Moordrechtboog zelf is daarbij ongeveer 0,5 µg/m<sup>3</sup>, en dat is een kleine fractie van het totaal.

Een andere stof-fractie, het fijne stof PM<sub>2,5</sub>, zal vanaf 2015 aan de grenswaarde moeten voldoen van 25 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld. Voor deze stof-fractie bestaat op dit moment nog geen goedgekeurde rekenmethode. De PM<sub>2,5</sub> fractie is echter altijd een deelfractie van het PM<sub>10</sub>, het maakt tussen de 60 en 80% uit van het PM<sub>10</sub> stof (PM<sub>2,5</sub> in the Netherlands, MNP/ECN/RIVM/TNO rap. 500099001/2007) en het valt volledig in de fractie van PM<sub>10</sub>. Omdat PM<sub>10</sub> jaargemiddeld op de Zuidelijke Dwarsweg al niet hoger is dan 21 µg/m<sup>3</sup>, is zeker dat dit ook voor PM<sub>2,5</sub> niet het geval kan zijn en dat de concentratie ook onder de grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> blijft. Over het algemeen geldt: daar waar aan de PM<sub>10</sub> grenswaarde wordt voldaan, ook de PM<sub>2,5</sub> grenswaarde niet zal worden overschreden (Beleidsgericht onderzoeksprogramma fijn stof, resultaten op hoofdlijnen en beleidsconsequenties, PBL 500099013/2010).

Ook voor stikstofdioxide, de derde stof met strenge luchtkwaliteitsnormen, worden geen overschrijdingen van de grenswaarde geconstateerd. De grenswaarde voor stikstofdioxide, 40 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld, moet uiterlijk in 2015 overal worden gehaald. Ter hoogte van de Zuidelijke Dwarsweg ligt de concentratie in de buurt van 25 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld na realisatie van de Moordrechtboog. De bijdrage van de Moordrechtboog bedraagt dan tussen 1 en 2,5 µg/m<sup>3</sup> op de Zuidelijke Dwarsweg.

Al deze concentraties zijn niet zodanig hoog dat er sprake is van een ontoelaatbare verslechtering van de leefomgevingskwaliteit. In de komende jaren zal er naar verwachting door bronmaatregelen bij voertuigen nog enige verbetering optreden in de luchtkwaliteit in het algemeen en de bijdrage van de weg aan deze concentratie.

#### 6.4.3 Conclusie

In het kader van MER Moordrechtboog heeft (nader) onderzoek plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat de geconstateerde concentraties niet leiden tot een ontoelaatbare verslechtering van de leefomgevingskwaliteit. Naar verwachting zal door verbetering bij bronmaatregelen bij voertuigen nog enige verbetering optreden.

### 6.5 Wet milieubeheer inrichtingen

#### 6.5.1 Kader

Voor behoud en verbetering van de kwaliteit van de woonomgeving is een juiste afstemming tussen bedrijvigheid en wonen noodzakelijk. Deze afstemming is gebaseerd op de brochure "Bedrijven en Milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) (versie 2007) waarin een lijst is opgenomen van nagenoeg alle bedrijfstypen en hun milieukeurmerken (bedrijvenlijst).

#### 6.5.2 Onderzoek

In het plangebied is de vestiging van geluidszoneringsplichtige inrichtingen niet toegestaan.

#### 6.5.3 Conclusie

Vooralsnog bestaan er geen beperkingen voor wat betreft de aanleg van de Moordrechtboog en het Boogpark.

### 6.6 Externe veiligheid

#### 6.6.1 Kader

##### *Besluit externe veiligheid inrichtingen*

Externe veiligheid richt zich met name op het beheersen van activiteiten die een risico voor de omgeving kunnen opleveren, zoals milieurisico's, transportrisico's en risico's die kunnen optreden bij productie, vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen in inrichtingen. Bij de (her-)inrichting van een gebied bepaalt de externe veiligheidssituatie mede de ruimtelijke (on-)mogelijkheden.

Op 27 mei 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) in werking getreden. Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan overheden die besluiten nemen over bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij om bijvoorbeeld chemische fabrieken, LPG-tankstations en spoorwegemplacements waar goederentreinen met gevaarlijke stoffen rangeren. Deze bedrijven verrichten soms risicovolle activiteiten dichtbij (beperkt) kwetsbare objecten waaronder woningen, ziekenhuizen, scholen, winkels, horecagelegenheden en sporthallen. Hierdoor ontstaan risico's voor mensen die in de buurt ervan wonen of werken. Het besluit verplicht gemeenten en provincies bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen met externe veiligheid rekening te houden. Dit betekent bijvoorbeeld dat woningen op een bepaalde afstand moeten staan van een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen.

Overeenkomstig artikel 5 van het BEVI dient bij een besluit in het kader van de Wet ruimtelijke ordening of een vrijstelling overeenkomstig artikel 11 van de Woningwet te worden onderzocht in hoeverre er sprake is van aanwezigheid van risicovolle inrichtingen in de nabijheid van de locatie waarop het besluit betrekking heeft en dienen het plaatsgebon-

den risico (PR) en het groepsrisico (GR), en de eventuele toename hiervan, berekend te worden.

Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. De normstelling heeft de status van een grenswaarde die niet overschreden mag worden.

Voor bestaande situaties wordt het niveau van  $10^{-5}$  per jaar als grenswaarde gehanteerd,  $10^{-6}$  per jaar geldt als richtwaarde. Voor nieuwe situaties geldt een grenswaarde van  $10^{-6}$  per jaar. Een richtwaarde is daarbij niet van toepassing.

Het GR kan worden beschouwd als de maat van maatschappelijke ontwrichting in geval van een calamiteit (en drukt dus de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit). De normstelling heeft de status van een oriënterende waarde. Deze waarde is geen vastgestelde wettelijke norm. Desondanks hebben overheden en betrokken private instellingen een inspanningsverplichting om te voldoen aan deze oriënterende waarde en dient een toename van het GR bestuurlijk te worden verantwoord.

#### *Regelgeving transport van gevaarlijke stoffen over wegen, water en spoor*

De regelgeving met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen over openbare wegen, water en spoorwegen is neergelegd in de circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen". Deze circulaire kan worden beschouwd als voorloper van een eventuele wettelijke verankering van de risiconormen en is geldig tot uiterlijk 31 juli 2012. Wanneer de nieuwe wetgeving van kracht is wordt de circulaire ingetrokken.

#### *Regelgeving transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen*

Door het ministerie van VROM wordt momenteel nieuw extern veiligheidsbeleid rondom buisleidingen waarin vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt voorbereid. Op basis van nieuwe inzichten en verbeterde modellering blijkt namelijk dat de wanddikte en de diepteligging van de leidingen medebepalend zijn voor de ligging van de PR  $10^{-6}$ -contour.

Strikt genomen zijn voor hogedruk aardgastransportleidingen de circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" (VROM 26 november 1984) en voor transportleidingen van brandbare vloeistoffen de circulaire "Bekendmaking van beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2- en K3-categorie" (VROM 1991) nog van kracht.

Het in voorbereiding zijnde Besluit externe veiligheid buisleidingen zal regels gaan stellen voor risico's en zonering langs buisleidingen. In de brief "Ontwerp-Besluit externe veiligheid buisleidingen", van de minister van VROM, d.d. 22 september 2009 wordt aanbevolen om voor nieuwe situaties zoveel als mogelijk uit te gaan van de normstelling uit het ontwerp-besluit.

#### *Milieu-effectrapportage (MER)*

De realisatie van de Moordrechtboog betekent dat nieuwe infrastructuur wordt toegevoegd in het deelgebied Gouweknoop. Over de nieuwe infrastructuur kan vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvinden met bijbehorende consequenties voor de externe veiligheid van bestaande of reeds geplande bebouwing. Aangezien het in dit geval een inpassingsplan specifiek voor de nieuwe infrastructuur betreft, is in het MER enkel ingegaan op de lokale effecten van het (mogelijke) transport van gevaarlijke stoffen over de weg, spe-



cifiek over de nieuwe infrastructuur. Bij de beschrijving van deze aspecten is onder andere gebruik gemaakt van het bestaande MER Zuidplas Regionale Infrastructuur en milieu-studie en de PlanMER Bestemmingsplan Gouweknoop). Overige aspecten van externe veiligheid, zoals de risico's van productie, opslag en gebruik van gevaarlijke stoffen en het transport van gevaarlijke stoffen via spoor, water of buisleiding zijn voor dit MER niet relevant, omdat zij niet wijzigen door de aanleg van de Moordrechtboog. De aan te leggen weg is zelf geen (beperkt) kwetsbaar object in het kader van externe veiligheid en hoeft dus ook niet als zodanig beoordeeld te worden ten opzichte van andere risicobronnen. Het nationaal beleid voor de externe veiligheid ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen

is vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS, gewijzigd per 1 januari 2010). Binnen de externe veiligheid worden twee normstellingen gehanteerd:

#### 6.6.2 Onderzoek

##### *Algemeen*

De realisatie van de Moordrechtboog betekent dat nieuwe infrastructuur wordt toegevoegd in het deelgebied Gouweknoop. Over de nieuwe infrastructuur kan vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvinden met bijbehorende consequenties voor de externe veiligheid van bestaande of reeds geplande bebouwing. Aangezien het in dit geval een MER specifiek voor de nieuwe infrastructuur betreft, wordt in deze rapportage enkel ingegaan op de lokale effecten van het (mogelijke) transport van gevaarlijke stoffen over de weg, specifiek over de nieuwe infrastructuur. Bij de beschrijving van deze aspecten is onder andere gebruik gemaakt van de bestaande MER - ren (MER Zuidpas Regionale Infrastructuur en milieustudie/PlanMER Bestemmingsplan Gouweknoop).

Overige aspecten van externe veiligheid, zoals de risico's van productie, opslag en gebruik van gevaarlijke stoffen en het transport van gevaarlijke stoffen via spoor, water of buisleiding zijn voor dit MER niet relevant, omdat zij niet wijzigen door de aanleg van de Moordrechtboog.

Het nationaal beleid voor de externe veiligheid ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen is vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Binnen de externe veiligheid worden twee normstellingen gehanteerd:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich op de basisveiligheid van de individuele burger. Het plaatsgebonden risico is het risico op een bepaalde plaats langs een transportas voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit wordt uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij de transportas, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Voor het transport van gevaarlijke stoffen geldt als grenswaarde de  $10^{-6}$  per jaar PR-contour voor nieuwe situaties voor kwetsbare objecten. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt dit als richtwaarde. Voor de bestaande situaties geldt de  $10^{-5}$  per jaar PR-contour als grenswaarde en de  $10^{-6}$  per jaar PR-contour als streefwaarde voor (beperkt) kwetsbare objecten.
- Het groepsrisico (GR) stelt beperkingen aan de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico geeft de cumulatieve kansen per jaar dat tenminste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting of transportas met vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico bestaat geen wettelijke norm waaraan getoetst wordt. In plaats daarvan wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Het bevoegd gezag mag van deze waar-

de afwijken indien hiervoor gewichtige redenen zijn. Het groepsrisico en de oriëntatiewaarde worden weergegeven in een zogenaamde fN-curve.

### *Werkwijze*

De gehanteerde uitgangspunten en aannames zijn hieronder toegelicht. Voor de berekening van het plaatsgebonden risico van de Rijkswegen is gebruik gemaakt van de vervoercijfers gevaarlijke stoffen over de A12 en de A20 van de DVS voor de huidige situatie 2008 en 2020.

Voor de berekening van het plaatsgebonden risico van de Moordrechtboog is er van uitgegaan dat het vervoer van gevaarlijke stoffen maximaal qua omvang gelijk is aan dat van de A20. Over de A20 vindt namelijk meer transport van gevaarlijke stoffen plaats dan over de A12.

In de vervoercijfers gevaarlijke stoffen van 2020 is geen rekening gehouden met de Zuid-plasontwikkelingen. Er zijn geen gegevens over het vervoer van gevaarlijke stoffen over het onderliggend wegennet. Om toch een indicatie te krijgen van het aantal transporten van gevaarlijke stoffen over de regionale wegen (in het plangebied de N456) is op basis van het aantal LPG tankstations in/nabij het gebied een inschatting gemaakt van de vervoersaantallen van LPG over deze wegen. De stof LPG is namelijk bepalend voor de hoogte van het plaatsgebonden risico en groepsrisico voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

In het voorliggende bestemmingsplan zijn geen ontwikkelingen opgenomen voor woningbouw en bedrijventerreinen. Voor bepaling van de effecten voor het groepsrisico zijn daarom geen kwantitatieve risicoanalyses uitgevoerd.

Het aantal personen binnen 200 meter van de weg draagt, naast de omvang van het vervoer, het meeste bij aan de hoogte van het groepsrisico. Daarom is aan weerszijden van de rijkswegen en van de regionale wegen geïnventariseerd hoeveel personen binnen 200 meter van de weg aanwezig zijn. Uitgegaan is van een gemiddelde dichtheid per ha van de te ontwikkelen woongebieden en bedrijventerreinen die in de verstedelijkingsscenario's staan aangegeven. Er wordt vanuit gegaan dat de vervoersaantallen gevaarlijke stoffen over de gemeentelijke wegen minimaal zijn en daardoor ook de hoogte van de risico's.

### *Huidige situatie en autonome ontwikkeling*

- Plaatsgebonden risico  
Langs de rijkswegen en de provinciale weg is geen plaatsgebonden risico aanwezig.
- Groepsrisico  
In de huidige situatie en autonome ontwikkeling bevindt zich in het plangebied van de Moordrechtboog slechts een beperkt aantal personen binnen 200 meter van de beschouwde transportassen voor gevaarlijke stoffen (A12, A20 en N456). Er is in hoofdzaak sprake van verspreide agrarische bebouwing. De hoogte van het groepsrisico ter hoogte van het plangebied van de Moordrechtboog voor de A20 en A12 is gegeven in het Basisnet Weg. Voor beide wegen geldt dat het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Met de gegevens van de tellingen van het aantal transporten gevaarlijke stoffen is het groepsrisico voor de N456 berekend; het groepsrisico ter hoogte van het plangebied is lager dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

*Beoordelingscriteria*

Voor het aspect externe veiligheid zijn de volgende criteria gehanteerd:

- Plaatsgebonden risico
- Groepsrisico

*Effectbeschrijving*

- Effect op plaatsgebonden risico  
Zowel het voornemen voor de aanleg van de Moordrechtboog zal niet leiden tot het optreden van een plaatsgebonden risico rondom de Moordrechtboog of de rijkswegen.
- Effect op groepsrisico  
Nu het plan uitgaat van het handhaven van de huidige agrarische functie (de autonome ontwikkeling) treedt geen verandering op in het groepsrisico (effectbeoordeling: 0), omdat geen nieuwe kwetsbare objecten worden toegevoegd nabij de Moordrechtboog.

*Mitigerende maatregelen*

In het plangebied is een buisleiding aanwezig, maar heeft geen externe veiligheidscontour. De leiding is op de planverbeelding opgenomen en heeft een bebouwingsvrije zone van 5 meter. Hiermee is voldaan aan het ontwerp-besluit externe veiligheid buisleidingen.

## 6.6.3 Conclusie

Op grond van het bovenstaande kan worden geconcludeerd, dat, vanuit oogpunt van groepsrisico, er geen knelpunten aanwezig zijn voor de aanleg van de Moordrechtboog c.a.



**DEEL D**  
**UITVOERBAARHEID / OVERLEG EN INSPRAAK**



# 1 Uitvoerbaarheid

## 1.1 Grondbeleid

Door de gemeente Zuidplas en de provincie Zuid-Holland wordt, ten aanzien van de gronden, benodigd voor de Moordrechtboog, een actief grondbeleid voorgestaan. Dit houdt in dat de provincie actief zal pogen de gronden via minnelijke weg te verwerven op basis van de door de provincie gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van prijsstelling en tempo, op zodanige wijze, dat de voorgenomen uitvoering van het inpassingsplan hierdoor niet wordt belemmerd. Als het niet mogelijk is om particuliere percelen die nodig zijn ten behoeve van de uitvoering van het in het bestemmingsplan/inpassingsplan voorgestane beleid minnelijk te verwerven en als gebleken is van voldoende noodzaak en urgentie om tijdig over de betreffende gronden te beschikken voor de uitvoering van het inpassingsplan, bestaat de mogelijkheid om over te gaan tot onteigening. Hierbij zullen de wettelijke procedures in acht worden genomen.

Daar waar eigenaren, na uitvoerig overleg, niet of niet tijdig medewerking geven aan de realisatie van de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen, kan door de provincie toepassing worden gegeven aan de wettelijke mogelijkheden om de benodigde gronden te onteigenen.

## 1.2 Economische uitvoerbaarheid

Met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening per 1 juli 2008, is ook de daar onderdeel van uitmakende Grondexploitatiewet in werking getreden.

### *Kostenverhaalsbeleid / Verplichting exploitatieplan*

Op grond van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening is het verplicht om voor het bestemmingsplan een exploitatieplan op te stellen. Op grond van artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is een exploitatieplan namelijk verplicht bij de bouw van één woning of meer.

De gemeenteraad / Provinciale Staten kunnen echter beslissen bij de vaststelling van het bestemmingsplan inpassingsplan geen exploitatieplan vast te stellen. Op grond van artikel 6.12, lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening is dit mogelijk indien:

1. het kostenverhaal anderszins verzekerd is (kosten als bedoeld in artikel 6.2.4 en 6.2.5 van het Besluit ruimtelijke ordening);
2. het bepalen van een tijdvak waarbinnen de exploitatie zal plaatsvinden niet noodzakelijk is, dan wel anderszins verzekerd is;
3. het bepalen van een fasering van de uitvoering van werken, werkzaamheden, maatregelen en bouwplannen niet noodzakelijk is, dan wel anderszins verzekerd is;
4. het stellen van locatie-eisen niet noodzakelijk is; en
5. het stellen van eisen betreffende het woningbouwprogramma vanuit het bestemmingsplan niet noodzakelijk is, dan wel anderszins verzekerd is.

Ten aanzien van de uitvoering van het bestemmingsplan/inpassingsplan is met name de realisatie van de Moordrechtboog en het Boogpark van belang voor de exploitatie c.q. de financiële uitvoerbaarheid. Voor beiden is er sprake van een financiering van de gronden via andere bronnen. De uitvoering van beide projecten is dan ook (anderszins) verzekerd waardoor bij het voorliggende inpassingsplan, dat buiten genoemde projecten, een sterk beheer karakter heeft, geen exploitatieplan hoeft te worden gevoegd.

### 1.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De bevolking wordt over de ontwikkelingen in de Zuidplaspolder veelvuldig geïnformeerd. Eerder al in het kader van het intergemeentelijk structuurplan, en momenteel in het kader van de in voorbereiding zijnde bestemmingsplannen/inpassingsplannen voor de verschillende deelgebieden. In het volgende hoofdstuk wordt nader ingegaan op de formele betrokkenheid van burgers bij het bestemmingsplan/inpassingsplan.

### 1.4 Handhavingsaspecten

Het bestemmingsplan/inpassingsplan is bindend voor zowel de overheid als de burger. De primaire verantwoordelijkheid voor controle en handhaving ligt bij de gemeente. Handhaving kan worden omschreven als elke handeling die erop gericht is de naleving van regelgeving te bevorderen of een overtreding te beëindigen. Het doel ervan is om de duurzame bescherming van mens en omgeving te waarborgen.

Bij overtreding van regelgeving moet gedacht worden aan bouwen zonder omgevingsvergunning, bouwen in afwijking van een verleende omgevingsvergunning, het handelen zonder of in afwijking van een noodzakelijke omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, of werkzaamheden en het gebruik van gronden en opstallen in strijd met de gebruiksregels van het bestemmingsplan/inpassingsplan of een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan/inpassingsplan. De handhaafbaarheid van een bestemmingsplan/inpassingsplan is met name afhankelijk van het draagvlak van de regels onder de burgers en van de duidelijkheid van de regels.

Voor wat betreft de Moordrechtboog is sprake van een eindbestemming die een directe (bouw)titel biedt voor de realisatie. Voor wat betreft de ontwikkelingen binnen het Boogpark is gebruik gemaakt van globale, nader door burgemeester en wethouders uit te werken bestemmingen. Op deze gronden ligt een bouwverbod totdat burgemeester en wethouders het plan hebben uitgewerkt. Indien een verzoek om een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt ingediend, zal deze dus niet gehonoreerd worden. Daarentegen zullen de uitwerkingsregels zodanig concreet moeten worden ingevuld, dat het voor de burger duidelijk is wat de intenties van de gemeenten zijn, en welk toekomstbeeld de gemeenten voor het Boogpark voor ogen staat. Dit beeld is nu nog niet voldoende uitgekristalliseerd om nu voor het gebied gedetailleerde, lees eindbestemmingen, op te nemen. De ruimtelijke verkenningen voor de uiteindelijke inrichting van het Boogpark zullen in de komende periode nader vorm gaan krijgen.

De verbeelding, de regels en de toelichting zijn vooralsnog zo goed mogelijk op elkaar afgestemd dat interpretatieproblemen worden voorkomen.



## 2      **Inspraak en overleg**

### 2.1      **Inspraak**

#### *Voorontwerpbestemmingsplan Gouweknoop (2008)*

Gezien de gevoeligheid van de ontwikkelingen in de Gouweknoop, en gezien de bestemmingsplanprocessen van de overige Zuidplaspolder gemeenten, is in 2008, op basis van het destijds opgestelde voorontwerpbestemmingsplan, besloten het bestemmingsplan "Gouweknoop" in de voorbereidingsfase voor inspraak vrij te geven. Dit om ook draagvlak te verwerven bij de bewoners en belanghebbenden van het gebied c.q. het plan. Het voorontwerpbestemmingsplan "Gouweknoop" heeft eind 2008 ter inzage gelegen. De ter inzage legging is op de in de gemeenten Zuidplas en Waddinxveen op de gebruikelijke wijzen bekend gemaakt.

Daarnaast is er op 24 november 2008 in Waddinxveen een inloop- of informatieavond gehouden. Ook deze avond is op de in de gemeenten gebruikelijke wijze bekend gemaakt. Gedurende deze avond is door diverse partijen, die bij de planvorming betrokken zijn informatie gegeven over diverse aspecten die samenhangen met het bestemmingsplan. Gedurende de avond konden ook inspraakreacties worden ingediend.

Binnen de inspraaktermijn en tijdens de informatieavond is een ieder in de gelegenheid gesteld schriftelijk en/of mondeling een reactie op het plan in te dienen.

De in het kader van de inspraak ontvangen reacties zijn destijds opgenomen in de afzonderlijke bijlage "Bestemmingsplan Gouweknoop, Notitie inspraak- en overlegreacties". Daarnaast zijn de ontvangen reacties (ambtshalve) kort samengevat en voorzien van een gemeentelijk commentaar. Daarbij is tevens aangegeven of de reactie aanleiding heeft gegeven tot een bijstelling / aanpassing van het voorontwerp bestemmingsplan. Het hierna ter inzage gelegde ontwerpbestemmingsplan "Gouweknoop" is inmiddels ingetrokken (zie inleiding Deel A. Inleiding, hoofdstuk 1).

### 2.2      **Overleg**

#### *Voorontwerpbestemmingsplan Gouweknoop (2008)*

Conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) hebben burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een (toen nog) bestemmingsplan Gouweknoop in 2008 overleg gevoerd met betrokken rijks- en provinciale diensten, met de waterbeheerder en met andere gemeenten van wie belangen in het geding zijn. Artikel 3:6 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is van overeenkomstige toepassing.

In dat kader is het (toen nog) voorontwerp bestemmingsplan in 2008 toegezonden aan de In dit kader zal het voorontwerpbestemmingsplan voor advies worden toegezonden aan de volgende instanties:

1.      Provincie Zuid-Holland
2.      VROM Inspectie
3.      Ministerie van Verkeer en Waterstaat
4.      Ministerie van Economische Zaken
5.      Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
6.      Ministerie van Defensie
7.      Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten
8.      Staatsbosbeheer
9.      NS Railinfrabeheer

10. Stichting "Het Zuid-Hollands Landschap"
11. WLTO Zuid-Holland
12. Duinwaterbedrijf Zuid-Holland
13. Oasen
14. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
15. Intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan Milieudienst Midden-Holland
16. Energiebedrijf Midden-Holland
17. Tennet
18. Eneco
19. KPN Telecom
20. Gasunie
21. BV Transportnet Zuid-Holland
22. Kamer van Koophandel Rotterdam
23. Gemeente Gouda
24. Gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle
25. Gemeente Nieuwerkerk aan den IJssel

De destijds ontvangen overlegreacties zijn opgenomen in een afzonderlijke bijlage "Bestemmingsplan Gouweknoop, Notitie inspraak- en overlegreacties". De ontvangen overlegreacties zijn (ambtshalve) kort samengevat en voorzien van een commentaar. Daarbij is tevens aangegeven of de reactie aanleiding heeft gegeven tot het bijstellen / aanpassen van het (toen nog) voorontwerp bestemmingsplan.

Bij de opstelling van het inpassingsplan is zoveel mogelijk aangesloten bij de inhoud van het gemeentelijke (voorontwerp) bestemmingsplan. Van de bij de gemeente ingediende (vooroverleg) reacties is kennisgenomen en indien nodig verwerkt in dit ontwerp--inpassingsplan.

#### *Voorontwerpbestemmingsplan Gouweknoop (2009)*

Mede vanwege een aantal onduidelijkheden ten aanzien van de gewenste stedenbouwkundige inrichting van het plangebied met name ten aanzien van de woningbouw is besloten het in 2008 gepresenteerde (toen nog) bestemmingsplan op een aantal onderdelen bij te stellen. Belangrijkste onderdeel van deze bijstelling betreft het schrappen van de eerder opgenomen woningbouwlocaties. In het nieuwe bestemmingsplan is thans alleen voorzien in de realisatie van de Moordrechtboog en de realisatie van het Boogpark. Voor een derde element, het realiseren van een groen-/waterstructuur vanaf 't Weegje in zuidelijke richting naar is een wijzigingsbepaling opgenomen die realisatie van dit element, nadat de gronden zijn verworven, binnen de planperiode mogelijk maakt.

#### *Ontwerpinpassingsplan Gouweknoop (2010)*

De gemeente Zuidplas heeft haar ontwerpbestemmingsplan vanaf 17 juni jongstleden, gedurende zes weken, ter visie gelegd. Aanvankelijk was het de bedoeling dat ook de gemeente Waddinxveen het bestemmingsplan Gouweknoop ter inzage zou leggen, om zo haar inwoners en ondernemers de kans te geven van hun inspraakrecht gebruik te kunnen maken. De planprocedure heeft bij de gemeente Waddinxveen vertraging opgelopen. Vanaf dat moment is besloten op het plan over te nemen en om te zetten naar een inpassingsplan. Het inpassingsplan heeft met ingang van 2 juli 2010 zes weken ter inzage gelegen. Aan een ieder is de gelegenheid gegeven om zienswijzen in te dienen.

## 2.3 Vervolgprocedure

### *Van ontwerp inpassingsplan naar vastgesteld inpassingsplan*

Gedurende de zienswijzentermijn zijn dertien zienswijzen binnengekomen. De tegen het ontwerp ingediende zienswijzen zijn becommentarieerd en samen met de Staat van Wijzigingen als bijlage bij deze toelichting opgenomen. De wijzigingsvoorstellen zijn een gevolg zijn van de ingediende zienswijzen en/of ambtshalve.

Hierna zal het inpassingsplan aan provinciale staten worden aangeboden ter vaststelling voorzien van wijzigingsvoorstellen.

Bij gewijzigde vaststelling, of indien een zienswijze van VROM niet is overgenomen, dient na de vaststelling het plan eerst te worden voorgelegd aan de Inspectie VROM. Nadien zal het plan, eventueel met "opmerkingen" ter inzage worden gelegd waarbij de mogelijkheid bestaat beroep in te stellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.



## **BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING**



**Zienswijzen**





(voorafgaand per e-mail: [kp.spannenburg@pzh.nl](mailto:kp.spannenburg@pzh.nl))  
(aangetekend per post met ontvangstbevestiging)

Datum : 21 juli 2010  
Ons kenmerk : JOI9706 - B/69007  
Uw kenmerk :  
Betreft :

**Zienswijze Inpassingsplan  
Gouweknoop en MER Moordrechtboog (Loonbedrijf Van der Spek, Zuidelijke Dwarsweg 13/13 bis te Waddinxveen)**

Provinciale Staten van Zuid-Holland  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

Provinciaal Bestuur  
van Zuid Holland

22 JULI 2010

Datum ontvangst

Geachte College,

Tot mij wendde zich [REDACTED] van het loonbedrijf Van der Spek BV., woonachtig en bedrijfsvoerend aan [REDACTED] én eigenaar van het perceel [REDACTED] te Waddinxveen (hierna: cliënte) inzake het thans ter inzage liggende ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen en MER Moordrechtboog.

Cliënte is gevestigd binnen het plangebied en derhalve als belanghebbende aan te merken.

In relatie tot het voorontwerpbestemmingsplan Gouweknoop is, namens cliënte, per schrijven d.d. 1 december 2008 een inspraakreactie kenbaar gemaakt bij de gemeente Waddinxveen (PRODUCTIE 1). Deze inspraakreactie dient in relatie tot de belangen van cliënte i.c. de ligging ten opzichte onderhavig ontwerp-inpassingsplan alsmede het ontwerpbestemmingsplan Gouweknoop, gemeente Zuidplas, als herhaald en opnieuw ingelast te worden beschouwd.

Na beoordeling van de beantwoording van de inspraakreactie én na kennis te hebben genomen van het ontwerp-inpassingsplan én de MER Moordrechtboog ziet cliënte zich genoodzaakt om een zienswijze kenbaar te maken.

De gronden van deze zienswijze zijn onder andere gericht op: onzorgvuldig afweging van belangen (ex. artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb)), strijdigheid met goede ruimtelijke ordening i.c. bescherming van bedrijfsbelangen, hinder/overlast in relatie tot Moordrechtboog en de inrichting van de Zuidelijke Dwarsweg, welke de ontsluiting i.c. de uitoefening van het loonbedrijf onmogelijk maakt.

#### **- Bestemming**

Op grond van het gestelde in de inspraakreactie (PRODUCTIE 1) genoemd bij de onderdelen 'bestemming' en 'definitie loonbedrijf' heeft de gemeente Waddinxveen het verzochte (wijzigen bestemming én aanpassen definitie) overgenomen. Op de verbeelding is voor de locaties van cliënte – [REDACTED] – geen juiste bestemming opgenomen. De locatie [REDACTED] betreft het loonbedrijf inclusief bedrijfswoning. Deze locatie dient bestemd te zijn als 'bedrijven' met de aanduiding 'agrarisch loonbedrijf'. Locatie [REDACTED] betreft een woning met bijgebouwen, tuin en aanpalende gronden.

In paragraaf 2.4, onderdeel B7, dient deze 'niet-agrarische functie' eveneens erkend te worden.

**Voor specialisten in groen, grond en infra**



### **- Einde voortzetting bedrijf**

Het thans opgenomen tracé voor de realisatie van de Moordrechtboog is voor meer dan 50% gesitueerd op het grondgebied van i.c. de huidige bebouwing voor het loonbedrijf. De resterende bebouwing is onvoldoende om op een adequate en effectieve wijze het bedrijf te kunnen voortzetten. Cliënte is al meerdere jaren aantoonbaar, getuige onder andere bouwaanvragen van 2002, 2004 én het gestelde in de inspraakreactie (PRODUCTIE 1) alsmede de melding voor het oprichten van een mestbassin 2009 doende om de behoefte aan meer bebouwing en effectieve bedrijfsruimte/-oppervlakte en opslagruimte voor grond-/bouw-/meststoffen gestalte te geven. Door de autonome groei in de omvang van de machines en het materieel is behoefte aan meer bebouwing én effectieve bedrijfsruimte (zie PRODUCTIE 1).

Door onderhavig tracé wordt het gebruik van de locatie en bebouwing juist ernstig beperkt. Zelfs dusdanig dat een functionele, doelmatige en effectieve uitoefening van het bedrijf niet meer mogelijk is.

Het opgenomen bouwvlak op de Verbeelding sluit niet aan bij de feitelijke situering en bebouwingmogelijkheden van het bedrijf. De huidige toegang bevindt zich aan de westzijde van de bedrijfswoning. Op deze plaats is geen bebouwing realiseerbaar. Het opgenomen bouwvlak, naast en ter hoogte van de woning, is derhalve niet bruikbaar.

Door de situering van de Moordrechtboog maar ook vanwege de bestemming 'Groen', welke gevestigd is als zone rondom het bedrijf, maar nog nader uitgewerkt dient te worden wat zal leiden tot beperking in de huidige bedrijfssituatie en – ontwikkelingen, wordt de uitoefening van het loonbedrijf onmogelijk gemaakt.

Voorname geldt ook in relatie tot de bestemming/tracé "Groen – nader uit te werken", zoals opgenomen in het bestemmingsplan Gouweknoop – gemeente Zuidplas.

Met de belangen van cliënte is onvoldoende rekeninggehouden én worden in zijn geheel niet nader gemotiveerd in het bestreden plan. Cliënte verwacht een passende oplossing in relatie tot het tracé i.c. het behoud en toekomstperspectief voor zijn bedrijfsvoering.

### **- Zuidelijke Dwarsweg**

Cliënte kan zich niet verenigen met de voorgenomen 'verkeersbestemming' op de Zuidelijke Dwarsweg in relatie tot de Moordrechtboog. Overeenkomstig de toelichting op pagina B15 zal de Zuidelijke Dwarsweg worden verlaagd. Ter ontsluiting wordt voorzien in een 'tunnelbak' met een lengte van circa 285 meter, een breedte van 20 meter én een hoogte van 3,5 meter. Deze 'tunnelbak' is geprojecteerd voor de woning/het bedrijf van cliënte.

Deze situering zal tot onoverkomelijke hinder c.q. onmogelijkheden leiden (planschade/schadeloosstelling) betreffende de ontsluiting/mobiliteit van het landbouwverkeer en motorrijtuigen met beperkte snelheid in relatie tot de bedrijfsuitoefening van cliënte. Indien cliënte de Zuidelijke Dwarsweg in westelijke richting zou willen verlaten (circa 50% van bewegingen), dient eerst in oostelijke richting te worden gereden, een haakse bocht te worden gemaakt (met combinaties van 18 meter), onder de voor veel machines/werktuigen te lage 'tunnel' door, enzovoort. Bij terugkomst een omgekeerd proces.

Kortom: het bedrijf van cliënte wordt ook ten aanzien van de ontsluiting volledig 'op slot gezet' en vanwege dit onderdeel ernstig bedreigd in het voortbestaan van zijn activiteiten.

### **- MER Moordrechtboog**

Eveneens wordt cliënte i.c. het gezin ernstig belemmerd in de beleving van hun woon- en leefomgeving. Onder andere de aantasting op grond van geluid, trillingen en visueel-ruimtelijke aspecten spelen hierbij een grotere rol. Ongeacht het feit dat het exacte tracé nog niet bekend is en derhalve ook nog niet de akoestische grenswaarden zijn vast te stellen, verzet cliënte zich hier op voor-



hand (mede gebaseerd op het ontwerpbesluit Provincie Zuid-Holland; PZH-2009-248794, waartoe een zienswijze is ingediend d.d. 2 juni 2009; kenmerk JOI9706 – B/59503) tegen.

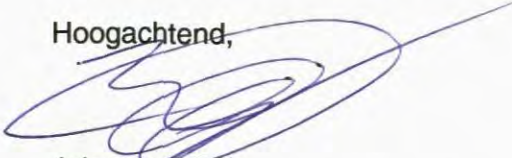
Verzocht wordt om in relatie tot onderhavig inpassingsplan alsmede het bestemmingsplan Gouweknoop – gemeente Zuidplas tot een ander tracé over te gaan voor de Moordrechtboog, waarbij aan het bedrijf afdoende groei- en ontwikkelingsmogelijkheid wordt geboden.

Verzocht wordt deze zienswijze gegrond te verklaren en dientengevolge het bestemmingsplan op grond van de genoemde aspecten gewijzigd vast te stellen.

Deze zienswijze dient eveneens te worden aangemerkt als een verzoek om planschade i.c. schadeloosstelling voor de totale onderneming met al haar facetten, alsmede in relatie tot het woon- en leefklimaat (gezinsituatie).

Wij behouden ons het recht voor deze zienswijze, op enig moment, mondeling en/of schriftelijk nader aan te vullen. Uiteraard zijn wij bereid om deze zienswijze nader toe te lichten of de uitwerking van de verschillende onderdelen met u te bespreken.

Hoogachtend,



Johan van Dijk  
Adviseur ruimtelijke ordening en milieu

*Productie(s);*

1) Inspraakreactie VoBp Gouweknoop [REDACTED] - Waddinxveen d.d. 1 december 2008



## PRODUCTIE 1:

Inspraakreactie VoBp Gouweknoop [REDACTED] - Waddinxveen d.d. 1 december 2008

(per fax: (0182) 624 680 én per e-mail: gemeente@waddinxveen.nl)  
(aangetekend met ontvangstbevestiging)

Datum : 1 december 2008

Ons kenmerk : JOI9706

Uw kenmerk :

Betreft : **Inspraakreactie voorontwerp Bp  
Gouweknoop [REDACTED]**

College van Burgemeester en wethouders van Wad-  
dinxveen  
Postbus 400  
2740 AK WADDINXVEEN

Geacht College,

Tot mij wendde zich de heer [REDACTED] van Loonbedrijf Van der Spek V.O.F., woonachtig én bedrijfsvoierend aan [REDACTED] te WADDINXVEEN (hierna te noemen: cliënt) inzake het thans ter inzage liggende voorontwerpbestemmingsplan Gouweknoop. Tegen dit voorontwerpbestemmingsplan wordt namens cliënt een inspraakreactie ingediend binnen de daartoe gestelde termijn. Cliënt is woonachtig en gevestigd binnen het plangebied én derhalve belanghebbende.

### **-Informatieplicht**

Op voorhand zij opgemerkt dat het aantal structuurvisies, bestemmingsplannen, uitwerkingsplannen, enzovoort voor de gehele Zuidplaspolder c.q. het ontwikkelingsgebied zeer omvangrijk zijn. Voor belanghebbenden i.c. cliënt vergt de beoordeling van deze plannen in relatie tot de gevolgen voor zijn bedrijfsvoering en woonsituatie, naast de eigen werkzaamheden, veel aandacht én tijd.

In uw bestemmingsplan stelt u dat de "bevolking" over de ontwikkelingen veelvuldig geïnformeerd wordt (onderdeel D, 1.4). Benadrukt wordt om dit zorgvuldig voort te zetten én zo specifiek mogelijk toe te zenden. De belangen voor de bewoners én de bedrijfsvoering zijn zeer ingrijpend.

### **-Bestemming**

De bedrijfslocatie van cliënt is in het voorliggende bestemmingsplan aangeduid als 'agrarisch' én heeft – gezien het ontbreken van een percentage – een bebouwingsmogelijkheid ter grootte van het gehele bouwvlak (overeenkomstig artikel 16, Deel B, van de voorschriften).

Deze bebouwingsmogelijkheid is zeker wenselijk. Aangezien het realiseren van de bebouwing bij agrarische bedrijven planologisch toegestaan is, achten wij het niet meer dan redelijk en billijk dat de oppervlakte van het bouwvlak, los van het hierna volgende, gecontinueerd wordt. Vormverandering van het bouwvlak is wel wenselijk (zie ook onderdeel 'bedrijfsuitbreiding').

De bestemming is echter niet in overeenstemming met het gebruik c.q. de feitelijke uitoefening van de bedrijfsactiviteiten. Zoals in de naamgeving al is aangegeven is er sprake van een loon-/grondverzetbedrijf. Planologisch is een bestemming 'bedrijven' met een doeleindenomschrijving 'loonbedrijf/grondverzet' van toepassing (zie ook onderdeel "Definitie loonbedrijf"). Hiertoe dient ook voor het bestemmingsplandeel "Waddinxveen" een artikel waarin de bestemming "Bedrijven opgenomen te worden.

*Verzocht wordt de locatie (kadastraal bekend als gemeente Waddinxveen, [REDACTED]) van cliënt op juiste wijze te bestemmen (voor totale bestemmingsvlak) inclusief behoud van het oppervlakte aan bouwvlak waarbij laatstgenoemde qua vorm meer in oostelijke richting gewijzigd wordt (richting perceel [REDACTED]). Daarbij zij eveneens opgemerkt dat gezien het totale gebruik van het bestemmingsvlak inclusief aanwezige bebouwing én twee bedrijfswoningen minimaal een milieucategorie 3.1 van toepassing is.*

### **-Definitie loonbedrijf**

Zoals aangegeven is er sprake van een loon-/grondverzetbedrijf. In Artikel 1, onder L2 is een definitie van 'loonwerkbedrijf' opgenomen. Deze definitie is niet juist én doet geen recht aan de feitelijke dienstverlening van het loonwerkbedrijf i.c. cliënt.



Het hedendaagse, moderne loonwerkbedrijf is al vele jaren niet enkel meer een bedrijfstak, welke uitsluitend of overwegend diensten verricht met behulp van personeel en (specifieke) machines ten behoeve van de agrarische onderneming in de directe omgeving van de vestigingsplaats.

Door enerzijds autonome en economische gevolgen in de agrarische sector (sterke afname van aantal agrariërs) en anderzijds door de invloed van regelgeving (waaronder uitrijverboden, scheurverbod, beheersreglementen, etc.) zijn het afgelopen decennia de uit te voeren werkzaamheden voor agrariërs afgenomen én moeten de werkzaamheden in een steeds korter tijdsbestek uitgevoerd worden.

Daarnaast is én wordt gezien de gehele realisatie van de Zuidplaspolder, aanpassing infrastructuur, uitbreiding diverse aangrenzende gemeente e.d. in de regio zeer veel (landbouw-)grond onttrokken ten behoeve van het realiseren van de plannen (i.c. aanleg natuur, recreatie, woningbouw, uitbreiding industrieterreinen, e.d.).

Het is vanuit oogpunt van bedrijfseconomisch belang, efficiency, rendement van personeel en machines niet meer dan logisch c.q. absoluut noodzakelijk dat de loonwerkbedrijven respectievelijk cliënt zich ook met hun diensten zijn gaan richten op andere marktpartijen (w.o. gemeente, particulieren, aannemers e.d.) om zo-  
doende een jaarrond werk te kunnen realiseren.

Voornoemde is ook bij cliënt het geval. Alleen van het zogenaamde agrarische loonwerk kan het bedrijf simpelweg 'niet bestaan'. Verbreding van het dienstenpakket én effectieve en efficiënte benutting van reeds aanwezige machines en personeel is absoluut noodzakelijk geweest om bestaansrecht te behouden en toekomstperspectief te verwezenlijken.

*Verzocht wordt de definitie van 'loonwerkbedrijf' te wijzigen, waarbij voorgesteld wordt om tenminste de term "dienstverlening in relatie tot groen, grond en infra" op te nemen. Eveneens kan aansluiting gezocht worden bij de omschrijving van gemechaniseerd loonbedrijf, zoals opgenomen in het Besluit landbouw milieubeheer ex. artikel 1, onder o.*

#### **-Moordrechtboog**

Een zeer belangrijke ingreep welke directe betrokkenheid heeft voor cliënt is de realisatie van de Moordrechtboog, welke middels onderhavig bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt. Het bevreemd cliënt waarom bij de situering van deze weg gekozen is over het grondgebied van tenminste vier grondeigenaren/bedrijfslocatie te projecteren. Nu "raakt"/heeft dit voor een tenminste een tweetal bedrijven - cliënt en hondenhotel Dier Dorado - alsmede voor een tweetal woningen gevolgen. Door projectie van de weg in meer oostelijke - of westelijke richting kan dit voorkomen worden.

Door de grofmazigheid van het bestemmingsvlak ten behoeve van de realisatie van de Moordrechtboog is niet éénduidig vast te stellen welk deel van het grondgebied van cliënt hierbij betrokken wordt.

De realisatie van de Moordrechtboog leidt eveneens tot vragen aangaande de geluidsbelasting. Een akoestisch onderzoek waaruit blijkt dat aan de geluidsnormen ten aanzien van onze woning, nummer 13 en 13 bis, kan worden voldaan ontbreekt in onderhavig plan.

Tevens is niet inzichtelijk op welk hoogteniveau ten aanzien van maaiveld de Moordrechtboog gesitueerd wordt in relatie tot de zicht op de bedrijfslocatie, maar ook in relatie tot de kruising met de bestaande Zuidelijke Dwarsweg die door het bedrijf als ontsluitingsweg noodzakelijk is. Aangezien informatie ontbreekt en/of in onderliggende plannen nader uitgewerkt wordt, behoudt cliënt zich op voorhand het recht om deze inspraakreactie op enig moment nader aan te vullen. Zie ook onderdeel 'verkeersaspecten'.

#### **-Uitbreidingsmogelijkheid**

Hiervoor is al ingegaan op de mate van bebouwing. Cliënt heeft zoals verzocht ook behoefte aan een groter bestemmings-/bouwvlak ter grootte van de percelen [REDACTED] alsmede [REDACTED].

De redenen welke hier aan ten grondslag liggen zijn:

- *Aantal machines/materieel:* Vroeger werden veel werkzaamheden door de agrariër middels eigen mechanisatie of door de opdrachtgever ("de man met schop") uitgevoerd. De praktijk laat echter zien dat tegenwoordig nagenoeg alle werkzaamheden machinaal uitgevoerd worden. Daarnaast is het uit oogpunt van de agrariër qua kostenbeheersing en efficiency, maar ook vanwege kwaliteit (loonwerkbedrijf/grondverzetbedrijf



is vanuit concurrentieoogpunt genoodzaakt om modern en professionele apparatuur én deskundig personeel in te zetten) 'beter' om deze werkzaamheden uit te besteden.

Eveneens zijn door de verscheidenheid waarin een soortgelijk werk uitgevoerd kan worden (denk aan gras-oogst; oprapen, hakselen, vierkante- of ronde balen, persen, e.d.), afhankelijk van de wens van de opdrachtgever, ook een scala aan machines en werktuigen benodigd.

De apparatuur dient binnen de inrichting een functionele en toegankelijke plaats te hebben.

- *De grootte van de machines:* De landbouw/GWW heeft de afgelopen decennia een periode gekend waarin de machines steeds groter werden, mede door een behoefte aan toename van de capaciteit van de afzonderlijke machines. Dit heeft geleid tot een toename van afmetingen van de machines. Het landbouwverkeer blijft met zijn afmetingen net binnen de wettelijke normen. Juist om dit materieel met de omvangrijke afmetingen te huisvesten is voldoende overdekte stallingruimte noodzakelijk.

- *Machines en voertuigen worden nu buiten gestald.* Dit leidt tot een onoverzichtelijke situatie en onnodig tot extra slijtage aan machines door vorst, regen en felle zon. Hierdoor wordt de levensduur bekort, met alle nadelige gevolgen van dien, en stijgen de kosten.

Een niet onbelangrijk aspect hierbij is dat de machines en materieel momenteel praktisch allemaal zijn uitgerust met elektronica en technische hulpmiddelen. Dit geldt uiteraard voor voertuigen, zoals tractoren, zelfrijdende machines, shovels en dergelijke, maar ook opraapwagens, mestvoertuigen, kilverbakken e.d. zijn tegenwoordig van elektronica voorzien.

Dit betekent ook dat het materiaal extra kwetsbaar is geworden voor storing, weersinvloeden enz. en derhalve zo min mogelijk aan deze omstandigheden moet worden blootgesteld. Kortom dergelijke machines dienen in een gesloten ruimte te worden gestald.

- *Voorkomen 'verrommeling' / landschappelijke inpassing:* Veel machines op het buitenterrein geeft ook naar de omgeving een ongewenst aanzien. Tevens komt het de professionaliteit én kwaliteit van het bedrijf, welke bij het uitvoeren van haar werkzaamheden beoogt wordt, binnen de inrichting niet ten goede.

Door de machines in pandig in afdoende werktuigenbergingen te stallen én het buitenterrein functioneel en doelmatig in te richten voor de op-/overslag van bouw-, grond- en afvalstoffen is een 'professionele' bedrijfsvoering in relatie tot een landschappelijke inpassing te realiseren.

- *Vrije ruimte:* Manoeuvrerruimte, opslagfaciliteiten voor bouw-, grond-, en afvalstoffen (op basis van Besluit Landbouw is milieutechnisch de opslag van 2.000 kuub aan bouwstoffen, 600 kuub groenmaterieel en opslag aan afvalstoffen die vrijkomen bij eigen werken toegestaan) en parkeerruimte blijft noodzakelijk voor een efficiënte en effectieve bedrijfsvoering voor het hedendaagse loonbedrijf.

*Concreet heeft cliënt de behoefte aan een uitbreiding van de bestaande bebouwing ten behoeve van stalling materieel/opslag goederen van tenminste 600 m<sup>2</sup> én daarnaast een uitbreiding van de bestaande bedrijfswoning ten behoeve van eigen woongenot alsmede het realiseren van een kantoor/kantinefaciliteit voor de bedrijfsuitoefening. Nadere landschappelijke inpassing ten aanzien van de "Moordrechtboog" én het aangrenzende grondgebied met de bestemming "Groen – Uit te werken" is hierbij goed mogelijk. Verzocht wordt dit mogelijk te maken.*

#### **-Buitenopslag**

In het voorontwerpbestemmingsplan wordt onder andere in artikel 24 'Algemene gebruiksbepalingen' aangegeven wanneer sprake is van verboden gebruik i.c. het niet toestaan van 'buitenopslag'.

"Buitenopslag" danwel opslag van bouwstoffen (overeenkomstig Besluit Bodemkwaliteit / Bouwstoffenbesluit), hulp- en afvalstoffen is voor cliënt inherent aan de activiteiten van zijn loon-/grondverzet-bedrijf onderdeel van de normale bedrijfsuitoefening. Naast de opslag/stalling van werktuigen en materieel is in het verlengde van de dienstverlening een beperkte opslag van hulp-/grond-/afvalstoffen benodigd voor een efficiënte en effectieve bedrijfsuitoefening. Dergelijke opslag vindt normaliter - losgestort/binnen keerwanden - in de open lucht plaats.

Gesteld wordt dat tenminste voor dergelijke bedrijven i.c. het bedrijf van cliënt de buitenopslag toegestaan en toelaatbaar moet zijn én blijven. Ook milieutechnisch is op grond van het Besluit Landbouw milieubeheer



(van toepassing voor cliënt) opslag van bouwstoffen (zand, grond, e.d.), afvalstoffen én groenmateriaal toegestaan.

*Verzocht wordt dit ook planologisch mogelijk te maken.*

#### **-Verkeersaspecten**

In relatie tot de infrastructuur en verkeersafwikkeling missen wij een nadere toelichting omtrent langzaamrijdend verkeer, dat wil zeggen landbouwtractoren, motorrijtuigen met beperkte snelheid, e.d. Cliënt voert zijn werkzaamheden buiten de eigen inrichting uit en is derhalve afhankelijk van een goede ontsluiting en infrastructuur om zijn werkgebied te kunnen bereiken. In relatie tot verkeersafwikkeling, - doorstroming én - veiligheid is het aspect 'landbouwverkeer' opportuun.

De Zuidelijke Dwarsweg wordt aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg. Niet aangegeven hoe de inrichting van deze weg zal plaatsvinden. De huidige weg is niet geschikt voor een forse toename van het aantal verkeersdeelnemers. Meer informatie en helderheid ten aanzien van de inrichting van de weg c.q. de verwerking van gronden én vervangen van watergangen is gewenst.

*Verzocht wordt dit nadrukkelijk in uw plannen te betrekken, waarbij rekening dient te worden gehouden met breedtes, hoogtes, snelheid, e.d. van het (landbouw-)materieel in relatie tot wegovertgangen, te realiseren viaducten, etcetera.*

#### **-Archeologie**

Het gebied welke is opgenomen als 'archeologische (verwachtings-)waarde' sluit niet aan c.q. is niet in overeenstemming met bijvoorbeeld de gebiedsaanduiding welke in het bestemmingsplan Rode waterparel is opgenomen. Ondanks dat voor beiden gebieden gebruik is gemaakt van oudheidkundige kaarten.

De grens van het gebied is derhalve arbitrair.

Voor het gebied hebben, voor zover ons bekend, geen specifieke oudheidkundige vondsten plaatsgevonden in de omgeving of op het bedrijfsperceel van cliënt. Het plaatsen van de contour over het bedrijf van cliënt wordt daarom bestreden.

*Voorgesteld wordt om mede gezien de vele bouwplannen in dit gebied een, door de gemeente, gedegen nader onderzoek uit te voeren voor het gehele plangebied. Hiermee kunnen veel administratieve lasten en kosten voor de individuele initiatiefnemer voorkomen worden.*

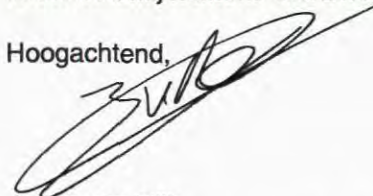
#### **-Groen (Nader uit te werken)**

Voor de gebieden welke als "groen" zijn aangemerkt, dient overeenkomstig artikel 20 van de voorschriften, een uitwerkingsplan opgesteld te worden. Gezien de uitwerkingsregels genoemd onder lid 2.2 van dit artikel, voorziet cliënt ruime mogelijkheden in te realiseren oppervlaktes en bebouwing. Op voorhand behoudt cliënt zich het recht voor om ten aanzien van dit uitwerkingsplan een nadere reactie te geven.

Namens cliënt verzoek ik u de hiervoor genoemde aspecten op te nemen in het onderhavige bestemmingsplan én de wijzigingen door te voeren in relatie tot het ontwerpbestemmingsplan. Desgewenst zijn wij bereid om de genoemde aspecten van een toelichting te voorzien of nader te bespreken.

Ik behoud mij namens cliënt het recht om deze inspraakreactie nader aan te vullen.

Hoogachtend,



Johan van Dijk  
Adviseur ruimtelijke ordening en milieu





**R met Handtekening Retour**

Verzender (in blokletters)  
Straat en huisnummer  
Postcode en woonplaats

**Keuze 1**

☒ Aangetekend met Handtekening Retour  
☐ GarantiePost met Handtekening Retour

**Keuze 2 Verzekerd vervoer**

☐  
☐  
☐

Gewicht in grammen \_\_\_\_\_

**Binnenland**

**Aan**

Provinciale Staten van Zuid-  
Holland afd. Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

**R-nummer** 3SRGHR4869366

Verzending vindt plaats onder de geldende algemene voorwaarden.

P 2226 (versie 0700) 77145

Provinciale Staten van Zuid-Holland  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG





Provinciaal Bestuur  
van Zuid Holland

23 JULI 2010

Datum ontvangst

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zuidplas  
en Projectteam Parallelstructuur A12  
Postbus 100 en postbus 90602  
2910AC Nieuwerkerk aan den IJssel  
2509LP Den Haag

Geacht college

Waddinxveen 20 juli 2010

Bij de vorige ter inzage legging van het plan de Gouweknoop, ten aanzien van de Moordrechtboog, hebben wij al een zienswijze ingediend. Deze zienswijze is nog steeds van toepassing, aangezien u in uw samenvatting en beantwoording van deze zienswijze niet recht doet aan de tekst van de zienswijze.

In het inpassingsplan verslechtert u de situatie zelfs. In het nieuwe plan staat aan de Zuidelijke Dwarsweg een extra stukje weg getekend ten behoeve van de bewoners, met daarin een tunneltje. Deze tunnel is echter te laag, onze bedrijfsvoering komt hierdoor in het geding. Ook is het belangrijk dat de bedrijven aan dit stukje weg de bocht naar en van het bedrijf kunnen nemen.

Door u afgewogen alternatieven zijn onvolledig.

U schrijft: "Het tracé verder van de spoorlijn af en het tracé langs de spoorlijn zijn beiden onderzocht in het MER". Welke dat precies zijn is niet duidelijk, in ieder geval niet het tracé langs de A20

Een alternatief ten oosten van de spoorlijn zou ons inziens beter passen. Dit alternatief hebben wij eerder aangedragen, u geeft aan dat u dit heeft onderzocht maar niet tot een andere overweging bent gekomen. Wij vragen u een meer volledige argumentatie.

Ook is nog steeds het plan in 5 delen geknipt, zo ook de MER hiervoor. Hierdoor krijgen de belanghebbende geen volledig overzicht over de plannen en geeft ook de MER geen volledig overzicht. Daarbij zijn er uitgangspunten gebruikt die niet actueel zijn, waardoor er een bestuurlijk onvolledige afweging is gemaakt.

Het inpassingsplan geeft een wijzigingsmogelijkheid aan tbv het realiseren van een aansluiting voor Doelwijk. Hierover moet echter nog overeenstemming worden bereikt. In de MER is dit plan niet meegenomen in de berekeningen, maar wordt zij wel zwaar meegewogen in het afwegen van de onderzochte alternatieven: u kiest op



basis hiervan niet de meest milieuvriendelijke optie. Dit vinden wij onbegrijpelijk en onzorgvuldig.

Gaat dit plan door krijgen wij nog eens te maken met weer een verhoging van de overlast. Aan de achterkant van onze woningen komt dan de op en afrit naar de rijksweg en de verbindingsweg naar Gouda. De hinder komt dus niet alleen van de voorkant, maar ook van achter.

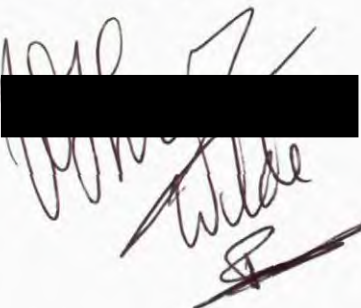
Waar de wet aangeeft dat eerst bronmaatregelen genomen moeten worden wordt er nu al van te voren rekening gehouden met een verhoging van de geluidswaarden en gerekend dat de overlast met alleen maatregelen aan de gevel voldoende zijn. Dat is echter niet het geval en in strijd met de bedoeling van de wet. Voor ons is het van belang dat er gekeken wordt naar welke mogelijkheden er zijn om de overlast van geluid en licht van de weg zoveel mogelijk te reduceren. Wij wonen niet alleen in ons huis, maar ook in de tuin, ook hier wordt het woongenot zeer in gevaar gebracht. Op alle milieuaspecten (geluid, luchtkwaliteit, veiligheid, trillingshinder) wordt de situatie om te wonen ons inziens niet meer leefbaar, in de MER wordt een significant verschil (boven of onder de voorkeurswaarde) echter afgedaan als "niet heel erg groot".

Daarnaast is het nodige aan te merken op uw informatievoorziening en komt u afspraken niet na: zo zouden wij bij het bezoek van de Provincie een tekening ontvangen waarop de situatie van onze woning duidelijk werd. Deze tekening was wel aanwezig, maar werd niet afgegeven. Op het internet is de tekening niet vindbaar. Bij navraag bij bureaus werd de tekening als nog niet volledig afgedaan. De bezoeken zijn derhalve niet goed voorbereid en hebben hierdoor weinig tot geen nut.

U schrijft: In het handboek kwaliteit Zuidplas wordt uitgegaan van het boogpark om de structuur van het gebied te versterken. Het boogpark wordt door de ligging tussen wegen en spoor onbereikbaar voor zowel dier als mens en kan dan niet dienen voor recreatie en aansluiting op het Weegje nog op het Bentwoud.

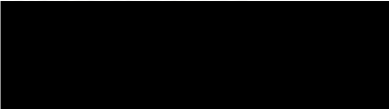
Wij twijfelen sterk aan het nut en noodzaak van de plannen. Naar ons inziens is de Moordrechtboog niet urgent in verhouding tot andere knelpunten in het wegennet van Zuid Holland. Recente ontwikkelingen heeft u ook niet in uw overweging meegewogen. Wij dringen dan ook aan op een integrale heroverweging.

Hoogachtend,

A handwritten signature in dark ink is visible above a solid black rectangular redaction box. Below the box, there are additional handwritten marks, including what appears to be the word 'Wilde' and a large, stylized flourish or signature.

bylage: zienswijze 12 mrt 2009





Burgemeester en Wethouders van de gemeente Moordrecht  
Postbus 1,  
Moordrecht

Geacht College

Waddinxveen 12 maart 2009

Op 19 februari jongstleden hebben wij het ter inzage gelegde ontwerp van de Gouweknoop bij u bekeken.

Enkele dingen zijn ons opgevallen.

#### *Het proces*

U hebt als gemeente het gedeelte van het plan in uw gemeente los gekoppeld van de gemeente Waddinxveen. Mijn inziens vreemd daar een nieuwe weg zoals gepland toch niet kan eindigen op de Zuidelijke dwarsweg. Dus zonder elkaar geen ontwerp.

U publiceert ook de inspraakreacties van de bewoners van de Zuidelijke Dwarsweg terwijl, volgens de gemeente Waddinxveen dit concept antwoorden, maar u publiceert ze als definitief antwoord op onze inspraak. De antwoorden zijn duidelijk *nog niet compleet en ook nog niet aan de betreffende bewoners toegestuurd*. Onze brief heeft u in de lijst met ontvangen stukken opgenomen, maar de daarbij behorende lijst met vragen die we u op de informatieavond hebben overhandigd niet. Wij vragen u daarvoor alsnog zorg te dragen. Voor uw gemak hebben we de vragenlijst nog als bijlage toegevoegd.

#### *Nut en noodzaak*

Daar de gemeente Waddinxveen nog geen ontwerpplan ter inzage heeft gelegd, blijkt dat het plan nog voldoende vraagtekens heeft. Hoe moeten de op en afritten geplaatst. Door deze vraag kon het traject nog wel eens moeten worden verlegd. Nut en noodzaak van de route is ons inziens ook nog onvoldoende te onderbouwen als de aansluitingen op de rijksweg ontbreken.

Inmiddels is er de bouw gestart van de 4<sup>de</sup> windmolen aan de A 12 waardoor de ruimte voor afslagen zeer wordt beperkt. Ons inziens heeft u onvoldoende rekening



gehouden met de in acht te nemen (veiligheids)afstanden tot die windmolen.

U geeft aan dat de Zuidelijke Dwarsweg als fietspad gaat fungeren, terwijl wij en medebewoners van de Zuidelijke Dwarsweg nog niet eens antwoord hebben gekregen hoe of wij dan bij ons bedrijf c.q woning kunnen komen.

#### *Geluid*

Volgens de MER heeft het gebied tussen de A20 en de A12 een zeer hoog geluidsniveau en ook het fijnstof heeft een hoog percentage. Deze MER is van 2004. Wij hebben geen controle aangetroffen die de aannames van deze al oude MER afzetten tegen de werkelijke ontwikkeling van het verkeer in de afgelopen 5 jaar en trekken de conclusies ten aanzien van onze woning dan ook in twijfel. Bij de autonome ontwikkeling is bovendien geen rekening gehouden met de afscherpende werking van onze schuren t.a.v. onze woning. De relatieve verslechtering is daardoor fors en de geluidsbelasting overschrijdt de normale normen voor onze woning.

Tijdens de informatieavond van maart werd er opgemerkt dat huizen die in de geluidszone staan van 48 tot 53 decibel aangepast worden. U zou echter bij de bron moeten beginnen bij het nemen van maatregelen en dient u een geluidswal aan te leggen.

De onzekerheid over het toekomstige leefmilieu (geluid, stof etc.), is groot. Of de mogelijkheid om hier te blijven wonen er is, is nog volledig onduidelijk. Wij zitten volgens u in het gebied van 53 dbp, en zouden dan aanpassingen aan onze woning moeten doen, maar leefgebied is ook buiten de woning en u geeft ons geen duidelijkheid over het effect op de leefbaarheid: ondanks dat wij hier expliciet om hebben gevraagd. Volgens de MER is het wenselijk de effecten van het verkeer op de nieuwe woningen "te monitoren", maar de effecten op de bestaande woningen (net zo negatief beoordeeld) wordt zelfs geen aandacht aan besteed. Onze belangen worden ons inziens dan ook niet meegewogen.

#### *Uw reactie op onze inspraak*

Uw reactie op de inspraakreacties zijn praktisch allemaal het zelfde. Als er een inspraak procedure wordt gevolgd neem ik aan dat deze toch wel zin moet hebben en niet als een wassen neus moet worden afgedaan. Inspraak wil toch zeggen, er kan nog iets verandert worden, en niet "Dit past niet in het plan".

Wij hebben op ons best gedaan om u van suggesties te voorzien die de verbinding mogelijk maken, de omvang van de aan te tasten bestaande belangen te beperken en het leefmilieu van de toekomstige woningwijk te verbeteren. Ondanks dat wij ook voor die oplossingen iets van onze leefmilieu inleveren doet u onze suggesties af met de "standaard" zin *"De door reclamant genoemde alternatieven passen in het*

*geheel niet binnen de eerder vastgestelde kaders en worden ook, mede gezien de eerdere studies naar de toekomstig gewenste verkeerstructuur in de Zuidplaspolder, niet gewenst geacht."*

U neemt niet eens de moeite om aan te geven welke kaders u precies bedoeld. Het planologisch kader van het streekplan Gouweknoop duidelijk niet: die sluit immers



nauwer aan bij onze suggesties dan bij uw tracé.

U geeft geen redenen aan waarom u het "niet gewenst" acht – wegen die wensen zwaarder dan die van de bestaande bewoners? Wij vragen ons dan ook af of uw kaders wel aansluiten bij de provinciale kaders en hebben onze brief en inspraakreactie dan ook toegezonden aan Gedeputeerde Staten. U meet waarschijnlijk met twee maten, voor uw tracé en onze suggesties.

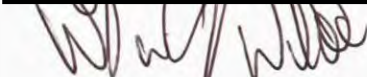
#### *Bereikbaarheid voor hulpdiensten*

Wij hebben in onze inspraakreactie vragen gesteld over de bereikbaarheid van de hulpdiensten, maar tot op heden geen antwoord gekregen. Kunt u wel een redelijke aanrijtijd garanderen voor de hulpdiensten?

#### *Ten slotte*

Daar het indienen van zienswijzen niet mijn dagelijks werk is, houd ik mij aan uw sluitingsdatum, maar wil ik mij later ingevallen punten nadien nog bij kunnen sluiten.

Met vriendelijk groet,



cc: Gedeputeerde Staten Zuid Holland

PK 031458  
22-07-10 10:57  
Nederland

€ 10,37

Wolfsdeweg 1  
1115  
Kortrijk 25  
Postbus 125  
Postbus 125  
Postbus 125

Projectteam Parallelstructuur A12  
Postbus 9002  
2500 LP. Den Haag

R-nummer 3SRGHR7374418



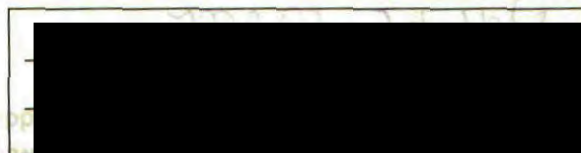
Gewicht in grammen

Keuze 2 Verzekerd vervoer

☒ GarantiePost met Handtekening Retour

☐ Aangetekend met Handtekening Retour

Keuze 1



met Handtekening Retour

Aan

Binnenland

post TNT



Verzending vindt plaats onder de geldende algemene voorwaarden.

2500 LP Den Haag

Postbus 9002

Projectteam Parallelstructuur A12

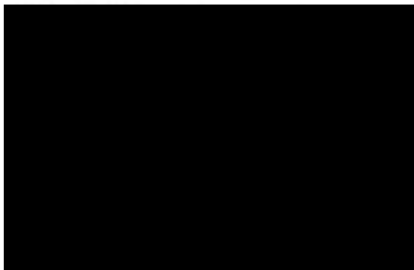


AANGETEKEND VERZENDEN MET BERICHT VAN ONTVANGST

Provinciaal Bestuur  
van Zuid-Holland

12 AUG. 2010

Datum ontvangst



Waddinxveen, 10 augustus 2010.

Provinciale Staten van Zuid-Holland  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Betreft: zienswijze ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen en MER Moordrechtboog.

Geachte heer/mevrouw,

Thans ligt het ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen en MER Moordrechtboog ter inzage.

Gaarne wil ik mijn zienswijze(n) kenbaar maken omtrent bovengenoemd ontwerp-inpassingsplan en MER:

#### **1) algemeen**

Het ontwerp-inpassingsplan in de huidige vorm maakt mijn wonen en mijn bedrijf (smogelijkheden) vrijwel onmogelijk. Het richt schade aan aan mijn planontwikkeling. Er is sprake van planschade, vermogensschade en inkomensschade. Ik hoop danook dat u tegemoet wilt komen aan onderstaande opdat mijn belangen in mindere mate geschaad worden.

#### **2) bedrijfsbestemming voor percelen tussen bedrijventerrein Distripark-Doelwijk en Moordrechtboog**

Op 5 maart 2002 werd bij de gemeente Waddinxveen een principeverzoek ingediend waarin gevraagd diverse nieuwe bedrijfsactiviteiten achter het perceel Zuidelijke [REDACTED] te mogen realiseren. Op 16 februari 2006 sprak het College zich hier positief over uit. Vervolgens is op 14 november 2008 bij de gemeente Waddinxveen als eerste een aanvraag ingediend voor een bouwvergunning voor het oprichten van een dierencrematorium. De bedrijfsactiviteiten zullen in fasen aangevraagd en/of gerealiseerd worden waaronder mijn groothandel in dierbenodigdheden. De hiermee



samenhangende distributie- en transportactiviteiten komen als bestemming overeen met die van het naastgelegen bedrijventerrein Distripark-Doelwijk. Overigens is er aangaande mijn perceel middels een notarieële akte een erfdienstbaarheid gevestigd met OntwikkelingsMaatschappij Distripark zodat mijn bedrijfsverkeer afgewikkeld kan en mag worden via de percelen en/of infrastructuur van Distripark-Doelwijk. Ik heb op 31 januari 2010 een zienswijze ingediend bij de Gemeenteraad van Waddinxveen aangaande het ontwerpbestemmingsplan Distripark-Doelwijk 2009. In de Raadsvergadering van 18 februari 2010 werd na een opmerking vanuit de Raad door het College van B & W toegezegd het dierencrematorium te gaan inpassen in het Bestemmingsplan Gouweknoop.

In het inpassingsplan worden in in Bijlage I Staat van Bedrijfsactiviteiten bedrijven die pathogeen afval verbranden in categorie 3.1 ingedeeld (zie Milieudienstverlening SBI-code 9002.2 nummer A4 Pathogeen Afvalverbranding). Distributiecentra worden ook ingedeeld in categorie 3.1 (zie Dienstverlening t.b.v. het Vervoer SBI-code 6312 nummer A Distributiecentra).

In het inpassingsplan is dit gebied als WRO-zone-Wijzigingsgebied 3 aangegeven. In bestemmingsplan Gouweknoop (gemeente Zuidplas/gemeente Waddinxveen) Ontwerp d.d. 18 mei 2010 valt op B19 onder Aangrenzende Gebieden te lezen dat "eventueel een bedrijfsbestemming kan worden opgenomen" voor dit gebied. Aangaande de Provinciale Ontwerp Verordening Ruimte heb ik afgelopen januari een zienswijze ingediend. In mijn zienswijze vraag ik om de noordoostelijke grens van het bedrijventerrein Distripark Doelwijk verder op te schuiven feitelijk tot aan de Moordrechtboog. Gebruik makend van mijn spreekrecht heb ik mijn zienswijze op 17 mei j.l. hiertoe verder verduidelijkt. De opmerkingen en vragen van de Statenleden stemden mij positief.

Op 28 en 29 juni j.l. sprak ik met mevrouw Helleman van de werkgroep Parallelstructuur A12-Moordrechtboog van de Provincie Zuid-Holland. In dit gesprek kwam naar voren dat zij aangaande deze overblijvende reststukjes, ingeklemd tussen infrastructuur en een bedrijventerrein, een bedrijfsbestemming voor de hand vindt liggen.

*Ik verzoek u voor mijn perceel c.q. de percelen tussen Distripark-Doelwijk en de Moordrechtboog een bestemming of wijzigingsbevoegdheid op te nemen waardoor de vestiging van distributie-/transportbedrijven tot de mogelijkheden behoort. Tevens verzoek ik u voor mijn perceel c.q. de percelen tussen Distripark-Doelwijk en de Moordrechtboog een bestemming of wijzigingsbevoegdheid op te nemen waardoor de vestiging van een dierencrematorium hier tot de mogelijkheden behoort.*

### **3) nieuwe bouwkwavels Zuidelijke Dwarsweg 11**

Op 10 februari 2009 is door mij bij het College van B & W van de gemeente Waddinxveen een principeverzoek ingediend waarin gevraagd wordt om gebruikmakend van de Provinciale Ruimte-voor-Ruimte-regeling de oude agrarische opstallen aan [redacted] af te breken en hiervoor in de plaats een woonhuis te realiseren. Door de heer drs J.G.M. van Kleef van de gemeente Waddinxveen is hierover begin 2010 overleg gevoerd met de heer H. Kats van de Provincie omtrent dit principeverzoek in welk overleg de Provincie aangaf positief te staan tegenover de toepassing van de Ruimte-voor-Ruimte-regeling (RVR) aan de Zuidelijke Dwarsweg c.q. op deze lokatie. De heer van Kleef vertelde dat een en ander meegenomen en geregeld zou gaan worden in het Ontwerpbestemmingsplan



Gouweknoop. Nu de definitieve ligging van de Moordrechtboog bekend is, is echter de realisatie van een extra woonhuis op de lokatie [REDACTED] niet meer mogelijk. Op de lokatie [REDACTED] is dit echter wel mogelijk. Aangaande de lokatie [REDACTED] hebben met de heer drs J.G.M. van Kleef van de gemeente Waddinxveen diverse gesprekken plaatsgevonden. In 2009 adviseerde hij voorafgaande aan het herschrijven van het bestemmingsplan Gouweknoop aan de hand van het Handboek Kwaliteit Zuidplaspolder (HKZ) te onderzoeken wat de ruimtelijke ambities en randvoorwaarden van de Zuidelijke Dwarsweg zijn. In het Handboek streeft men naar het behouden en versterken van de kwaliteit van het lintencasco als beeldbepalende structuurdrager van de Zuidplaspolder. Het oostelijk deel van de Zuidelijke Dwarsweg maakt deel uit van de hoofdplanstructuur. Over een variantenstudie welke de realisatie van extra woningen op deze lokatie zou inhouden, was de heer van Kleef vol lof. Tijdens het laatste gesprek op 15 april j.l. aangaande deze lokatie is besproken om op basis van de lintenstrategie en de uitwerkingsregels van het HKZ op deze lokatie nieuwe bouwkavels toe te voegen binnen het bestaande lint.

Op 7 mei 2010 is door mij bij het College van B & W van de gemeente Waddinxveen een principeverzoek ingediend om een drietal woningen op de percelen aan de [REDACTED] te mogen oprichten in het kader van het HKZ en/of de RVR-regeling. Om deze woningen te kunnen realiseren vroeg ik de gemeente de bestemming hiervoor te wijzigen. Op deze lokatie staan oude agrarische bijgebouwen die al lange tijd niet meer als zodanig in gebruik zijn, asbest bevatten en in slechte staat verkeren. De agrarische functie kan en wordt al lange tijd niet meer vervuld. Van één van die agrarische bijgebouwen is vanwege de zeer slechte staat en de hierdoor onveilige situatie de bovenbouw kort geleden deels gesloopt. Hierin woonde de bedrijfsleider en een deel werd door de familie zelf gebruikt als zomerhuis. Op boerderijen zijn overigens vaak twee wooneenheden aanwezig vanwege de levende have. Het is echter de bedoeling deze te vernieuwen. Feitelijk zijn er dus reeds 2 wooneenheden aanwezig op deze lokatie. Als bijlage I is een kaartje bijgevoegd aangaande deze lokatie. Binnen de RVR-regeling kunnen eventuele ontbrekende vierkante meters aangekocht of ingebracht worden vanuit andere RVR-lokatie(s). Zoals eerder opgemerkt staat de Provincie gezien de ruimtelijke ontwikkelingen rond de Zuidelijke Dwarsweg positief tegenover het toepassen van de RVR-regeling voor de Zuidelijke Dwarsweg. Op bladzijde B24 van het inpassingsplan valt ook te lezen dat in het artikel Algemene Wijzigingsregels de RVR-regeling een plaats heeft gevonden. Bovendien zou het geplande extra woonhuis in plaats van aan de [REDACTED] nu gerealiseerd kunnen worden aan [REDACTED]. Overigens zijn op het naastgelegen perceel [REDACTED] en ook op de [REDACTED] reeds burgerwoningen aanwezig. De nieuwe woningen belemmeren hierdoor de ontwikkelingsmogelijkheden van agrarische bedrijven in de omgeving niet.

*Ik verzoek u daarom de realisatie van een drietal bouwkavels voor woonhuizen mogelijk te maken aan de [REDACTED] door de bestemming hiervoor aan te passen danwel een wijzigingsbevoegdheid op te nemen. Vanzelfsprekend zal in dat geval de bestemming van de daar thans aanwezige agrarische bedrijfswoning(en) ook wijzigen in 'Wonen'.*

#### **4) verstoring (geluid, licht en beweging)**

Uit de MER Moordrechtboog Deelrapport Geluid valt te lezen dat door de wegaanleg



overschrijdingen optreden van de voorkeursgrenswaarde van 48dB. Door de aanleg van de Moordrechtboog/afrit A12 wordt dus aan de Zuidelijke Dwarsweg bij diverse woningen waaronder [REDACTED] de voorkeursgrenswaarde van 48dB overschreden. Dientengevolge moeten er thans eerst geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden zoals wallen en schermen om beneden deze 48dB voorkeursgrenswaarde te komen. Er dient naar gestreeft te worden maatregelen aan woninggevels te voorkomen aangezien je dan geluidoverlast houdt als je buiten vertoeft. Je kunt het beste de maatregelen zo dicht mogelijk bij de bron nemen. De aanleg van een aarden geluidwal van minimaal 2 meter hoog met groenblijvende beplanting zou in dat kader de beste maatregel zijn. Een minimaal 2 meter hoog en ondoorzichtig/dicht geluidscherm met aan de kant van de Zuidelijke Dwarsweg groenblijvende beplanting zou ook een optie kunnen zijn. Deze maatregel wordt door mij met sowieso beoogd in de (180 graden) bocht van de afrit. Deze maatregel heeft nog meer voordelen:

Op de afrit kan geen stil asfalt (ZSA) gebruikt worden. Deze geluidreducerende maatregel kan dus niet toegepast worden.

Het inschijnen van autokoplampen wordt voorkomen en de verkeersbewegingen zijn niet zichtbaar. Diverse aanwonenden zullen hier anders ernstige hinder van ondervinden. Het foerageergebied van bepaalde aanwezige diersoorten wordt niet nog verder verkleind en bepaalde vogelsoorten worden niet verstoord. Een en ander valt te lezen op bladzijde C23 en C24 van het inpassingsplan.

*Ik verzoek u aangaande de afrit A12 in de bocht en daarna verder doorlopend en qua hoogte aflopend tot aan de rotonde van de Moordrechtboog een minimaal 2 meter hoge geluidwal of -scherm te plaatsen met minimaal evenhoge groenblijvende beplanting.*

##### **5) fietspadenstructuur**

Op bladzijde C18 staat te lezen dat met de aanleg van de regionale capaciteitsstructuur voor autoverkeer de oude polderassen afgewaardeerd kunnen worden tot verblijfswegen met ruimtelijke kwaliteit. Doorgaand autoverkeer kan dan geweerd worden en de vrijgekomen verkeersruimte kan dan in hoofdzaak gebruikt worden door fietsverkeer. Fietsgebruik kan zo gestimuleerd en autogebruik geminimaliseerd worden.

*Ik verzoek u het oostelijk deel van de Zuidelijke Dwarsweg verkeersmatig alleen toegankelijk te laten worden voor aanwonenden uitgezonderd bestemmingsverkeer en (brom)fietsen.*

Uiteraard ben ik bereid omtrent mijn zienswijze(n) nadere informatie te verschaffen danwel met elkaar in nader overleg te treden.

Met vriendelijke groet en hoogachting,

[REDACTED]









## BIJLAGE I

### LOKATIE ZUIDELIJKE DWARSWEG 11 WADDINXVEEN

ZIENSWIJZE ONTWERP-INPASSINGSPLAN GOUWEKNOOP)

Uittreksel Kadastrale Kaart



|                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |                                          |                                                                                       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Deze kaart is noordgericht                                                                                                                                                                                                                                |                    |                                          |  |  |  |
| 12345                                                                                                                                                                                                                                                     | Perceelnummer      | Kadastrale gemeente<br>Sectie<br>Perceel |                                                                                       |  |  |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                        | Huisnummer         |                                          |                                                                                       |  |  |
| —                                                                                                                                                                                                                                                         | Kadastrale grens   |                                          |                                                                                       |  |  |
| —                                                                                                                                                                                                                                                         | Bebouwing          |                                          |                                                                                       |  |  |
| —                                                                                                                                                                                                                                                         | Overige topografie | WADDINXVEEN<br>C<br>1097                 |                                                                                       |  |  |
| Voor een aansluitend uittreksel, ROTTERDAM, 18 juni 2008<br>De bewaarder van het kadaster en de openbare registers                                                                                                                                        |                    |                                          |                                                                                       |  |  |
| Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.<br>De Dienst voor het kadaster en de openbare registers aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de informatie op deze kaart. |                    |                                          |                                                                                       |  |  |



Aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
Ovv. PZH-2010-206514051  
Postbus 90602  
2509 LP 's-GRAVENHAGE

Provinciaal Bestuur  
van Zuid Holland

01 NOV. 2010

Datum ontvangst

Waddinxveen, 28 oktober 2010,

Betreft: zienswijze op ontwerpbeschikking Wet geluidshinder ivm Moordrechtboog.

Geachte Provinciale Staten,

Graag willen wij van de mogelijkheid gebruik maken om onze zienswijze naast de reeds ingediende mondelinge zienswijze bij u in te dienen in verband met de voorgenomen aanleg van de Moordrechtboog, alles op basis van de aankondiging in het Hart van Holland, van 22 september 2010. Als direct belanghebbenden, bewoners en eigenaren van het perceel Zuidelijke Dwarsweg 12a te Waddinxveen, gelegen binnen het bestemmingsplan "Gouweknoop" en over welk perceel de (op en afritten van de) Moordrechtboog is gepland, maken we van deze gelegenheid gebruik.

Als zienswijze hiervoor willen wij u de volgende punten aangeven, waarop ons inziens bijzondere inbreuk wordt gemaakt op onze woonmogelijkheden:

- In het ontwerp besluit wordt voorgesteld om de hogere grenswaarde vast te stellen voor onze woning op 53Db. Uit het ontwerpbesluit en de daar aan ten grondslag liggende rapporten blijkt dat er een voorkeurswaarde voor onze woning is van 48Db, dat er gemeten danwel berekend is 60, 59 of 61Db en dat 53Db wordt vastgesteld. Ondanks op verschillende plekken inlichtingen te hebben gevraagd is er inclusief de persoon genoemd in vorenbedoelde advertentie in het Hart van Holland, niemand geweest die ons de functie danwel de noodzaak danwel de gevolgen van het vaststellen van deze grenswaarde uit heeft kunnen leggen. Ook een minimale uitleg van de noodzaak en nut van het vaststellen daarvan in normaal Nederlands taalgebruik ontbreekt. Kortom wij begrijpen er niets van.
- Uit de rapportage blijkt wel dat het plaatsen van een geluidsscherm niet tot de mogelijkheden behoort; dit betekent dat ons het recht om in onze tuinen te genieten van de rust en stilte van de polder volledig wordt ontnomen en dat hierdoor en voor ons gehoor schadelijke gevolgen zullen zijn aangezien de verwachting op basis van de berekeningen daadwerkelijke geluidsoverlast aanzienlijk hoger is dan de voorkeurswaarde en vastgestelde waarde.
- Uit de rapportage danwel besluit is ook niet gebleken dat er bij het vaststellen van vorenstaande gegevens rekening is gehouden dat onze woning en terrassen 1,80 meter boven het maaiveld ligt en daarmee meer geluid ontvangt.
- De geluidsnorm ligt conform het laatste verslag thans op 59 decibel. Deze huidige geluidsoverlast voor onze woning zit al tegen de bovengrens, nadat deze bovengrens naar boven is bijgesteld ivm verbreding A12. Door uitvoering van het plan van de Moordrechtboog zal de overlast ten aanzien van onze woning nog meer toenemen, nu op korte afstand een afrit danwel oprit is gepland. De wettelijke geluidsnorm zal overtreden worden. Ik wil u erop wijzen dat er tevens geluidsoverlast is voor ons perceel van A12, A20, spoor Rijn Gouwelijn, vliegtuiglawaai via aanvliegroute Rotterdam Airport en ook veel geluid van de windturbines gelegen naast de A12. Aan ons is niet gebleken dat hiermede in de



berekeningen rekening is gehouden. Wij zouden het zeer op prijs stellen als er een daadwerkelijke meting tijdens een normale werkdag wordt gemeten. De verkeersbewegingen zijn in de afgelopen 20 jaar dat wij woonachtig zijn op dit perceel voor onze rust, bijzonder vermenigvuldigd en stoppen niet meer na de spits.

- Op ons perceel voeren we een hobby uit, te weten het houden van een uitgebreide moestuin voor eigen gebruik en genieten we uitgebreid van onze bijzondere tuinen. Na uitvoering van het plan aanleg Moordrechtboog zijn deze hobbys uitsluitend met geluidsbeschermdes voorwerpen (gehoorbeschermers) nog uit te voeren, aangezien er geen maatsregelen kunnen worden getroffen om het geluid buiten de woning te verminderen. Wij achten dit onaanvaardbaar.
- Door de huidige ontwikkelingen ten aanzien van ons perceel bestaat en de belasting die een mogelijke aantekening geeft op ons perceel na het vaststellen van een hogere grenswaarde geeft een grote onzekerheid en een beperking in de mogelijkheden ten aanzien van het perceel. Wij verzoeken u op korte termijn verdere duidelijkheid ten aanzien van bovengenoemde punten te verstrekken.
- Ons perceel is mede door het voorkeursrecht van de afgelopen jaren en de voortdurende onzekerheid niet aan derden te verkopen en bijzonder in waarde gedaald. Wij kunnen dit niet accepteren.

Bovengenoemde ontwikkelingen ontnemt voor ons als mensen die bewust 20 jaar geleden gekozen hebben om rustig in de polder te wonen met veel rust en frisse en schone lucht alle faciliteiten die ons perceel in de eerdere situaties had. De aanleg en realisatie van het inpassingsplan Gouweknoop en de milieueffecten van de Moordrechtboog is derhalve een aantasting van ons gehele woongenot en een gevaar voor onze gezondheid en aantasting van de natuur en landschap.

We zijn van mening dat de voorgenomen plannen om een hogere grenswaarde vast te stellen, absoluut geen rekening houdt met de omstandigheden van de bewoners, waaronder die van ons. Zeker niet na alle beperkingen als gevolg van de veranderingen die in dit gebied in de afgelopen jaren al hebben plaatsgevonden (aanleg Doelwijk, ISP Rijn/Gouwe, wijziging tracé Moordrechtboog, extra rijstrook A12 en windmolens).

Wij vertrouwen erop dat u indringend aandacht zult besteden aan deze zienswijze en dat niet overgaat tot het vaststellen van een hogere grenswaarde.

Tevens verzoeken wij u de ontvangst van deze brief te bevestigen.

In afwachting van uw reactie, tekenen wij,

Hoogachtend,





Aan. GEDEPUTEERDE STAAT VAN ZUID-HOLLAND  
Ouv. PZH-2010-206514051  
Postbus 90602  
2509 LP. 'S GRAVENHAGE





15 JULI 2010

Datum ontvangst

Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Voorburg, 14 juli 2010

Geachte heer/mevrouw,

Als eigenaar van het dierenpension Dierdorado op de [REDACTED] te Waddinxveen geef ik u hierbij, mede namens de andere aandeelhouder de heer Lohbeck, mijn zienswijze op het plan de Moordrechtboog.

Ik begrijp dat de provincie en gemeenten continue streven om de infrastructuur te verbeteren en dit plan is daar een voorbeeld van. Echter gaat dit plan ten kosten van de bedrijfsvoering van het pension en het welzijn van mens en dier om de volgende redenen:

- De nieuwe weg loopt door de voortuin van het pension. Hierdoor zal de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het pension sterk af nemen. Dit zal ten kosten gaan van de omzet en winstgevendheid van het bedrijf en hierdoor zal het voortbestaan en de werkgelegenheid van ongeveer 70 vaste en oproepkrachten verloren gaan. Als de omzet met slechts 5 % afneemt komt het bedrijf in de rode cijfers. Het huidige pension wordt geroemd om zijn rustige ligging en de aantrekkelijkheid zal sterk afnemen indien er een drukke weg door de voortuin loopt. Een consequentie van het plan is ook een veel slechtere bereikbaarheid en een afname van het aantal parkeerplaatsen. Ook dit zal de aantrekkelijkheid sterk doen afnemen.
- Door de nieuwe weg zal er stank en geluidsoverlast ontstaan voor de mensen en dieren. De mensen werken veel buiten en de afstand tot de nieuwe weg is slechts 30-40 meter. Los dat dit onplezierig en ongezond is zal dit ongetwijfeld leiden tot vertrek van bekwaam personeel. Voor de dieren en met name de honden is de geluidsoverlast een catastrofe. Honden zijn roedeldieren. Als slechts één hond op het verkeer reageert gaan alle 240 honden blaffen. Daarnaast hebben dieren ook hun nachtrust nodig en dat is wat moeilijk met een weg vlak langs hun nachtverblijven.

Samengevat is handhaving van het dierenpension op de huidige locatie na uitvoering van het voorliggende plan helaas onmogelijk. Omdat voor mij een vergoeding voor een eventuele onteigening, omwille van dierenwelzijn, geen optie is blijft voor mij als enige mogelijkheid over een verplaatsing van het bedrijf naar een andere locatie. Ik zal hierover o.a. contact opnemen met de gemeente Waddinxveen.

Hoogachtend,

  
[REDACTED]



Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag



**DE KONING & WITZIER**  
MAKELAARS IN LANDELIJK ONROEREND GOED

Provincie Zuid Holland  
College van Gedeputeerde Staten  
Afdeling Programma en Projecten

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

Provinciaal Bestuur  
van Zuid-Holland

- 9 JULI 2010

Datum ontvangst

Oosteinde 32  
3466 LB Waarder (ZH)  
T 0348 - 50 22 24  
F 0348 - 50 13 34  
info@koningwitzier.nl  
www.koningwitzier.nl

Postbank 20.42.58  
Bank 6667.12.638

Aan- en verkoop o.g. en  
produktierechten  
Agro-planontwikkeling  
Ontheffingszaken  
Emigratiebegeleidingen  
Taxaties  
Adviezen

PER EMAIL VOORUIT: PARALLELA12@PZH.NL

Waarder, 7 juli 2010

Ons kenmerk: ak/agr/10.003

Betreft: Inspraakreactie inpassingplan 'Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen'

Geachte College,

U heeft vanaf 30 juni 2010 het ontwerp inpassingplan 'Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen' ter inzage gelegd. [REDACTED]  
willen wij u het volgende berichten betreffende de locatie [REDACTED]  
Waddinxveen.

1. De bouwkaavel en de woning nummer [REDACTED], willen we graag vergroten zodanig dat de bouwkaavel een breedte heeft van 30 meter en een diepte van 40 meter, gerekend vanaf de voorgevelgrens. Met de bestemming Wonen.
2. Het niet gebruikte deel van de woonkaavel plus het achtergelegen eigendom willen we graag ingetekend hebben als bouwkaavel voor bedrijven zodat het perceel geschikt wordt voor wonen met bedrijven.

In deze omgeving kan met de ingepaste wegstructuur geen sprake meer zijn van agrarische exploitatie, natuurwaarde bij zo een drukke infrastructuur lijkt ons ook niet passend tussen bedrijven, dus is onze interpretatie het meest passend op deze plaats.

We stellen het op prijs dat u onze opmerkingen in het inpassingplan verwerkt en maken bezwaar om bovenstaande redenen op het huidige plan zoals door u ter inzage is gelegd.

Voor nadere informatie-uitwisseling zijn wij beschikbaar. Uw schriftelijke reactie, met de mededeling dat u bovenstaande zaken naar onze wens invult, zien wij graag tegemoet.

Uw correspondentie kunt u rechtstreeks zenden aan [REDACTED] graag

ontvangen wij daarvan een afschrift.

Hoogachtend,

10. 

  
Beëdigd nvm makelaar-taxateur en onteigeningsdeskundige



**DE KONING & WITZIER**

MAKELAARS IN LANDELIJK ONROEREND GOED

Oosteinde 32

3466 LB Waarder (Z-H)

WAARDER

TPGPOST



-8.7.10

€ 00044 ct



Oosteinde 32  
3466 LB

# FR 861410

NEDERLAND



I N10AA 2509LP602







# Oudijk Makelaardij

MAKELAARS IN EN TAXATEURS VAN ONROERENDE ZAKEN

gespecialiseerd in bemiddeling bij koop, verkoop,  
taxatie en onteigening van agrarische bedrijven en  
landelijk wonen.



Noordeinde 127  
2742 AA Waddinxveen  
Tel. (0182) 649088  
Fax. (0182) 649089

info@oudijkmakelaardij.nl  
www.oudijkmakelaardij.nl

Giro: 3202084  
Bank: Rabo Waddinxveen  
Rek.nr. 36.68.47.457  
Handelsregister Kamer van  
Koophandel nr. 29023918  
BTW-identificatienummer:  
NL 812357395 B01

Provinciaal Bestuur  
van Zuid-Holland

12 AUG. 2010

Datum ontvangst

Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

Waddinxveen, 10 augustus 2010.

betreft: bedenkingen casu quo bezwaarschrift op het ontwerp-inpassings-  
plan Gouweknoop en het milieueffectrapport.

Ondergetekende, geeft hierbij namens en als gemachtigde van [REDACTED]  
[REDACTED] zijn be-  
denkingen en bezwaren aan tegen bovengenoemd inpassingsplan.

[REDACTED] is eigenaar en gebruiker van een agrarische onder-  
neming, bestaande uit een sierteeltbedrijf met woonhuis, bedrijfsgebouwen,  
erf en tuinland, geheel staande en liggende aan de [REDACTED]  
te Waddinxveen.

De mondelinge zienswijze die client eerder kenbaar maakte, dient hier  
als volledig herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Het inpassingsplan geeft grote consequenties voor het agrarisch bedrijf en de bedrijfsvoering van client en het woongenot voor hem en zijn gezin.

Al het tuinland wordt hem ontnomen ingeval de bewuste gouweknoop wordt gerealiseerd, waardoor bedrijfsvoering voor hem ter plaatse onmogelijk wordt gemaakt.

Het inpassingsplan geeft aan dat wonen en bedrijfsvoortzetting op het overblijvende perceel gehandhaafd kan blijven.

Het is onbegrijpelijk dat men een dergelijk standpunt inneemt, want dit is bedrijfstechnisch, economisch en milieu-technisch onmogelijk.

Alsmede het wonen direkt naast misschien wel in de toekomst de meest drukke op- en afrit van de provincie zuid-holland, welke gaat fungeren als verbindings- en toegangsweg tot de nieuwe te ontwikkelen zuidplaspolder.

Wil het bedrijf van client economisch levensvatbaar blijven dan dient dit juist te kunnen groeien in bedrijfsoppervlakte en niet te worden beperkt in afname van grond en claims voor uitbreiding van provinciale wegen en rijkswegen

Inrichting voor nieuwe wegen kan pas definitief worden en geëffectueerd als dat alle betrokken eigenaren van onderhavig gebied hiervoor toestemming hebben gegeven en of dat betreffende percelen door overheid hiertoe in eigendom zijn verworven.

Een dergelijke passage moet in het bestemmingsplan worden opgenomen.

Het is voor bedrijven onacceptabel dat dit plaats kan vinden, dit veroorzaakt alleen maar vermogens- en inkomensschade.

Namens client behoud ik nadrukkelijk het recht voor om onderhavige bedenkingen zonodig nader aan te vullen dan wel te wijzigen. Voorts ben ik bereid tot een nadere mondelinge en/of schriftelijke toelichting op de bedenkingen.

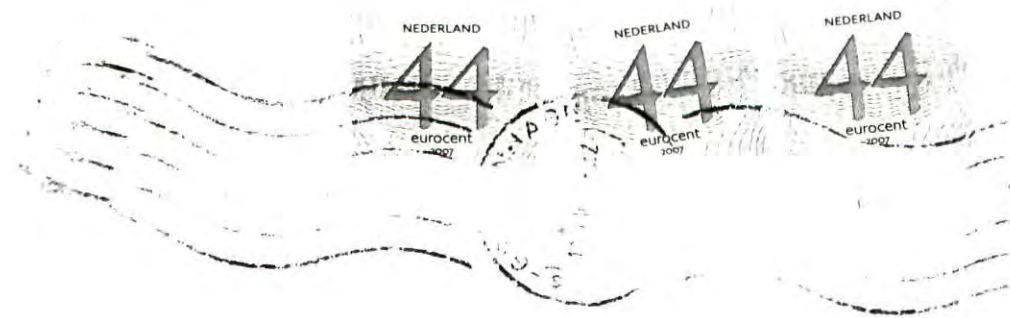
Ondergetekende verzoekt u dan ook met klem rekeninghoudende met genoemde zienswijze en bezwaren van client het ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop niet goed te keuren.

Inmiddels verblijvend,

Joh. Oudijk

( als gemachtigde namens  )





Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

---



# Oudijk Makelaardij

MAKELAARS IN EN TAXATEURS VAN ONROERENDE ZAKEN

gespecialiseerd in bemiddeling bij koop, verkoop,  
taxatie en onteigening van agrarische bedrijven en  
landelijk wonen.



Noordeinde 127  
2742 AA Waddinxveen  
Tel. (0182) 649088  
Fax. (0182) 649089

info@oudijkmakelaardij.nl  
www.oudijkmakelaardij.nl

Giro: 3202084  
Bank: Rabo Waddinxveen  
Rek.nr. 36.68.47.457  
Handelsregister Kamer van  
Koophandel nr. 29023918  
BTW-identificatienummer:  
NL 812357395 B01

Provinciaal Bestuur  
van Zuid-Holland

12 AUG. 2010

Datum ontvangst

Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

Waddinxveen, 10 augustus 2010.

betreft: bedenkingen casu quo bezwaarschrift op het ontwerp-inpassings-  
plan Gouweknoop en het milieueffectrapport.

Ondergetekende, geeft hierbij namens en als gemachtigde van [REDACTED]  
[REDACTED] en [REDACTED], [REDACTED] Waddinx-  
veen zijn bedenkingen en bezwaren aan tegen bovengenoemd inpassingsplan.

[REDACTED] is eigenaar en gebruiker van woningen met bedrijfs-  
gebouwen, erven en landerijen, geheel staande en liggende aan de [REDACTED]  
[REDACTED] en [REDACTED] te Waddinxveen.

De mondelinge zienswijze die client eerder kenbaar maakte, dient hier  
als volledig herhaald en ingelast te worden beschouwd.



Het inpassingssplan geeft grote consequenties voor de bedrijfsvoering van client en alsmede voor het woongenot.

Een gedeelte van hun eigendom wordt hen ontnomen, waardoor bedrijfsvoering wordt beperkt en inkomensschade en vermogensschade ontstaat.

Een nog veel grotere angst en zorg hetwelk ontstaat bij clienten betreft het volgende:

Door de mogelijke aanleg van deze bedoelde gouweknoop is er ook bedacht de aanleg van zijwegen - in de volksmond wel genoemd de [REDACTED] - en op de plankkaart zie je ook een aftakking getekend hiervan. Deze weg zal dan ook over grond van clienten komen en zo mogelijk zelfs over of direkt langs het woonhuis van clienten.

Alsmede het wonen direkt naast misschien wel in de toekomst de meest drukke op- en afrit van de provincie zuid-holland, welke gaat fungeren als verbindings- en toegangsweg tot de nieuwe te ontwikkelen zuidplaspolder.

Wil het bedrijf van client economisch levensvatbaar blijven dan dient dit juist te kunnen groeien in bedrijfsoppervlakte en niet te worden beperkt in afname van grond en claims voor uitbreiding van provinciale wegen en rijkswegen.

Inrichting voor nieuwe wegen kan pas definitief worden en geëffectueerd als dat alle betrokken eigenaren van onderhavig gebied hiervoor toestemming hebben gegeven en of dat betreffende percelen door overheid hiertoe in eigendom zijn verworven.

Een dergelijke passage moet in het bestemmingsplan worden opgenomen. Het is voor bedrijven onacceptabel dat dit plaats kan vinden, dit veroorzaakt alleen maar vermogens- en inkomensschade.

Namens client behoud ik nadrukkelijk het recht voor om onderhavige bedenkingen zonodig nader aan te vullen dan wel te wijzigen. Voorts ben ik bereid tot een nadere mondelinge en/of schriftelijke toelichting op de bedenkingen.

Ondergetekende verzoekt u dan ook met klem rekeninghoudende met genoemde zienswijze en bezwaren van client het ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop niet goed te keuren.

Inmiddels verblijvend,

Joh. Oudijk

( als gemachtigde namens [REDACTED] )



Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

---





# Oudijk Makelaardij

MAKELAARS IN EN TAXATEURS VAN ONROERENDE ZAKEN

gespecialiseerd in bemiddeling bij koop, verkoop,  
taxatie en onteigening van agrarische bedrijven en  
landelijk wonen.



Noordeinde 127  
2742 AA Waddinxveen  
Tel. (0182) 649088  
Fax. (0182) 649089

info@oudijkmakelaardij.nl  
www.oudijkmakelaardij.nl

Giro: 3202084  
Bank: Rabo Waddinxveen  
Rek.nr. 36.68.47.457  
Handelsregister Kamer van  
Koophandel nr. 29023918  
BTW- identificatienummer:  
NL 812357395 B01

Provinciaal Bestuur  
van Zuid-Holland

12 AUG. 2010

Datum ontvangst

Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

Waddinxveen, 10 augustus 2010.

betreft: bedenkingen casu quo bezwaarschrift op het ontwerp-inpassings-  
plan Gouweknoop en het milieueffectrapport.

Ondergetekende, geeft hierbij namens en als gemachtigde van [REDACTED]  
[REDACTED] Waddinxveen zijn bedenkingen  
en bezwaren aan tegen bovengenoemd inpassingsplan.

[REDACTED] is eigenaar en gebruiker van een woonhuis met bedrijfs-  
gebouwen, erf en ondergrond, geheel staande en liggende aan de [REDACTED]  
[REDACTED] te Waddinxveen.

De mondelinge zienswijze die client eerder kenbaar maakte, dient hier  
als volledig herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Het inpassingsplan geeft grote consequenties voor de bedrijfsvoering van client en het woongenot voor hem en zijn gezin.

Een groot gedeelte van zijn eigendom wordt hem ontnomen, waarbij om op Het overblijvende kunnen blijven wonen en het hebben van een bedrijfsvoering onmogelijk wordt gemaakt.

Het inpassingsplan geeft aan dat wonen en bedrijfsvoortzetting op het overblijvende perceel gehandhaafd kan blijven.

Het is onbegrijpelijk dat men een dergelijk standpunt inneemt, want dit is bedrijfstechnisch, economisch en milieu-technisch onmogelijk.

Alsmede het wonen direkt naast misschien wel in de toekomst de meest drukke op- en afrit van de provincie zuid-holland, welke gaat fungeren als verbindings- en toegangsweg tot de nieuwe te ontwikkelen zuidplaspolder.

Wil het bedrijf van client economisch levensvatbaar blijven dan dient dit juist te kunnen groeien in bedrijfsoppervlakte en niet te worden beperkt in afname van grond en claims voor uitbreiding van provinciale wegen en rijkswegen.

Inrichting voor nieuwe wegen kan pas definitief worden en geëffectueerd als dat alle betrokken eigenaren van onderhavig gebied hiervoor toestemming hebben gegeven en of dat betreffende percelen door overheid hiertoe in eigendom zijn verworven.

Een dergelijke passage moet in het bestemmingsplan worden opgenomen.

Het is voor bedrijven onacceptabel dat dit plaats kan vinden, dit veroorzaakt alleen maar vermogens- en inkomensschade.

Namens client behoud ik nadrukkelijk het recht voor om onderhavige bedenkingen zonodig nader aan te vullen dan wel te wijzigen. Voorts ben ik bereid tot een nadere mondelinge en/of schriftelijke toelichting op de bedenkingen.

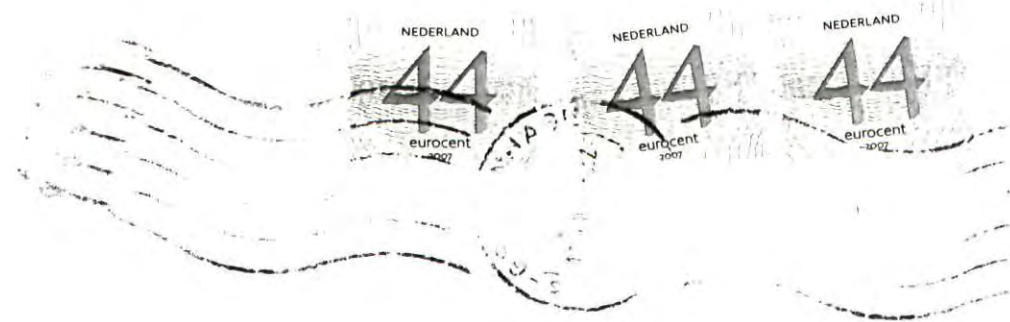
Ondergetekende verzoekt u dan ook met klem rekeninghoudende met genoemde zienswijze en bezwaren van client het ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop niet goed te keuren.

Inmiddels verblijvend,

Joh. Oudijk,

( als gemachtigde namens [REDACTED] )





Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

---





> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Provinciale Staten van Zuid Holland  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Provinciaal Bestuur  
van Zuid-Holland

12 AUG. 2010

Datum ontvangst

Datum 11 augustus 2010  
Onderwerp Zienswijze inpassingsplan Gouweknoop en MER Moordrechtboog

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Holland**

Boompjes 200  
3011 XD Rotterdam  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
T 010 402 62 00  
F (010) 402 60 29  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Drs. J. Molenaar

T (010) 402 63 02  
[jaap.molenaar@rws.nl](mailto:jaap.molenaar@rws.nl)

**Ons kenmerk**  
VRP/2010.6954

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde plan bericht ik u als volgt.

**Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda**

In uw inpassingsplan ontbreekt het "Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda". Dit besluit is op 24 oktober 2006 vastgesteld en is inmiddels onherroepelijk. Artikel 11 tiende lid van de Spoedwet wegverbreding bepaalt dat de gemeenteraad het bestemmingsplan binnen een jaar nadat het wegaanpassingsbesluit onherroepelijk is geworden overeenkomstig het wegaanpassingsbesluit vaststelt. Uit artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening volgt dat ingeval van een Provinciaal inpassingsplan, de bevoegdheid van Provinciale Staten tot vaststelling van een inpassingsplan de bestemmingsplanbevoegdheid van de gemeente vervangt. Uit de artikelen 11, tiende lid van de spoedwet wegverbreding, gelezen in samenhang met artikel 3.26 Wro volgt derhalve dat Provinciale Staten zijn gehouden het inpassingsplan overeenkomstig het "Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda" vast te stellen. Ik constateer nu het volgende:

- De gemeente Waddinxveen heeft sinds 2006 voor het plangebied nog geen nieuw bestemmingsplan gemaakt waarin het wegaanpassingsbesluit is verwerkt. Dit moet dus alsnog gebeuren. Wel is dit reeds geregeld in het bestemmingsplan "Vredenburgzone", dit plan overlapt deels met uw inpassingsplan.
- In uw plantoelichting is onder paragraaf 1.2, vigerende plannen, het Wegaanpassingsbesluit niet genoemd.
- In de tekening op pagina B14 van uw plantoelichting en pagina 10 van het "Milieueffectrapport Moordrechtboog" is er vanuit gegaan dat A12 2 rijstroken per richting bevat, met de spitsstroken is nog geen rekening gehouden. Dit is onjuist.
- In paragraaf 2.2 in de toelichting (p. c16) worden de spitsstroken op de A12 wel genoemd.
- De spitsstroken zijn inmiddels gerealiseerd en in gebruik genomen.
- De topgrafische ondergrond en de luchtfoto op [ruimtelijkeplannen.nl](http://ruimtelijkeplannen.nl) is verouderd, ook hier is de oude situatie met 2 rijstroken per richting aangegeven.





Op grond hiervan verzoek ik u in uw plantoelichting duidelijk naar het Wegaanpassingsbesluit verwijzen en hierbij aan te geven hoe het in uw plan is verwerkt. De bovengenoemde tekening van het wegontwerp dat kennelijk als grondslag heeft gediend voor het bestemmingplan, moet hierop worden aangepast. Ook de plankaart moet, voor zover nodig, worden aangepast.

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Holland**

**Datum**  
11 augustus 2010

**Ons kenmerk**  
VRP/2010.6954

#### *Planregels*

In uw planregels is artikel 6 (verkeer) geheel toegesneden op de aanleg van de Moordrechtboog, terwijl binnen deze bestemming ook de A12 gelegen is. Ik verzoek u dan ook een meer gebruikelijke bestemmingsomschrijving te kiezen, waarbij in een afzonderlijk artikel meer specifiek het maximum aantal rijstroken voor de Moordrechtboog geregeld wordt los van het aantal rijstroken op de A12. Tevens meld ik u dat binnen de verkeersbestemming een fietspad gelegen is, ik verzoek u derhalve dit in uw planregels te verwerken. In- en uitvoegstroken worden hier als "eventueel" genoemd, deze lijken echter noodzakelijk voor het functioneren van de aansluiting van de Moordrechtboog op de A12.

#### *Plankaart*

Uw plankaart sluit aan de zuidzijde niet goed aan op het bestemmingsplan "Distripark Doelwijk". Hierdoor ligt de bermsloot van de rijksweg in geen van beide plangebieden. Dit lijkt onwenselijk, het verzoek is dan ook de plangrens van uw inpassingsplan zo aan te passen dat beide plannen naadloos op elkaar aansluiten.

#### *Plantoelichting*

Naar aanleiding van uw plantoelichting heb ik de volgende opmerkingen:

- In paragraaf A.1.5 geeft u een uiteenzetting over plannen die niet zijn doorgegaan en over een onderverdeling van het plangebied tussen twee gemeenten. Het kaartje op pag. A3 geeft een onjuiste begrenzing van uw plangebied. Ik wil u verzoeken deze uiteenzetting van een of twee kaartjes te voorzien, zodat duidelijk is welke woonlocaties geschrapt zijn en hoe de gemeentegrens door het plangebied van de Moordrechtboog loopt.
- Op pag. C11 is aangegeven: "kan de A20 mogelijk verdiept worden aangelegd." In mijn reactie op het voorontwerpbestemmingsplan heb ik reeds verzocht deze tekst te schrappen. In de nota van beantwoording bij uw plan is aangegeven dat aan dit verzoek "is voldaan". De tekst staat echter wederom in uw inpassingsplan. De ambitie van een verdiepte ligging is bij RWS niet bekend en is niet opgenomen in het MIRT. Er is dienaangaande geen overleg geweest tussen de gemeenten en RWS en er zijn ook geen afspraken over gemaakt. Ik verzoek u dan ook dit voornemen niet in uw inpassingsplan op te nemen.
- Paragraaf C.1.2 bevat verouderde informatie over de diverse bestemmingsplannen. Behalve het bovengenoemde wegaanpassingsbesluit ontbreekt hier het bestemmingsplan "Vredenburgzone". Ook zijn een aantal data onjuist of zijn plannen inmiddels verder in procedure. Ik verzoek u dit aan te passen. Tevens verzoek ik u duidelijk aan te geven welke vigerende bestemmingsplannen (deels) gelegen zijn binnen het plangebied van uw inpassingsplan.
- In paragraaf C.2.2 vermeldt u onder Verkeerswegen de maatregelen die worden getroffen voor een bereikbare Zuidplas. Onder punt a benoemt u dat de capaciteit van de A12 met de aanleg van de spitsstroken zal worden verbeterd. Aangezien dit niet voor de gehele rijksweg A12 geldt, verzoek ik u in de toelichting van uw plan aan te geven op welk deel van de A12 de verbetering van toepassing is.





- In paragraaf C.6.3 en C.6.4.3 geeft u aan dat nader onderzoek voor zowel geluid- als luchtkwaliteit wordt uitgevoerd. Ik verzoek u de resultaten van de onderzoeken naar geluidkwaliteit en luchtkwaliteit aan mijn Dienst te doen toekomen en hierover, alsmede over de maatregelen en de haalbaarheid van de maatregelen met RWS in overleg te treden. Ik verzoek u dit te doen nog voor de vaststelling van het plan. U kunt hiervoor contact opnemen met mw. H. Matlaar van Rijkswaterstaat Zuid-Holland op telefoonnummer: 010 - 4026345.

**Rijkswaterstaat  
Zuid-Holland**

**Datum**  
11 augustus 2010

**Ons kenmerk**  
VRP/2010.6954

#### *Tekstuele aanpassingen MER Moordrechtboog*

Ten aanzien van de MER Moordrechtboog heb ik een aantal tekstuele opmerkingen. Aangezien onderhavig ontwerp-inpassingsplan verband houdt met het beschikbaar gestelde MER, wil ik u deze aanpassingen meegeven. Mijn opmerkingen zijn de volgende:

- In de inhoudsopgave staat voor de Verkeersanalyses Moordrechtboog Bijlage 2 vermeld, dit dient Bijlage 1 te zijn.
- Aangezien verkeersanalyses niet in de bijlage vermeld worden, adviseer ik u hier de titel 'Uitgangspunten Verkeersmodel' te hanteren.
- Er wordt in de tekst niet naar figuur 4.2 en 4.3 verwezen, graag benoemen.
- In bijlage 1 wordt op pagina 96 onder Netwerk, Rijkswegen, a verwezen naar Verschuiven aansluiting Moordrecht op de A12, dit dient de A20 te zijn.
- In bijlage 1 staat op pagina 96 onder Netwerk, Rijkswegen, c: Samenvoegen aansluiting Waddinxveen – Zevenhuizen. Het betreft hier de aansluiting op de A12. Graag de betreffende rijksweg benoemen.

#### *Tot slot*

Bovengenoemd plan is door u ter visie gelegd. Ik constateer, dat hierover voorafgaand geen overleg is geweest en dat RWS het plan niet in concept heeft mogen inzien. Dit terwijl RWS partner is in het project, deelneemt in het projectteam enzovoorts. Tevens constateer ik dat überhaupt geen wettelijk vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1. Wro heeft plaatsgevonden. Enkele van de in deze brief genoemde punten zijn reeds in een eerder stadium naar voren gebracht maar niet in het plan meegenomen. Dit alles noopt mij ertoe een zienswijze in te dienen, teneinde mijn belang te borgen. Ik vertrouw erop dat wij in goed overleg ten aanzien van het bovenstaande tot afstemming kunnen komen. Op 10 augustus jl. heeft reeds een eerste ambtelijk overleg tussen provincie en RWS plaatsgevonden. Ik acht het noodzakelijk dat het vast te stellen inpassingsplan wel in concept aan mijn dienst wordt voorgelegd.



Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen kunt u contact opnemen met de in het briefhoofd genoemde contactpersoon.

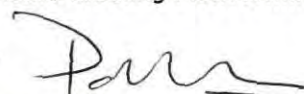
**Rijkswaterstaat  
Zuid-Holland**

**Datum**  
11 augustus 2010

**Ons kenmerk**  
VRP/2010.6954

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
Het hoofd afdeling Planvorming Wegen en Verkeer,

b/k 

Dhr. A.C. Polak





TNT Post  
Port betaald  
Port Payé  
Pays-Bas

## R met Handtekening Retour

Verzender (in blokletters)

Straat en huisnummer

Postcode en woonplaats

### Keuze 1

☒ Aangetekend met Handtekening Retour

☐ GarantiePost met Handtekening Retour

### Keuze 2 Verzekerd vervoer

☐

Gewicht in grammen



R-nummer 3SRGHR5808433

Binnenland

Aan

J. Hekelaar 14 post

rijwielde slaten van 2H.

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

Verzending vindt plaats onder de geldende algemene voorwaarden.







VROM-Inspectie  
Ministerie van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 29036 3001 GA Rotterdam

**AANTEKENEN**

Aan Provinciale Staten van Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Provinciaal Bestuur  
van Zuid Holland

- 4 AUG. 2010

Datum ontvangst

**VROM-Inspectie**

Directie Uitvoering  
Regioafdeling Zuid-West

Weena 723  
Postbus 29036  
3001 GA Rotterdam  
www.vrom.nl

**Contactpersoon**

mr. R. Bos

T 010-224 44 44  
F 010-224 44 99

**Kenmerk**

20100046372-RBO-ZW

0102 '00V 3 -

Datum 3 augustus 2010

Betreft zienswijze ontwerp inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied  
Waddinxveen"

Geachte Provinciale Staten,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben bekendgemaakt dat het ontwerp voor het inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen" en het milieueffectrapport Moordrechtboog met ingang van 2 juli 2010 voor een periode van zes weken ter inzage liggen.

Het ontwerp is niet in overeenstemming met de nationale belangen zoals die zijn verwoord in de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1). In het navolgende geef ik aan welke nationale belangen in het geding zijn. Het nummer achter het nationaal belang verwijst naar het nummer in de RNRB.

**Nationaal belang 02: Milieukwaliteit en externe veiligheid**

Buisleidingen

In de toelichting stelt u dat het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen voor dit bestemmingsplan niet relevant is omdat dit aspect niet wijzigt door de aanleg van de Moordrechtboog. Bovendien is de aanleg van de Moordrechtboog geen (beperkt) kwetsbaar object. Deze constatering is terecht. Het invloedsgebied reikt ook tot buiten het plangebied. Daarom verzoek ik u te anticiperen op de inwerkingtreding van de AMvB buisleidingen en inzicht te verschaffen in de risicocontouren van de in het gebied aanwezige buisleidingen waar transport van gevaarlijke stoffen door plaatsvindt.

**Nationaal belang 02: Milieukwaliteit en externe veiligheid**

Transport gevaarlijke stoffen over nieuwe infrastructuur

De realisatie van de Moordrechtboog betekent dat nieuwe infrastructuur wordt toegevoegd in het deelgebied Gouweknoop. Over de nieuwe infrastructuur kan vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vinden. In de toelichting bent u ingegaan op de effecten van het transport van gevaarlijke stoffen over de nieuwe infrastructuur. U bent daarbij uitgegaan van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Per 1 januari 2010 is deze circulaire met het oog op invoering van het Basisnet Weg gewijzigd. Ik verzoek u de paragraaf inzake externe

**AANTEKENEN**

**VROM-Inspectie**  
Directie Uitvoering  
Regioafdeling Zuid-West

veiligheid te actualiseren. Daarbij kunt u gebruik maken van het milieueffectrapport (MER) Moordrechtboog, waarin wel is uitgegaan van de gewijzigde circulaire.

**Datum**  
3 augustus 2010

**Kenmerk**  
20100046372-RBO-ZW

In de toelichting wordt geconstateerd dat er geen berekening van het groepsrisico is uitgevoerd. In het Mer Moordrechtboog is voor de Moordrechtboog wel een berekening gemaakt van het groepsrisico. Het groepsrisico is onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde gelegen. Daarbij zijn de vervoerscijfers van het Basisnet Weg aangehouden omdat niet bekend is hoeveel gevaarlijke stoffen over de Moordrechtboog vervoerd zullen gaan worden. Ik verzoek u de motivering uit het Mer Moordrecht en de berekening van het GR in het ontwerpbestemmingsplan te verwerken.

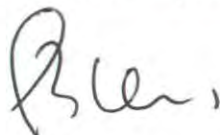
**Nationaal belang 09: Milieukwaliteit en externe veiligheid**Geluid

Uit de toelichting blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen de voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Uit de MER Moordrechtboog blijkt dat de geluidscontouren van de onderzochte wegen zijn bepaald voor 48, 53, 58, 63 en 68 dB Lden. Derhalve is nader onderzoek noodzakelijk. Ik verzoek u de resultaten van dit onderzoek in het bestemmingsplan te verwerken. Daarbij zult u in het kader van het vaststellen van hogere waarden aandacht moeten besteden aan het treffen van geluidsreducerende maatregelen.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de contactpersoon die in het briefhoofd is vermeld.

Ik verzoek u de inhoud van deze zienswijze op een adequate wijze te verwerken in uw besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan.

Hoogachtend,  
de directeur-inspecteur regio Zuid-West,

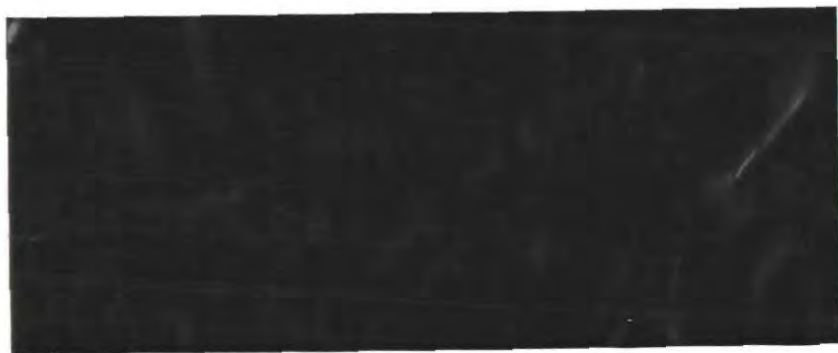


dr. J. Blenkers

Bevo. Dn. - R.W.



TPGPOST  
€ 00700 ct  
# RN 811937  
NEDERLAND



3S RRRC 4936236





Postbus 400  
2740 AK Waddinxveen  
T 0182 624500  
F 0182 624680  
I www.waddinxveen.nl  
E gemeente@waddinxveen.nl

G E M E E N T E

**WADDINXVEEN**



Afdeling Strategie en  
Beleidsontwikkeling

Provincie Zuid-Holland  
t.a.v. Provinciale Staten  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Provinciaal Bestuur  
van Zuid-Holland

13 AUG. 2010

Datum ontvangst

Wij verzoeken u bij reactie  
datum en kenmerk van  
deze brief te vermelden.  
Gelieve uw reactie en  
eventuele bijlagen zowel  
schriftelijk als digitaal  
terug te sturen.

Voor informatie:  
J. van Kleef  
Doorkiesnummer:  
624853  
Ons kenmerk:  
A/UIT - 1005724  
Onderwerp:

Uw brief van:

-

Uw kenmerk:

-

Bijlagen:

1

Waddinxveen:

10 augustus 2010

**VERZONDEN 12 AUG. 2010**

Zienswijze ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop

Geachte heer/ mevrouw,

Via dit schrijven maken wij gebruik van de mogelijkheid tot een indienen van een  
zienswijze aangaande het ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop. Hiermee willen wij  
uw aandacht vragen voor de volgende zaken:

1) Wijzigingsgebied 3: het planologisch regime aangaande dit wijzigingsgebied  
(gelegen tussen het huidige Distripark Doelwijk en de toekomstige Moordrechtboog)  
wordt nader gespecificeerd. Wij vragen u in dit kader de mogelijkheid van het  
opnemen van de ontwikkeling van bedrijvigheid in deze wijzigingsbevoegdheid te  
overwegen. Hiermee wordt het mogelijk om een nieuwe ruimtelijke inrichting van dit  
gebied –in samenhang met de nieuwe ontsluiting- integraal vorm te geven. Zoals  
bekend is de gemeente Waddinxveen bereid om in deze een faciliterende rol te  
vervullen. Nadere afspraken omtrent de ontsluiting zullen echter in hoofdzaak tussen  
Provincie Zuid-Holland en private partijen aan de orde zijn aangezien Waddinxveen  
geen grondeigenaar en/of beheerder van gronden is in het Distripark.

2) Aansluiting Vredenburglaan: op de huidige verbeelding (plankaart) wordt een  
bandbreedte aangehouden ten aanzien van de ligging van de Moordrechtboog. Deze  
bandbreedte houdt verband met de mogelijkheid tot een zuidwestelijke danwel een  
meer noordoostelijke ligging van de Vredenburglaan in de Vredenburgzone. Gelet  
hierop willen wij aangeven dat onze voorkeur voor de ligging van de Vredenburglaan  
uitgaat naar een meest zuidwestelijke ligging. Hiermee wordt voorkomen dat er  
doorsnijdingen van de ecologische groenzone Vredenburgzone ontstaan en wordt de  
gewenste robuustheid van het Boogpark doorgezet in de Vredenburgzone.

Raadhuisplein 1  
2741 HR Waddinxveen

**Openingstijden:**

*De Publieksbalie:*  
maandag t/m vrijdag  
08.30 - 12.30 uur

woensdag  
13.00 - 16.00 uur  
uitsluitend op afspraak

donderdag  
17.00 - 21.00 uur

*Overige afdelingen:*  
dagelijks  
08.30 - 12.30 uur



Tenslotte willen wij verwijzen naar onze zienswijze aangaande het ontwerpbestemmingsplan Gouweknoop (gemeente Zuidplas), welke als bijlage is bijgevoegd. Voor het overige leidt het plan voor ons niet tot het maken van verdere opmerkingen.

Vertrouwende erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen,  
de secretaris,

de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a horizontal line and a small flourish at the end.

(mr. A. Hoogendoorn)

A handwritten signature in black ink, featuring a large, circular loop at the beginning, followed by a series of diagonal strokes.

(drs. H.P.L. Cremers)





Afdeling Strategie en  
Beleidsontwikkeling

Gemeente Zuidplas  
Gemeenteraad  
Raadhuisplein 1  
2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 400  
2740 AK Waddinxveen  
T 0182 624500  
F 0182 624680  
I www.waddinxveen.nl  
E gemeente@waddinxveen.nl

Wij verzoeken u bij reactie datum en kenmerk van deze brief te vermelden. Gelieve uw reactie en eventuele bijlagen zowel schriftelijk als digitaal terug te sturen.

Voor informatie: J. van Kleef  
Doorkiesnummer: 624853  
Ons kenmerk: A/UIT - 1005550  
Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Gouweknoop

Uw brief van: -  
Uw kenmerk: -

Bijlagen: -  
Waddinxveen:  
19 juli 2010

VERZONDEN 27 JULI 2010

Geachte gemeenteraad,

Via dit schrijven maken wij gebruik van de mogelijkheid tot een indienen van een zienswijze aangaande het ontwerp-bestemmingsplan Gouweknoop. De reden hiervoor wordt gevormd door de voorgestelde nieuwe verkeerskundige situatie van de Zuidelijke Dwarsweg, welke als gevolg van de aanleg van de Moordrechtboog in de huidige vorm "geknipt" wordt. Dit wordt ondervangen door middel van een tunnelconstructie parallel aan de Zuidelijke Dwarsweg, welke de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven aan de Zuidelijke Dwarsweg beoogt te garanderen. In het ontwerp-bestemmingsplan Gouweknoop wordt ten aanzien van deze tunnel een doorrijhoogte van 3,5 meter voorgesteld. Wij vragen u de keuze voor deze doorrijhoogte nader te onderbouwen. Daarbij willen wij aangeven dat wij gelet op een efficiënte verkeersafwikkeling op de Zuidelijke Dwarsweg ((bedrijfs-)verkeer in beide richtingen mogelijk), bereikbaarheid met hulpdiensten en het creëren van een duurzame, robuuste nieuwe verkeerssituatie een ruimere doorrijhoogte voorstaan. Wanneer aangesloten wordt bij bestaande normeringen zou een minimale doorrijhoogte van 4,2 meter aan de orde zijn.

Voor het overige leidt het plan voor ons niet tot het maken van verdere opmerkingen.

Vertrouwende erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Raadhuisplein 1  
2741 HR Waddinxveen

**Openingstijden:**

De Publieksbalie:  
maandag t/m vrijdag  
08.30 - 12.30 uur

woensdag  
13.00 - 16.00 uur  
uitsluitend op afspraak

donderdag  
17.00 - 21.00 uur

Overige afdelingen:  
dagelijks  
08.30 - 12.30 uur

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Waddinxveen,  
de secretaris,

(mw. A.B. Blomme, i.s.)

de burgemeester,

(ing. C.M. Kroes, i.b.)

G E M E E N T E

**WADDINXVEEN**



Postbus 400 - 2740 AK Waddinxveen

Port Paye  
Pays-Bas



J G07PP 2509LP602





Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B&L B.V., Postbus 123, 7468 ZJ Enter

Provinciale Staten  
Afdeling Ruimte en Wonen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Provinciaal Bestuur  
van Zuid Holland

30 JULI 2010

Datum ontvangst

Ten Brinke Vastgoed  
ontwikkeling B&L B.V.

Rijssenseweg 51B

7468 AB Enter

Tel. 0547-380540

Fax 0547-380550

E-mail [tbve@tenbrinke.com](mailto:tbve@tenbrinke.com)

| [www.tb-vastgoedontwikkeling.com](http://www.tb-vastgoedontwikkeling.com)

ABN AMRO 41.92.46.215

K.v.K. Arnhem 08218881

BTW nr. NL8219.98.948.B01

Datum : 29 juli 2010  
Project :  
Betreft : Zienswijze ontwerp-inpassingsplan  
Gouweknoop

Referentie : HL  
Projectnr. : n.v.t.  
Per fax : n.v.t.

Geachte dame/heer,

Middels dit schrijven willen wij onze zienswijze op uw ontwerp-inpassingsplan 'Gouweknoop' kenbaar maken.

Bijgevoegd vindt u uitdraaien van een aantal mails tussen ons en de gemeente Waddinxveen. Deze dienen als basis van onze zienswijze.

In het voorontwerp BP 'Gouweknoop' d.d. 28 oktober 2008 was in artikel 11, Groen (uit te werken) opgenomen dat de gronden die hieronder vielen o.a. ruimte boden aan horecavoorzieningen. Op deze mogelijkheid was ons vierdelige verzoek uit de mail van 12 oktober 2009 gericht.

Dit originele vierdelige verzoek wil ik graag hieronder nogmaals, dimaal aan u, voorleggen.

Uiteraard dient dan bij punt 4 waar 'gemeente' staat, 'Provincie' te worden gelezen zoals ook geadviseerd door de gemeente Waddinxveen in haar mail van 28 juli 2010.

In het ontwerp-inpassingsplan 'Gouweknoop' kom ik de mogelijkheid van horeca niet meer tegen. Desalniettemin het onderstaande verzoek, waarbij de verwijzingen naar artikelnummers gericht zijn op het voorontwerp van 28 oktober 2008.

- Kan in het definitieve plan de mogelijkheid voor horeca opgenomen worden in de directe nabijheid van de nieuwe op- en afritsituatie van de A12?
- Kan de uitwerkingsregel in artikel 11.2.2.d.1, waarin wordt gesproken over de maximale terreinoppervlakte voor horeca van 2.000m<sup>2</sup>, worden opgerekt tot circa 3.500m<sup>2</sup> terreinoppervlakte. De te bebouwen oppervlakte van 1.000m<sup>2</sup> is voldoende. Op een 3.500m<sup>2</sup> terrein met een 1.000m<sup>2</sup> bouwoppervlakte is fastfood met een andere horeca-formule te combineren. De 3.500 m<sup>2</sup> is nodig om parkeren, eventueel in combinatie met carpool, te kunnen realiseren.
- Kan in het definitieve plan ruimte komen voor een (verwijs)mast met uitstraling op de A12.
- Wil de gemeente deze locatie, waar aldus horeca en een (reclame)mast kan komen, aan Ten Brinke Vastgoedontwikkeling Enter ter beschikking stellen middels koop danwel erfpacht danwel een recht van opstal, om deze horeca-ontwikkeling te kunnen realiseren.

Pagina : 2 van 2  
Datum : 29 juli 2010  
Referentie : HL  
Betreft : Zienswijze ontwerp-inpassingsplan  
Gouweknoop



Wij vernemen graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Ten Brinke Vastgoedontwikkeling

Huib Leussink



## Huub Leussink

**Van:** Huub Leussink  
**Verzonden:** maandag 12 oktober 2009 14:44  
**Aan:** 'j.vankleef@waddinxveen.nl'  
**Onderwerp:** Gouweknoop

Geachte heer Van Kleef,

Zoals afgelopen vrijdag afgesproken hierbij informatie over onze organisatie alsmede ons verzoek aan u.

Ten Brinke is een Europees actieve projectontwikkelaar van inmiddels ruim 100 jaar oud. Het familiebedrijf kenmerkt zich door het met open vizier ontwikkelen voor alle partijen.

Wij zijn in Nederland voor een aantal gerenommeerde eindgebruikers op zoek naar geschikte vestigingsplaatsen. Deze gebruikers zijn o.a. actief op het gehele brede spectrum van de retailmarkt. Daarnaast ontwikkelen we voor een aantal horecaformules en zijn we ook op de woningmarkt te vinden.

Door heel Europa is de Ten Brinke Groep op deze gebieden werkzaam. Jaarlijks wordt er voor circa € 400 miljoen ontwikkeld in momenteel 9 Europese landen met circa 400 medewerkers.

Het uitgangspunt van Ten Brinke is dat een ontwikkeling pas succesvol kan zijn wanneer zowel de gemeente, de gebruiker, het publiek als de ontwikkelaar tevreden zijn.

Mede a.g.v. deze insteek heeft Ten Brinke ook het afgelopen jaar, ondanks alle economische tegenwind, een rendabel jaar kunnen draaien.

Vrijdag hebben we gesproken over de "Gouweknoop".

Het voorontwerp bestemmingsplan 'Gouweknoop' van 28 oktober 2008 is voor ons interessant. Een aantal klanten van ons is horeca-exploitant die zich graag vestigen in de directe nabijheid van op- en afritten van snelwegen. Het thans voorliggende plan geeft bij de bestemmingsomschrijving in Artikel 11; Groen (uit te werken) -G-U-, een bestemming waarbij o.a. ruimte is voor horecavoorzieningen in de categorie 1, 2 of 3. Binnen deze omschrijving zouden deze klanten van ons zich kunnen vestigen.

U gaf aan dat binnen enkele maanden gestart zal gaan worden met het 'omzetten' van het huidige voorontwerp in een definitieve versie. **In het verlengde daarvan is ons verzoek vierledig:**

- Kan in het definitieve plan de mogelijkheid voor horeca opgenomen worden in de directe nabijheid van de nieuwe op- en afritsituatie van de A12?
- Kan de uitwerkingsregel in artikel 11.2.2.d.1, waarin wordt gesproken over de maximale terreinoppervlakte voor horeca van 2.000m<sup>2</sup>, worden opgerekt tot circa 3.500m<sup>2</sup> terreinoppervlakte. De te bebouwen oppervlakte van 1.000m<sup>2</sup> is voldoende. Op een 3.500m<sup>2</sup> terrein met een 1.000m<sup>2</sup> bouwoppervlakte is fastfood met een andere horeca-formule te combineren. De 3.500 m<sup>2</sup> is nodig om parkeren, eventueel in combinatie met carpool, te kunnen realiseren.
- Kan in het definitieve plan ruimte komen voor een (verwijs)mast met uitstraling op de A12.
- Wil de gemeente deze locatie, waar aldus horeca en een (reclame)mast kan komen, aan Ten Brinke Vastgoedontwikkeling Enter ter beschikking stellen middels koop danwel erfpacht danwel een recht van opstal, om deze horeca-ontwikkeling te kunnen realiseren.

Als bijlage, in een tweede mail, stuur ik u een drietal door ons gerealiseerde McDonald's restaurants. Met deze organisatie zijn we daarnaast op een vijftal locaties in Nederland in gesprek om tot een ontwikkeling te komen. Deze restaurantketen zou één van de mogelijke gebruikers kunnen zijn.

Graag zien we uw reactie tegemoet. Uiteraard hopen we erop dat deze positief is en rekenen dan op een plezierige samenwerking in de toekomst.

Met vriendelijke groet,



Huub Leussink



**Ten Brinke Vastgoedontwikkeling**

Rijssenseweg 51b, 7468 AB Enter

Postbus 123, 7468 ZJ Enter

T +31 (0)547-380540

F +31 (0)547-380550

M+31 (0)630 79 34 67

I [www.tb-vastgoedontwikkeling.nl](http://www.tb-vastgoedontwikkeling.nl)

KvK Centraal Gelderland 09173101

Ten Brinke Vastgoedontwikkeling is een handelsnaam van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling Enter B.V en representeert de joint venture tussen Ten Brinke Projectontwikkeling Nederland B.V., Rovesta B.V. en Bouwplan Ontwikkelings Maatschappij B.V..

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde van dit bericht bent, verzoeken wij u dit bericht te vernietigen en contact op te nemen met de afzender. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde, openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden, is niet toegestaan. De inhoud van dit e-mail bericht bereikt u via internet. Correspondentie via internet garandeert geen vertrouwelijkheid en dient te allen tijde te worden geverifieerd. Ten Brinke Vastgoedontwikkeling wijst elke aansprakelijkheid af.



## Huub Leussink

---

**Van:** Jan van Kleef [J.vanKleef@waddinxveen.nl]  
**Verzonden:** woensdag 28 juli 2010 10:21  
**Aan:** Huub Leussink  
**Onderwerp:** RE: 100705\_U\_gemeente Waddinxveen Gouweknoop  
**Bijlagen:** stcrt-2010-10487.pdf

Geachte heer Leussink,

In antwoord op uw vragen het volgende:

1) Ten tijde van ons eerste contact was niet met zekerheid aan te geven waar de Moordrechtboog (en relevante aansluitingen) zou komen te liggen. Dit heeft invloed de ruimtelijke mogelijkheden in de rest van het plangebied. op Die duidelijkheid is er thans in grotere mate en is weergegeven in het ontwerp-inpassingsplan Gouweknoop (opgesteld door de Provincie Zuid-Holland). Op dit moment is dus ook beter te beoordelen in hoeverre uw initiatief past.

2) Inmiddels heeft overleg met de Provincie plaatsgevonden. Bij dit overleg is ervan uitgegaan dat er een zienswijze vanuit Ten Brinke zou volgen. Juist omdat de ligging van de Moordrechtboog (en aansluitingen) nu met meer duidelijkheid is aangegeven, zou ik u aanraden om van deze mogelijkheid gebruik te maken zodat u in uw zienswijze specifieker de voor u gewenste locatie kunt aangeven.

4) De gronden in de Gouweknoop zijn voor het overgrote deel in particuliere handen. De verwerving van de gronden is in handen van de Provincie Zuid-Holland. De vraag omtrent ter beschikking stellen van grond is niet los te zien van de ruimtelijke afweging die in het kader van het inpassingsplan wordt gemaakt. Een deel van de gronden zal in handen van de Provincie komen. Daarom kan het handig zijn om deze vraag mee te nemen in uw zienswijze richting de Provincie.

Bijgevoegd vind u de publicatietekst van het inpassingsplan. Hierin staat de vindplaats van de relevante documenten en de reactietermijnen benoemd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet  
Jan van Kleef

*Jan van Kleef  
Afdeling Strategie en Beleidsontwikkeling  
Gemeente Waddinxveen  
Postbus 400  
2740 AK Waddinxveen  
tel: 0182- 624853  
email: j.vankleef@waddinxveen.nl*

---

**Van:** Huub Leussink [mailto:HLeussink@tenbrinke.com]  
**Verzonden:** maandag 26 juli 2010 10:36  
**Aan:** Jan van Kleef  
**Onderwerp:** FW: 100705\_U\_gemeente Waddinxveen Gouweknoop

Geachte heer van Kleef,

Graag ontvang ik nog antwoorden op het onderstaande van u.

Met vriendelijke groeten,  
Huub Leussink



**Van:** Huub Leussink

**Verzonden:** maandag 5 juli 2010 11:51

**Aan:** 'Jan van Kleef'

**Onderwerp:** 100705\_U\_gemeente Waddinxveen Gouweknoop

Geachte heer van Kleef,

In reactie op het onderstaande:

- 1) Vervelend om te horen dat ons verzoek tot op heden niet is meegenomen in de procedure. Zaten we met ons verzoek buiten de daarvoor geldende termijnen?  
In ieder geval wel plezierig om te lezen dat ons verzoek op de agenda staat tijdens uw overleg met de provincie.
- 2) U geeft aan dat tekstuele wijzigingen niet meer mogelijk zijn, behalve n.a.v. ingebrachte zienswijzen tijdens de terinzagelegging. Als ik uw laatste zin lees van uw punt 1 en het door u gestelde onder punt 2, neem ik aan dat ons verzoek als zienswijze nu wordt behandeld en als zodanig in de procedure wordt meegenomen. Graag uw bevestiging daarvan.

Daarnaast, vooruitlopend op de mogelijke uitkomsten van de procedures, zou ik graag met de gemeente in gesprek om punt 4 van ons vierledige verzoek te bespreken. Punt 4 luidt:

• ***Wil de gemeente deze locatie, waar aldus horeca en een (reclame)mast kan komen, aan Ten Brinke Vastgoedontwikkeling Enter ter beschikking stellen middels koop danwel erfpacht danwel een recht van opstal, om deze horeca-ontwikkeling te kunnen realiseren.***

Graag verneem ik van u of dit nu opportuun is en met wie ik die gesprekken zou moeten voeren.

Met vriendelijke groet,  
Huub Leussink



Rijssenseweg 51B, 7468 AB Enter  
Postbus 123, 7468 ZJ Enter  
T +31 (0)547-380540  
F +31 (0)547-380550  
M +31 (0)6-30793467  
I [www.tb-vastgoedontwikkeling.nl](http://www.tb-vastgoedontwikkeling.nl)

KvK 08218881

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde van dit bericht bent, verzoeken wij u dit bericht te vernietigen en contact op te nemen met de afzender. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde, openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden, is niet toegestaan. De inhoud van dit e-mail bericht bereikt u via internet. Correspondentie via internet garandeert geen vertrouwelijkheid en dient te allen tijde te worden geverifieerd. Ten Brinke Vastgoedontwikkeling wijst elke aansprakelijkheid af.

\*\*\*\*\* Gemeente Waddinxveen \*\*\* D I S C L A I M E R \*\*\*\*\*  
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerden.  
Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.  
Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd,  
wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen.



*Veplu*







**Samenvatting en beantwoording zienswijzen**



## Zienswijzenverslag inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen

---

Het ontwerp inpassingsplan heeft van heeft met ingang van 2 juli 2010 gedurende zes weken (tot en met 12 augustus 2010) voor eenieder ter inzage gelegen. De hierna te noemen personen hebben zienswijzen bij Provinciale Staten ingediend:

1. Cumela Advies, J. van Dijk namens indiener nummer 1 / Loonbedrijf Van der Spek B.V., Postbus 1156, 3860 BD te Nijkerk, bij brief van 21 juli 2010, ingekomen op 22 juli 2010;
2. Indiener nummer 2 bij brief van 20 juli 2010, ingekomen op 23 juli 2010;
3. Indiener nummer 3, bij brief van 10 augustus 2010, ingekomen op 12 augustus 2010;
4. Indiener nummer 4, 5 augustus 2010, ingekomen op 11 augustus 2010;
5. Indiener 5a en indiener 5b bij brief van 14 juli 2010, ingekomen op 15 juli 2010;
6. De Koning en Witzier, A. Ph. de Koning namens indiener nummer 6 Oosteinde 32, 3466 LB te Waarder, Bij brief van 7 juli 2010, ingekomen op 9 juli 2010 (Correspondentie naar indiener 6 met afschrift aan De Koning);
7. Oudijk Makelaardij, J. Oudijk namens indiener nummer 7, te Waddinxveen, Noordeinde 127, 2742 AA te Waddinxveen, bij brief van 10 augustus 2010, ingekomen op 12 augustus 2010;
8. Oudijk Makelaardij, J. Oudijk namens indiener nummer 8 te Waddinxveen), Noordeinde 127, 2742 AA te Waddinxveen, bij brief van 10 augustus 2010, ingekomen op 12 augustus 2010;
9. Oudijk Makelaardij, J. Oudijk namens indiener nummer 9 te Waddinxveen), Noordeinde 127, 2742 AA te Waddinxveen, bij brief van 10 augustus 2010, ingekomen op 12 augustus 2010;
10. Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat Zuid-Holland, A..C. Polak namens de minister van Verkeer en Waterstaat, Postbus 556, 3000 AN te Rotterdam, bij brief van 11 augustus, ingekomen op 12 augustus 2010;
11. VROM-Inspectie, Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu, J. Blenkers, Postbus 29036, 3001 GA, Rotterdam, bij brief van 3 augustus 2010, ingekomen op 4 augustus 2010;
12. Gemeente Waddinxveen, burgemeester en wethouders, postbus 400, 2740 AK te Waddinxveen, bij brief van 10 augustus 2010, ingekomen op 13 augustus 2010.
13. Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B&L B.V., Rijssenseweg 51B, 7468 AB te Enter, bij brief van 29 juli 2010, ingekomen op 30 juli 2010.

### **Samenvatting zienswijze nr. 1**

Reclamant heeft een uitgebreide reactie op het voorontwerpplan gegeven en wenst deze in de zienswijze ingevoegd te zien.

Reclamant heeft in de inspraakreactie o.a. verzocht de bestemming van zijn grond (A en B) de bestemming Bedrijven te geven, met de aanduiding Agrarisch loonbedrijf, en de definitie van "loonbedrijf" in het bestemmingsplan aan te passen, zodat ook grondverzetwerkzaamheden en -opslag onder de omschrijving vallen. Reclamant is van mening dat deze reactie onvoldoende in het ontwerpplan is verwerkt. De locatie B betreft het loonbedrijf en de bedrijfswoning, deze dient de bestemming "Bedrijven" te krijgen. Locatie A betreft een woning met bijgebouw en tuin en dient als niet-agrarische functie bestemd te worden.

Het tracé voor de Moordrechtboog ligt voor meer dan 50 % over het grondgebied van het loonbedrijf. De resterende bebouwing is onvoldoende om het bedrijf adequaat te kunnen voortzetten. Door de groei in de omvang van de noodzakelijke machines is juist meer bedrijfsruimte nodig. Reclamant heeft in de afgelopen periode meerdere bouw aanvragen ingediend en toont zijns inziens daarmee aan dat zijn bedrijf levensvatbaar is. Het plan maakt een doelmatige bedrijfsuitoefening onmogelijk.

De huidige toegang tot het bedrijf bevindt zich aan de westzijde van de bedrijfswoning. Hier is geen bebouwing realiseerbaar. Het bouwvlak op de plankaart sluit daarom niet aan bij de werkelijke situatie. Door de realisering van de Moordrechtboog en de uit te werken groenbestemming rond het bedrijf wordt de bedrijfsuitoefening onmogelijk gemaakt.

Reclamant is het niet eens met de uitvoering van de verkeersbestemming van de Zuidelijke Dwarsweg in relatie tot de Moordrechtboog. De weg zal verlaagd worden in een tunnelbak en deze ligt voor het bedrijf en de woning van reclamant. Deze oplossing leidt tot onoverkomelijke problemen voor de bedrijfsvoering van reclamant (hinder landbouwmachines). Het bedrijf wordt qua ontsluiting "op slot gezet".

Door de nabijheid van de Moordrechtboog zal reclamant ernstige hinder ondervinden van het verkeer. Het gaat reclamant hierbij om geluidhinder, trillingen en zicht op de weg. Ondanks dat de exacte situatie nog nader ingevuld moet worden, verzet reclamant zich bij voorbaat tegen de onvermijdelijke overlast van de Moordrechtboog. Daarom verzoekt reclamant tot een ander tracé voor de Moordrechtboog over te gaan.

Reclamant beschouwt zijn zienswijze tevens als verzoek om planschade.

#### ***Beantwoording:***

Ten opzichte van het ontwerp inpassingsplan is een beperkte wijziging van het tracé van de Moordrechtboog doorgevoerd waardoor de Moordrechtboog niet langer over het bouwperceel B komt te liggen. Reclamant behoudt hierdoor de mogelijkheid om zijn loonbedrijf ter plaatse voort te zetten. Binnen het bouwvlak is nog enige ruimte voor extra bebouwing. De ten westen van het woonhuis gelegen toegang blijft, ook na de uitvoering van het inpassingsplan, bruikbaar. Overeenkomstig het verzoek van reclamant tot het behoud van enige uitbreidingsruimte is aan de percelen A en B de bestemming "agrarisch loonbedrijf" toegekend. Gelet op het gebruik van beide percelen ten behoeve van een agrarisch loonbedrijf wordt aan het perceel A geen woonbestemming toegekend. Vanwege de relatie van loonbedrijven met de agrarische sector (tot de werkzaamheden behoren o.a. het verlenen van diensten aan agrarische bedrijven en het verrichten van onderhoud en reparatie van landbouwwerktuigen) zien wij een loonbedrijf als een agrarisch aanverwant bedrijf. Dit en het feit dat het toekennen van de bestemming "Bedrijven" op deze locatie strijdig is met artikel 2 van de op 2 juli 2010 door provinciale staten vastgestelde verordening Ruimte (Regels voor het gebied buiten de bebouwingscontouren) is aanleiding de percelen te bestemmen als "agrarisch loonbedrijf". In de in artikel 1 van de regels opgenomen begripsomschrijving van een agrarisch loonbedrijf zijn grondwerkzaamheden opgenomen. Het toestaan van grondopslag achten wij op deze locatie vanwege



de verkeersaantrekkende werking (vrachtverkeer) en de ruimtelijke uitstraling van opgeslagen grond op de omgeving Zuidelijke Dwarsweg niet wenselijk.

De percelen van reclamant zijn ontsloten via de westzijde en de oostzijde. Aan de westzijde zal parallel aan de Zuidelijke Dwarsweg en onder de Moordrechtboog door een nieuwe verbinding worden gerealiseerd. Op dit moment wordt onderzocht of de doorgang van de tunnel 3,5 meter of 4,2 meter hoog wordt. Via de oostzijde kan gebruik gemaakt worden van de ontsluiting van de Zuidelijke Dwarsweg op de Zuidelijke Rondweg van Waddinxveen (met een doorgang van 4,6 meter).

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect 'hinder van het verkeer op de Moordrechtboog' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

Een planschadeverzoek kan via b&w bij gedeputeerde staten worden ingediend nadat het inpassingsplan is vastgesteld door Provinciale Staten.

#### *Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond.

#### **Samenvatting zienswijze nr. 2**

Reclamant heeft over dit plan ook een zienswijze ingediend en vindt dat de beantwoording geen recht doet aan de inhoud van de zienswijze.

In het ontwerpplan staat aan de Zuidelijke Dwarsweg een extra stukje weg getekend ten behoeve van de bewoners, met daarin een tunneltje. Deze tunnel is echter te laag, waardoor de bedrijfsvoering in het geding komt. De afweging van alternatieven is onvolledig. Een tracé langs de A20 is in ieder geval niet meegewogen. Reclamant is van mening dat een alternatief tracé ten oosten van de spoorlijn beter zou passen, dit is ook reeds eerder aangedragen, maar afgewezen. De argumentatie voor de keuze in het plan is onvolledig.

Het plan is in vijf delen geknipt, waardoor de plannen en het MER geen volledig overzicht geven. Er zijn niet-actuele uitgangspunten gebruikt (de MER dateert uit 2004), waardoor er een bestuurlijk onvolledige afweging is gemaakt.

Het inpassingsplan geeft een wijzigingsbevoegdheid aan t.b.v. het realiseren van een aansluiting Doelwijk. Hierover moet nog overeenstemming worden bereikt. In de MER is dit plan niet meegenomen in de berekeningen, maar speelt wel een belangrijke rol bij het afwegen van de onderzochte alternatieven. Dat niet voor het MMA wordt gekozen is onbegrijpelijk.

Door het plan wordt de overlast voor reclamant verhoogd omdat de op- en afrit aan de achterkant van de woning komt.

Bij de plannen wordt direct uitgegaan van maatregelen aan de gevel, terwijl eerst moet worden gekeken naar bronmaatregelen om de overlast van licht, geluid en stof zoveel mogelijk te vermijden. Reclamant is een tekening van de situatie van zijn woning toegezegd, maar hij heeft deze niet gekregen.

Het Boogpark moet de structuur van het gebied versterken. Door dit plan wordt het park onbereikbaar. Reclamant twijfelt aan nut en noodzaak van de plannen. Hij vindt de Moordrechtboog niet urgent in relatie tot andere knelpunten in het wegennet in Zuid-Holland en dringt aan op een algehele heroverweging.

#### *Beantwoording:*

Het perceel van reclamant is ontsloten via de west- en de oostkant. Aan de oostzijde zal parallel aan de Zuidelijke Dwarsweg en onder de Moordrechtboog door een nieuwe verbinding worden gerealiseerd. Op dit moment wordt onderzocht of de doorgang van de tunnel 3,5 meter of 4,2 meter hoog wordt. In ieder geval kan verkeer hoger dan 3,5 meter gebruik maken van de ontsluiting aan de westzijde naar de Bredeweg.

Het door reclamant aangevoerde alternatief tracé langs de A20 is niet meegewogen omdat dit tracé verkeerstechnisch niet mogelijk is. De vele bochten die dan moeten worden aangelegd maken dat de Moordrechtboog dan niet meer als stroomweg kan functioneren. Een stroomweg moet zo zijn vormgegeven en ingericht dat de hoge intensiteiten met een hoge snelheid veilig kunnen worden afgewikkeld. Wanneer de capaciteit of de trajectnelheid van de stroomweg te kort schiet, zal dit leiden tot een niet-functioneel gebruik van het wegennet. De stroomwegen zijn dan niet aantrekkelijker dan alternatieve routes over wegen die daarvoor niet bedoeld zijn.

Voor de Moordrechtboog is een Milieueffectrapport Moordrechtboog (d.d. 20 mei 2010) opgesteld. De aanleg van de Moordrechtboog is al onderzocht in het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur. De Commissie voor de milieueffectrapportage constateerde in haar toetsingsadvies over het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur d.d. 10 juni 2009 een aantal tekortkomingen. Wij hebben er op dat moment voor gekozen om niet één integrale aanvulling van het MER Zuidplaspolder op te stellen maar om dit per deelplan te doen. Voor het planonderdeel Moordrechtboog is het Milieueffectrapport Moordrechtboog (d.d. 20 mei 2010) opgesteld op basis waarvan onzes inziens een zorgvuldige afweging kan worden gemaakt. De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft inmiddels geconcludeerd dat in dit MER de essentiële informatie aanwezig is voor de besluitvorming over het inpassingsplan (Toetsingsadvies d.d. 1 september 2010 / rapportnr. 2179-67). Overigens is ook de aansluiting Doelwijk, welke in de wijzigingsbevoegdheid is opgenomen, in de MER Moordrechtboog meegenomen.

De robuustere structuur van het Boogpark, de voorkeur om over de spoorlijn Gouda-Den Haag heen te gaan en het gegeven dat in het MMA (Meest Milieuvriendelijke alternatief), vanwege de aansluiting van de A12 op de Moordrechtboog, geen directe aansluiting op het bedrijventerrein Doelwijk is te realiseren, maken dat het VKA (voorkeursalternatief) is verkozen boven het MMA.

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect 'hinder van het verkeer op de Moordrechtboog' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect ten aanzien van 'luchtkwaliteit' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

De Zuidplaspolder is aangewezen als stedelijke uitbreidingszone van de Zuidvleugel van de Randstad. In de plannen voor de Zuidplaspolder zijn woningbouw, bedrijventerrein, glastuinbouw, natuur, recreatie en waterberging opgenomen. Om deze plannen te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat de infrastructurele voorzieningen in het gebied worden aangepast. Een van deze aanpassingen betreft de omlegging van de N456 (Bredeweg/Middelweg) in oostelijke richting. Hierdoor zal het woon- en leefmilieu langs de Bredeweg/Middelweg verbeteren. Ook wordt door een directe verbinding van de A20-A12 de snelwegknoop bij Gouda compleet.

Deze omlegging resulteert in een nieuwe wegverbinding tussen de A20 bij de aansluiting Moordrecht en een nieuwe aansluiting op de A12 ter hoogte van Waddinxveen, de Moordrechtboog. De Moordrechtboog is een onderdeel van een groter geheel aan nieuwe infrastructuur zoals dit in de ontwikkeling van de Zuidplaspolder en de Gouweknoop is voorzien. Dit gehele pakket is benoemd als parallelstructuur A12. Het doel van de parallelstructuur is om de problemen op het hoofdwegennet op te lossen en om de gebiedsontwikkelingen in de Zuidplaspolder te ontsluiten.

#### *Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond.

### **Samenvatting zienswijze nr. 3**

Reclamant is al geruime tijd met de gemeente Waddinxveen in gesprek over nieuwe bedrijfsactiviteiten op het perceel C. Het gaat hierbij om een dierencrematorium en een groothandel in dierenbenodigdheden. Diverse contacten met gemeente en provincie hebben bij reclamant de indruk gewekt dat deze activiteiten ingepast zouden kunnen worden middels een bedrijfsbestemming. De activiteiten passen volgens reclamant in categorie 3.1 uit de staat van bedrijfsactiviteiten bij het inpassingsplan en kunnen worden ontsloten via de infrastructuur van Distripark Doelwijk, ten behoeve waarvan reclamant een erfdienstbaarheid heeft gevestigd. Deze ontwikkelingen passen niet binnen de agrarische bestemming van de gronden achter zijn bedrijfsperceel of binnen de wijzigingsbevoegdheid die op de gronden is gelegd. Reclamant verzoekt voor het perceel tussen Distripark-Doelwijk en de Moordrechtboog een mogelijkheid op te nemen voor de vestiging van distributie-transportbedrijven en de vestiging van een dierencrematorium. Reclamant heeft in het verleden de mogelijkheden onderzocht om via de regeling Ruimte voor Ruimte de oude agrarische opstallen aan locatie C af te breken en hiervoor in de plaats een extra woning te kunnen realiseren. Door dit plan is deze mogelijkheid echter komen te vervallen. Op het perceel D acht reclamant wel mogelijkheden aanwezig. Op basis van de uitgangspunten van het Handboek Kwaliteit Zuidplaspolder / Ruimte voor Ruimte regeling vraagt reclamant de mogelijkheid om 3 extra woningen te mogen realiseren. Omdat er in één van de agrarische bijgebouwen gewoond werd, meent reclamant dat er reeds twee wooneenheden op het terrein aanwezig zijn. Ten behoeve van de derde wooneenheid is reclamant bereid evt. ontbrekende m<sup>2</sup> aan te kopen. Door de realisering van dit plan wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeergeluid aan de gevel van o.a. perceel D overschreden. Daarom moeten volgens reclamant eerst geluidwerende voorzieningen, zoals een geluidswal- of scherm worden gerealiseerd als geluidwering aan de bron. Hiermee wordt ook lichtinval van koplampen van auto's voorkomen. Tot slot verzoekt reclamant het oostelijk deel van de Zuidelijke Dwarsweg alleen toegankelijk te laten worden voor aanwonenden, uitgezonderd bestemmingsverkeer en (brom)fietzers.

#### *Beantwoording:*

Op de gronden die in het ontwerp inpassingsplan een agrarische bestemming hebben gekregen en waarop de wijzigingsbevoegdheid genoemd in artikel 15.1.3, van toepassing is, is een aansluiting van de Moordrechtboog op Doelwijk voorzien. De exacte ligging van deze aansluiting is nog niet bekend. Hierom is het niet wenselijk om, vooruitlopend op deze ontwikkeling, een mogelijkheid voor de ontwikkeling van bedrijven op deze gronden te nemen. Voorts dient opgemerkt te worden dat de betreffende gronden buiten het in de verordening Ruimte en op de functiekaart van de provinciale structuurvisie aangeduide bedrijventerrein Doelwijk liggen. De gronden liggen ook buiten de in de verordening Ruimte opgenomen bebouwingscontour. Voor het ontwikkelen van een stedelijke functie (waaronder bedrijven) is een wijziging van de verordening nodig. Wij zien in het onderhavige geval geen dringende reden om van ons beleid af te wijken. Overigens staat het reclamant vrij om elders gronden met een passende bestemming te verwerven.

In tegenstelling tot wat reclamant stelt wordt de grenswaarde voor geluid voor locatie D niet overschreden (zie rapport Reconstructie en nieuwe wegaanleg Moordrechtboog; Grontmij). Over het perceel D liggen wel de Veiligheidszones vervoer gevaarlijke stoffen 1 en 2. Binnen deze zones mogen geen nieuwe kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Eén of meerdere woningen vallen onder de noemer kwetsbaar object (artikel 1.53 van de regels). Om deze reden is het niet mogelijk een extra woning te realiseren op het perceel D. Toepassing van de Ruimte voor ruimte regeling is hierom, tenminste voor zover het het ter plaatse realiseren van de nieuwe bebouwing betreft, niet mogelijk. Daarnaast zijn, op grond van de op 2 juli 2010 door provinciale staten vastgestelde verordening Ruimte, bestemmingen die nieuwvestiging van stedelijke functies buiten de bebouwingscontour mogelijk maken niet toegestaan. In het onderhavige geval is er onzes inziens geen dringende reden om ons beleid aan te passen.

Voorts is aan de gronden behorend bij het perceel D de bestemming "Groen – Uit te werken" en de bestemming "Verkeer" toegekend. De agrarische bestemming is in het ontwerp inpassingsplan alleen voor de bouwkavel in tact gelaten. In de huidige situatie worden de gronden gebruikt ten behoeve van de woonfunctie. Conform het feitelijke gebruik zal een woon- en tuinbestemming worden opgenomen voor de gronden waaraan in het ontwerp-inpassingsplan een agrarische bestemming is toegekend.

Een inpassingsplan ziet niet op het aanwijzen van het gebruik van een weg door alleen aanwonenden. Hiervoor kan reclamant een verzoek indienen bij de gemeente Waddinxveen.

#### *Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond. Wel zal, conform het feitelijke gebruik, een woon- en tuinbestemming worden opgenomen voor de gronden waaraan in het ontwerp-inpassingsplan een agrarische bestemming is toegekend.

#### **Samenvatting zienswijze nr. 4**

Gronden van reclamant liggen binnen het bestemmingsplan Gouweknoop. De op-en afritten van de Moordrechtboog zijn gepland over de gronden van reclamant.

#### *Veiligheid en volksgezondheid*

- De woning van reclamant is gelegen binnen de aangegeven veiligheidszone en gevaarlijke stoffen zone. De woning dient buiten deze zones te blijven. Het plan dient hierop aangepast te worden;\
- De geluidsoverlast op de woning van reclamant zit al tegen de bovengrens. Met uitvoering van het plan zal de overlast toenemen. Tevens is er geluidsoverlast door de A12, A20, spoor Rijn Gouwelij, vliegtuiglawaai en lawaai van de windturbines naast de A12. Niet gebleken is dat hier in de berekening rekening mee gehouden is;
- De weg zal extra fijnstof opleveren, hetgeen een bedreiging vormt voor de gezondheid;
- Conform de eisen van de brandweer dient de tunnel op de Zuidelijke dwarsweg een minimale hoogte van 3,75 meter te krijgen.

#### *Ruimte, groen en bodem*

- Op de gronden van reclamant staan veel bijzondere bomen en struiken. Het plan houdt geen rekening met de waardevolle bijdrage van deze bomen en struiken aan het milieu;
- De gronden van reclamant bevatten ook bijzondere flora en fauna. In het plan dient een garantie opgenomen te worden om deze te behouden;
- In het plan is geen rekening gehouden met de bodem. De bodem bestaat uit klei en veen. De gronden hebben een hogewaterstand nodig om aanwezige heipalen te beschermen tegen droogstaan. Als, door de aanleg van de weg, de waterstructuur wordt onderbroken, wordt inklinken van de bodem en het risico van droogstaande palen bereikt.
- Reclamant heeft een moestuin op zijn perceel. Na uitvoering van het plan is het uitgesloten om de moestuin op de huidige wijze voort te zetten. Dit is voor reclamant niet aanvaardbaar.

#### *Perceel reclamant*

- Door de huidige ontwikkelingen is het onzeker wat de gebruiksmogelijkheden van de gronden van reclamant in de toekomst zullen zijn. Op korte termijn dient hier helderheid over te worden gegeven.



- Gronden van reclamant zijn door de vestiging van het voorkeursrecht en de voortdurende onzekerheid niet aan derden te verkopen en in waarde gedaald;

De aanleg van de Moordrechtboog vormt een aantasting van het woongenot, natuur en landschap en vormt een gevaar voor de gezondheid van reclamant.

#### *Beantwoording:*

##### Veiligheid en volksgezondheid

Uit de bepaling van het groepsrisico blijkt dat er in de huidige situatie geen knelpunten aanwezig zijn voor de aanleg van de Moordrechtboog. De veiligheidszone gevaarlijke stoffen dient om te voorkomen dat binnen deze zone nieuwe kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Bestaande functies kunnen binnen deze zone gehandhaafd blijven.

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect 'hinder van het verkeer op de Moordrechtboog' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect ten aanzien van 'luchtkwaliteit' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

De percelen van reclamant zijn ontsloten via de westzijde en de oostzijde. Aan de westzijde zal parallel aan de Zuidelijke Dwarsweg en onder de Moordrechtboog door een nieuwe verbinding worden gerealiseerd. Op dit moment wordt onderzocht of de doorgang van de tunnel 3,5 meter of 4,2 meter hoog wordt. Hierbij wordt de opvatting van de brandweer meegenomen. Via de oostzijde kan gebruik gemaakt worden van de ontsluiting van de Zuidelijke Dwarsweg op de Zuidelijke Rondweg van Waddinxveen (met een doorgang van 4,6 meter).

##### Ruimte, groen en bodem

In het kader van deze planontwikkeling is onderzoek uitgevoerd naar de flora en fauna in het gebied. Dit heeft geleid tot het toepassen van mitigerende maatregelen. Werkzaamheden vinden bijvoorbeeld buiten het broedseizoen plaats. Uit aanvullend veldonderzoek blijkt dat het plan geen negatief effect zal hebben op de gunstige staat van instandhouding van soorten (Aanvullend veldonderzoek Moordrechtboog, Grontmij 5-10-2010). Ten aanzien van de bomen op het perceel van reclamant merken wij op dat ingevolge artikel 1, lid 4 van de Boswet, deze niet van toepassing is voor houtopstanden in erven en tuinen. Voorts blijkt uit de "Lijst Bijzondere bomen" van de gemeente Waddinxveen dat slechts één boom op het perceel E in de lijst is opgenomen (boom 66). Deze paardekastanje staat echter vooraan op het perceel en behoeft voor de aanleg van de Moordrechtboog niet te wijken.

Ten aanzien van de opmerking van reclamant met betrekking tot het onderbreken van de waterstructuur door de aanleg van de weg, kan worden geconstateerd dat de draagkracht van de veen- en kleigrond niet optimaal is (zie: MER Moordrechtboog). Voor het weglichaam van de Moordrechtboog is veel grond nodig. Het ophogen van de bodem (met name bij de kruising met het spoor) leidt tot een verhoogde druk op de onderliggende bodem, waardoor verdichting zal optreden. Dit zal lokaal een beperkt effect hebben op het optreden van kwel, maar niet leiden tot een onderbreking van de waterstructuur.

De gronden van reclamant die in het inpassingsplan een verkeersbestemming hebben gekregen zullen worden verworven en van functie veranderen. Het is dan niet langer mogelijk de gronden als moestuin te gebruiken.

##### Perceel reclamant

Met het vaststellen van het inpassingsplan wordt helderheid gegeven over de gebruiksmogelijkheden van de gronden van reclamant. Uit de bij de verschillende bestemmingen behorende regels zijn de

gebruiksmogelijkheden op te maken. Ten aanzien van de opmerking van reclamant dat zijn gronden in waarde dalen door het plan, merken wij op dat reclamant na vaststelling van het plan door provinciale staten een verzoek om planschade via burgemeester en wethouders bij gedeputeerde staten kan indienen.

*Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond.

**Samenvatting zienswijze nr. 5**

Reclamant is eigenaar van dierenpension Dierdorado op locatie F te Waddinxveen en dient zijn zienswijze mede in namens indiener 5b. Reclamant heeft begrip voor het streven naar verbetering van de infrastructuur. Dit plan gaat echter ten koste van de bedrijfsvoering van het pension en het welzijn van mens en dier om de volgende redenen:

- De nieuwe weg loopt door de voortuin van het pension, waardoor de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het pension sterk zal afnemen. Dit gaat ten koste van de omzet en winstgevendheid van het bedrijf. Dit kan het voortbestaan bedreigen. Het huidige pension wordt juist geroemd om de rustige ligging. De bereikbaarheid van het pension wordt ook slechter en het aantal parkeerplaatsen wordt minder.
- De nieuwe weg zal stank en geluidsoverlast veroorzaken. De afstand tot de weg is slechts 30-40 meter. De werknemers werken veel buiten. Het geluid van de weg komt de nachtrust van de dieren niet ten goede.

Handhaving van het pension op de huidige locatie is na uitvoering van het plan niet mogelijk. Verplaatsing van het bedrijf is de enige optie. Reclamant neemt hierover contact op met de gemeente Waddinxveen.

*Beantwoording:*

Reclamant vreest dat de aantrekkelijkheid van zijn pension met de realisatie van de Moordrechtboog zal afnemen. Door reclamant kan, via het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen, een planschadeverzoek bij gedeputeerde staten worden ingediend. In het "Honden- en katenbesluit 1999" worden geen eisen gesteld aan de omgeving van een dierenpension.

Het perceel van reclamant is ontsloten via de west- en de oostkant. Aan de oostzijde zal parallel aan de Zuidelijke Dwarsweg en onder de Moordrechtboog door een nieuwe verbinding worden gerealiseerd. Op dit moment wordt onderzocht of de doorgang van de tunnel 3,5 meter of 4,2 meter hoog wordt. In ieder geval kan verkeer hoger dan 3,5 meter gebruik maken van de ontsluiting aan de westzijde naar de Bredeweg. De toerit van het perceel kan aan de westzijde worden gerealiseerd. De huidige parkeerplaatsen kunnen gehandhaafd blijven. De bedrijfsvoering van reclamant kan binnen het inpassingsplan worden voortgezet.

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect 'hinder van het verkeer op de Moordrechtboog' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

Tot slot wijzen wij reclamant er op dat een zienswijze moet voldoen aan de indieningsvereisten genoemd in artikel 6:5 Algemene wet bestuursrecht. Een zienswijze moet het adres van de indiener bevatten. In de door reclamant ingediende zienswijze ontbreken de adresgegevens.

*Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond.

### **Samenvatting zienswijze nr. 6**

Reclamant verzoekt in het inpassingsplan voor de locatie G te Waddinxveen het volgende op te nemen:

- 1) verzoek de bouwkel met de bestemming Wonen te vergroten tot een breedte van 30 meter en een diepte van 40 meter, gerekend vanaf de voorgevelgrens.
- 2) Verzoek het niet gebruikte deel van de woonkel plus het achtergelegen deel van het perceel de bestemming Bedrijven met bouwmogelijkheid te geven.

Door realisering van het inpassingsplan kan er geen sprake meer zijn van een agrarische exploitatie. Natuurwaarde bij een drukke infrastructuur lijkt reclamant niet passend. De voorgestelde oplossing is in de ogen van reclamant de beste en daarom wordt verzocht deze in het inpassingsplan op te nemen.

#### *Beantwoording:*

Reclamant verzoekt om verruiming van de woonbestemming op zijn perceel. Om tot meer uniforme afmetingen te komen binnen het plangebied zal het vlak met de woonbestemming worden vergroot.

Reclamant verzoekt om aan een deel van zijn gronden een bedrijfsbestemming toe te kennen met bouwmogelijkheden. Hieraan kan geen medewerking worden verleend wegens strijdigheid met de provinciale structuurvisie en de verordening Ruimte. Buiten de bebouwingscontour mogen geen nieuwe stedelijke functies worden gerealiseerd. Door reclamant is geen dwingende reden aangevoerd om van dit beleid af te wijken.

#### *Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant gedeeltelijk gegrond en voor het overige ongegrond. De woonbestemming op het perceel van reclamant zal worden verruimd.

### **Samenvatting zienswijze nr. 7**

De eerder door reclamant ingediende mondelinge zienswijze dient als herhaald en ingelast te worden beschouwd. Reclamant is eigenaar en gebruiker van een agrarisch sierteeltbedrijf met woonhuis aan locatie H te Waddinxveen. Het inpassingsplan heeft grote gevolgen voor de bedrijfsvoering en het woongenot van het gezin van reclamant.

Met de realisatie van het inpassingsplan Gouweknoop wordt reclamant al het tuinland ontnomen waardoor bedrijfsvoering ter plaatse niet langer mogelijk is, terwijl in het inpassingsplan is aangegeven dat het bedrijf op het overblijvende perceel(sgedeelte) kan worden voortgezet. Wil het bedrijf van reclamant economisch levensvatbaar blijven dan dient dit juist te kunnen groeien in bedrijfsoppervlakte.

Wonen, direct naast misschien wel de in de toekomst meest drukke op- en afrit van de provincie Zuid-Holland, is eveneens niet mogelijk.

Inrichting voor nieuwe wegen kan bovendien pas definitief plaatsvinden indien alle betrokken eigenaren hiervoor toestemming hebben gegeven en/of de betreffende percelen door de overheid zijn verworven. Hier dient in het inpassingsplan aandacht aan te worden besteed.

#### *Beantwoording:*

Reclamant wijst in de zienswijze op het feit dat het voortzetten van zijn sierteeltbedrijf op de gronden aan locatie H bij vaststelling van het inpassingsplan niet langer mogelijk is. Een groot deel van de bedrijfsgronden krijgt in het inpassingsplan de bestemming Verkeer of de bestemming Groen-Uit te werken (ten behoeve van de realisatie van de Moordrechtboog en het Boogpark). De agrarische bestemming is in het ontwerp inpassingsplan alleen voor de bouwkel in tact gelaten. In deze situatie is het uitoefenen van een agrarisch bedrijf op deze locatie in de toekomst niet langer mogelijk. Er zal dan ook een woon- en

tuinbestemming worden toegekend aan de resterende agrarische gronden. In de verwerving van de gronden zal rekening gehouden worden met het feit dat reclamant de bedrijfsvoering niet kan voortzetten.

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect 'hinder van het verkeer op de Moordrechtboog' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect ten aanzien van 'luchtkwaliteit' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

Reclamant merkt in zijn zienswijze op dat de inrichting voor nieuwe wegen pas definitief kan plaatsvinden indien alle betrokken eigenaren hiervoor toestemming hebben gegeven en/of de betreffende percelen door de overheid zijn verworven. Ten aanzien van het hiervoor gestelde merken wij op dat, indien nodig, de gronden die benodigd zijn voor de realisatie van de Moordrechtboog zullen worden onteigend.

#### *Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant gedeeltelijk gegrond en voor het overige ongegrond. De gronden aan locatie H waarvoor in het ontwerp inpassingsplan een agrarische bestemming is opgenomen zullen een woon- en tuinbestemming krijgen.

#### **Samenvatting zienswijze nr. 8**

De eerder door reclamant ingediende mondelinge zienswijze dient als herhaald en ingelast te worden beschouwd. Reclamant is eigenaar en gebruiker van woningen met bedrijfsgebouwen aan locatie I te Waddinxveen. Het inpassingsplan heeft grote gevolgen voor de bedrijfsvoering en het woongenot van reclamant.

Een gedeelte van het eigendom wordt reclamant ontnomen waardoor inkomensschade en vermogensschade ontstaat. Wil het bedrijf van reclamant economisch levensvatbaar blijven dan dient dit juist te kunnen groeien in bedrijfsoppervlakte. Wonen, direct naast misschien wel de in de toekomst meest drukke op- en afrit van de provincie Zuid-Holland, is eveneens niet mogelijk.

Inrichting voor nieuwe wegen kan bovendien pas definitief plaatsvinden indien alle betrokken eigenaren hiervoor toestemming hebben gegeven en/of dat de betreffende percelen door de overheid zijn verworven. Hier dient in het inpassingsplan aandacht aan te worden besteed.

Reclamant heeft angst voor de beoogde aanleg van de Vredenburglaan. Deze weg zal over grond van reclamant komen te liggen en mogelijk over het woonhuis van reclamant.

#### *Beantwoording:*

Tijdens de tervisielegging van het ontwerp inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen" zijn alleen schriftelijke zienswijzen ingediend. De mondelinge zienswijze waaraan reclamant refereert is bij ons niet bekend.

In de zienswijze wordt aangegeven dat reclamant een gedeelte van het eigendom van reclamant zal worden ontnomen. Uit een kadastraal onderzoek blijkt dat het plangebied van het inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen" niet over gronden van reclamant ligt.

Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect 'hinder van het verkeer op de Moordrechtboog' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.



Voor de beantwoording van het door reclamant aangevoerde aspect ten aanzien van 'luchtkwaliteit' wordt verwezen naar pagina 16 en verder, onder de titel Algemene reactie deelaspecten.

Reclamant merkt in zijn zienswijze op dat de inrichting voor nieuwe wegen pas definitief kan plaatsvinden indien alle betrokken eigenaren hiervoor toestemming hebben gegeven en/of de betreffende percelen door de overheid zijn verworven. Ten aanzien van het hiervoor gestelde merken wij op dat, indien nodig, de gronden die benodigd zijn voor de realisatie van de Moordrechtboog worden onteigend. Ten aanzien van de opmerkingen van reclamant met betrekking tot de Vredenburglaan merken wij op dat de geplande Vredenburglaan niet ligt in het plangebied van het inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen". De exacte ligging van de Vredenburglaan is ook nog niet bekend. Op dit moment wordt de MER voor de Vredenburglaan opgesteld.

*Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond.

**Samenvatting zienswijze nr. 9**

De eerder door reclamant ingediende mondelinge zienswijze dient als herhaald en ingelast te worden beschouwd. Reclamant is eigenaar en gebruiker van een woonhuis met bedrijfsgebouwen aan locatie J te Waddinxveen. Het inpassingsplan heeft grote gevolgen voor de bedrijfsvoering en het woongenot van reclamant. Het inpassingsplan heeft grote gevolgen voor de bedrijfsvoering en het woongenot van het gezin van reclamant.

Met de realisatie van het inpassingsplan Gouweknoop wordt reclamant een groot gedeelte van zijn eigendom ontnomen waardoor bedrijfsvoering ter plaatse niet langer mogelijk is, terwijl in het inpassingsplan is aangegeven dat het bedrijf op het overblijvende perceel(sgedeelte) kan worden voortgezet. Wil het bedrijf van reclamant economisch levensvatbaar blijven dan dient dit juist te kunnen groeien in bedrijfsoppervlakte.

Wonen, direct naast misschien wel de in de toekomst meest drukke op- en afrit van de provincie Zuid-Holland, is eveneens niet mogelijk.

Inrichting voor nieuwe wegen kan bovendien pas definitief plaatsvinden indien alle betrokken eigenaren hiervoor toestemming hebben gegeven en/of dat de betreffende percelen door de overheid zijn verworven. Hier dient in het inpassingsplan aandacht aan te worden besteed.

*Beantwoording:*

Tijdens de tervisielegging van het ontwerp inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen" zijn alleen schriftelijke zienswijzen ingediend. De mondelinge zienswijze waaraan reclamant refereert is bij ons niet bekend.

Reclamant merkt in zijn zienswijze op dat de inrichting voor nieuwe wegen pas definitief kan plaatsvinden indien alle betrokken eigenaren hiervoor toestemming hebben gegeven en/of dat de betreffende percelen door de overheid zijn verworven. Ten aanzien van het hiervoor gestelde merken wij op dat, indien nodig, de gronden die benodigd zijn voor de realisatie van de Moordrechtboog worden onteigend. Dit geldt ook voor de gronden van reclamant waaraan, ten behoeve van de realisatie van de Moordrechtboog, in het inpassingsplan een verkeersbestemming is toegekend. In de verwerving van de gronden zal rekening gehouden worden met het feit dat reclamant de bedrijfsvoering niet kan voortzetten.

#### *Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond.

#### **Samenvatting zienswijze nr. 10**

##### *Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda*

Reclamant verzoekt in het inpassingsplan aandacht te besteden aan het op 24 oktober 2006 vastgestelde "Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda".

Op een aantal kaarten (op pagina B14 van de toelichting, pagina 10 van het MER Moordrechtboog) en ook op de topografische ondergrond en luchtfoto op ruimtelijkeplannen.nl wordt er van uitgegaan dat de A12 twee rijstroken per richting bevat. Met de inmiddels aangelegde spitsstroken is nog geen rekening gehouden.

##### *Planregels*

Artikel 6 (Verkeer) is toegesneden op de aanleg van de Moordrechtboog, terwijl binnen de bestemming ook de A12 is gelegen. Reclamant verzoekt in het artikel meer onderscheid aan te brengen (m.b.t. benoeming aantal rijstroken) tussen de A12 en de Moordrechtboog. Binnen de verkeersbestemming is overigens ook een fietspad gelegen. Dit dient in de planregels te worden verwerkt. Het woord 'eventueel' voor in- en uitvoegstroken lijkt voorts overbodig.

##### *Plankaart / verbeelding*

De verbeelding sluit niet direct aan op het bestemmingsplan "Distripark Doelwijk" van de gemeente Waddinxveen. De bermsloot van de Rijksweg ligt daarom buiten beide plangebieden. Verzocht wordt de plangrens van het inpassingsplan aan te laten sluiten op de plangrens van het bestemmingsplan "Distripark Doelwijk".

##### *Plantoelichting*

Het kaartje op pagina A3 van de toelichting bevat een onjuiste begrenzing van het plangebied.

Op pagina C11 is aangegeven dat de A20 mogelijk verdiept kan worden aangelegd. De verdiepte ligging van de A20 is echter bij Rijkswaterstaat niet bekend en is ook niet opgenomen in het MIRT.

Paragraaf C1.2 bevat verouderde informatie over de diverse bestemmingsplannen. Het bestemmingsplan "Vredenburgzone" is inmiddels bijvoorbeeld vastgesteld. Ook zijn een aantal genoemde data niet juist. Er kan duidelijker worden aangegeven welke vigerende bestemmingsplannen binnen het plangebied van het inpassingsplan liggen.

In paragraaf C.2.2 is benoemd dat de capaciteit van de A12 met de aanleg van spitsstroken zal worden verbeterd. Echter niet langs de gehele rijksweg A12 worden spitsstroken aangelegd. Er dient in de toelichting aangegeven te worden op welk deel van de A12 dit van toepassing is.

In paragraaf C.6.3 en C.6.4.3 is aangegeven dat nader onderzoek voor lucht- en geluidskwaliteit wordt uitgevoerd. Verzocht wordt hierover met RWS in overleg te treden.

##### *Tekstuele aanpassingen MER Moordrechtboog*

- In de inhoudsopgave staat voor de Verkeersanalyses Moordrechtboog bijlage 2 vermeld, dit moet bijlage 1 zijn;
- Aangezien verkeersanalyses niet in de bijlage vermeld worden, wordt geadviseerd de titel 'Uitgangspunten Verkeersmodel' te hanteren;
- Er wordt in de tekst niet naar figuur 4.2 en 4.3 verwezen, dit dient toch benoemd te worden;
- In bijlage 1 wordt op pagina 96 onder Netwerk, Rijkswegen, a verwezen naar Verschuiven aansluiting Moordrecht op de A12, dit dient de A20 te zijn;

- In bijlage 1 staat op pagina 96 onder Netwerk, Rijkswegen, c: Samenvoegen aansluiting Waddinxveen – Zevenhuizen. Het betreft hier de aansluiting op de A12. De betreffende rijksweg dient te worden benoemd.

*Tot slot:*

Reclamant stelt dat er geen wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1.Bro is geweest.

*Beantwoording:*

Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda

In de toelichting van het inpassingsplan zal de volgende passage ten aanzien van het "Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda" worden opgenomen.

*In dit plan is het Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda (WAB), voor zover gesitueerd in het plangebied, verwerkt. Dit betekent dat de plusstroken die ten gevolge van het WAB zijn aangelegd in het wegtracé zijn opgenomen en onderdeel uitmaken van de bestemming "Verkeer" (Rijksweg).*

Planregels

Van artikel 6 (Verkeer), zal "6.1.1. Hoofdbestemming" conform de zienswijze van reclamant worden aangepast.

Plankaart / verbeelding

Een inpassingsplan kan alleen opgesteld worden indien er een provinciaal belang in het geding is. In het onderhavige inpassingsplan zijn de provinciale belangen ten aanzien van de Moordrechtboog en het Boogpark opgenomen. Het vergroten van het plangebied om een bij de Rijksweg behorende berm-sloot, die net buiten het plangebied ligt, te bestemmen, dient geen provinciaal belang. Het plangebied zal daarom niet worden vergroot.

Plantoelichting

De voorgestelde aanpassingen van reclamant voor de toelichting van het inpassingsplan worden doorgevoerd. Ten aanzien van de opmerking van reclamant over nader onderzoek voor lucht- en geluidskwaliteit, merken wij op dat met nader onderzoek het akoestisch onderzoek in het kader van de hogere grenswaardeprocedure en het luchtkwaliteitsonderzoek dat is uitgevoerd voor het MER Moordrechtboog wordt bedoeld. Hier is al overleg over gevoerd.

Tekstuele aanpassingen MER Moordrechtboog

Inmiddels heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage geconcludeerd dat in het MER Moordrechtboog de essentiële informatie aanwezig is voor de besluitvorming over het inpassingsplan (Toetsingsadvies d.d. 1 september 2010 / rapportnr. 2179-67). De MER Moordrechtboog wordt betrokken bij de definitieve besluitvorming aangaande het inpassingsplan. De door reclamant voorgestelde tekstuele aanpassingen zullen worden verwerkt.

Tot slot

Het college van burgemeester en wethouders van Waddinxveen is het bestuursorgaan dat belast is geweest met de voorbereiding van het plan en dat bestuursorgaan behoort, conform artikel 3.1.1. van de Bro, overleg te plegen met onder andere die diensten van het Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. Het wettelijk vooroverleg is dan ook gevoerd door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen. Het voorontwerp bestemmingsplan is aan de VROM-Inpsectie toegezonden. Bij brief van 2 december 2008 (kenmerk 20080022640/10633-RO) is door de VROM-Inspectie een

gecoördineerde Rijsreactie gegeven. Op 1 juli 2010 is de notitie 'Inspraak en overlegreacties' door ons toegezonden aan de VROM-Inspectie (briefkenmerk: PZH-2010-184829749).

*Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant gedeeltelijk gegrond en voor het overige ongegrond.

**Samenvatting zienswijze nr. 11**

Reclamant geeft aan dat het ontwerp inpassingsplan niet in overeenstemming is met nationaal belang 2: Milieukwaliteit en externe veiligheid en nationaal belang 9: Milieukwaliteit en externe veiligheid, als verwoord in de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr.1).

Nationaal belang 2:

*Buisleidingen:*

Terecht wordt in de toelichting vermeld dat het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen voor het inpassingsplan niet relevant is, omdat dit aspect niet wordt gewijzigd door de aanleg van Moordrechtboog en de Moordrechtboog ook geen (beperkt) kwetsbaar object is. Het invloedsgebied reikt ook tot buiten het plangebied. Reclamant verzoekt om te anticiperen op de inwerkingtreding van de AMvB buisleidingen en inzicht te verschaffen in de risicocontouren van de in het gebied aanwezige buisleidingen waar transport van gevaarlijke stoffen door plaatsvindt.

*Transport gevaarlijke stoffen over nieuwe infrastructuur:*

Over de nieuw te realiseren infrastructuur Moordrechtboog kan vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvinden. In de toelichting is bij de bepaling van de effecten van het transport van gevaarlijke stoffen over de nieuwe infrastructuur uitgegaan van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Per 1 januari 2010 is de circulaire, met oog op de invoering van het Basisnet Weg, echter gewijzigd. Reclamant verzoekt daarom de paragraaf externe veiligheid te actualiseren. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van het milieueffectrapport (MER) Moordrechtboog, waarin wel is uitgegaan van de gewijzigde circulaire.

In de toelichting is gemeld dat er geen berekening van het groepsrisico is uitgevoerd. In de MER Moordrechtboog is wél het groepsrisico berekend. het groepsrisico is onder de 0,1 maal de orientatiewaarde gelegen. Reclamant verzoekt de motivering uit het Mer Moordrechtboog en de berekening van het groepsrisico in het inpassingsplan te verwerken.

Nationaal belang 9:

Uit de toelichting blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Uit de MER Moordrechtboog blijkt dat de geluidscontouren van de onderzochte wegen zijn bepaald voor 48, 53, 58, 63 en 68 dB Lden. Nader onderzoek is noodzakelijk. De resultaten dienen in het inpassingsplan te worden verwerkt. In het kader van de vaststelling van de hogere waarden dient aandacht te worden besteed aan het treffen van geluidreducerende maatregelen.

*Beantwoording:*

De toelichting van het inpassingsplan wordt aangepast aan de toekomstige AMvB buisleidingen. De regels van het ontwerp inpassingsplan behoeven geen aanpassing.

Ten aanzien van de opmerkingen van reclamant met betrekking tot het aspect "Transport gevaarlijke stoffen over nieuwe infrastructuur" merken wij op dat de toelichting van het inpassingsplan zal worden aangepast aan het MER Moordrechtboog.



Ten aanzien van de opmerkingen van reclamant met betrekking tot "Nationaal belang 9" kan opgemerkt worden dat nader onderzoek reeds is uitgevoerd ("Cumulatie spoor- en wegverkeer Moordrechtboog; Onderzoek ten behoeve van de hogere grenswaardeprocedure en Reconstructie" Grontmij 17-08-2010 en "Nieuwe wegaanleg Moordrechtboog; Nieuwe wegaanleg en reconstructie onderzoek als gevolg van de aanleg van de Moordrechtboog" Grontmij 17-08-2010). De benodigde hogere grenswaarden zullen worden vastgesteld.

*Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze gedeeltelijk gegrond en voor het overige ongegrond. De toelichting van het inpassingsplan zal worden aangepast aan het MER Moordrechtboog. De toelichting van het inpassingsplan wordt aangepast aan de toekomstige AMvB Buisleidingen.

**Samenvatting zienswijze nr. 12**

Reclamant vraagt om in het op de verbeelding aangeduide gebied met wijzigingsbevoegdheid 3, te overwegen om in de wijzigingsbevoegdheid de ontwikkeling van bedrijvigheid mogelijk te maken. Hiermee wordt het mogelijk om een nieuwe ruimtelijke inrichting van dit gebied -in samenhang met de nieuwe ontsluiting- integraal vorm te geven. Reclamant is bereid een faciliterende rol te vervullen.

Reclamant merkt op dat in de huidige verbeelding een bandbreedte wordt aangehouden ten aanzien van de ligging van de Moordrechtboog. Deze bandbreedte houdt verband met de mogelijkheid tot een zuidwestelijke dan wel een meer noordoostelijke ligging van de Vredenburglaan in de Vredenburgzone. De voorkeur van reclamant gaat uit naar een meest zuidwestelijke ligging. Hiermee wordt voorkomen dat er doorsnijdingen van de ecologische groenzone Vredenburgzone ontstaan en wordt de gewenste robuustheid van het Boogpark doorgezet in de Vredenburgzone.

Reclamant wijst voorts op de ingediende zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan Moordrechtboog van de gemeente Zuidplas.

*Beantwoording:*

Op de gronden die in het ontwerp inpassingsplan een agrarische bestemming hebben gekregen en waarop de wijzigingsbevoegdheid (wijzigingsbevoegdheid 3) genoemd in artikel 15.1.3, van toepassing is, is een aansluiting van de Moordrechtboog op Doelwijk voorzien. De exacte ligging van deze aansluiting is nog niet bekend. Hierom is niet wenselijk om, vooruitlopend op deze ontwikkeling, een mogelijkheid voor de ontwikkeling van bedrijven op deze gronden te nemen. Voorts dient opgemerkt te worden dat de betreffende gronden buiten het in de verordening Ruimte en op de functiekaart van de provinciale structuurvisie aangeduide bedrijventerrein Doelwijk liggen. De gronden liggen ook buiten de in de verordening Ruimte opgenomen bebouwingscontour. Het, al dan niet via een wijzigingsbevoegdheid, mogelijk maken van bedrijven op de genoemde gronden is strijdig met provinciaal beleid.

Kennis wordt genomen van de voorkeur van reclamant voor de zuidwestelijke ligging van de Vredenburglaan. Wij merken op dat de geplande Vredenburglaan buiten het plangebied van het inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen" ligt. Het inpassingsplan maakt geen van de beide varianten (de meer zuidwestelijke ligging en de meer noordoostelijke) onmogelijk.

*Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond.

### **Samenvatting zienswijze nr. 13**

In het voorontwerp bestemmingsplan Gouweknoop van de gemeente Waddinxveen was in artikel 11 '- Groen - Uit te werken' opgenomen dat in de bestemming ruimte was voor de ontwikkeling van horecavoorzieningen. In het ontwerp inpassingsplan is deze mogelijkheid niet langer opgenomen. Reclamant verzoekt om in de directe nabijheid van de op- en afrit van de A12 een mogelijkheid voor de oprichting van nieuwe horeca (fastfoodrestaurant) op te nemen. Voorts gaat reclamant in op de maximaal gewenste terreinoppervlakte voor horeca in relatie tot de oppervlakte die in het voorontwerpplan was opgenomen. Reclamant wenst een verruiming van het in het voorontwerp opgenomen maximale terreinoppervlak. Ook verzoekt reclamant om in het plan de mogelijkheid op te nemen voor het oprichten van een verwijsmast en om de grond aan reclamant ter beschikking te stellen.

#### *Beantwoording:*

De bestemming Groen - Uit te werken is in het plan opgenomen om, na uitwerking, de realisatie van het Boogpark mogelijk te maken. Het Boogpark is een voortzetting van de Ecozone Westergouwe ten weerszijden van de Vijfde Tocht. Ten noorden van de spoorbaan Gouda - Den Haag buigt de zone langs de Vijfde Tocht noordwaarts en loopt de groenblauwe zone tussen de Moordrechtboog en de RijnGouwelijn. De inpassing van een horecagelegenheid (fastfoodrestaurant) te noorden van de Zuidelijke Dwarsweg verhoudt zich, mede gelet op de omvang van het Boogpark aan de noordzijde van de Zuidelijke Dwarsweg, niet met de doelstelling voor het Boogpark.

Verkeerstechisch is een ontsluiting van een horecavestiging in de directe nabijheid van de op- en afrit van de A12 niet wenselijk. De Moordrechtboog is een provinciale stroomweg. Op een stroomweg is een erfontsluiting ten behoeve van een horecavestiging niet toegestaan. Het leidt tot verstoring van het doorgaande verkeer en tot onveilige situaties als gevolg van het in- en uitvoegen van verkeer.

#### *Conclusie:*

Gezien het voorgaande achten wij de zienswijze van reclamant ongegrond.

### **Algemene reactie deelaspecten**

---

#### **Geluid:**

Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan is, ingevolge artikel 77, eerste lid, van de Wet geluidhinder, een (gedetailleerd) akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is nodig met het oog op de toepassing van artikel 76 van de Wet geluidhinder. Op grond daarvan moet worden voldaan aan de voor de betreffende wegen geldende waarden (voorkeursgrenswaarde en eventueel vastgestelde hogere waarden). Deze waarden zullen voor de vaststelling van het inpassingsplan worden vastgesteld.

Voor een negental woningen zal een hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld. Door vaststelling van een hogere waarde voor de betrokken woningen kan worden voldaan aan artikel 76, eerste lid, respectievelijk 99 van de Wet geluidhinder. Daarmee is voldaan aan de eisen voor de wijze waarop met de geluidsbelasting van de aan te leggen Moordrechtboog en de te reconstrueren A12 in het kader van de Wet geluidhinder rekening moet worden gehouden.

Aan de gecumuleerde geluidsbelasting leveren de aan te leggen Moordrechtboog en de te reconstrueren A12 in het kader van de Wet geluidhinder een beperkte bijdrage. De gecumuleerde geluidsbelasting is, in het kader van de vaststelling van een hogere waarde door ons overeenkomstig artikel 110a, zesde lid, van de Wet geluidhinder, als niet onaanvaardbaar beoordeeld.

In het kader van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de vaststelling van de hogere waarden, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, onder c, van het Besluit geluidhinder is onder meer gekeken naar het effect van bronmaatregelen (stil asfalt), maatregelen in de overdracht (geluidschermen) en maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen). Daarbij is een afweging gemaakt of de maatregelen gericht op de vermindering van de geluidsbelasting op de gevel van de woningen voldoende doeltreffend zijn, dan wel

overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De kosten van overdrachtsmaatregelen (geluidschermen) zijn bijzonder hoog. In dit geval is geconstateerd dat het toepassen van geluidschermen er slechts voor vijf van de negen woningen toe leidt dat de voorkeursgrenswaarde wordt gehaald. De kosten van deze maatregel staan hiermee niet in verhouding tot het te bereiken resultaat. Omdat geluidschermen van 3 tot 5 meter hoog op deze locatie ook visueel minder goed inpasbaar zijn, is er voor gekozen geen geluidschermen toe te passen. Verder is gebleken dat ook na toepassing van stil asfalt de voorkeursgrenswaarde nog wordt overschreden. Omdat geen geluidschermen worden toegepast, zullen hogere grenswaarden worden vastgesteld. Om deze reden is hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond daarvan zullen aan de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld gevelmaatregelen worden toegepast.

### **Luchtkwaliteit**

Een aantal insprekers die wonen langs de Zuidelijke Dwarsweg hebben bezwaar aangetekend vanwege de verslechterende luchtkwaliteit of hogere stofconcentraties (zienswijze 2, 4, 5).

In het kader van de MER is een uitgebreid luchtonderzoek gedaan van de Moordrechtboog in twee varianten. Het blijkt dat de fijn stof (PM<sub>10</sub>) concentratie in alle varianten in 2011 ruim onder de grenswaarden blijft.

De grenswaarden zijn 40 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld of 50 µg/m<sup>3</sup> daggemiddeld dat maximaal op 35 dagen mag worden overschreden. De laatste norm is de strengste van de twee en komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van 32 µg/m<sup>3</sup>. Omdat Nederland bij Europa uitstel voor het halen van normen heeft gekregen, moet pas in 2011 aan deze grenswaarden worden voldaan. Volgens de MER ligt de berekende concentratie op de hoogte van de Zuidelijke Dwarsweg tussen 19 en 21 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld bij realisatie van de Moordrechtboog (ook al is deze in 2011 nog niet klaar). Dit is ruim onder de grenswaarde. De bijdrage van de Moordrechtboog zelf is daarbij ongeveer 0,5 µg/m<sup>3</sup>, en dat is een kleine fractie van het totaal.

Een andere stof-fractie, het fijne stof PM<sub>2,5</sub>, zal vanaf 2015 aan de grenswaarde moeten voldoen van 25 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld. Voor deze stof-fractie bestaat op dit moment nog geen goedgekeurde rekenmethode. De PM<sub>2,5</sub> fractie is echter altijd een deelfractie van het PM<sub>10</sub>, het maakt tussen de 60 en 80% uit van het PM<sub>10</sub> stof (PM<sub>2,5</sub> in the Netherlands, MNP/ECN/RIVM/TNO rap. 500099001/2007) en het valt volledig in de fractie van PM<sub>10</sub>. Omdat PM<sub>10</sub> jaargemiddeld op de Zuidelijke Dwarsweg al niet hoger is dan 21 µg/m<sup>3</sup>, is zeker dat dit ook voor PM<sub>2,5</sub> niet het geval kan zijn en dat de concentratie ook onder de grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> blijft. Over het algemeen geldt: daar waar aan de PM<sub>10</sub> grenswaarde wordt voldaan, ook de PM<sub>2,5</sub> grenswaarde niet zal worden overschreden (Beleidsgericht onderzoeksprogramma fijn stof, resultaten op hoofdlijnen en beleidsconsequenties, PBL 500099013/2010).

Ook voor stikstofdioxide, de derde stof met strenge luchtkwaliteitsnormen, worden geen overschrijdingen van de grenswaarde geconstateerd. De grenswaarde voor stikstofdioxide, 40 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld, moet uiterlijk in 2015 overal worden gehaald. Ter hoogte van de Zuidelijke Dwarsweg ligt de concentratie in de buurt van 25 µg/m<sup>3</sup> jaargemiddeld na realisatie van de Moordrechtboog. De bijdrage van de Moordrechtboog bedraagt dan tussen 1 en 2,5 µg/m<sup>3</sup> op de Zuidelijke Dwarsweg.

Al deze concentraties zijn niet zodanig hoog dat er sprake is van een ontoelaatbare verslechtering van de leefomgevingskwaliteit. In de komende jaren zal er naar verwachting door bronmaatregelen bij voertuigen nog enige verbetering optreden in de luchtkwaliteit in het algemeen en de bijdrage van de weg aan deze concentratie.

## **Leefomgeving**

Hierboven is uiteengezet hoe wij zijn omgegaan met de gecumuleerde geluidbelasting in het gebied. Deze heeft een rol gespeeld in het de besluitvorming over de hogere grenswaarde.

Reclamanten geven in hun zienswijzen verder ook aan bezwaren tegen dit plan te hebben omdat hun leefomgeving door de realisering van de Moordrechtboog (nog meer) wordt aangetast.

Wij zijn ons er van bewust dat de leefomgeving van reclamanten belast is. Dat komt overigens voor een aanzienlijk deel door de al aanwezige A12, A 20 en de spoorverbinding Den Haag-Utrecht. Uit het geluidonderzoek dat ten behoeve van de realisering van dit plan is verricht, blijkt bijvoorbeeld dat de geluidbelasting op de woningen vrijwel geheel wordt bepaald door de A12.

Ten behoeve van dit plan worden maatregelen getroffen om de leefsituatie in het plangebied zo min mogelijk verder aan te tasten. Uit het gecumuleerde geluidonderzoek is de conclusie getrokken dat ter plaatse een variant van "stil asfalt" zal worden toegepast. Vanwege de zeer hoge kosten in relatie tot het resultaat is niet gekozen voor de toepassing van een geluidsscherm, maar voor gevelisolatie aan de woning, waarbij aan de voorwaarden uit de Wet Geluidhinder wordt voldaan.

Uit onderzoek naar belasting door fijn stof blijkt dat de concentratie onder de te hanteren grenswaarde blijft. Wij zijn ons er van bewust dat de leefsituatie in het gebied (vanuit het akoestisch gezichtspunt) als matig tot slecht kan worden gekwalificeerd. Bij dit plan hebben wij getracht door het treffen van maatregelen verdere negatieve invloed op de leefsituatie zoveel mogelijk te voorkomen.

Gelet op de verkeerskundige en maatschappelijke noodzaak van deze ontwikkeling en het gegeven dat de gekozen oplossing als de meest optimale naar voren is gekomen, hebben wij na afweging van belangen besloten dat de baten van de realisering van de Moordrechtboog via dit plan voldoende aanleiding zijn de planontwikkeling verder voort te zetten.



**Staat van wijzigingen**



# INPASSINGSPLAN GOUWEKNOOP GRONDGEBIED WADDINXVEEN

## STAAT VAN WIJZIGINGEN

### Ambtshalve wijzigingen

#### Regels

1. Artikel 15.1.2, onder d. wordt verwijderd uit de planregels.

Middels toepassing van artikel 15.1.2., onder d. uit het ontwerp-inpassingsplan is het mogelijk het plan te wijzigen ten behoeve van het bouwen van windturbines met een hoogte van ten hoogste 105 meter (hoogte as van de rotor). Echter, provinciale staten hebben op 30 juni 2010 bij de behandeling van de provinciale structuurvisie een amendement aangenomen waarmee plaatsing van windmolens in de randen van het Groene Hart is uitgesloten. Met het verwijderen van artikel 15.1.2, onder d. wordt aan het amendement voldaan.

2. In diverse artikelen is de bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en het voor bepaalde gevallen wijzigen van het plan aan burgemeester en wethouders gelaten in plaats van gedeputeerde staten.

Het betreft ontheffingen en wijzigingen van ondergeschikt belang waarbij geen provinciaal belang in het geding is.

#### Verbeelding

3. De oostkant van de Zuidelijk Dwarsweg is per abuis bestemd als Groen - Uit te werken. Het inpassingsplan wordt hierop aangepast. Aangezien de weg ook ligt in het plangebied Gouweknoop van de gemeente Zuidplas wordt qua wijze van bestemmen aangesloten op de verkeersbestemming van het bestemmingsplan Gouweknoop van die gemeente en wordt de bestemming Verkeer aan het weggedeelte toegekend.

Kaart oude situatie



Kaart nieuwe situatie



4. De agrarische bestemming aan de Zuidelijke Dwarsweg 11 is in het ontwerp inpassingsplan alleen voor de bouwkaavel in tact gelaten. In de huidige situatie hebben de gronden een woonfunctie.

Conform het feitelijke gebruik zal een woon- en tuinbestemming worden opgenomen voor de gronden waaraan in het ontwerpinpassingsplan een agrarische bestemming is toegekend.

Kaart oude situatie

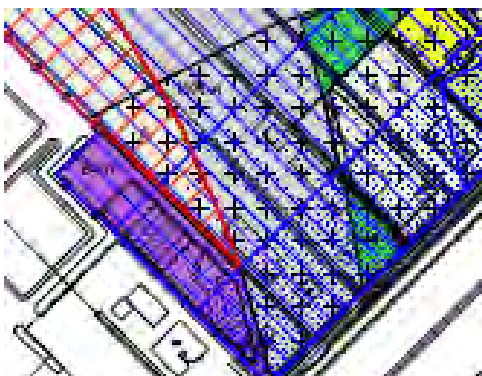


Kaart nieuwe situatie

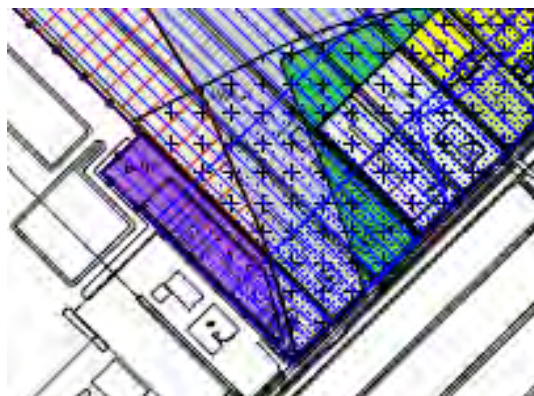


5. Ten opzichte van de bestemde situatie in het ontwerpinpassingsplan is een lichte tracéaanpassing van de Moordrechtboog doorgevoerd. Hierdoor komt de oostelijke grens van de verkeersbestemming iets westelijker te liggen en is het agrarisch bouwperceel aan de Zuidelijke Dwarsweg 13 bis volledig opgenomen.

Kaart oude situatie



Kaart nieuwe situatie



## Wijzigingen n.a.v. zienswijzen

### Toelichting

1. In de toelichting van het inpassingsplan is de volgende passage ten aanzien van het "Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda" opgenomen: *"In dit plan is het Wegaanpassingsbesluit A12 Zoetermeer-Gouda (WAB), voor zover gesitueerd in het plangebied, verwerkt. Dit betekent dat de plusstroken die ten gevolge van het WAB zijn aangelegd in het wegtracé zijn opgenomen en onderdeel uitmaken van de bestemming "Verkeer" (Rijksweg)."*
2. Op een aantal punten is de toelichting aangepast op de tekst van de MER Moordrechtboog.
3. De ontwerp-AMvB Buisleidingen is toegepast. De toelichting is conform aangepast.



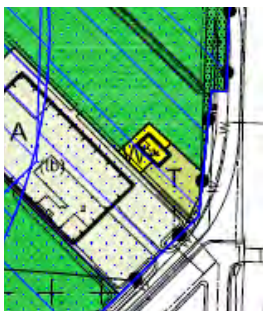
## Regels

4. In artikel 6 is de hoofdbestemmingsomschrijving (6.1.1.) aangepast. Toegevoegd is dat wandel- en fietspaden binnen de bestemming zijn toegestaan en de Rijksweg en Moordrechtboog zijn apart genoemd.

## Verbeelding

5. De woonbestemming aan de Zuidelijke Dwarsweg 10a is op verzoek van appellant iets vergroot. Aangesloten is bij de wijze van bestemmen van de overige percelen aan de Zuidelijke Dwarsweg.

Kaart oude situatie



Kaart nieuwe situatie



6. Aan de Zuidelijke Dwarsweg 12 is de agrarisch bestemming gewijzigd in een woon- en tuinbestemming. Met het wegbestemmen van de agrarische gronden is het uitoefenen van een agrarisch bedrijf op deze locatie is in de toekomst niet langer mogelijk.

Kaart oude situatie



Kaart nieuwe situatie





**REGELS**





## **Inhoudsopgave van de regels**

|                    |                                 |           |
|--------------------|---------------------------------|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b> | <b>Inleidende regels</b>        | <b>3</b>  |
| Artikel 1          | Begrippen                       | 3         |
| Artikel 2          | Wijze van meten                 | 16        |
| <b>HOOFDSTUK 2</b> | <b>Bestemmingsregels</b>        | <b>19</b> |
| Artikel 3          | Agrarisch                       | 19        |
| Artikel 4          | Bedrijf - Dierenpension         | 24        |
| Artikel 5          | Tuin                            | 26        |
| Artikel 6          | Verkeer                         | 27        |
| Artikel 7          | Wonen                           | 28        |
| Artikel 8          | Groen - Uit te werken           | 30        |
| Artikel 9          | Leiding                         | 34        |
| Artikel 10         | Waarde - Archeologie            | 37        |
| <b>HOOFDSTUK 3</b> | <b>Algemene regels</b>          | <b>41</b> |
| Artikel 11         | Anti-dubbeltelregel             | 41        |
| Artikel 12         | Algemene bouwregels             | 42        |
| Artikel 13         | Algemene gebruiksregels         | 46        |
| Artikel 14         | Algemene afwijkingsregels       | 48        |
| Artikel 15         | Algemene wijzigingsregels       | 49        |
| Artikel 16         | Nadere eisen                    | 52        |
| Artikel 17         | Toetsingskader ontwikkelingen   | 54        |
| <b>HOOFDSTUK 4</b> | <b>Overgangs- en slotregels</b> | <b>57</b> |
| Artikel 18         | Overgangsrecht                  | 57        |
| Artikel 19         | Slotregel                       | 59        |
| <b>Bijlagen</b>    |                                 | <b>61</b> |
| Bijlage 1          | Staat van bedrijfsactiviteiten  | 63        |



## **HOOFDSTUK 1      Inleidende regels**

### **Artikel 1      Begrippen**

In deze regels wordt verstaan onder:

#### **1.1      plan:**

het "Inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen" van de provincie Zuid-Holland;

#### **1.2      inpassingsplan:**

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9928.DOSx2010x0013026IP-VA01 en de bijbehorende regels (en eventuele bijlagen).

#### **1.3      aanduiding:**

een geometrisch bepaalde vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

#### **1.4      aanduidingsgrens:**

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

#### **1.5      aan huis gebonden beroep:**

beroep dat in een woning door gebruik(st)er van de woning wordt uitgevoerd en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie verenigbaar is, waarbij de beroepsactiviteiten geen onevenredige afbreuk doen aan het woon- en leefmilieu in de directe omgeving, met dien verstande, dat hieronder in ieder geval wordt verstaan het uitoefenen van een vrij beroep, het beroepsmatig verlenen van diensten op het terrein van de zakelijke, maatschappelijke, kunstzinnige, therapeutische, ontwerptechnische en medische dienstverlening en een kleinschalige voorziening ten behoeve van de kinderopvang of hiermede naar de aard gelijk te stellen beroepen;

#### **1.6      agrarisch bedrijf:**

een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen (houtteelt daaronder begrepen) en/of het houden van dieren, waarbij de productie geheel of overwegend afhankelijk is van het voortbrengingsvermogen van de grond; nader te onderscheiden in:

- 1.6.1 akkerbouw en tuinbouw op open grond:  
de teelt van gewassen op open grond, al dan niet onder plat glas, daaronder niet begrepen bosbouw en sier- en fruitteelt;
- 1.6.2 veehouderij:  
het houden van melk- en ander vee (nagenoeg) geheel op open grond;
- 1.6.3 sierteelt:  
de teelt van siergewassen al dan niet met behulp van kassen en al dan niet gecombineerd met de verhandeling van boomkwekerijgewassen en vaste planten;
- 1.6.4 glastuinbouw:  
de teelt van tuinbouwgewassen (nagenoeg) geheel met behulp van kassen;
- 1.6.5 intensieve veehouderij:  
de teelt van slacht-, fok-, leg- of pelsdieren in gebouwen (nagenoeg) zonder weidegang, waarbij de teelt niet afhankelijk is van de agrarische grond als productiemiddel;
- 1.6.6 intensieve kwekerij:  
de teelt van gewassen of dieren (anders dan bij wijze van intensieve veehouderij) (nagenoeg) zonder gebruik te maken van daglicht;
- 1.6.7 fruitkwekerij:  
een bedrijf dat hoofdzakelijk gericht is op de kweek van (boom)vruchten al dan niet in samenhang met de opslag en verhandeling van die producten;
- 1.6.8 paardenfokkerij:  
het fokken, trainen en verzorgen van paarden;
- 1.7 agrarisch deskundige:**  
  
een door het college van burgemeester en wethouders aan te wijzen deskundige of commissie van deskundigen op het gebied van land- en tuinbouw;
- 1.8 ander bouwwerk:**  
  
een bouwwerk, geen gebouw zijnde;
- 1.9 archeologische waarde:**  
  
de aan een gebied toegekende waarde in verband met de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit oude tijden;
- 1.10 archeologisch deskundige:**  
  
een deskundige met betrekking tot archeologische monumentenzorg die voldoet aan de door burgemeester en wethouders te stellen kwalificaties;

**1.11 agrarisch loonbedrijf:**

een bedrijf, dat uitsluitend dan wel overwegend gericht is op het verlenen van diensten aan agrarische bedrijven, onderhoudswerkzaamheden aan (openbare) groenvoorzieningen en grond-/onderhoudswerkzaamheden aan infrastructurele voorzieningen, met behulp van landbouwwerktuigen en landbouwapparatuur, alsmede het verrichten van werkzaamheden tot onderhoud en reparatie van landbouwwerktuigen en landbouwapparatuur;

**1.12 archeologisch onderzoek:**

onderzoek verricht door of namens een dienst of instelling die over een opgravingvergunning beschikt;

**1.13 bebouwing:**

één of meer gebouwen en/of andere bouwwerken;

**1.14 bedrijfswoning / dienstwoning:**

een woning in of bij een gebouw of op dan wel bij een terrein bestemd voor een huishouding waarvan huisvesting daar, gelet op de bedrijfsvoering in overeenstemming met de bestemming, noodzakelijk is;

**1.15 beperkt kwetsbaar object:**

objecten, niet zijnde een kwetsbaar of bijzonder kwetsbaar object bestemd voor regelmatig of vast verblijf van mensen;

**1.16 beroepsmatige activiteiten in of bij een woning:**

het uitoefenen van een beroep dan wel het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, medisch, juridisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerptechnisch of hiermede naar de aard gelijk te stellen beroep dat door zijn aard en omvang in een woning zodanig is dat deze activiteiten in een woning kunnen worden uitgeoefend en de activiteiten geen onevenredige afbreuk doen aan het woon- en leefmilieu in de directe omgeving;

**1.17 bestaand (in relatie tot bebouwing):**

bebouwing, zoals aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip aangevraagde vergunning;

**1.18 bestaand (in relatie tot gebruik):**

het gebruik van grond en opstallen, zoals aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan;



**1.19 bestemmingsgrens:**

de grens van een bestemmingsvlak;

**1.20 bestemmingsvlak:**

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

**1.21 bouwen:**

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

**1.22 bouwlaag:**

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke bouwhoogte of bij benadering gelijke bouwhoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, met inbegrip van de begane grond, hieronder wordt niet begrepen een kelder en de ruimte in een niet bewoonbare kap;

**1.23 bouwvlak:**

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

**1.24 bouwperceel**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

**1.25 bouwwerk:**

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

**1.26 bijgebouw:**

een zelfstandig gebouw behorende bij en ruimtelijk ondergeschikt aan een op hetzelfde perceel gelegen hoofdgebouw, met een aan dat hoofdgebouw ondergeschikte functie;

**1.27 bijzonder kwetsbaar object:**

een kwetsbaar object zijnde:

1. een gebouw met bijbehorende grond dat bestemd is voor gebruik door of verblijf van personen met lichamelijke of geestelijke beperkingen of voor het opsluiten van personen voor langere tijd, waardoor deze personen geen of een gering vermogen hebben zich zelfstandig binnen korte tijd in veiligheid te brengen of bescherming te zoeken voor dreigend gevaar door het vrijkomen van een gevaarlijke stof;
2. een kinderdagverblijf;
3. een school voor basisonderwijs;

**1.28 buitenrijbaan (paardenbak):**

een door middel van een afscheiding van een perceel afgezonderd stuk grond kennelijk ingericht en bedoeld voor het africhten en/of trainen van paarden, het uitoefenen van de paardensport dan wel het vrij laten loslopen van paarden, meestal als uitloop van een stal;

**1.29 consumentenverzorgende bedrijfsactiviteiten:**

het beroepsmatig uitoefenen van dienstverlenende bedrijvigheid gericht op consumentverzorging doch niet zijnde een aan-huis-gebonden beroep, dan wel ambachtelijke bedrijvigheid gericht op consumentverzorging, geheel of overwegend door middel van handwerk, waarbij de omvang van de activiteiten zodanig is dat, wanneer deze in een woning en daarbij behorende bijgebouwen wordt uitgeoefend, de woonfunctie in overwegende mate wordt gehandhaafd en de ruimtelijke uitwerking of uitstraling in overeenstemming is met die woonfunctie;

**1.30 consumentenvuurwerk:**

vuurwerk dat is bestemd voor particulier gebruik;

**1.31 detailhandel:**

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren aan personen, die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

**1.32 dienstwoning:**

zie bedrijfswoning 1.14;

**1.33 dierenpension:**

een bedrijf waarbinnen bedrijfsmatig tijdelijke huisvesting aan huisdieren van derden wordt geboden, zoals een kennel/cattery, of een asiel; een hondenbewakingsbedrijf wordt hiermede onder begrepen;

**1.34 extensieve dagrecreatie:**

die vormen van recreatie die in hoofdzaak zijn gericht op natuur- en landschapsbeleving, zoals wandelen en fietsen;

**1.35 externe veiligheid:**

en ruimtelijke situatie waar activiteiten plaatsvinden of mogelijk worden gemaakt op daartoe bestemde gronden die voor de gebruikers van de ruimte buiten die gronden een specifiek risico inhoudt;

het specifieke risico betreft een bepaalde overlijdenskans die de gebruikers afzonderlijk lopen door de gevolgen van het vrijkomen van een gevaarlijke stof bij een ongeval met de betreffende activiteit, als mede de kans dat een groep van bepaalde omvang onder de gebruikers in één keer tegelijk dodelijk wordt getroffen door het bedoelde ongeval;

beide kansen hebben betrekking op het direct of op korte termijn overlijden door de effecten die worden veroorzaakt door bij het ongeval vrijkomende gevaarlijke stof; de bedoelde overlijdenskans die de gebruikers afzonderlijk lopen is het plaatsgebonden risico (PR);

de kans dat een groep burgers in één keer wordt getroffen heeft betrekking op het groepsrisico (GR);

**1.36 externe veiligheid relevante inrichting:**

een bedrijf / bedrijfsactiviteit / activiteit waarbij sprake is van één van de volgende installaties:

1. een ammoniakkoelinstallatie met een inhoud van meer dan 1500 kilogram ammoniak;
2. een propaantank met een inhoud van meer dan 13 kubieke meter;
3. een opslagplaats die bestemd is voor verpakte gevaarlijke stoffen in de zin van artikel 1 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen met een opslagcapaciteit van meer dan 10 ton;
4. één of meer baden die een cyanidezout in oplossing bevatten met een totale hoeveelheid van meer dan 100 liter;
5. een installatie voor de opslag of gebruik van meer dan 1000 liter zeer giftige dan wel giftige vloeistof;
6. een opslagvoorziening voor meer dan 100 ton meststoffen groep 2 conform de PGS 7;
7. of is opgenomen in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi);

**1.37 externe veiligheid relevante transportactiviteit:**

1. transport van gevaarlijke stoffen over de weg of over het spoor waarvoor op grond van het Besluit transport externe veiligheid: het plaatsgebonden risico dient te worden vastgesteld en/of waarvoor een verantwoording van het groepsrisico nodig kan blijken;
2. transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor op grond van het Besluit buisleidingen: het plaatsgebonden risico dient te worden vastgesteld en/of waarvoor een verantwoording groepsrisico nodig kan blijken;

**1.38 gebouw:**

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

**1.39 geluidsgevoelig object:**

woningen alsmede andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder;

**1.40 geluidsgevoelige functie:**

woningen alsmede andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder;

**1.41 geluidhinderlijke inrichting:**

bedrijven, zoals bedoeld in artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken;

**1.42 geluidzoneringsplichtige inrichting:**

een inrichting, bij welke ingevolge artikel 41 van de Wet geluidhinder rondom het terrein van vestiging in een bestemmingsplan een zone moet worden vastgesteld;

**1.43 geprojecteerd kwetsbaar object:**

een kwetsbaar object dat op grond van het voor het desbetreffende gebied geldende bestemmingsplan toelaatbaar is maar dat in de feitelijke situatie nog niet aanwezig is en waarvoor nog geen bouwvergunning of gebruiksvergunning is aangevraagd of afgegeven;

**1.44 geprojecteerd bijzonder kwetsbaar object:**

een bijzonder kwetsbaar object dat op grond van het voor het desbetreffende gebied geldende bestemmingsplan toelaatbaar is maar dat in de feitelijke situatie nog niet aanwezig is en waarvoor nog geen bouwvergunning of gebruiksvergunning is aangevraagd of afgegeven;

**1.45 gestapelde woning:**

een woning in een gebouw dat twee of meer geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat;

**1.46 hoofdgebouw:**

een gebouw, dat op een bouwperceel door zijn constructie of afmetingen dan wel gelet op de bestemming als belangrijkste gebouw valt aan te merken;

**1.47 horecabedrijf:**

het bedrijfsmatig verstrekken van dranken en/of etenswaren en/of logies:

**1.47.1 horeca, categorie 1**

een horecabedrijf, dat qua exploitatievorm aansluit bij winkelvoorzieningen. In het bedrijf worden overwegend niet ter plaatse bereide kleinere etenswaren en in hoofdzaak alcoholvrije drank verstrekt;

**1.47.2 horeca, categorie 2:**

een inrichting die geheel of in overwegende mate gericht is op het verstrekken van maaltijden of etenswaren die ter plaatse genuttigd plegen te worden dan wel afgehaald kunnen worden; daaronder worden begrepen: cafetaria/snackbar, fastfood en broodjeszaak, lunchroom, konditorei, ijssalon/ijswinkel, koffie en/of theeschenkerij, afhaalcentrum, eetwinkel, restaurant;

**1.47.3 horeca, categorie 3:**

een inrichting die geheel of in overwegende mate gericht is op het verstrekken van (alcoholische) dranken voor consumptie ter plaatse, alsmede het verstrekken van maaltijden of etenswaren die ter plaatse genuttigd plegen te worden, alsmede (in sommige gevallen) de gelegenheid biedt tot dansen; daaronder worden begrepen: café, bar, grandcafé, eetcafé, danscafé, pubs, juice- en healthbar;

**1.47.4 horeca, categorie 4:**

een inrichting die, geheel of in overwegende mate gericht, is op het bieden van vermaak en ontspanning (niet zijnde een recreatieve voorziening) en/of het geven van gelegenheid tot de dansbeoefening, al dan niet met levende muziek en al dan niet met de verstrekking van dranken en kleine etenswaren; daaronder worden begrepen: discotheek/dancing, nachtcafé en een zalencentrum (met nachtvergunning);

**1.47.5 horeca, categorie 5:**

een inrichting die geheel of in overwegende mate is gericht op het verstrekken van nachtverblijf; daaronder worden begrepen: hotel, motel, pension en overige logiesverstrekkers;

**1.48 kampeerboerderij:**

een agrarisch gebouw dat aan zijn oorspronkelijke functie onttrokken is of een gebouw op een voormalig agrarisch bouwvlak dat geschikt is gemaakt voor recreatief nachtverblijf van groepen;

**1.49 kampeermiddelen:**

tent, tentwagen, kampeerauto of caravan dan wel enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde, waar een ogevingsvergunning voor het bouwen vereist is; een en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

**1.50 kantoor:**

een ruimte of een complex van ruimten bestemd voor administratieve en daarmee naar de aard gelijk te stellen werkzaamheden;



**1.51 kap:**

een dakafdekking van een gebouw waarbij bij een horizontale projectie, ten minste 50% van het gebouw wordt afgedekt met een of meer hellende dakvlakken;

**1.52 kassen:**

kassen bouwwerken van glas of ander lichtdoorlatend materiaal (ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering) met een bouwhoogte van 1,5 m of meer, trek-, tunnel-, schaduw-, boog- en gaaskassen daaronder begrepen;

**1.53 kwetsbaar object:**

objecten als bedoeld in artikel 1 lid 1 sub I van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, waaronder mede begrepen:

1. een gebouw waarbinnen zich gemiddeld meer dan 50 personen bevinden gedurende meer dan 8 uur per dag en meer dan 5 dagen van de week, gedurende een groot deel van het jaar; niet zijnde een kantoor of andersoortig gebouw dat hoort bij een externe veiligheid relevante inrichting;
2. één of meerdere woningen in een gebied dat de bestemming wonen heeft;
3. een water waar woonboten zijn toegestaan;
4. een winkelcentrum, waarbij de begrenzing wordt gevormd door de gebouwen waarin de winkels zijn gevestigd, voor zover dat het gedeelte betreft dat toegankelijk is voor het publiek;
5. gebouwen op een terrein dat specifiek bestemd is voor het concentreren van detailhandelsverkoop voor particuliere consumenten;
6. gebouwen met onderwijsdoeleinden, niet zijnde scholen voor basisonderwijs;
7. een terrein of gebouw dat bestemd is voor recreatieve of culturele doeleinden, waar zich gemiddeld meer dan 50 mensen bevinden, gedurende meerdere aaneengesloten dagen of gedurende een aanmerkelijk deel van de dag als dit met regelmaat plaatsvindt gedurende een groot deel van het jaar;
8. objecten n.e.g. waarvan in redelijkheid is vast te stellen dat daar met regelmaat grote aantallen mensen verblijven, gedurende een aantal uren per dag tijdens een groot deel van het jaar.

**1.54 landschapswaarde:**

de aan een gebied toegekende waarde met betrekking tot het waarneembare deel van het aardoppervlak, die wordt bepaald door de herkenbaarheid en de identiteit van de onderlinge samenhang tussen levende en niet-levende natuur;

**1.55 maatschappelijke doeleinden:**

overheids-, medische, onderwijs-, sociale, culturele, levensbeschouwelijke, recreatieve en hiermee gelijk te stellen maatschappelijke voorzieningen, alsmede nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van sportbeoefening, kinderdagverblijven en kinderopvang;

**1.56 manege:**

manege een bedrijf, waarvan de activiteiten uitsluitend of in hoofdzaak bestaan uit het geven van instructie in diverse disciplines aan derden met gebruik van paarden en/of pony's in eigendom van het bedrijf of in eigendom van derden en het bieden van huisvesting aan die paarden en/of pony's; het bedrijf voorziet in een kantine of soortgelijke horeca;

**1.57 natuurwaarde:**

de aan een gebied toegekende waarden in verband met de aanwezige geologische, bodemkundige, ecologische en biologische elementen;

**1.58 nevenfunctie / neventak:**

onderdelen van een bedrijf, waarvan de gezamenlijke productieomvang een ondergeschikt (minder dan de helft) deel uitmaakt van de totale productieomvang van het bedrijf, met dien verstande dat de productieomvang van de neventakken/nevenfuncties afzonderlijk in geen geval meer dan 70% van de minimale omvang van een zelfstandig volwaardig bedrijf in de desbetreffende bedrijfstak mag bedragen;

**1.59 onderkomen:**

voor verblijf geschikte, al dan niet aan hun bestemming onttrokken voer- of vaartuigen, woonboten of -arken, kampeermiddelen en soortgelijk verblijfsmiddel, voor zover deze niet als bouwwerk zijn aan te merken;

**1.60 overkapping:**

een ander bouwwerk wat bestaat uit een dak en niet meer dan twee wanden;

**1.61 paardenbak:**

zie 1.28;

**1.62 peil:**

het peil zoals dat door burgemeester en wethouders wordt vastgesteld; indien geen peil door burgemeester is vastgesteld, het peil overeenkomstig de bouwverordening, dan wel indien geen peil overeenkomstig de bouwverordening is vast te stellen, de bouwhoogte van het afgewerkte en aansluitende bouwterrein;

**1.63 plaatsgebonden risico:**

1. op de grens van of op een plaats buiten een inrichting aanwezige kans op overlijden van een persoon die gedurende een jaar onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven als gevolg van een ongeval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof is betrokken, waarbij deze kans bepaald is op grond van regels die hiervoor gelden als vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen;

2. op een locatie buiten een buisleiding, weg of spoorweg aanwezige kans op overlijden van een persoon die gedurende een jaar onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven als gevolg van een ongeval door getransporteerde gevaarlijke stoffen;

#### **1.64 recreatief medegebruik:**

vormen van recreatie (zoals wandelen en varen) waarvoor geen specifieke inrichting van het gebied noodzakelijk is, doch in hoofdzaak kan worden volstaan met de voorzieningen die reeds ten behoeve van de hoofdfunctie aanwezig zijn;

#### **1.65 seksinrichting:**

een voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig of daarmee naar de aard en omvang vergelijkbare activiteiten, in de vorm van seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval begrepen:

- a. een prostitutiebedrijf, waar onder begrepen een erotische massagesalon;
  - b. een seksbioscoop of sekstheater;
  - c. een seksautomatenhal;
  - d. een seksclub of parenclub;
- al dan niet in combinatie met elkaar of in combinatie met een sekswinkel;

#### **1.66 stacaravan:**

voor bewoning bestemd gebouw, dat is geplaatst op een standplaats en dat in zijn geheel of in delen kan worden verplaatst;

#### **1.67 straatmeubilair:**

bouwwerken ten behoeve van al dan niet openbare (nuts-)voorzieningen, zoals:

- a. verkeersgeleiders, verkeersborden, lichtmasten, zitbanken, bloembakken;
- b. telefooncellen,abri's, kunstwerken, speeltoestellen en draagconstructies voor reclame;
- c. kleinschalige bouwwerken ten behoeve van (openbare) nutsvoorzieningen met een inhoud van ten hoogste 50 m<sup>3</sup> en een bouwhoogte van ten hoogste 3 m, waaronder begrepen voorzieningen ten behoeve van telecommunicatie, energievoorziening en brandkranen;
- d. afvalinzamelsystemen;

#### **1.68 verkoop streekeigen producten:**

het te koop aanbieden, verkopen en/ of leveren van agrarische producten aan particulieren, bij wijze van neventak van een agrarisch bedrijf, voor zover deze agrarische producten op het eigen bedrijf/in de regio zijn geteeld en hooguit op ambachtelijke wijze op het eigen bedrijf/ in de regio zijn verwerkt of bewerkt;

**1.69 veiligheidszone 1:**

gebied rond een risicobron (externe veiligheid relevant) waarin geen bijzonder kwetsbare bestemmingen gerealiseerd mogen worden en waar de omvang van het groepsrisico vanwege een ruimtelijk besluit moet worden bepaald en verantwoord;

**1.70 veiligheidszone 2:**

gebied rond een risicobron (externe veiligheid relevant) waar de omvang van het groepsrisico vanwege een ruimtelijk besluit moet worden bepaald en verantwoord;

**1.71 volkstuinen:**

gronden waarop voor particulier gebruik op recreatieve wijze voedings- en siergewassen worden geteeld;

**1.72 volwaardig agrarisch bedrijf:**

een agrarisch bedrijf in de omvang van ten minste één volledige arbeidskracht met een daarbij passende bedrijfsomvang;

**1.73 voorgevel:**

de gevel van het hoofdgebouw die door zijn aard, functie, constructie dan wel gelet op uitstraling ervan als belangrijkste gevel kan worden aangemerkt;

**1.74 voorgevellijn:**

de denkbeeldige lijn die strak loopt langs de voorgevel van een gebouw tot aan de perceelsgrenzen;

**1.75 windturbine:**

een bouwwerk ter opwekking van energie door benutting van windkracht, met uitzondering van bemalingsinstallaties ten behoeve van de waterhuishouding;

**1.76 woning:**

een complex van ruimten, dat blijkens zijn indeling en inrichting bestemd is voor de huisvesting van een huishouden;

**1.77 woonschip:**

elk vaartuig of drijvend voorwerp, dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt als woning of recreatieverblijf;

**1.78 zorgboerderij:**

de opvang van zorgbehoevenden, hetzij als niet-agrarische neventak, hetzij als vervolgfunctie op een agrarisch bouwperceel, waarbij het meewerken in het agrarisch bedrijf of bij het kleinschalig houden van dieren een wezenlijk onderdeel is van resocialisatie of therapie.



## **Artikel 2      Wijze van meten**

### **2.1      Wijze van meten**

#### **2.1.1      De grondoppervlakte**

1. van een gebouw wordt gemeten buitenwerks bij een verticale projectie van de gevels op een horizontaal vlak;
2. Van een ander bouwwerk de verticale projectie van het dakvlak.

#### **2.1.2      De inhoud**

van een gebouw wordt gemeten boven peil tussen de buitenwerkse gevelvlakken, dakvlakken en harten van scheidsmuren; kelders en andere onder peil gelegen bouwwerken worden hierbij niet meegerekend;

#### **2.1.3      De bouwhoogte**

1. van een gebouw wordt gemeten vanaf het peil tot aan het hoogste punt, waarbij ondergeschikte delen, zoals luchtkokers, schoorstenen, liftopbouwen en antennes, tot een bouwhoogte van 3 m gemeten uit de voet, niet worden meegerekend;
2. van een ander bouwwerk wordt gemeten vanaf het peil tot aan het hoogste punt, waarbij ondergeschikte delen, zoals luchtkokers, schoorstenen, liftopbouwen en antennes, tot een bouwhoogte van 3 m gemeten uit de voet, niet worden meegerekend;

een en ander voor zover in deze regels niet anders is bepaald;

#### **2.1.4      De grondoppervlakte:**

- a. van een gebouw wordt gemeten buitenwerks bij een verticale projectie van de gevels op een horizontaal vlak;
- b. van een ander bouwwerk de verticale projectie van het dakvlak;

#### **2.1.5      De afstand:**

- a. van een gebouw tot de zijdelingse perceelsgrens wordt gemeten vanaf het dichtst bij de perceelsgrens gelegen punt van het gebouw tot die perceelsgrens op 1 m boven peil en haaks op de perceelsgrens;
- b. van gebouwen onderling wordt gemeten op de kortste afstand van de gevels van de gebouwen op 1 m boven peil;

een en ander voor zover in deze regels niet anders is bepaald;

#### **2.1.6      De bebouwde oppervlakte:**

van een bouwperceel, bouwvlak of ander terrein wordt gemeten buitenwerks en boven peil, met dien verstande, dat de grondoppervlakten van alle op een terrein gelegen gebouwen en andere bouwwerken worden opgeteld;

- 2.1.7 De brutovloeroppervlakte:  
wordt gemeten binnenwerks met dien verstande, dat de totale vloeroppervlakte ten dienste van kantoren, winkels of bedrijven, met inbegrip van de daarbij behorende magazijnen en overige dienstruimten worden opgeteld;
- 2.1.8 De dakhelling:  
wordt gemeten langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

## **2.2 Ondergronds bouwen**

De regels van dit plan zijn van overeenkomstige toepassing op ondergrondse bouwwerken.

Bij het berekenen van de ter plaatse van de aanduiding geldende of in de regels opgenomen bebouwingspercentages of het maximaal te bebouwen grondoppervlak wordt de oppervlakte van ondergrondse gebouwen mede in aanmerking genomen.

Ten aanzien van het ondergronds bouwen geldt tevens het bepaalde in lid 12.3 van artikel 12 (Algemene bouwregels).



## **HOOFDSTUK 2      Bestemmingsregels**

### **Artikel 3      Agrarisch**

#### **3.1      Bestemmingsomschrijving**

##### **3.1.1      Hoofdbestemming**

De voor "Agrarisch" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. de agrarische bedrijfsvoering, waarbij: uitsluitend agrarische bedrijven zijn toegestaan als bedoeld in artikel 1, lid 1.6.2 (veehouderij);
- b. uitsluitend ter plaatse van de (functie)aanduiding "tuinbouw" (tb), een agrarisch bedrijf als bedoeld in artikel 1, lid 1.6.1 (akkerbouw of tuinbouw op open grond);
- c. uitsluitend ter plaatse van de (functie)aanduiding "agrarisch loonbedrijf", voor zover binnen de bestemming is gegeven, zijn de gronden mede bestemd voor een agrarisch loonbedrijf met de daarbij behorende bouwwerken.

met de daarbij behorende bouwwerken, bedrijfspercelen, erven, tuinen en open terreinen, toegangs-/ontsluitingswegen, parkeervoorzieningen voor de binnen de bestemming gelegen percelen en water.

##### **3.1.2      Medebestemming**

Voor zover aan de gronden tevens de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie" is gegeven zijn deze gronden tevens bestemd voor het behoud van de (potentieel) aanwezige archeologische waarden en is daarbij in de eerste plaats het bepaalde in artikel 10 van toepassing (zie ook lid 12.1 van artikel 12 Algemene Bouwregels) .

#### **3.2      Bouwregels**

Op de in lid 3.1.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de aldaar genoemde bestemming(en) worden gebouwd, met dien verstande, dat:

- a. de gebouwen uitsluitend binnen de aangegeven bouwvlakken mogen worden gebouwd;
- b. het bouwvlak geheel mag worden bebouwd;
- c. ten behoeve van de in lid 3.1.1 onder c bedoelde loonbedrijf ten hoogste 50% van het onder c bedoelde bouwvlak worden gebouwd;
- d. ten aanzien van de bedrijfswoning:
  1. per bedrijf c.q. per agrarisch bouwperceel c.q. agrarisch bouwvlak ten hoogste één bedrijfswoning met bijgebouwen mag worden gebouwd, tenzij op het tijdstip van inwerkingtreding reeds meerdere woningen aanwezig waren waarbij het aantal bestaande woningen niet mag worden vergoot;
  2. de inhoud van de bedrijfswoning, inclusief aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen, niet zijnde bedrijfsgebouwen maximaal 750 m<sup>2</sup> mag bedragen;

3. de goot- en bouwhoogte van de bedrijfswoning mogen ten hoogste 6 m respectievelijk 10 m bedragen;
4. de bouwhoogte van aan- en uitbouwen en overkappingen van aan- en uitbouwen mag niet meer bedragen dan de hoogte van de begane grondlaag van het hoofdgebouw + 25 cm tot een maximum van 4 m;
- e. de goot- en bouwhoogte van overige bijgebouwen en overkappingen mogen ten hoogste 3 m respectievelijk 5,5 m bedragen;
- f. ten aanzien van overige bedrijfsbebouwing:
  1. de goothoogte ten hoogste 6 m en de bouwhoogte ten hoogste 10 m mag bedragen;
  2. de bouwhoogte van voedersilo's en hooibergen ten hoogste 15 m mag bedragen;
  3. van kassen de goothoogte ten hoogste 5 m en de bouwhoogte ten hoogste 6 m mag bedragen;
- g. per bedrijf c.q. per agrarisch bouwperceel c.q. agrarisch bouwvlak maximaal 300 m<sup>2</sup> aan kassen mag worden gebouwd behoudens:
  1. bij melkveehouderijbedrijven;
  2. bij paardenfokkerijen;
- h. de bouwhoogte van andere bouwwerken ten hoogste mag bedragen:
  1. erfafscheidingen geplaatst vóór een naar de weg toegekeerde gevel: 1 m;
  2. overige erfafscheidingen: 2 m;
  3. binnen de bouwvlakken: 5 m;
  4. buiten de bouwvlakken: 1,5 m;
- i. paardenbakken/tredmolens uitsluitend zijn toegestaan binnen de aangegeven bouwvlakken, waarbij:
  1. per bouwvlak ten hoogste één paardenbak is toegestaan;
  2. de gezamenlijke oppervlakte van een paardenbak en tredmolen ten hoogste 800 m<sup>2</sup> mag bedragen;
  3. bij de paardenbakken en tredmolens geen lichtmasten zijn toegestaan.
- j. bij het oprichten van bebouwing dient het bepaalde in artikel 12 (Algemene bouwregels) in acht te worden genomen.

### 3.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 3.2 voor de bouw van sanitaire voorzieningen ten behoeve van kleinschalige verblijfsrecreatie als bedoeld in lid 3.1 onder b, waarbij:

- a. de gezamenlijke grondoppervlakte niet meer dan 50 m<sup>2</sup> mag bedragen;
- b. de goothoogte maximaal 3 m mag bedragen;
- c. de bouwhoogte maximaal 4,5 m mag bedragen.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor het afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

### 3.4 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen waarbij het bepaalde in artikel 16 (Nadere eisen) van toepassing is.



### **3.5 Specifieke gebruiksregels**

#### **3.5.1 Verbod**

Ten aanzien van het gebruik van gronden en bouwwerken is het bepaalde in artikel 13 (Algemene gebruiksregels) van toepassing.

#### **3.5.2 Uitzonderingen**

Onverminderd het bepaalde in lid 3.5.1 is binnen de agrarische bouwpercelen c.q. de agrarische bouwvlakken het gebruik van gronden en bouwwerken toegestaan, indien het betreft:

- a. verkoop aan huis van agrarische producten die binnen het bedrijf zijn voortgebracht, op voorwaarde, dat parkeren dient op eigen terrein plaats te vinden binnen het bouwvlak;
- b. kleinschalige verblijfsrecreatie, waarbij:
  - 1. het aantal kampeermiddelen mag ten hoogste 15 bedragen;
  - 2. het plaatsen van stacaravans is niet toegestaan;
  - 3. het kleinschalige kampeerterrein dient landschappelijk te worden ingepast, hiertoe dient een inrichtingsplan te worden overlegd;

een verzoek om toepassing van deze afwijkingsbevoegdheid wordt ter toetsing voorgelegd aan de landschapsdeskundige omtrent de vraag of aan het gestelde onder 3 wordt voldaan.

### **3.6 Afwijken van de gebruiksregels**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken voor het gebruik van de gronden als bedoeld in lid 3.1.1 voor agrarisch aanverwante gebruiksvormen, geen volkstuinten zijnde, zoals het beweiden van dieren anders dan in het kader van de agrarische bedrijfsvoering.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor het afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

### **3.7 Wijzigingsbevoegdheid**

#### **3.7.1 Wijzigingsregels**

Burgemeester en Wethouders zijn, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder a, van de Wet ruimtelijke ordening en met inachtneming van het bepaalde in lid 3.7.2, bevoegd om het plan te wijzigen ten behoeve van de volgende onderwerpen:

- a. Functiewisselingen
  - 1. het wijzigen van de bestemming van een agrarisch bouwvlak, indien sprake is van een algehele bedrijfsbeëindiging van een ter plaatse gevestigd agrarisch bedrijf, ten behoeve van de volgende functies:

- wonen al dan niet in combinatie met:
  - veearts, veehandelsbedrijf ;
  - ambachtelijke be- en verwerking van agrarische producten (zoals kaasmakerij, imkerij, riet- en vlechtwerk);
  - opslag/stalling van niet-agrarische goederen (zoals boten, caravans) in de bestaande bebouwing;
  - paardenstalling, paardenpension;
  - kampeerboerderij;
  - bed en breakfast/ recreatief nachtverblijf;
  - sociale functie/ zorgboerderij (zoals resocialisatie, therapie, gehandicapten, kinderopvang);
2. Ingeval van wijziging ten behoeve van de woonfunctie als aangegeven onder a sub 1 is wijziging alleen toegestaan met inachtneming van het volgende:
- de bestemming van het gehele bouwvlak mag gewijzigd worden in de bestemming "Wonen" in combinatie met een aanduiding "voormalig (agrarisch) bedrijf" of een bestemming "Wonen" in combinatie met "Agrarisch - Waarde";
  - er mogen geen nieuwe gebouwen worden gebouwd, de aanwezige gebouwen mogen niet worden uitgebreid of volledig worden herbouwd en het aantal woningen mag niet toenemen;
  - de bestaande bedrijfsvoering en ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende (agrarische) bedrijven mogen niet onevenredig worden beperkt; een verzoek om toepassing van de wijzigingsbevoegdheid wordt ter toetsing voorgelegd aan de agrarisch deskundige omtrent de vraag of aan het hier gestelde wordt voldaan.
3. Ingeval van wijziging ten behoeve van onder a sub 1 genoemde functies is de wijziging alleen toegestaan als de activiteiten binnen het bouwvlak plaatsvinden en met inachtneming van het volgende:
- bij de beoordeling van een verzoek om wijziging worden de verkeersaantrekkende werking en de verkeersontsluiting mede in beschouwing genomen;
  - de bestaande bedrijfsvoering en ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende (agrarische) bedrijven mogen niet onevenredig worden beperkt; een verzoek om toepassing van de wijzigingsbevoegdheid wordt ter toetsing voorgelegd aan de agrarisch deskundige omtrent de vraag of aan het hier gestelde wordt voldaan.
- b. Saneringsregeling gebouwen
- Van het bepaalde in lid 3.7.1 sub a, onder 2, tweede bullit, kan ontheffing worden verleend ten behoeve van het oprichten van nieuwe bebouwing indien de aanwezige bebouwing in een zodanige slechte staat verkeert dat herstel in redelijkheid niet kan worden verlangd of van de aanwezige bebouwing geen zinvol ander gebruik kan worden gemaakt en met inachtneming van het volgende:
1. nieuwbouw dient gepaard te gaan met afbraak van bestaande bebouwing;
  2. sanering van als zodanig aangeduide cultuurhistorische waardevolle bebouwing is niet toegestaan, tenzij de bebouwing in een zodanige slechte staat verkeert dat herstel in redelijkheid niet kan worden verlangd;

3. de oppervlakte van de nieuw op te richten bebouwing mag ten hoogste 50% bedragen van de oppervlakte van de bebouwing die wordt afgebroken, met een maximum van 250 m<sup>2</sup>;
  4. het totale aantal woningen mag niet toenemen;
- voor op oprichten van de nieuwe bebouwing dient de initiatiefnemer een inrichtingsplan te overleggen, ten einde aan te tonen dat de ruimtelijke kwaliteit ter plaatse wordt versterkt.

#### 3.7.2 Procedure

Indien burgemeester en wethouders toepassing wensen te verlenen aan het bepaalde in lid 3.7.1 dient de procedure te worden gevolgd als bedoeld artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening.

## **Artikel 4      Bedrijf - Dierenpension**

### **4.1      Bestemmingsomschrijving**

#### **4.1.1      Hoofdbestemming**

De voor Bedrijf - Dierenpension aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. een dierenpension;
- b. handels- en bedrijfsdoeleinden;

met de daarbij behorende bouwwerken een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 4.1.2.

#### **4.1.2      Nadere bestemmingsomschrijving**

##### **a      Milieuplanologische aspecten**

Algemeen

Binnen de bestemming zijn toegestaan bedrijven/bedrijfsactiviteiten genoemd in categorie 1 en 2 van de in de bijlage van deze regels opgenomen "Staat van bedrijfsactiviteiten met uitzondering van:

- bedrijven/bedrijfsactiviteiten als bedoeld in artikel 40 van de Wet geluidhinder en artikel 2.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit Wet Milieubeheer;
- inrichtingen als bedoeld in artikel 2 van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen.

Afwijken

Burgemeester en wethouders kunnen bij omgevingsvergunning afwijken van het hierboven bepaalde voor;

- bedrijven/bedrijfsactiviteiten niet genoemd in de "Staat van bedrijfsactiviteiten" maar die naar de aard (qua milieuplanologische hinder) gelijk te stellen zijn met de in categorie 1 of 2 genoemde bedrijven/bedrijfsactiviteiten;
- bedrijven / bedrijfsactiviteiten genoemd in een hogere categorie van de in de bijlage opgenomen "Staat van bedrijfsactiviteiten of daarmee naar de aard (qua milieuplanologische hinder) gelijk te stellen bedrijven.

Alvorens een omgevingsvergunning voor afwijken te verlenen zal door burgemeester en wethouders vooraf advies worden ingewonnen bij de Milieudienst Midden-Holland over de milieuplanologische aspecten.

##### **b      Kantoren**

Binnen de bestemming zijn uitsluitend bedrijfsgebonden kantoren toegestaan.

## **c Parkeren**

Binnen de bestemming zijn de gronden in ieder geval bestemd voor parkeervoorzieningen waarbij per 100 m<sup>2</sup> bedrijfsvloeroppervlak (of een deel daarvan) ten minste 0,5 parkeerplaats dient te worden gerealiseerd.

### **4.2 Bouwregels**

Op de in lid 4.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend worden gebouwd bouwwerken ten dienste van de huisvesting van huisdieren, met dien verstande dat:

- a. gebouwen uitsluitend mogen worden gebouwd binnen het bouwvlak;
- b. het bebouwingspercentage van het bouwvlak niet meer mag bedragen dan 80%;
- c. de goothoogte van de gebouwen niet meer mag bedragen dan 4 m;
- d. de bouwhoogte van bouwwerken geen gebouwen zijnde niet meer mag bedragen dan 3 m.

### **4.3 Afwijken van de bouwregels**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 4.2 onder d tot een bouwhoogte van ten hoogste 5 m indien dit voor een doelmatige bedrijfsuitoefening noodzakelijk is.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

### **4.4 Specifieke gebruiksregels**

Ten aanzien van het gebruik van gronden en bouwwerken is het bepaalde in artikel 13 (Algemene gebruiksregels) van toepassing.

### **4.5 Wijzigingsbevoegdheid**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de "Staat van bedrijfsactiviteiten" te wijzigen, indien, onder meer als gevolg van technische ontwikkelingen of anderszins, zoals het veranderen van de categorie-indeling of het toevoegen of schrappen van bedrijven / bedrijfscategorieën, redelijk gewenst is.

Alvorens toepassing te geven aan deze bepaling winnen burgemeester en wethouders ten aanzien van de milieuplanologische aspecten advies in bij de Milieudienst Midden-Holland

Indien toepassing wordt gegeven aan deze bepaling dient de procedure te worden gevolgd als omschreven in artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening.



## **Artikel 5      Tuin**

### **5.1      Bestemmingsomschrijving**

#### **5.1.1      Hoofdbestemming**

De voor Tuin aangewezen gronden zijn bestemd voor tuinen en onbebouwde gronden met de daarbij behorende bouwwerken.

#### **5.1.2      Medebestemming**

Voor zover tevens de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie" is gegeven, zijn de gronden tevens bestemd voor het behoud en de bescherming van archeologische waarden en is het bepaalde in artikel 10 van toepassing (zie ook lid 12.1 van artikel 12 Algemene Bouwregels).

### **5.2      Bouwregels**

Op de in lid 5.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend andere bouwwerken ten dienste van de in lid 5.1 bedoelde bestemming, waaronder begrepen erf- en terreinafscheidingen, tot een maximale bouwhoogte van 1 m worden gebouwd.

### **5.3      Afwijken van de bouwregels**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van 5.2 het bepaalde in lid:

- a. voor de bouw van andere bouwwerken tot een bouwhoogte van 2 m, zoals pergola's;
- b. voor de bouw van één carport bij een woning op voorwaarde, dat:
  - 1. de grondoppervlakte niet meer dan 20 m<sup>2</sup> zal bedragen;
  - 2. de bouwhoogte niet meer dan 2,5 m zal bedragen;
  - 3. de afstand tot een bestemming "Verkeer" niet minder dan 6 m zal bedragen.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

### **5.4      Specifieke gebruiksregels**

Ten aanzien van het gebruik van gronden en bouwwerken is het bepaalde in artikel 13 (Algemene gebruiksregels) van toepassing.

## **Artikel 6      Verkeer**

### **6.1      Bestemmingsomschrijving**

#### **6.1.1      Hoofdbestemming**

De voor "Verkeer" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegverkeer, waarbij:
    - 1. de aanleg van de Moordrechtboog in ten hoogste twee maal twee rijstroken, in- en uitvoegstroken alsmede vluchtstroken mag worden uitgevoerd;
    - 2. ter plaatse van de rijksweg A12 ten hoogste twee maal drie rijstroken, in- en uitvoegstroken alsmede vluchtstroken zijn toegestaan;
  - b. fiets- en wandelpaden;
  - c. groen en water;
- met de daarbij behorende andere bouwwerken zoals bruggen en tunnels.

#### **6.1.2      Medebestemming**

Voor zover tevens de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie" is gegeven, zijn de gronden primair bestemd voor het behoud en de bescherming van archeologische waarden en is het bepaalde in artikel 10 van toepassing (zie ook lid 12.1 van artikel 12 Algemene bouwregels).

### **6.2      Bouwregels**

Op de in lid 6.1.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de in lid 6.1.1 bedoelde bestemming, waaronder begrepen ongelijkvloerse kruisingen en straatmeubilair, geluidwerende of geluidafschermende voorzieningen, worden gebouwd.

### **6.3      Afwijken van de bouwregels**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 6.2 voor het bouwen van kunstwerken, indien dit in verband met de verkeersontsluitingen van het gebied, gewenst of noodzakelijk is.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

### **6.4      Specifieke gebruiksregels**

Ten aanzien van het gebruik van gronden en bouwwerken is het bepaalde in artikel 13 (Algemene Bouwregels) van toepassing.

## **Artikel 7      Wonen**

### **7.1      Bestemmingsomschrijving**

#### **7.1.1      Hoofdbestemming**

De "Wonen" aangewezen gronden zijn bestemd voor wonen met de daarbij behorende bouwwerken, erven, tuinen, parkeervoorzieningen en water(berging).

#### **7.1.2      Medebestemming**

Voor zover tevens de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie" is gegeven, zijn de gronden primair bestemd voor het behoud en de bescherming van archeologische waarden en is het bepaalde in artikel 10 van toepassing (zie ook lid 12.1 van de artikel 12 Algemene bouwregels).

### **7.2      Bouwregels**

Op de in lid 7.1.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de genoemde bestemming worden gebouwd, met dien verstande, dat:

- a. de woningen uitsluitend mogen worden opgericht binnen de aangegeven bouwvlakken, waarbij
  1. per bouwvlak ten hoogste één vrijstaande woning mag worden gebouwd;
  2. indien op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan reeds sprake is van meer woningen mag het bestaande aantal niet worden vergroot;
- b. van iedere woning:
  1. de inhoud ten hoogste 750 m<sup>3</sup> mag bedragen;
  2. de goothoogte ten hoogste 4,5 m mag bedragen;
  3. de bouwhoogte ten hoogste 8 m mag bedragen;

Indien ten tijde van het in werking treden van het bestemmingsplan een ruimere maatvoering geldt, in afwijking van het bovenstaande, de bestaande maatvoering als maximum;

- c. bij iedere woning bijgebouwen en/of overkappingen mogen worden gebouwd, waarbij:
  1. de gezamenlijke grondoppervlakte ten hoogste 50 m<sup>2</sup> mag bedragen;
  2. de goothoogte van aangebouwde bijgebouwen ten hoogste gelijk mag zijn aan de bouwhoogte van de eerste bouwlaag van de woning vermeerderd met 0,25 m tot een maximum van 4 m en de goot bouwhoogte van vrijstaande bijgebouwen ten hoogste 4,5 m mag bedragen;
  3. de bouwhoogte ten hoogste 8 m mag bedragen;

Indien ten tijde van het in werking treden van het bestemmingsplan een ruimere maatvoering geldt, in afwijking van het bovenstaande, de bestaande maatvoering als maximum;

- d. bij het oprichten van bebouwing dient het bepaalde in artikel 12 (Algemene bouwregels) in acht te worden genomen.

### 7.3 Afwijken van de bouwregels

- a. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in:
- lid 7.2 onder c sub 1 voor de bouw van bijgebouwen tot een gezamenlijke grondoppervlakte van ten hoogste 75 m<sup>2</sup> op voorwaarde, dat het buiten het bouwvlak gelegen perceelsgedeelte voor niet meer dan 50% van de oppervlakte wordt bebouwd;
  - in lid 7.2 onder c voor de bouw van een werkruimte voor een aan huis gebonden beroep op voorwaarde dat de bedrijfsvloeroppervlakte niet meer dan 50 m<sup>2</sup> zal bedragen, waarbij overigens het bepaalde in lid 7.2 onder d van overeenkomstige toepassing is;
2. bij toepassing van deze regels kunnen nadere voorwaarden worden gesteld ten aanzien van:
- het aantal te realiseren (aanvullende) parkeervoorzieningen indien de functie van een perceel en het gebruik daartoe aanleiding geeft waarbij aansluiting wordt gezocht bij de het gemeentelijke parkeerbeleid (Verkeers- en Vervoersplan) / de richtlijnen als opgenomen in het ASVV II van het CROW;
  - de situering van parkeervoorzieningen waarbij geëist kan worden dat een uit verkeersveiligheidsoogpunt een zo optimaal mogelijke inrichting wordt gerealiseerd.
- b. Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor het afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

### 7.4 Specifieke gebruiksregels

#### 7.4.1 Algemeen

Ten aanzien van het gebruik van gronden en bouwwerken is het bepaalde in artikel 13 (Algemene Gebruiksregels) van toepassing.

#### 7.4.2 Uitzondering

Het bepaalde in lid 13.2 (Algemene Gebruiksregels) is niet van toepassing op het medegebruik van de woning voor beroepsmatige werkruimte voor aan huis gebonden beroepen, op voorwaarde, dat:

1. de woonfunctie in overwegende mate gehandhaafd blijft;
2. de gezamenlijke bedrijfsvloeroppervlakte van de bedrijfsruimte op het perceel niet meer bedraagt dan 50 m<sup>2</sup>.

## **Artikel 8      Groen - Uit te werken**

### **8.1      Bestemmingsomschrijving**

#### **8.1.1      Hoofdbestemming**

De voor "Groen - Uit te werken" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

1. landschaps- en natuurontwikkeling;
  2. groenvoorzieningen;
  3. water en voorzieningen met betrekking tot de waterhuishouding;
  4. nutsvoorzieningen;
  5. verkeersvoorzieningen;
  6. recreatieve voorzieningen;
  7. waterberging;
  8. overige tot een groen- en watergebied behorende voorzieningen:
- met de daarbij behorende bouwwerken en andere werken, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 8.1.2.

#### **8.1.2      Medebestemmingen**

Voor zover ter plaatse van de gronden als bedoeld in lid tevens de bestemming "Waarde - Archeologie" is gegeven, zijn de gronden tevens bestemd voor het behoud en de bescherming van archeologische waarden en is het bepaalde in artikel 10 van toepassing.

(zie ook lid 12.1 van artikel 12 Algemene Bouwregels)

### **8.2      Uitwerkingsregels**

#### **8.2.1      Administratieve regels**

##### **a      Uitwerkingsopdracht**

Burgemeester en wethouders moeten, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder b van de Wet ruimtelijke ordening, de in lid 8.1.1 bedoelde bestemming uitwerken met inachtneming van de in dit artikel geformuleerde regels.

##### **b      Bouwverbod**

Het is, onverminderd het elders in deze regels bepaalde, verboden bouwwerken op te richten voordat de in lid 8.1.1 bedoelde bestemming door burgemeester en wethouders is uitgewerkt in een uitwerkingsplan dat rechtskracht heeft.



### **c Nadere onderzoeksverplichting**

Alvorens tot uitwerking c.q. realisatie van de in lid 8.1.1 bedoelde bestemming over te gaan dient voor de gronden gelegen ter plaatse van de gronden als bedoeld in 8.1.2 onder b nader archeologisch onderzoek te worden verricht naar mogelijke archeologische waarden.

### **d Overleg**

Alvorens tot uitwerking over te gaan zal ten aanzien van de waterhuishoudkundige aspecten overleg gevoerd worden met het Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard. Alvorens tot uitwerking en realisatie van de in lid 8.1.1 genoemde bestemming over te gaan, zal, indien het nader archeologisch onderzoek daartoe aanleiding geeft, ten aanzien van de stedenbouwkundige inrichting overleg worden gevoerd met de een archeologische deskundige.

#### **8.2.2 Programmatische aspecten en inrichting**

Met betrekking tot de gronden als bedoeld onder 8.1.1 gelden de volgende programmatische voorwaarden:

- a. bij realisatie van de bestemming wordt uitgegaan van een natuurinrichting en water;
- b. in aanvulling op het bovenstaande is de aanleg van recreatieve routes zoals fiets- en voetpaden toegestaan.

#### **8.2.3 Bebouwing**

Ten aanzien van de bebouwing gelden de volgende regels:

- a. De gezamenlijke grondoppervlakte van de bebouwing mag niet meer dan 500 m<sup>2</sup> bedragen.
- b. Van de bebouwing mag de bouwhoogte niet meer dan 10 m bedragen.

Bij de uitwerking dient ten aanzien van het bouwen tevens het bepaalde in artikel 12 (Algemene Bouwregels) in acht te worden genomen.

### **8.3 Bouwregels**

Op de in lid 8.1.1 bedoelde gronden mogen, met inachtneming van het bepaalde in lid 8.2 van dit artikel, uitsluitend bouwwerken ten dienste van de genoemde bestemming worden gebouwd.

### **8.4 Specifieke gebruiksregels**

Ten aanzien van het gebruik van gronden en bouwwerken is het bepaalde in artikel 13 (Algemene Bouwregels) van toepassing.

## **8.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden**

### **8.5.1 Verbodsregels**

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden van burgemeester en wethouders de navolgende andere werken en/ of werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren:

- a. voor de gronden als bedoeld in lid 8.1.1:
  1. het ontginnen, bodemverlagen, afgraven, ophogen of egaliseren van de bodem;
  2. het aanleggen of verharderen van wegen, paden (niet zijnde kavelpaden), banen of parkeergelegenheid en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
  3. het aanbrengen van boven- of ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
  4. het beplanten van gronden met houtgewassen;
  5. het aanleggen van waterlopen of het vergraven, verruimen of dempen van aanwezige waterlopen;
  6. het aanleggen of aanbrengen van oeverbeschoeiingen, kaden of aanlegplaatsen.
- b. Onverminderd het bepaalde onder a geldt voor de gronden als bedoeld in lid 8.1.2 (gronden met tevens de bestemming "Waarde - Archeologie") dat tevens het bepaalde in artikel 10 van toepassing is.

### **8.5.2 Uitzonderingen**

Het bepaalde in lid 8.5.1 is niet van toepassing op:

- a. werkzaamheden uit te voeren ter realisatie van de bestemming indien dit geschiedt op basis van een door burgemeester en wethouders vastgesteld inrichtingsplan;
- b. normaal onderhoud en beheer ten dienste van de bestemming betreffen;
- c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan;
- d. reeds mogen worden uitgevoerd krachtens een verleende (omgevings)vergunning.

### **8.5.3 Toelaatbaarheid**

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 8.5.1 is slechts toelaatbaar indien door die andere werken en/of werkzaamheden geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de landschappelijke en/of natuurlijke waarden van het gebied en een afweging van de in het geding zijnde belangen, tot uitkomst heeft, dat een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden in redelijkheid niet kan worden geweigerd.

Bij de het verlenen van de vergunning zullen de afwegingsaspecten als bedoeld in lid 17.2 van artikel 17 (Toetsingskader ontwikkelingen) in de belangenafweging worden betrokken.

#### 8.5.4 Adviezen

Een omgevingsvergunning zoals bedoeld in lid 8.5.1 onder a wordt uitsluitend verleend indien uit een advies van een landschapsdeskundige blijkt dat voldaan wordt aan het bepaalde in lid 8.5.3.

## **Artikel 9      Leiding**

### **9.1      Bestemmingsomschrijving**

#### **9.1.1      Hoofdbestemming**

De voor "Leiding" aangewezen gronden zijn primair bestemd voor een (ondergrondse) hogedruk aardgastransportleiding (12", 40 bar) met de daarbij behorende bouwwerken.

#### **9.1.2      Medebestemming**

Voor zover ter plaatse van de gronden als bedoeld in lid 9.1.1 tevens de bestemming "Waarde - Archeologie" is gegeven, zijn de gronden tevens bestemd voor het behoud en de bescherming van archeologische waarden en is het bepaalde in artikel 10 van toepassing.

### **9.2      Bouwregels**

Op de in lid 9.1.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de in lid 9.1.1 bedoelde bestemming worden gebouwd.

### **9.3      Afwijken van de bouwregels**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 9.2 voor de bouw van bouwwerken ten dienste van de in lid 9.1.2 bedoelde (secundaire) bestemmingen, waarbij het bepaalde in de bouwregels van de onderscheiden bestemmingen van overeenkomstige toepassing is.

Deze bouwwerken mogen slechts worden opgericht voor zover de leidingbelangen zulks gedogen. Een omgevingsvergunning voor het afwijken kan slechts worden verleend indien binnen de in lid 9.1.1 bedoelde bestemming geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

Alvorens een omgevingsvergunning te verlenen zullen burgemeester en wethouders schriftelijk advies inwinnen bij de leidingbeheerder.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

### **9.4      Specifieke gebruiksregels**

Ten aanzien van het gebruik van gronden en bouwwerken is het bepaalde in artikel 13 (Algemene Bouwregels) van toepassing.

## **9.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

### **9.5.1 Verbodsregels**

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor werken geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden van burgemeester en wethouders de navolgende andere werken en/ of werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren:

- a. het ophogen, egaliseren en ontginnen van gronden;
- b. het bodemverlagen of afgraven van gronden;
- c. het aanleggen van boomgaarden;
- d. het bebossen van gronden;
- e. het aanleggen of verharderen van wegen, rijwielpaden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- f. het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie, of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur (voor zover geen bouwwerken zijnde);
- g. het graven of dempen van sloten, watergangen en vijvers;
- h. het indrijven van voorwerpen in de bodem.

### **9.5.2 Uitzonderingen**

Het bepaalde in lid 9.5.1 is niet van toepassing op normale onderhoudswerkzaamheden aan de gronden waarbij geen schade kan worden toegebracht aan de leidingen en geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid.

### **9.5.3 Toelaatbaarheid**

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 9.5.1 is slechts toelaatbaar indien door die andere werken en/ of werkzaamheden geen schade kan worden toegebracht aan de leidingen en een afweging van de in het geding zijnde belangen, tot uitkomst heeft, dat een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden in redelijkheid niet kan worden geweigerd.

Bij de het verlenen van de vergunning zullen de afwegingsaspecten als bedoeld in lid 17.2 van artikel 17 (Toetsingskader ontwikkelingen) in de belangenafweging worden betrokken.

### **9.5.4 Adviezen**

Alvorens te beslissen over een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 9.5.1 wordt door burgemeester en wethouders over de leidingbelangen schriftelijk advies ingewonnen bij de leidingbeheerder.



## 9.6 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6 lid 1 onder a van de Wet ruimtelijke ordening, bevoegd de in lid 9.1.1 bedoelde bestemmingsvlakken aan te passen, toe te voegen of te verwijderen met inachtneming van het onderstaande:

De wijziging kan alleen worden toegepast:

- a. voor verwijdering: als de leiding definitief buiten gebruik is gesteld en/of is verwijderd;
- b. voor aanpassing: als de leiding niet is verwijderd en indien aanpassing in verband met de herinrichting van het gebied gewenst of noodzakelijk is, mits:
  - 1. geen onevenredige afbreuk zal worden gedaan aan een doelmatig en veilig functioneren van de leiding;
  - 2. de  $10^{-6}$  contour voor het plaatsgebonden risico binnen de belemmeringenstrook van de desbetreffende leiding ligt;
- c. voor het toevoegen van nieuwe leidingen:
  - 1. de  $10^{-6}$  contour voor het plaatsgebonden risico binnen de belemmeringenstrook van de desbetreffende leiding ligt;
  - 2. de veiligheid van de andere aanwezige leidingen niet wordt geschaad;
- d. het groepsrisico is verantwoord;

Alvorens toepassing te geven aan deze regels dienen burgemeester en wethouders vooraf schriftelijk advies in te winnen bij de leidingbeheerder.

Indien burgemeester en wethouders toepassing wensen te geven aan deze bepaling dient de procedure te worden gevolgd als bedoeld in artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening.

## **Artikel 10      Waarde - Archeologie**

### **10.1      Bestemmingsomschrijving**

#### **10.1.1      Hoofdbestemming**

De voor "Waarde - Archeologie" aangewezen gronden zijn primair bestemd voor behoud, versterking en/of herstel van de aan deze gronden eigen zijnde archeologische waarde.

#### **10.1.2      Medebestemming**

Secundair zijn deze gronden bestemd voor de overige aangegeven bestemmingen.

### **10.2      Bouwregels**

Op deze gronden mogen geen gebouwen worden gebouwd.

### **10.3      Afwijken van de bouwregels**

Burgemeester en wethouders zijn, onverminderd het elders in deze regels bepaalde, bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 9.2 voor de bouw van bouwwerken noodzakelijk voor en ten dienste van de andere aangegeven bestemmingen op voorwaarde, dat geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de archeologische waarde van het gebied of een afweging van de in het geding zijnde belangen tot uitkomst heeft dat, onverminderd het elders in het plan bepaalde, een omgevingsvergunning in redelijkheid niet kan worden geweigerd.

Hiervoor wordt door burgemeester en wethouders advies ingewonnen bij een archeologisch deskundige.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor het afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

### **10.4      Specifieke gebruiksregels**

Ten aanzien van het gebruik van gronden en bouwwerken is het bepaalde in artikel 13 (Algemene Bouwregels) van toepassing.

## **10.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

### **10.5.1 Verbodsregels**

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden van burgemeester en wethouders de navolgende andere werken en/of werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren:

- a. het ophogen, egaliseren en ontginnen van gronden;
- b. het bodemverlagen of afgraven van gronden;
- c. Het uitvoeren van grondbewerkingen dieper dan 0,30 m;
- d. het aanleggen van boomgaarden;
- e. het bebossen van gronden;
- f. Het aanleggen of verharderen van wegen, rijwielpaden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- g. Het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie, of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur (voor zover geen bouwwerken zijnde);
- h. het graven of dempen van sloten, watergangen en vijvers.

### **10.5.2 Uitzonderingen**

Het bepaalde in lid 10.5.1 is niet van toepassing op:

- a. normale (onderhouds)werkzaamheden gericht op en noodzakelijk voor de instandhouding van de archeologische waarde van de gronden;
- b. op andere werken en/of werkzaamheden die uit een oogpunt van de ruimtelijke ordening van niet ingrijpende betekenis zijn omdat geen afbreuk kan worden gedaan aan de archeologische waarde van de gronden.

### **10.5.3 Toelaatbaarheid**

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 10.5.1 is slechts toelaatbaar indien door die andere werken en/of werkzaamheden aan de archeologische waarde van deze gronden geen onevenredige afbreuk wordt gedaan en een afweging van de in het geding zijnde belangen, tot uitkomst heeft, dat een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken, of werkzaamheden in redelijkheid niet kan worden geweigerd, eventueel nadat wetenschappelijk onderzoek is gedaan en/ of de mogelijkheid bestaat tot het doen van oudheidkundige waarnemingen.

Bij de het verlenen van de vergunning zullen de afwegingsaspecten als bedoeld in lid 17.2 van artikel 17 (Toetsingskader ontwikkelingen) in de belangenafweging worden betrokken.

#### 10.5.4 Onderzoeken/Adviezen

- a. Alvorens te beslissen omtrent een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 10.5.1 dient door de aanvrager met een archeologisch onderzoek aan te tonen in hoeverre de activiteit een aantasting zou kunnen betekenen voor de archeologische waarde.
- b. Alvorens te beslissen over een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 10.5.1 wordt door burgemeester en wethouders over de archeologische gevolgen schriftelijk advies ingewonnen bij een archeologisch deskundige.

#### 10.6 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder a van de Wet ruimtelijke ordening, bevoegd de in lid 10.1.1 bedoelde bestemming te schrappen, indien uit archeologisch onderzoek is gebleken dat er geen sprake is van archeologische waarden.

Alvorens toepassing te geven aan deze regels dienen burgemeester en wethouders vooraf schriftelijk advies in te winnen bij een archeologische deskundige.

Indien burgemeester en wethouders toepassing wensen te geven aan deze bepaling dient de procedure te worden gevolgd als bedoeld artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening.





**HOOFDSTUK 3      Algemene regels****Artikel 11      Anti-dubbeltelregel**

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

## **Artikel 12    Algemene bouwregels**

### **12.1    Rangorde bij meerdere dubbelbestemmingen**

Voor zover meerdere dubbelbestemmingen zijn aangegeven geldt de volgende rangorde tussen de onderscheiden dubbelbestemmingen:

- a. Leiding;
- b. Waarde - Archeologie.

### **12.2    Wegverkeerslawaaï/ Railverkeerslawaaï/ Industrielawaaï**

De bouw van geluidsgevoelige objecten is uitsluitend toegestaan, indien voldaan kan worden aan de in of krachtens de Wet geluidhinder geldende normen of de op basis daarvan verleende hogere waarden.

### **12.3    Ondergronds bouwen**

#### **12.3.1    Toepassing**

De regels van dit plan zijn van overeenkomstige toepassing op ondergrondse bouwwerken. Bij het berekenen van de blijkens de ter plaatse van de aanduiding geldende of in de regels opgenomen bebouwingspercentages of het maximaal te bebouwen grondoppervlak wordt de oppervlakte van ondergrondse gebouwen mede in aanmerking genomen.

#### **12.3.2    Afwijken**

Burgemeester en wethouders kunnen bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 12.3.1 ten behoeve van ondergrondse bouw buiten de oppervlakte van bovengronds gelegen gebouwen, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- a. de bouwhoogte van kelders bedraagt ten hoogste 10 cm beneden peil;
- b. de afstand tot de zijdelingse perceelgrens en de openbare weg bedraagt ten minste 1 m, met dien verstande dat in geval van kelderbouw in belendende percelen in de zijperceelgrens mag worden gebouwd;
- c. kelders mogen niet worden voorzien van een dakraam of lichtkoepel.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

## **12.4 Veiligheidszone - leiding 1 (gas dichtst bij de leiding)**

### **12.4.1 Verbod**

Binnen de voor aangegeven aanduiding "veiligheidszones - leiding 1" mogen geen nieuwe (bijzonder) kwetsbare objecten (zie lid 1.53 artikel 1 Begrippen) worden gerealiseerd of functies die leiden tot een toename van het groepsrisico worden gerealiseerd.

### **12.4.2 Afwijken**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 12.4.1 indien op grond van technische, planologische, bedrijfseconomische en/of bedrijfsdoelmatige redenen vestiging van (bijzonder) kwetsbare objecten binnen de onder 12.4 bedoelde zone gewenst of noodzakelijk is, op voorwaarde, dat vooraf een verantwoording is gegeven van het groepsrisico; Alvorens een omgevingsvergunning voor afwijken te verlenen met betrekking tot de veiligheidsaspecten dient door burgemeester en wethouders advies te worden ingewonnen bij de leidingbeheerder en de Veiligheidsregio Hollands Midden.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

## **12.5 Veiligheidszone - leiding 2 (gas)**

### **12.5.1 Verbod**

Ter plaatse van de aanduiding "veiligheidszones - leiding 2" mogen geen nieuwe (bijzonder) kwetsbare objecten (zie lid 1.15 en 1.53 van artikel 1 Begrippen) worden gerealiseerd of functies die leiden tot een toename van het groepsrisico worden gerealiseerd.

### **12.5.2 Afwijken**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 12.5.1 indien op grond van technische, planologische, bedrijfseconomische en/of bedrijfsdoelmatige redenen vestiging (bijzonder) kwetsbare objecten binnen de onder 12.5 bedoelde zone gewenst of noodzakelijk is, op voorwaarde dat vooraf een verantwoording is gegeven van het groepsrisico.

Alvorens bij omgevingsvergunning af te wijken met betrekking tot de veiligheidsaspecten dient door burgemeester en wethouders advies te worden ingewonnen bij de leidingbeheerder en de Veiligheidsregio Hollands Midden.

Op de voorbereiding van omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

## **12.6 Veiligheidszone - leiding 3 (brandstof)**

### **12.6.1 Verbod**

Ter plaatse van de aanduiding "veiligheidszones - leiding 3" mogen geen nieuwe (bijzonder) kwetsbare objecten (zie 1.53 artikel 1 Begrippen) worden gerealiseerd of functies die leiden tot een toename van het groepsrisico worden gerealiseerd.

### **12.6.2 Afwijken**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 12.6.1 archeologische, bedrijfseconomische en/of bedrijfsdoelmatige redenen vestiging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen de onder 12.6 bedoelde zone gewenst of noodzakelijk is, op voorwaarde, dat vooraf een verantwoording is gegeven van het groepsrisico.

Alvorens bij omgevingsvergunning af te wijken met betrekking tot de veiligheidsaspecten dient door burgemeester en wethouders advies te worden ingewonnen bij de leidingbeheerder en de Veiligheidsregio Hollands Midden.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

## **12.7 Veiligheidszone - Vervoer gevaarlijke stoffen 1 (zowel spoor als weg)**

### **12.7.1 Verbod**

Ter plaatse van de aanduiding "veiligheidszones - vervoer gevaarlijke stoffen" mogen geen nieuwe (bijzonder) kwetsbare objecten (zie 1.53 artikel 1 Begrippen ) worden gerealiseerd of functies die leiden tot een toename van het groepsrisico worden gerealiseerd.

### **12.7.2 Afwijken**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 12.7.1, indien op grond van technische, planologische, bedrijfseconomische en/of bedrijfsdoelmatige redenen aan de vestiging van (bijzonder) kwetsbare objecten van binnen de onder 12.7 bedoelde zone gewenst of noodzakelijk is, op voorwaarde dat vooraf een verantwoording is gegeven van het groepsrisico.

Alvorens bij omgevingsvergunning af te wijken met betrekking tot de veiligheidsaspecten dient door burgemeester en wethouders advies te worden ingewonnen bij de leidingbeheerder en de Veiligheidsregio Hollands Midden.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

## **12.8 Veiligheidszone - Vervoer gevaarlijke stoffen 2 (zowel spoor als weg)**

### **12.8.1 Verbod**

Ter plaatse van de aanduiding "veiligheidszones - vervoer gevaarlijke stoffen" mogen geen nieuwe (bijzonder) kwetsbare objecten (zie lid 1.53, artikel 1 Begrippen) worden gerealiseerd of functies die leiden tot een toename van het groepsrisico worden gerealiseerd.

### **12.8.2 Afwijken**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 12.8.1, indien op grond van technische, planologische, bedrijfseconomische en/of bedrijfsdoelmatige redenen aan de vestiging van (bijzonder) kwetsbare objecten binnen de onder 12.8 bedoelde zone gewenst of noodzakelijk is, op voorwaarde, dat vooraf een verantwoording is gegeven van het groepsrisico.

Alvorens omgevingsvergunning voor afwijken te verlenen met betrekking tot de veiligheidsaspecten, dient door burgemeester en wethouders advies te worden ingewonnen bij de leidingbeheerder en de Veiligheidsregio Hollands Midden.

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken is de procedure als bedoeld in afdeling 3.2 van de Wet algemene omgevingsrecht van toepassing.



## **Artikel 13     Algemene gebruiksregels**

### **13.1     Gebruiksregels ten aanzien van onbebouwde gronden**

#### 13.1.1     Algemeen

Het is verboden de in het plan begrepen gronden, voor zover zij onbebouwd blijven, anders te gebruiken, in gebruik te geven of te laten gebruiken anders dan ten dienste van de in deze regels aan de grond gegeven bestemming:

#### 13.1.2     Bijzonder

Onverminderd het bepaalde in lid 13.1.1 is het in ieder geval verboden onbebouwde gronden te gebruiken voor:

- a. het storten of het lozen van puin, vuil of andere vaste of vloeibare afvalstoffen;
- b. het opslaan van gerede of ongerede goederen, zoals vaten, kisten, bouwmaterialen, voer- en vaartuigen, werktuigen, machines of onderdelen hiervan;
- c. het plaatsen of geplaatst houden van onderkomens.
- d. ligplaats of aanlegplaats voor vaartuigen voor zover dit niet uitdrukkelijk bij de bestemmingen is bepaald.
- e. het gebruik van gronden voor functies in strijd met het bepaalde in artikel 13 (Algemene bouwregels).

#### 13.1.3     Uitzonderingen

Het in lid 13.1.1 en lid 13.1.2 is niet van toepassing op:

- a. het (tijdelijk) gebruik ten behoeve van de realisering en/of handhaving van de bestemmingen of het normale onderhoud van de gronden;
- b. het opslaan of storten van afval- en meststoffen, voor zover noodzakelijk voor het normale onderhoud van de gronden en de watergangen;
- c. het opslaan of opgeslagen houden, storten of lozen van vaste of vloeibare afvalstoffen voor zover dit noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond.

### **13.2     Gebruiksregels ten aanzien van bouwwerken**

#### 13.2.1     Algemeen

Het is verboden de in het plan gelegen bouwwerken te gebruiken, in gebruik te geven of te laten gebruiken op een wijze anders dan ten dienste van de in deze regels aan de bijbehorende grond gegeven bestemming:

### 13.2.2 Bijzonder

Onverminderd het bepaalde in lid 13.2.1 is het in ieder geval verboden de bouwwerken te gebruiken voor/ als:

- a. detailhandelsdoeleinden of seksinrichting;
- b. bedrijfsmatige werk- of opslagruimte;
- c. de bouwwerken welke zijn opgericht na een door burgemeester en wethouders te verlenen ontheffing te gebruiken voor andere doeleinden dan waarvoor de ontheffing is verleend.
- d. opslag van gevaarlijke stoffen/materialen als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI), waaronder begrepen consumentenvuurwerk.
- e. het gebruik van bouwwerken voor functies in strijd met het bepaalde in artikel 12 (Algemene Bouwregels).

## **Artikel 14    Algemene afwijkingsregels**

### **14.1    Afwijken**

Burgemeester en wethouders zijn overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder c van de Wet ruimtelijke ordening bevoegd bij omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in deze regels ten behoeve van:

- a. het oprichten van niet voor bewoning bestemde gebouwen en andere bouwwerken ten dienste van (openbare) nutsvoorzieningen met een bovengrondse inhoud van ten hoogste 75 m<sup>3</sup> en een goothoogte van ten hoogste 4 m;
- b. een afwijking ten aanzien van bouwgrenzen, bouwhoogtescheidslijnen en ter plaatse van overige aanduidingen in het horizontale vlak die noodzakelijk is, ofwel ter aanpassing aan de bij uitmeting blijkende werkelijke toestand van het terrein, dan wel indien dit uit het oogpunt van doelmatig gebruik van de grond en bebouwing gewenst is en er geen dringende redenen zijn die zich hiertegen verzetten en mits die afwijking ten opzichte van hetgeen is aangegeven niet meer dan 10 m bedraagt;
- c. een afwijking ten aanzien van de voorgeschreven bouwhoogte van gebouwen, bouwhoogtescheidslijnen, bouwhoogte van andere bouwwerken, grondoppervlakte van bebouwing, onderlinge afstand tussen gebouwen, afstand tot perceelsgrenzen en overige aanduidingen, eventueel met een overschrijding van de bouwgrenzen, mits deze afwijkingen niet meer bedraagt dan 10% van de in het plan voorgeschreven maten, afstanden, oppervlakten en percentages;
- d. het bouwen onder peil buiten de aangegeven bouwvlakken;
- e. de bouw van geluidwerende of geluidafschermdende voorzieningen.

### **14.2    Beoordeling**

Bij de het verlenen van de vergunning zullen de afwegingsaspecten als bedoeld in lid 17.2 van artikel 17 (Toetsingskader ontwikkelingen) in de belangenafweging worden betrokken.

### **14.3    Procedure**

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor afwijken als bedoeld in 14.1 is de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

## **Artikel 15     Algemene wijzigingsregels**

### **15.1     Wijzigingsregels**

#### **15.1.1     Algemeen**

Burgemeester en wethouders zijn overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder a van de Wet ruimtelijke ordening bevoegd het plan te wijzigen, indien de wijziging betrekking heeft op:

- a. het oprichten van gebouwen ten dienste van (openbare) nutsvoorzieningen met een bovengrondse inhoud van ten hoogste 150 m<sup>3</sup> en een goothoogte van ten hoogste 4 m, zulks voor zover deze op grond van het bepaalde in artikel 14 (Algemene afwijkingsregels) niet kunnen worden gebouwd;
- b. een afwijking ten aanzien van de voorgeschreven bouwhoogte van gebouwen, bouwhoogtescheidinglijnen, bouwhoogte van andere bouwwerken, grondoppervlakte van bebouwing, onderlinge afstand tussen gebouwen, afstand tot perceelsgrenzen en overige aanduidingen, eventueel met een overschrijding van de bouwgrenzen, mits deze afwijkingen niet meer bedraagt dan 10% van de in het plan voorgeschreven maten, afstanden, oppervlakten en percentages.
- c. een vanuit het oogpunt van doelmatig gebruik noodzakelijke afwijking ten aanzien van de voorgeschreven bouwhoogte van gebouwen, bouwhoogtescheidinglijnen, bouwhoogte van andere bouwwerken, grondoppervlakte van bebouwing, onderlinge afstand tussen gebouwen, afstand tot perceelsgrenzen en overige aanwijzingen, maten en afstanden, eventueel met een overschrijding van de bouwgrens of de bestemmingsgrens, mits deze afwijkingen meer bedragen dan 10% maar minder dan 20% van de in het plan voorgeschreven maten, afstanden, oppervlakten en percentages;

#### **15.1.2     Bijzondere wijzigingsregels**

Burgemeester en wethouders zijn overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder a van de Wet ruimtelijke ordening bevoegd het plan te wijzigen, indien de wijziging betrekking heeft op:

- a. ten aanzien van de bestemmingen "Waarde - Archeologie":
  1. het wijzigen van de (primaire) dubbelbestemming "Waarde - Archeologie", indien uit nader onderzoek is gebleken dat er sprake is van te beschermen archeologische waarde.
  2. het schrappen van de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie", indien uit nader onderzoek is gebleken dat er geen sprake meer is van te beschermen archeologische waarde.
  3. Alvorens toepassing te geven aan het bepaalde hierboven bepaalde (onder a onder 1 en 2) winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij een archeologisch deskundige.
- b. het wijzigen van de ter plaatse van de aanduiding aangegeven veiligheidszones:
  - veiligheidszone - leiding 1 (gas);
  - veiligheidszone - leiding 2 (gas);
  - veiligheidszone - leiding 3 (brandstof), en

- veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen (zowel spoor als weg); in samenhang met een gewijzigde situering van de aardgastransportleiding en/of brandstofleiding, indien
  1. de nieuwe regelgeving inzake toetsing-/risicozones langs leidingen daartoe aanleiding geeft;
  2. door risicoreducerende maatregelen of veranderingen in de gesteldheid van de omgeving die van invloed zijn op de spreiding van het risico het risico zodanig verandert dat het de veiligheidszone niet meer de werkelijke situatie representeert of zal representeren;
  3. indien het gewenst is de veiligheidszone met de nieuwe werkelijke situatie in overeenstemming te brengen;
  4. uit onderzoek blijkt dat na aanpassing van de zone het groepsrisico niet significant zal toenemen door de mogelijkheid van extra (beperkt) kwetsbare objecten te realiseren als gevolg van verkleining van de zone.
- c. het schrappen van de aanduiding aangegeven veiligheidszones:
  - veiligheidszone - leiding 1 (gas);
  - veiligheidszone - leiding 2 (gas);
  - veiligheidszone - leiding 3 (brandstof), en/of
  - veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen (zowel spoor als weg). Indien de functie van de leiding wordt opgeheven of verplaatst.
- d. Alvorens toepassing te geven aan het bepaalde aan het hiervoor bepaalde (onder b, c en d) dienen burgemeester en wethouders advies in te winnen bij een deskundige op het gebied van milieuaspecten;
- e. het aanpassen van de bestemmingsgrenzen ten behoeve van een betere inpassing van bestemmingen in het kader van de toekomstige (her)inrichting van het plangebied gewenst of noodzakelijk is.

#### 15.1.3 Wijzigingsbevoegdheid Gedeputeerde Staten

Gedeputeerde staten zijn overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder a van de Wet ruimtelijke ordening bevoegd het plan te wijzigen, indien de wijziging betrekking heeft op het wijzigen van de bestemming van de gronden gelegen ter plaatse van de aanduiding "Wro-zone - wijzigingsgebied 3" binnen de gemeente Waddinxveen ten behoeve van:

1. de aanleg en instandhouding van een weg met maximaal 2\*1 rijstrook aansluitend op de omgelegde N456 (Moordrechtboog), met inbegrip van de daarbij behorende rotondes, verkeerstechnische uitrusting, infrastructurele voorzieningen en eventuele geluidwerende voorzieningen;
2. groenvoorzieningen ten behoeve van de landschappelijke inpassing;
3. waterhuishoudkundige voorzieningen;
4. voorzieningen van algemeen nut;
5. het hierboven onder 1 t/m 4 bepaalde geldt, met dien verstande, dat:
  - de aanleg van de infrastructuur wordt vastgelegd conform een door de wegbeheerder opgesteld c.q. goedgekeurd wegontwerp;
  - het wegdek van de regionale gebiedsontsluitingsweg voor wegverkeer wordt uitgevoerd met geluidsabsorberend asfalt;



- voor de gebruiks- en bouwregels aangesloten wordt bij en zoveel mogelijk van toepassing wordt verklaard artikel 12 en 13 (Algemene Bouwregels en Algemene Gebruiksregels);
  - de aan te leggen aansluiting in overeenstemming is met het gemeentelijke beleid ten aanzien van bereikbaarheid;
  - er concrete afspraken voor handen zijn tussen particuliere ontwikkelaar(s) en provincie over financiering van de aansluiting en eigendom en daarbij behorende beheer en onderhoud;
6. alvorens tot de wijziging van dit lid (15.1.3) wordt besloten, dient een plan te worden overlegd, waarin wordt ingegaan op:
- de ruimtelijke aspecten: inpassing van de nieuwe weg in relatie tot de omliggende functies;
  - de verkeersaspecten: de wijze waarop wordt aangesloten op het achterliggende gebied tot aan de Zuidelijke Dwarsweg, inclusief de kwaliteit van de infrastructuur waarop wordt aangesloten;
  - financiële uitvoerbaarheidsaspecten;
  - eigendom en regeling voor beheer en onderhoud.

## **15.2 Beoordeling**

Bij de het verlenen van de vergunning zullen de afwegingsaspecten als bedoeld in lid 17.2 van artikel 17 (Toetsingskader ontwikkelingen) in de belangenafweging worden betrokken.

## **15.3 Procedure**

Op de voorbereiding van een besluit tot wijziging als bedoeld in 15.1 is de procedure als bedoeld in artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing.

## **Artikel 16      Nadere eisen**

### **16.1      Afwegingskader**

Burgemeester en wethouders zijn, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6, lid 1 onder d van de Wet ruimtelijke ordening, bevoegd tot het stellen van de hieronder geformuleerde nadere eisen, indien op grond van een nadere belangenafweging met betrekking tot onder meer:

- planologisch-stedenbouwkundige belangen;
- verkeersbelangen;
- cultuurhistorische belangen, mede ter voorkoming van een mogelijke aantasting van de cultuurhistorische, archeologische en/of architectonische waarden;
- volkshuisvestingsbelangen;
- landschappelijke, natuur- en ecologische belangen;
- recreatieve belangen;
- overige ruimtelijke belangen, in verband met een onevenredige beperking van bouw- en gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken;

het stellen van genoemde eisen redelijk gewenst of noodzakelijk geacht wordt.

### **16.2      Te stellen eisen**

- a. de afdekking van bijgebouwen en uitbouwen welke ingevolge deze regels mogen worden gebouwd, met dien verstande, dat deze eisen betrekking hebben op de nokrichting en/of de dakhelling van de dakafdekking;
- b. de realisering van gebouwen waarbij eisen kunnen worden gesteld met betrekking tot de volgende onderwerpen:
  1. de aard van de afdekking van gebouwen;
  2. de aard van de hoofdopzet van gebouwen, de structuur van de gevel en de aard van de detaillering van de gevel;
  3. het materiaalgebruik;
- c. de situering van bijgebouwen ten opzichte van de hoofdgebouwen, waarbij geëist kan worden, dat:
  1. bijgebouwen met één gevel op, of op een afstand van ten minste 1 m uit de bouwgrens moeten worden gebouwd;
  2. de breedte van een aangebouwd bijgebouw ten hoogste 2/5 van de breedte van de bijbehorende woning mag beslaan;
  3. een aangebouwd bijgebouw aan de zijgevel van een woning op een afstand van ten minste 3 m achter de lijn, welke kan worden getrokken in het verlengde van de voorgevel van de woning wordt gebouwd;
  4. tussen een vrijstaand bijgebouw en de woning een ruimte van ten minste 5 m onbebouwd en onoverdekt zal blijven;
  5. tussen een vrijstaand bijgebouw en een uitbreiding van de woonruimte een afstand van ten minste 2 m onbebouwd en onoverdekt zal blijven;
  6. de diepte van een aangebouwd bijgebouw, gemeten uit de oorspronkelijke achtergevel van de woning niet meer dan 5 m zal bedragen;
  7. bij hoeksituaties de situering van bijgebouwen en/of aanbouwen zodanig is, dat,

- indien een bijgebouw geheel of gedeeltelijk wordt geplaatst vóór de lijn welke kan worden getrokken in het verlengde van de voorgevel van een woning op een ander perceel, vanuit de hoek van laatstgenoemde woning, aan de voorgevel een uitzichtshoek van ten minste 45<sup>o</sup> onbebouwd en onoverdekt zal blijven;
- d. de plaatsing van bijgebouwen en/of uitbreidingen van de woonruimte, waarbij geëist kan worden dat deze op een afstand van ten minste 1 m uit een zijdelingse perceelsgrens en/of een perceelsgrens grenzend aan een openbare bestemming worden geplaatst.
  - e. ten aanzien van parkeervoorzieningen:
    - 1. het aantal te realiseren (aanvullende) parkeervoorzieningen indien de functie van een perceel en het gebruik daartoe aanleiding geeft waarbij aansluiting wordt gezocht bij de het gemeentelijke parkeerbeleid (Verkeers- en Vervoersplan) / de richtlijnen als opgenomen in het ASVV II van het CROW.
    - 2. de situering van parkeervoorzieningen waarbij geëist kan worden dat een uit verkeersveiligheidsoogpunt een zo optimaal mogelijke inrichting wordt gerealiseerd.
  - f. ten aanzien van aanbouwen aan de zijgevel van een woning, waarbij geëist kan worden dat de afstand van de aanbouw tot de aan de weg toegekeerde perceelsgrens ten minste 6 m dient te bedragen ten behoeve van een parkeerplaats op het woonperceel.

### 16.3 Procedureregels

Op de voorbereiding van een besluit tot het stellen van een nadere eisen als bedoeld in lid 16.1, zijn de volgende procedureregels van toepassing.

- a. Het voornemen, waarbij toepassing wordt gegeven aan het stellen van nadere eisen, ligt met bijbehorende stukken gedurende twee weken ter gemeentesecretarie voor belanghebbenden ter inzage.
- b. Burgemeester en wethouders maken de nederlegging te voren in één of meer dag- of nieuwsbladen, die in de gemeente worden verspreid en voorts op de gebruikelijke wijze bekend.
- c. De bekendmaking houdt in mededeling van de mogelijkheid voor belanghebbenden tot het indienen van zienswijzen bij burgemeester en wethouders tegen het voornemen gedurende de onder a genoemde termijn.
- d. Indien tegen het voornemen zienswijzen zijn ingediend, wordt het besluit met redenen omkleed.
- e. Burgemeester en wethouders delen aan hen, die zienswijzen hebben ingediend de beslissing daaromtrent met redenen omkleed mede en maken het besluit op de voorgeschreven wijze bekend.

## **Artikel 17 Toetsingskader ontwikkelingen**

### **17.1 Toetsingskader flexibiliteitsbepalingen**

Aan afwijkingsbepalingen en/of wijzigingsbepalingen zal slechts medewerking worden verleend indien de effecten van de afwijking/wijziging:

- a. een bijdrage leveren aan de doelstelling van het plan c.q. aan de doelstelling van de in het plan opgenomen bestemmingen en/of er sprake is van een versterking van de gewenste functionele en ruimtelijke structuur, dan wel
- b. geen onevenredige afbreuk doen aan de doelstellingen van het plan c.q. aan de doelstelling van de in het plan opgenomen bestemmingen dan wel er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de gewenste functionele en ruimtelijke structuur.

en een afweging van de in het geding zijnde belangen tot uitkomst heeft dat toepassing van de afwijkings- c.q. wijzigingsbepalingen in redelijkheid dient te worden verleend dan wel niet kan worden geweigerd.

### **17.2 Beleid met betrekking tot afwegingsaspecten bij het omgevingsvergunningstelsel voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden**

#### **17.2.1 Algemene uitgangspunten**

In zijn algemeenheid geldt dat de activiteiten in het plangebied er niet toe mogen leiden dat de doelstellingen van de betrokken bestemming onevenredige schade zullen oplopen.

Dit kan mogelijk worden voorkomen door het stellen van nadere voorwaarden zoals fasering, beperking in oppervlakte en compenserende maatregelen. Een en ander zal dienen te geschieden in overleg met de aanvrager en zo nodig, na ingewonnen advies of onder begeleiding van ter zake deskundigen.

Bij de beoordeling omtrent de toelaatbaarheid van een ander werk en/of werkzaamheid gelden nog de volgende maatstaven:

- werken en/of werkzaamheden die wel verband houden met (een van) de aangegeven doeleindenomschrijving en gevolgen (kunnen) hebben voor de natuurwaarden, ecologische waarde, landschapswaarde en/of cultuurhistorische waarde dienen naar evenredigheid nader op hun aanvaardbaarheid te worden beoordeeld; daarbij dient te worden bezien of door het stellen van voorwaarden de negatieve effecten op de aangegeven waarde niet kunnen worden verminderd, dan wel, bij een al dan niet beperkte aantasting, de mogelijkheden voor herstel kunnen worden vergroot;
- werken en/of werkzaamheden die of geen verband houden met de aangegeven bestemmingsomschrijving of op een onevenredige wijze afbreuk doen aan de aangegeven bestemmings omschrijving zijn niet toegestaan; het betreft hier met name werken en/of werkzaamheden, anders dan bij wijze van onderhoud en/of beheer, die ingrijpende negatieve gevolgen hebben.

### 17.2.2 Specifieke uitgangspunten

Bij de toetsing van een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden spelen de onderstaande afwegingsaspecten een rol:

- a. **De locatie van de geplande activiteit.** De locatie betreft de plaats waar de te ondernemen activiteit plaats zou moeten vinden. Indien nodig, dient onderzocht te worden of er plaatsen zijn waar de activiteit minder schadelijke effecten heeft op de realisering van de bestemmingsdoeleinden van de betreffende bestemming. Het is mogelijk dat er geen geschikte locaties aanwezig zijn.
- b. **De omvang van de activiteit.** Bij de omvang van de activiteit wordt gekeken naar het oppervlak waarop de activiteit zou moeten worden uitgeoefend en naar de reikwijdte van de effecten van de activiteit binnen de bestemming. Indien nodig, dient onderzocht te worden of het mogelijk is de activiteit op een kleiner oppervlak te laten plaats vinden.
- c. **De aard van de activiteit.** Met de aard van de activiteit wordt bedoeld dat de wijze waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd en het beoogde effect daarvan nauwkeurig omschreven dienen te zijn. Bepaalde activiteiten kunnen dermate schadelijk zijn voor de realisering van de bestemmingsdoeleinden van de betreffende bestemming, dat de omgevingsvergunning voor werken of werkzaamheden niet kan worden verleend.
- d. **Het tijdvak waarin de activiteit wordt ondernomen.** Het kan voorkomen dat een activiteit in sommige maanden van het jaar of bepaalde delen van een etmaal minder of juist meer schadelijk is, waardoor het de voorkeur verdient de activiteit in die periode uit te voeren.
- e. **De mogelijkheden voor herstel.** Het kan mogelijk zijn dat een schadelijke activiteit gecompenseerd kan worden door deze na de ingreep te herstellen, voorwaarden te scheppen voor herstel of door de waarden die verloren gaan door de activiteit op een andere plaats te realiseren. De compensatie kan in een andere bestemming worden gerealiseerd.
- f. **Het maatschappelijk belang in relatie tot het economisch belang.** De effecten op de te beschermen waarde (maatschappelijk belang) dient in een aantal gevallen te worden afgewogen tegen economisch belang van de aanvrager. Dit economisch belang kan in een aantal gevallen direct samenhangen met de in de doeleinden aangegeven functie.





## **HOOFDSTUK 4      Overgangs- en slotregels**

### **Artikel 18      Overgangsrecht**

#### **18.1      Overgangsrecht bouwwerken**

##### **18.1.1      Algemeen**

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

- a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
- b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

##### **18.1.2      Afwijken**

Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig in afwijking van lid 18.1.1 omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 18.1.1 met maximaal 10%.

##### **18.1.3      Uitzondering**

Lid 18.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

#### **18.2      Overgangsrecht gebruik**

##### **18.2.1      Algemeen**

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

##### **18.2.2      Afwijkingsmogelijkheid**

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 18.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

### 18.2.3 Verlooptermijn

Indien het gebruik, bedoeld in het lid 18.2.1 na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

### 18.2.4 Uitzondering

Lid 18.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

**Artikel 19      Slotregel**

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen":

Aldus vastgesteld door Provinciale Staten van Zuid-Holland bij  
besluit van .....

De griffier,

De voorzitter,



**BIJLAGE**





**BIJLAGE**  
**Staat van bedrijfsactiviteiten**



| SBI-CODE   | BI-CODE 2008 | OMSCHRIJVING                                                                                   | AFSTANDEN IN METERS |      |         |        |                  | CATEGORIE |
|------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|---------|--------|------------------|-----------|
|            | nummer       |                                                                                                | GEUR                | STOF | GELUID  | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND |           |
| 15         | 10, 11       | - DRANKEN                                                                                      |                     |      |         |        |                  |           |
| 151        | 101, 102     | 0 Slachterijen en overige vleesverwerking:                                                     |                     |      |         |        |                  |           |
| 151        | 101, 102     | 1 - slachterijen en pluimveeslachterijen                                                       | 100                 | 0    | 100 C   | 50 R   | 100 D            | 3.2       |
| 151        | 101          | 3 - bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval                                              | 300                 | 0    | 100 C   | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 151        | 101          | 4 m²                                                                                           | 100                 | 0    | 100 C   | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 151        | 101          | 5 1000 m²                                                                                      | 50                  | 0    | 50 C    | 30     | 50               | 3.1       |
| 151        | 101          | 6 m²                                                                                           | 30                  | 0    | 50      | 10     | 50               | 3.1       |
| 151        | 101, 102     | 7 - loonslachterijen                                                                           | 50                  | 0    | 50      | 10     | 50               | 3.1       |
| 151        | 108          | 8 - vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m² | 50                  | 0    | 50      | 10     | 50               | 3.1       |
| 152        | 102          | 0 Visverwerkingsbedrijven:                                                                     |                     |      |         |        |                  |           |
| 152        | 102          | 2 - conserveren                                                                                | 200                 | 0    | 100 C   | 30     | 200              | 4.1       |
| 152        | 102          | 3 - roken                                                                                      | 300                 | 0    | 50 C    | 0      | 300              | 4.2       |
| 152        | 102          | 4 - verwerken anderszins: p.o. > 1000 m²                                                       | 300                 | 10   | 50 C    | 30     | 300 D            | 4.2       |
| 152        | 102          | 5 - verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m²                                                      | 100                 | 10   | 50      | 30     | 100              | 3.2       |
| 152        | 102          | 6 - verwerken anderszins: p.o. <= 300 m²                                                       | 50                  | 10   | 30      | 10     | 50               | 3.1       |
| 1531       | 1031         | 0 Aardappelprodukten fabrieken:                                                                |                     |      |         |        |                  |           |
| 1531       | 1031         | 1 - vervaardiging van aardappelproducten                                                       | 300                 | 30   | 200 C   | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1531       | 1031         | 2 - vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²                                               | 50                  | 10   | 50      | 50 R   | 50               | 3.1       |
| 1532, 1533 | 1032, 1039   | 0 Groente- en fruitconserverfabrieken:                                                         |                     |      |         |        |                  |           |
| 1532, 1533 | 1032, 1039   | 1 - jam                                                                                        | 50                  | 10   | 100 C   | 10     | 100              | 3.2       |
| 1532, 1533 | 1032, 1039   | 2 - groente algemeen                                                                           | 50                  | 10   | 100 C   | 10     | 100              | 3.2       |
| 1532, 1533 | 1032, 1039   | 3 - met koolsoorten                                                                            | 100                 | 10   | 100 C   | 10     | 100              | 3.2       |
| 1532, 1533 | 1032, 1039   | 4 - met drogerijen                                                                             | 300                 | 10   | 200 C   | 30     | 300              | 4.2       |
| 1532, 1533 | 1032, 1039   | 5 - met uienconservering (zoutinleggerij)                                                      | 300                 | 10   | 100 C   | 10     | 300              | 4.2       |
| 1541       | 104101       | 0 en vetten:                                                                                   |                     |      |         |        |                  |           |
| 1541       | 104101       | 1 - p.c. < 250.000 t/j                                                                         | 200                 | 30   | 100 C   | 30 R   | 200              | 4.1       |
| 1541       | 104101       | 2 - p.c. >= 250.000 t/j                                                                        | 300                 | 50   | 300 C Z | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1542       | 104102       | 0 Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:                                     |                     |      |         |        |                  |           |
| 1542       | 104102       | 1 - p.c. < 250.000 t/j                                                                         | 200                 | 10   | 100 C   | 100 R  | 200              | 4.1       |
| 1542       | 104102       | 2 - p.c. >= 250.000 t/j                                                                        | 300                 | 10   | 300 C Z | 200 R  | 300              | 4.2       |
| 1543       | 1042         | 0 Margarinefabrieken:                                                                          |                     |      |         |        |                  |           |
| 1543       | 1042         | 1 - p.c. < 250.000 t/j                                                                         | 100                 | 10   | 200 C   | 30 R   | 200              | 4.1       |
| 1543       | 1042         | 2 - p.c. >= 250.000 t/j                                                                        | 200                 | 10   | 300 C Z | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1551       | 1052         | 0 Zuivelprodukten fabrieken:                                                                   |                     |      |         |        |                  |           |
| 1551       | 1051         | 3 - melkprodukten fabrieken v.c. < 55.000 t/j                                                  | 50                  | 0    | 100 C   | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 1551       | 1051         | 4 - melkprodukten fabrieken v.c. >= 55.000 t/j                                                 | 100                 | 0    | 300 C Z | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1551       | 1051         | 5 - overige zuivelprodukten fabrieken                                                          | 50                  | 50   | 300 C   | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1552       | 1052         | 1 Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²                                                       | 50                  | 0    | 100 C   | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 1552       | 1052         | 2 - consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²                                                    | 10                  | 0    | 30      | 0      | 30               | 2         |
| 1561       | 1061         | 0 Meelfabrieken:                                                                               |                     |      |         |        |                  |           |
| 1561       | 1061         | 1 - p.c. >= 500 t/u                                                                            | 200                 | 100  | 300 C Z | 100 R  | 300              | 4.2       |
| 1561       | 1061         | 2 - p.c. < 500 t/u                                                                             | 100                 | 50   | 200 C   | 50 R   | 200              | 4.1       |
| 1561       | 1061         | Grutterswarenfabrieken                                                                         | 50                  | 100  | 200 C   | 50     | 200 D            | 4.1       |
| 1562       | 1062         | 0 Zetmeelfabrieken:                                                                            |                     |      |         |        |                  |           |
| 1562       | 1062         | 1 - p.c. < 10 t/u                                                                              | 200                 | 50   | 200 C   | 30 R   | 200              | 4.1       |
| 1562       | 1062         | 2 - p.c. >= 10 t/u                                                                             | 300                 | 100  | 300 C Z | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1571       | 1091         | 0 Veevoerfabrieken:                                                                            |                     |      |         |        |                  |           |
| 1571       | 1091         | 3 < 10 t/u water                                                                               | 300                 | 100  | 200 C   | 30     | 300              | 4.2       |
| 1571       | 1091         | 5 - mengvoeder, p.c. < 100 t/u                                                                 | 200                 | 50   | 200 C   | 30     | 200              | 4.1       |
| 1571       | 1091         | 6 - mengvoeder, p.c. >= 100 t/u                                                                | 300                 | 100  | 300 C Z | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1572       | 1092         | Vervaardiging van voer voor huisdieren                                                         | 200                 | 100  | 200 C   | 30     | 200              | 4.1       |
| 1581       | 1071         | 0 Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:                                                  |                     |      |         |        |                  |           |
| 1581       | 1071         | 1 ovens                                                                                        | 30                  | 10   | 30 C    | 10     | 30               | 2         |
| 1581       | 1071         | 2 - v.c. >= 7500 kg meel/week                                                                  | 100                 | 30   | 100 C   | 30     | 100              | 3.2       |
| 1582       | 1072         | Banket, biscuit- en koekfabrieken                                                              | 100                 | 10   | 100 C   | 30     | 100              | 3.2       |
| 1583       | 1081         | 0 Suikerfabrieken:                                                                             |                     |      |         |        |                  |           |
| 1584       | 10821        | 0 en suikerwerk:                                                                               |                     |      |         |        |                  |           |
| 1584       | 10821        | 2 - cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m²          | 100                 | 30   | 50      | 30     | 100              | 3.2       |
| 1584       | 10821        | 4 - Suikerwerf fabrieken met suiker branden                                                    | 300                 | 30   | 50      | 30 R   | 300              | 4.2       |
| 1584       | 10821        | 5 200 m²                                                                                       | 100                 | 30   | 50      | 30 R   | 100              | 3.2       |
| 1585       | 1073         | Deegwarenfabrieken                                                                             | 50                  | 30   | 10      | 10     | 50               | 3.1       |
| 1586       | 1083         | 0 Koffiebranderijen en theepakkerijen:                                                         |                     |      |         |        |                  |           |
| 1586       | 1083         | 2 - theepakkerijen                                                                             | 100                 | 10   | 30      | 10     | 100              | 3.2       |
| 1587       | 108401       | Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden                                                 | 200                 | 30   | 50      | 10     | 200              | 4.1       |
| 1589       | 1089         | Vervaardiging van overige voedingsmiddelen                                                     | 200                 | 30   | 50      | 30     | 200 D            | 4.1       |
| 1589.1     | 1089         | Bakkerijgrondstoffenfabrieken                                                                  | 200                 | 50   | 50      | 50 R   | 200              | 4.1       |

| SBI-CODE      | BI-CODE 2008  | OMSCHRIJVING                                     | AFSTANDEN IN METERS |      |          |        |                  | CATEGORIE |
|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------------|------|----------|--------|------------------|-----------|
|               | nummer        |                                                  | GEUR                | STOF | GELUID   | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND |           |
| 1589.2        | 1089          | 0 Soep- en soeparomafabrieken:                   |                     |      |          |        |                  |           |
| 1589.2        | 1089          | 1 - zonder poederdrogen                          | 100                 | 10   | 50       | 10     | 100              | 3.2       |
| 1589.2        | 1089          | 2 - met poederdrogen                             | 300                 | 50   | 50       | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1589.2        | 1089          | Bakmeel- en puddingpoederfabrieken               | 200                 | 50   | 50       | 30     | 200              | 4.1       |
| 1591          | 110101        | Destilleerderijen en likeurstokerijen            | 300                 | 30   | 200 C    | 30     | 300              | 4.2       |
| 1592          | 110102        | 0 Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:   |                     |      |          |        |                  |           |
| 1592          | 110102        | 1 - p.c. < 5.000 t/j                             | 200                 | 30   | 200 C    | 30 R   | 200              | 4.1       |
| 1592          | 110102        | 2 - p.c. >= 5.000 t/j                            | 300                 | 50   | 300 C    | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1596          | 1105          | Bierbrouwerijen                                  | 300                 | 30   | 100 C    | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 1597          | 1106          | Mouterijen                                       | 300                 | 50   | 100 C    | 30     | 300              | 4.2       |
| 1598          | 1107          | Mineraalwater- en frisdrankfabrieken             | 10                  | 0    | 100      | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 16            | 12            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 16            | 12            | - VERWERKING VAN TABAK                           |                     |      |          |        |                  |           |
| 160           | 120           | Tabakverwerkende industrie                       | 200                 | 30   | 50 C     | 30     | 200              | 4.1       |
| 17            | 13            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 17            | 13            | - VERVAARDIGING VAN TEXTIEL                      |                     |      |          |        |                  |           |
| 171           | 131           | Bewerken en spinnen van textielvezels            | 10                  | 50   | 100      | 30     | 100              | 3.2       |
| 172           | 132           | 0 Weven van textiel:                             |                     |      |          |        |                  |           |
| 172           | 132           | 1 - aantal weefgetouwen < 50                     | 10                  | 10   | 100      | 0      | 100              | 3.2       |
| 172           | 132           | 2 - aantal weefgetouwen >= 50                    | 10                  | 30   | 300 Z    | 50     | 300              | 4.2       |
| 173           | 133           | Textielveredelingsbedrijven                      | 50                  | 0    | 50       | 10     | 50               | 3.1       |
| 174, 175      | 139           | Vervaardiging van textielwaren                   | 10                  | 0    | 50       | 10     | 50               | 3.1       |
| 1751          | 1393          | Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken          | 100                 | 30   | 200      | 10     | 200              | 4.1       |
| 176, 177      | 139, 143      | artikelen                                        | 0                   | 10   | 50       | 10     | 50               | 3.1       |
| 18            | 14            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 18            | 14            | - VERVEN VAN BONT                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 181           | 141           | Vervaardiging kleding van leer                   | 30                  | 0    | 50       | 0      | 50               | 3.1       |
| 183           | 142, 151      | artikelen van bont                               | 50                  | 10   | 10       | 10     | 50               | 3.1       |
| 19            | 15            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 19            | 15            | - (EXCL. KLEDING)                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 191           | 151, 152      | Lederfabrieken                                   | 300                 | 30   | 100      | 10     | 300              | 4.2       |
| 192           | 151           | Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel) | 50                  | 10   | 30       | 10     | 50 D             | 3.1       |
| 193           | 152           | Schoenenfabrieken                                | 50                  | 10   | 50       | 10     | 50               | 3.1       |
| 20            | 16            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 20            | 16            | - VAN HOUT, RIET, KURK E.D.                      |                     |      |          |        |                  |           |
| 2010.1        | 16101         | Houtzagerijen                                    | 0                   | 50   | 100      | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 2010.2        | 16102         | 0 Houtconserveringsbedrijven:                    |                     |      |          |        |                  |           |
| 2010.2        | 16102         | 1 - met creosootolie                             | 200                 | 30   | 50       | 10     | 200              | 4.1       |
| 2010.2        | 16102         | 2 - met zoutoplossingen                          | 10                  | 30   | 50       | 10     | 50               | 3.1       |
| 202           | 1621          | Fineer- en plaatmaterialenfabrieken              | 100                 | 30   | 100      | 10     | 100              | 3.2       |
| 203, 204, 205 | 162           | 0 van hout                                       | 0                   | 30   | 100      | 0      | 100              | 3.2       |
| 203, 204, 205 | 162           | 1 van hout, p.o. < 200 m2                        | 0                   | 30   | 50       | 0      | 50               | 3.1       |
| 21            | 17            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 21            | 17            | - PAPIER- EN KARTONWAREN                         |                     |      |          |        |                  |           |
| 2111          | 1711          | Vervaardiging van pulp                           | 200                 | 100  | 200 C    | 50 R   | 200              | 4.1       |
| 2112          | 1712          | 0 Papier- en kartonfabrieken:                    |                     |      |          |        |                  |           |
| 2112          | 1712          | 1 - p.c. < 3 t/u                                 | 50                  | 30   | 50 C     | 30 R   | 50               | 3.1       |
| 2112          | 1712          | 2 - p.c. 3 - 15 t/u                              | 100                 | 50   | 200 C Z  | 50 R   | 200              | 4.1       |
| 2112          | 1712          | 3 - p.c. >= 15 t/u                               | 200                 | 100  | 300 C Z  | 100 R  | 300              | 4.2       |
| 212           | 172           | Papier- en kartonwarenfabrieken                  | 30                  | 30   | 100 C    | 30 R   | 100              | 3.2       |
| 2121.2        | 17212         | 0 Golfkartonfabrieken:                           |                     |      |          |        |                  |           |
| 2121.2        | 17212         | 1 - p.c. < 3 t/u                                 | 30                  | 30   | 100 C    | 30 R   | 100              | 3.2       |
| 2121.2        | 17212         | 2 - p.c. >= 3 t/u                                | 50                  | 30   | 200 C Z  | 30 R   | 200              | 4.1       |
| 22            | 58            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 22            | 58            | - VAN OPGENOMEN MEDIA                            |                     |      |          |        |                  |           |
| 2221          | 1811          | Drukkerijen van dagbladen                        | 30                  | 0    | 100 C    | 10     | 100              | 3.2       |
| 2222          | 1812          | Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)   | 30                  | 0    | 100      | 10     | 100              | 3.2       |
| 23            | 19            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 23            | 19            | - BEWERKING SPLIJT-/KWEESTOFFEN                  |                     |      |          |        |                  |           |
| 2320.1        | 19201         | Aardolieraffinaderijen                           | 1500                | 100  | 1500 C Z | 1500 R | 1500             | 6         |
| 2320.2        | 19202         | A Smeeroliën- en vettenfabrieken                 | 50                  | 0    | 100      | 30 R   | 100              | 3.2       |
| 2320.2        | 19202         | B Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie        | 300                 | 0    | 100      | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 2320.2        | 19202         | C Aardolieproduktenfabrieken n.e.g.              | 300                 | 0    | 200      | 50 R   | 300 D            | 4.2       |
| 233           | 201, 212, 244 | Splijt- en kweekstoffenbewerkingsbedrijven       | 10                  | 10   | 100      | 1500   | 1500 D           | 6         |
| 24            | 20            | -                                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 24            | 20            | - VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN          |                     |      |          |        |                  |           |
| 2411          | 2011          | 0 Vervaardiging van industriële gassen:          |                     |      |          |        |                  |           |
| 2412          | 2012          | Kleur- en verfstoffenfabrieken                   | 200                 | 0    | 200 C    | 200 R  | 200 D            | 4.1       |

| SBI-CODE   | SBI-CODE 2008 | nummer | OMSCHRIJVING                                                       | AFSTANDEN IN METERS |      |         |        |                  | CATEGORIE |
|------------|---------------|--------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|------|---------|--------|------------------|-----------|
|            |               |        |                                                                    | GEUR                | STOF | GELUID  | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND |           |
| 2413       | 2012          | 0      | Anorg. chemische grondstoffenfabrieken:                            |                     |      |         |        |                  |           |
| 2413       | 2012          | 1      | - niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"                       | 100                 | 30   | 300 C   | 300 R  | 300 D            | 4.2       |
| 2414.1     | 20141         | A0     | Organ. chemische grondstoffenfabrieken:                            |                     |      |         |        |                  |           |
| 2414.1     | 20141         | A1     | - niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"                       | 300                 | 10   | 200 C   | 300 R  | 300 D            | 4.2       |
| 2414.1     | 20141         | B0     | Methanolfabrieken:                                                 |                     |      |         |        |                  |           |
| 2414.1     | 20141         | B1     | - p.c. < 100.000 t/j                                               | 100                 | 0    | 200 C   | 100 R  | 200              | 4.1       |
| 2414.1     | 20141         | B2     | - p.c. >= 100.000 t/j                                              | 200                 | 0    | 300 C Z | 200 R  | 300              | 4.2       |
| 2414.2     | 20149         | 0      | Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synth.):                      |                     |      |         |        |                  |           |
| 2414.2     | 20149         | 1      | - p.c. < 50.000 t/j                                                | 300                 | 0    | 200 C   | 100 R  | 300              | 4.2       |
| 242        | 202           | 0      | Landbouwchemicaliënfabrieken:                                      |                     |      |         |        |                  |           |
| 243        | 203           |        | Verf, lak en vernisfabrieken                                       | 300                 | 30   | 200 C   | 300 R  | 300 D            | 4.2       |
| 2441       | 2120          | 0      | Farmaceutische grondstoffenfabrieken:                              |                     |      |         |        |                  |           |
| 2441       | 2110          | 1      | - p.c. < 1.000 t/j                                                 | 200                 | 10   | 200 C   | 300 R  | 300              | 4.2       |
| 2442       | 2120          | 0      | Farmaceutische productenfabrieken:                                 |                     |      |         |        |                  |           |
| 2442       | 2120          | 1      | - formulering en afvullen geneesmiddelen                           | 50                  | 10   | 50      | 50 R   | 50               | 3.1       |
| 2451       | 2041          |        | Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken                         | 300                 | 100  | 200 C   | 100 R  | 300              | 4.2       |
| 2452       | 2042          |        | Parfumerie- en cosmeticafabrieken                                  | 300                 | 30   | 50 C    | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 2462       | 2052          | 0      | Lijm- en plakmiddelenfabrieken:                                    |                     |      |         |        |                  |           |
| 2462       | 2052          | 1      | - zonder dierlijke grondstoffen                                    | 100                 | 10   | 100     | 50     | 100              | 3.2       |
| 2464       | 205902        |        | Fotochemische productenfabrieken                                   | 50                  | 10   | 100     | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 2466       | 205903        | A      | Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken                            | 50                  | 10   | 50      | 50 R   | 50               | 3.1       |
| 2466       | 205903        | B      | Overige chemische productenfabrieken n.e.g.                        | 200                 | 30   | 100 C   | 200 R  | 200 D            | 4.1       |
| 247        | 2060          |        | Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken                  | 300                 | 30   | 300 C   | 200 R  | 300              | 4.2       |
| 25         | 22            | -      |                                                                    |                     |      |         |        |                  |           |
| 25         | 22            | -      | EN KUNSTSTOF                                                       |                     |      |         |        |                  |           |
| 2511       | 221101        |        | Rubberbandenfabrieken                                              | 300                 | 50   | 300 C   | 100 R  | 300              | 4.2       |
| 2512       | 221102        | 0      | Loopvlakvernieuwingsbedrijven:                                     |                     |      |         |        |                  |           |
| 2512       | 221102        | 1      | - vloeropp. < 100 m2                                               | 50                  | 10   | 30      | 30     | 50               | 3.1       |
| 2512       | 221102        | 2      | - vloeropp. >= 100 m2                                              | 200                 | 50   | 100     | 50 R   | 200              | 4.1       |
| 2513       | 2219          |        | Rubber-artikelenfabrieken                                          | 100                 | 10   | 50      | 50 R   | 100 D            | 3.2       |
| 252        | 222           | 0      | Kunststofverwerkende bedrijven:                                    |                     |      |         |        |                  |           |
| 252        | 222           | 1      | - zonder fenolharsen                                               | 200                 | 50   | 100     | 100 R  | 200              | 4.1       |
| 252        | 222           | 2      | - met fenolharsen                                                  | 300                 | 50   | 100     | 200 R  | 300              | 4.2       |
| 252        | 222           | 3      | van kunststofbouwmaterialen                                        | 50                  | 30   | 50      | 30     | 50               | 3.1       |
| 26         | 23            | -      |                                                                    |                     |      |         |        |                  |           |
| 26         | 23            | -      | VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUCTEN |                     |      |         |        |                  |           |
| 261        | 231           | 0      | Glasfabrieken:                                                     |                     |      |         |        |                  |           |
| 261        | 231           | 1      | - glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j                          | 30                  | 30   | 100     | 30     | 100              | 3.2       |
| 261        | 231           | 2      | - glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j                         | 30                  | 100  | 300 C Z | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 261        | 231           | 3      | - glaswol en glasvezels, p.c.< 5.000 t/j                           | 300                 | 100  | 100     | 30     | 300              | 4.2       |
| 2615       | 231           |        | Glasbewerkingsbedrijven                                            | 10                  | 30   | 50      | 10     | 50               | 3.1       |
| 262, 263   | 232, 234      | 0      | Aardewerkfabrieken:                                                |                     |      |         |        |                  |           |
| 262, 263   | 232, 234      | 2      | - vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW                       | 30                  | 50   | 100     | 30     | 100              | 3.2       |
| 264        | 233           | A      | Baksteen en baksteenelementenfabrieken                             | 30                  | 200  | 200     | 30     | 200              | 4.1       |
| 264        | 233           | B      | Dakpannenfabrieken                                                 | 50                  | 200  | 200     | 100 R  | 200              | 4.1       |
| 2651       | 2351          | 0      | Cementfabrieken:                                                   |                     |      |         |        |                  |           |
| 2652       | 235201        | 0      | Kalkfabrieken:                                                     |                     |      |         |        |                  |           |
| 2652       | 235201        | 1      | - p.c. < 100.000 t/j                                               | 30                  | 200  | 200     | 30 R   | 200              | 4.1       |
| 2653       | 235202        | 0      | Gipsfabrieken:                                                     |                     |      |         |        |                  |           |
| 2653       | 235202        | 1      | - p.c. < 100.000 t/j                                               | 30                  | 200  | 200     | 30 R   | 200              | 4.1       |
| 2661.1     | 23611         | 0      | Betonwarenfabrieken:                                               |                     |      |         |        |                  |           |
| 2661.1     | 23611         | 1      | - zonder persen, triltafels en bekistingtrille                     | 10                  | 100  | 200     | 30     | 200              | 4.1       |
| 2661.1     | 23611         | 2      | - met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d      | 10                  | 100  | 300     | 30     | 300              | 4.2       |
| 2661.2     | 23612         | 0      | Kalkzandsteenfabrieken:                                            |                     |      |         |        |                  |           |
| 2661.2     | 23612         | 1      | - p.c. < 100.000 t/j                                               | 10                  | 50   | 100     | 30     | 100              | 3.2       |
| 2661.2     | 23612         | 2      | - p.c. >= 100.000 t/j                                              | 30                  | 200  | 300 Z   | 30     | 300              | 4.2       |
| 2662       | 2362          |        | Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken                               | 50                  | 50   | 100     | 30     | 100              | 3.2       |
| 2663, 2664 | 2363, 2364    | 0      | Betonmortelcentrales:                                              |                     |      |         |        |                  |           |
| 2663, 2664 | 2363, 2364    | 1      | - p.c. < 100 t/u                                                   | 10                  | 50   | 100     | 10     | 100              | 3.2       |
| 2663, 2664 | 2363, 2364    | 2      | - p.c. >= 100 t/u                                                  | 30                  | 200  | 300 Z   | 10     | 300              | 4.2       |
| 2665, 2666 | 2365, 2369    | 0      | en gips:                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 2665, 2666 | 2365, 2369    | 1      | - p.c. < 100 t/d                                                   | 10                  | 50   | 100     | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 2665, 2666 | 2365, 2369    | 2      | - p.c. >= 100 t/d                                                  | 30                  | 200  | 300 Z   | 200 R  | 300              | 4.2       |
| 267        | 237           | 0      | Natuursteenbewerkingsbedrijven:                                    |                     |      |         |        |                  |           |
| 267        | 237           | 1      | - zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²                  | 10                  | 30   | 100     | 0      | 100 D            | 3.2       |
| 267        | 237           | 2      | - zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²                 | 10                  | 30   | 50      | 0      | 50               | 3.1       |
| 267        | 237           | 3      | - met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 t/j                  | 10                  | 100  | 300     | 10     | 300              | 4.2       |



| SBI-CODE   | BI-CODE 2008     | OMSCHRIJVING                                                                   | AFSTANDEN IN METERS |      |          |        |                  | CATEGORIE |
|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|----------|--------|------------------|-----------|
|            | nummer           |                                                                                | GEUR                | STOF | GELUID   | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND |           |
| 2681       | 2391             | Slijp- en polijstmiddelen fabrieken                                            | 10                  | 30   | 50       | 10     | 50 D             | 3.1       |
| 2682       | 2399             | Bitumineuze materialenfabrieken:                                               |                     |      |          |        |                  |           |
| 2682       | 2399             | A1 - p.c. < 100 t/u                                                            | 300                 | 100  | 100      | 30     | 300              | 4.2       |
| 2682       | 2399             | B0 Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol):                                |                     |      |          |        |                  |           |
| 2682       | 2399             | B1 - steenwol, p.c. >= 5.000 t/j                                               | 100                 | 200  | 300 C Z  | 30     | 300              | 4.2       |
| 2682       | 2399             | B2 - overige isolatiematerialen                                                | 200                 | 100  | 100 C    | 50     | 200              | 4.1       |
| 2682       | 2399             | C Minerale productenfabrieken n.e.g.                                           | 50                  | 50   | 100      | 50     | 100 D            | 3.2       |
| 2682       | 2399             | D0 Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur                                          | 100                 | 50   | 200      | 30     | 200              | 4.1       |
| 2682       | 2399             | D1 - asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur                                      | 200                 | 100  | 300 Z    | 50     | 300              | 4.2       |
| 27         | 24               | -                                                                              |                     |      |          |        |                  |           |
| 27         | 24               | - VERVAARDIGING VAN METALEN                                                    |                     |      |          |        |                  |           |
| 271        | 241              | 0 Ruwijzer- en staalfabrieken:                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 271        | 241              | 2 - p.c. >= 1.000 t/j                                                          | 1500                | 1000 | 1500 C Z | 300 R  | 1500             | 6         |
| 272        | 241              | 0 IJzeren- en stalenbuizenfabrieken:                                           |                     |      |          |        |                  |           |
| 273        | 243              | 0 profielzetterijen:                                                           |                     |      |          |        |                  |           |
| 273        | 243              | 1 - p.o. < 2.000 m2                                                            | 30                  | 30   | 300      | 30     | 300              | 4.2       |
| 274        | 244              | A0 Non-ferro-metaalfabrieken:                                                  |                     |      |          |        |                  |           |
| 274        | 244              | A1 - p.c. < 1.000 t/j                                                          | 100                 | 100  | 300      | 30 R   | 300              | 4.2       |
| 274        | 244              | B0 Non-ferro-metaalwalserijen, -trekkerijen e.d.:                              |                     |      |          |        |                  |           |
| 2751, 2752 | 2451, 2452       | 0 IJzer- en staalgietereien/ -smelterijen:                                     |                     |      |          |        |                  |           |
| 2751, 2752 | 2451, 2452       | 1 - p.c. < 4.000 t/j                                                           | 100                 | 50   | 300 C    | 30 R   | 300              | 4.2       |
| 2753, 2754 | 2453, 2454       | 0 Non-ferro-metaalgietereien/ -smelterijen:                                    |                     |      |          |        |                  |           |
| 2753, 2754 | 2453, 2454       | 1 - p.c. < 4.000 t/j                                                           | 100                 | 50   | 300 C    | 30 R   | 300              | 4.2       |
| 28         | 25               | -                                                                              |                     |      |          |        |                  |           |
| 28         | 25, 31           | - VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUCTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.) |                     |      |          |        |                  |           |
| 281        | 251, 331         | 0 Constructiewerkplaatsen:                                                     |                     |      |          |        |                  |           |
| 281        | 251, 331         | 1 - gesloten gebouw                                                            | 30                  | 30   | 100      | 30     | 100              | 3.2       |
| 281        | 251, 331         | 1a - gesloten gebouw, p.o. < 200 m2                                            | 30                  | 30   | 50       | 10     | 50               | 3.1       |
| 281        | 251, 331         | 2 - in open lucht, p.o. < 2.000 m2                                             | 30                  | 50   | 200      | 30     | 200              | 4.1       |
| 281        | 251, 331         | 3 - in open lucht, p.o. >= 2.000 m2                                            | 50                  | 200  | 300 Z    | 30     | 300              | 4.2       |
| 2821       | 2529, 3311       | 0 Tank- en reservoirbouwbedrijven:                                             |                     |      |          |        |                  |           |
| 2821       | 2529, 3311       | 1 - p.o. < 2.000 m2                                                            | 30                  | 50   | 300      | 30 R   | 300              | 4.2       |
| 2822, 2830 | 2521, 2530, 3311 | stoomketels                                                                    | 30                  | 30   | 200      | 30     | 200              | 4.1       |
| 284        | 255, 331         | A Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven                                 | 10                  | 30   | 200      | 30     | 200              | 4.1       |
| 284        | 255, 331         | B Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.                             | 50                  | 30   | 100      | 30     | 100 D            | 3.2       |
| 284        | 255, 331         | B1 200 m2                                                                      | 30                  | 30   | 50       | 10     | 50 D             | 3.1       |
| 2851       | 2561, 3311       | 0 Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:                                      |                     |      |          |        |                  |           |
| 2851       | 2561, 3311       | 1 - algemeen                                                                   | 50                  | 50   | 100      | 50     | 100              | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 10 - stralen                                                                   | 30                  | 200  | 200      | 30     | 200 D            | 4.1       |
| 2851       | 2561, 3311       | 11 - metaalharden                                                              | 30                  | 50   | 100      | 50     | 100 D            | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 12 - lakspuiten en moffelen                                                    | 100                 | 30   | 100      | 50 R   | 100 D            | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 2 - scoperen (opsluiten van zink)                                              | 50                  | 50   | 100      | 30 R   | 100 D            | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 3 - thermisch verzinken                                                        | 100                 | 50   | 100      | 50     | 100              | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 4 - thermisch vertinnen                                                        | 100                 | 50   | 100      | 50     | 100              | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 5 polijsten)                                                                   | 30                  | 50   | 100      | 30     | 100              | 3.2       |
| 2851       | 2561,3311        | 6 - anodiseren, eloxeren                                                       | 50                  | 10   | 100      | 30     | 100              | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 7 - chemische oppervlaktebehandeling                                           | 50                  | 10   | 100      | 30     | 100              | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 8 - emaileren                                                                  | 100                 | 50   | 100      | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 2851       | 2561, 3311       | 9 verkoperen ed)                                                               | 30                  | 30   | 100      | 50     | 100              | 3.2       |
| 2852       | 2562, 3311       | 1 Overige metaalbewerkende industrie                                           | 10                  | 30   | 100      | 30     | 100 D            | 3.2       |
| 2852       | 2562, 3311       | 2 <200m2                                                                       | 10                  | 30   | 50       | 10     | 50 D             | 3.1       |
| 287        | 259, 331         | A0 Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 287        | 259, 331         | A1 - p.o. < 2.000 m2                                                           | 30                  | 50   | 200      | 30     | 200              | 4.1       |
| 287        | 259, 331         | B Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.                                          | 30                  | 30   | 100      | 30     | 100              | 3.2       |
| 287        | 259, 331         | B <200 m2                                                                      | 30                  | 30   | 50       | 10     | 50               | 3.1       |
| 29         | 27, 28, 33       | -                                                                              |                     |      |          |        |                  |           |
| 29         | 27, 28, 33       | - VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN                                      |                     |      |          |        |                  |           |
| 29         | 27, 28, 33       | 0 Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie:                              |                     |      |          |        |                  |           |
| 29         | 27, 28, 33       | 1 - p.o. < 2.000 m2                                                            | 30                  | 30   | 100      | 30     | 100 D            | 3.2       |
| 29         | 27, 28, 33       | 2 - p.o. >= 2.000 m2                                                           | 50                  | 30   | 200      | 30     | 200 D            | 4.1       |
| 29         | 28, 33           | 3 - met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW                               | 50                  | 30   | 300 Z    | 30     | 300 D            | 4.2       |
| 30         | 26, 28, 33       | - COMPUTERS                                                                    |                     |      |          |        |                  |           |
| 30         | 26, 28, 33       | -                                                                              |                     |      |          |        |                  |           |
| 30         | 26, 28, 33       | A reparatie                                                                    | 30                  | 10   | 30       | 10     | 30               | 2         |
| 31         | 26, 27, 33       | -                                                                              |                     |      |          |        |                  |           |
| 31         | 26, 27, 33       | - APPARATEN EN BENODIGDH.                                                      |                     |      |          |        |                  |           |
| 311        | 271, 331         | reparatie                                                                      | 200                 | 30   | 30       | 50     | 200              | 4.1       |

| SBI-CODE    | SBI-CODE 2008 | OMSCHRIJVING                                                                                      | AFSTANDEN IN METERS |      |          |        |                  | CATEGORIE |
|-------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|----------|--------|------------------|-----------|
|             |               |                                                                                                   | GEUR                | STOF | GELUID   | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND |           |
| 312         | 271, 273      | Schakel- en installatiemateriaalfabrieken                                                         | 200                 | 10   | 30       | 50     | 200              | 4.1       |
| 313         | 273           | Elektrische draad- en kabelfabrieken                                                              | 100                 | 10   | 200      | 100 R  | 200 D            | 4.1       |
| 314         | 272           | Accumulatoren- en batterijenfabrieken                                                             | 100                 | 30   | 100      | 50     | 100              | 3.2       |
| 315         | 274           | Lampenfabrieken                                                                                   | 200                 | 30   | 30       | 300 R  | 300              | 4.2       |
| 3162        | 2790          | Koolelektrodenfabrieken                                                                           | 1500                | 300  | 1000 C Z | 200 R  | 1500             | 6         |
| 32          | 26,33         | -                                                                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 32          | 26, 33        | - APPARATEN EN -BENODIGDH.                                                                        |                     |      |          |        |                  |           |
| 321 t/m 323 | 264, 331      | apparatuur e.d.                                                                                   | 30                  | 0    | 50       | 30     | 50 D             | 3.1       |
| 3210        | 2612          | Fabrieken voor gedrukte bedrading                                                                 | 50                  | 10   | 50       | 30     | 50               | 3.1       |
| 33          | 26, 32, 33    | -                                                                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 33          | 26, 32, 33    | - APPARATEN EN INSTRUMENTEN                                                                       |                     |      |          |        |                  |           |
| 33          | 26, 32, 33    | A instrumenten e.d. incl. reparatie                                                               | 30                  | 0    | 30       | 0      | 30               | 2         |
| 34          | 29            | -                                                                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 34          | 29            | EN OPLEGGERS                                                                                      |                     |      |          |        |                  |           |
| 341         | 291           | 0 Autofabrieken en assemblagebedrijven                                                            |                     |      |          |        |                  |           |
| 341         | 291           | 1 - p.o. < 10.000 m2                                                                              | 100                 | 10   | 200 C    | 30 R   | 200 D            | 4.1       |
| 341         | 291           | 2 - p.o. >= 10.000 m2                                                                             | 200                 | 30   | 300 Z    | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 3420.1      | 29201         | Carrosseriefabrieken                                                                              | 100                 | 10   | 200      | 30 R   | 200              | 4.1       |
| 3420.2      | 29202         | Aanhangwagen- en opleggerfabrieken                                                                | 30                  | 10   | 200      | 30     | 200              | 4.1       |
| 343         | 293           | Auto-onderdelenfabrieken                                                                          | 30                  | 10   | 100      | 30 R   | 100              | 3.2       |
| 35          | 30            | -                                                                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 35          | 30            | - VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)                               |                     |      |          |        |                  |           |
| 351         | 301, 3315     | 0 Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:                                                             |                     |      |          |        |                  |           |
| 351         | 301, 3315     | 1 - houten schepen                                                                                | 30                  | 30   | 50       | 10     | 50               | 3.1       |
| 351         | 301, 3315     | 2 - kunststof schepen                                                                             | 100                 | 50   | 100      | 50 R   | 100              | 3.2       |
| 351         | 301, 3315     | 3 - metalen schepen < 25 m                                                                        | 50                  | 100  | 200      | 30     | 200              | 4.1       |
| 352         | 302, 317      | 0 Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:                                                             |                     |      |          |        |                  |           |
| 352         | 302, 317      | 1 - algemeen                                                                                      | 50                  | 30   | 100      | 30     | 100              | 3.2       |
| 352         | 302, 317      | 2 - met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW                                              | 50                  | 30   | 300 Z    | 30 R   | 300              | 4.2       |
| 353         | 303,3316      | 0 Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:                                                           |                     |      |          |        |                  |           |
| 353         | 303, 3316     | 1 - zonder proefdraaien motoren                                                                   | 50                  | 30   | 200      | 30     | 200              | 4.1       |
| 354         | 309           | Rijwiel- en motorrijwielabrieken                                                                  | 30                  | 10   | 100      | 30 R   | 100              | 3.2       |
| 355         | 3099          | Transportmiddelenindustrie n.e.g.                                                                 | 30                  | 30   | 100      | 30     | 100 D            | 3.2       |
| 36          | 31            | -                                                                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 36          | 31            | - GOEDEREN N.E.G.                                                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 361         | 310           | 1 Meubelfabrieken                                                                                 | 50                  | 50   | 100      | 30     | 100 D            | 3.2       |
| 361         | 9524          | 2 Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m2                                                              | 0                   | 10   | 10       | 0      | 10               | 1         |
| 362         | 321           | Fabricage van munten, sieraden e.d.                                                               | 30                  | 10   | 10       | 10     | 30               | 2         |
| 363         | 322           | Muziekinstrumentenfabrieken                                                                       | 30                  | 10   | 30       | 10     | 30               | 2         |
| 364         | 323           | Sportartikelenfabrieken                                                                           | 30                  | 10   | 50       | 30     | 50               | 3.1       |
| 365         | 324           | Speelgoedartikelenfabrieken                                                                       | 30                  | 10   | 50       | 30     | 50               | 3.1       |
| 3663.1      | 32991         | Sociale werkvoorziening                                                                           | 0                   | 30   | 30       | 0      | 30               | 2         |
| 3663.2      | 32999         | Vervaardiging van overige goederen n.e.g.                                                         | 30                  | 10   | 50       | 30     | 50 D             | 3.1       |
| 37          | 38            | -                                                                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 37          | 38            | - VOORBEREIDING TOT RECYCLING                                                                     |                     |      |          |        |                  |           |
| 372         | 383202        | A0 Puinbrekerijen en -malerijen:                                                                  |                     |      |          |        |                  |           |
| 372         | 383202        | A1 - v.c. < 100.000 t/j                                                                           | 30                  | 100  | 300      | 10     | 300              | 4.2       |
| 372         | 383202        | B Rubberregeneratiebedrijven                                                                      | 300                 | 50   | 100      | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 372         | 383202        | C Afvalscheidingsinstallaties                                                                     | 200                 | 200  | 300 C    | 50     | 300              | 4.2       |
| 40          | 35            | -                                                                                                 |                     |      |          |        |                  |           |
| 40          | 35            | - AARDGAS, STOOM EN WARM WATER                                                                    |                     |      |          |        |                  |           |
| 40          | 35            | A0 >= 50 MWe)                                                                                     |                     |      |          |        |                  |           |
| 40          | 35            | A4 - kerncentrales met koeltorens                                                                 | 10                  | 10   | 500 C    | 1500   | 1500 D           | 6         |
| 40          | 35            | B0 bio-energieinstallaties elektrisch vermogen < 50 MWe:                                          |                     |      |          |        |                  |           |
| 40          | 35            | B1 - covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen voedingsindustrie | 100                 | 50   | 100      | 30 R   | 100              | 3.2       |
| 40          | 35            | B2 biomassa                                                                                       | 50                  | 50   | 100      | 30 R   | 100              | 3.2       |
| 40          | 35            | C0 transformatorvermogen:                                                                         |                     |      |          |        |                  |           |
| 40          | 35            | C1 - < 10 MVA                                                                                     | 0                   | 0    | 30 C     | 10     | 30               | 2         |
| 40          | 35            | C2 - 10 - 100 MVA                                                                                 | 0                   | 0    | 50 C     | 30     | 50               | 3.1       |
| 40          | 35            | C3 - 100 - 200 MVA                                                                                | 0                   | 0    | 100 C    | 50     | 100              | 3.2       |
| 40          | 35            | C4 - 200 - 1000 MVA                                                                               | 0                   | 0    | 300 C Z  | 50     | 300              | 4.2       |
| 40          | 35            | D0 Gasdistributiebedrijven:                                                                       |                     |      |          |        |                  |           |
| 40          | 35            | D1 - gascompressorstations vermogen < 100 MW                                                      | 0                   | 0    | 300 C    | 100    | 300              | 4.2       |
| 40          | 35            | D5 - gasontvang- en -verdeelstations, cat. D                                                      | 0                   | 0    | 50 C     | 50 R   | 50               | 3.1       |
| 40          | 35            | E0 Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:                                                   |                     |      |          |        |                  |           |
| 40          | 35            | E1 - stadsverwarming                                                                              | 30                  | 10   | 100 C    | 50     | 100              | 3.2       |

| SBI-CODE   | BI-CODE 2008 | OMSCHRIJVING | AFSTANDEN IN METERS |      |        |        |                  | CATEGORIE |
|------------|--------------|--------------|---------------------|------|--------|--------|------------------|-----------|
|            |              | nummer       | GEUR                | STOF | GELUID | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND |           |
| 41         | 36           | -            |                     |      |        |        |                  |           |
| 41         | 36           | -            |                     |      |        |        |                  |           |
| 41         | 36           | A0           |                     |      |        |        |                  |           |
| 41         | 36           | A2           | 10                  | 0    | 50 C   | 30     | 50               | 3.1       |
| 41         | 36           | B0           |                     |      |        |        |                  |           |
| 41         | 36           | B1           | 0                   | 0    | 30 C   | 10     | 30               | 2         |
| 41         | 36           | B2           | 0                   | 0    | 100 C  | 10     | 100              | 3.2       |
| 41         | 36           | B3           | 0                   | 0    | 300 C  | 10     | 300              | 4.2       |
| 45         | 41, 42, 43   | -            |                     |      |        |        |                  |           |
| 45         | 41, 42, 43   | -            |                     |      |        |        |                  |           |
| 45         | 41, 42, 43   | 0            | 10                  | 30   | 100    | 10     | 100              | 3.2       |
| 45         | 41, 42, 43   | 1            | 10                  | 30   | 50     | 10     | 50               | 3.1       |
| 45         | 41, 42, 43   | 2            | 10                  | 30   | 50     | 10     | 50               | 3.1       |
| 45         | 41, 42, 43   | 3            | 0                   | 10   | 30     | 10     | 30               | 2         |
| 50         | 45, 47       | -            |                     |      |        |        |                  |           |
| 50         | 45, 47       | -            |                     |      |        |        |                  |           |
| 501        | 451          |              | 10                  | 10   | 100    | 10     | 100              | 3.2       |
| 5020.4     | 45204        | A            | 10                  | 30   | 100    | 10     | 100              | 3.2       |
| 5020.4     | 45204        | C            | 50                  | 30   | 30     | 30 R   | 50               | 3.1       |
| 51         | 46           | -            |                     |      |        |        |                  |           |
| 51         | 46           | -            |                     |      |        |        |                  |           |
| 5121       | 4621         | 0            | 30                  | 30   | 50     | 30 R   | 50               | 3.1       |
| 5121       | 4621         | 1            | 100                 | 100  | 300 Z  | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 5122       | 4622         |              | 10                  | 10   | 30     | 0      | 30               | 2         |
| 5123       | 4623         |              | 50                  | 10   | 100 C  | 0      | 100              | 3.2       |
| 5124       | 4624         |              | 50                  | 0    | 30     | 0      | 50               | 3.1       |
| 5125, 5131 | 46217, 4631  |              | 30                  | 10   | 30     | 50 R   | 50               | 3.1       |
| 5132, 5133 | 4632, 4633   |              | 10                  | 0    | 30     | 50 R   | 50               | 3.1       |
| 5134       | 4634         |              | 0                   | 0    | 30     | 0      | 30               | 2         |
| 5135       | 4635         |              | 10                  | 0    | 30     | 0      | 30               | 2         |
| 5136       | 4636         |              | 10                  | 10   | 30     | 0      | 30               | 2         |
| 5137       | 4637         |              | 30                  | 10   | 30     | 0      | 30               | 2         |
| 5138, 5139 | 4638, 4639   |              | 10                  | 10   | 30     | 10     | 30               | 2         |
| 514        | 464, 46733   |              | 10                  | 10   | 30     | 10     | 30               | 2         |
| 5148.7     | 46499        | 0            |                     |      |        |        |                  |           |
| 5148.7     | 46499        | 1            | 10                  | 0    | 30     | 10 V   | 30               | 2         |
| 5148.7     | 46499        | 2            | 10                  | 0    | 30     | 50 V   | 50               | 3.1       |
| 5148.7     | 46499        | 5            | 0                   | 0    | 30     | 30     | 30               | 2         |
| 5151.1     | 46711        | 0            |                     |      |        |        |                  |           |
| 5151.1     | 46711        | 1            | 10                  | 50   | 50     | 30     | 50               | 3.1       |
| 5151.2     | 46712        | 0            |                     |      |        |        |                  |           |
| 5151.2     | 46712        | 1            | 50                  | 0    | 50     | 200 R  | 200 D            | 4.1       |
| 5151.2     | 46712        | 3            | 50                  | 0    | 50     | 300 R  | 300 D            | 4.2       |
| 5151.3     | 46713        |              | 100                 | 0    | 30     | 50     | 100              | 3.2       |
| 5152.1     | 46721        | 0            |                     |      |        |        |                  |           |
| 5152.1     | 46721        | 1            | 30                  | 300  | 300    | 10     | 300              | 4.2       |
| 5152.2 / 3 | 46722, 46723 |              | 0                   | 10   | 100    | 10     | 100              | 3.2       |
| 5153       | 4673         | 0            |                     |      |        |        |                  |           |
| 5153       | 4673         | 1            | 0                   | 10   | 50     | 10     | 50               | 3.1       |
| 5153       | 4673         | 2            | 0                   | 10   | 30     | 10     | 30               | 2         |
| 5153.4     | 46735        | 4            |                     |      |        |        |                  |           |
| 5153.4     | 46735        | 5            | 0                   | 30   | 100    | 0      | 100              | 3.2       |
| 5153.4     | 46735        | 6            | 0                   | 10   | 30     | 0      | 30               | 2         |
| 5154       | 4674         | 0            |                     |      |        |        |                  |           |
| 5154       | 4674         | 1            | 0                   | 0    | 50     | 10     | 50               | 3.1       |
| 5154       | 4674         | 2            | 0                   | 0    | 30     | 0      | 30               | 2         |
| 5155.1     | 46751        |              | 50                  | 10   | 30     | 100 R  | 100 D            | 3.2       |
| 5155.2     | 46752        |              | 30                  | 30   | 30     | 30 R   | 30               | 2         |
| 5156       | 4676         |              | 10                  | 10   | 30     | 10     | 30               | 2         |
| 5157       | 4677         | 0            | 10                  | 30   | 100    | 30     | 100              | 3.2       |
| 5157       | 4677         | 1            | 10                  | 10   | 50     | 10     | 50               | 3.1       |
| 5157.2/3   | 4677         | 0            | 10                  | 30   | 100    | 10     | 100 D            | 3.2       |
| 5157.2/3   | 4677         | 1            | 10                  | 10   | 50     | 10     | 50               | 3.1       |
| 518        | 466          | 0            |                     |      |        |        |                  |           |
| 518        | 466          | 1            | 0                   | 10   | 100    | 10     | 100              | 3.2       |
| 518        | 466          | 2            | 0                   | 10   | 50     | 0      | 50               | 3.1       |
| 519        | 466, 469     |              | 0                   | 0    | 30     | 0      | 30               | 2         |

| SBI-CODE | SBI-CODE 2008       | OMSCHRIJVING                                                                                | AFSTANDEN IN METERS |      |         |        |                  | CATEGORIE |
|----------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|---------|--------|------------------|-----------|
|          |                     |                                                                                             | GEUR                | STOF | GELUID  | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND |           |
| 60       | 47                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 60       | 49                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 6021.1   | 493                 | VERVOER OVER LAND<br>Bus-, tram- en metrostations en -remises                               | 0                   | 10   | 100 C   | 0      | 100 D            | 3.2       |
| 6023     | 493                 | Touringcarbedrijven                                                                         | 10                  | 0    | 100 C   | 0      | 100              | 3.2       |
| 6024     | 494                 | 0 tanks): b.o. > 1000 m²                                                                    | 0                   | 0    | 100 C   | 30     | 100              | 3.2       |
| 6024     | 494                 | 1 schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²                                                        | 0                   | 0    | 50 C    | 30     | 50               | 3.1       |
| 603      | 495                 | Pomp- en compressorstations van pijpleidingen                                               | 0                   | 0    | 30 C    | 10     | 30 D             | 2         |
| 63       | 52                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 63       | 52                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 6311.1   | 52241               | 0 DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER<br>Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen: |                     |      |         |        |                  |           |
| 6311.1   | 52241               | 2 - stukgoederen                                                                            | 0                   | 30   | 300 C   | 100 R  | 300 D            | 4.2       |
| 6311.1   | 52241               | 7 - tankercleaning                                                                          | 300                 | 10   | 100 C   | 200 R  | 300              | 4.2       |
| 6311.2   | 52242               | 0 Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:                                      |                     |      |         |        |                  |           |
| 6311.2   | 52241               | 1 - containers                                                                              | 0                   | 10   | 300     | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 6311.2   | 52242               | 10 - tankercleaning                                                                         | 300                 | 10   | 100     | 200 R  | 300              | 4.2       |
| 6311.2   | 52242               | 2 - stukgoederen                                                                            | 0                   | 10   | 100     | 50 R   | 100 D            | 3.2       |
| 6311.2   | 52242               | 3 - erten, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m²                                           | 30                  | 200  | 300     | 30     | 300              | 4.2       |
| 6311.2   | 52242               | 5 - granen of meelsoorten, v.c. < 500 t/u                                                   | 50                  | 300  | 200     | 50 R   | 300              | 4.2       |
| 6311.2   | 52242               | 7 - steenkool, opslagopp. < 2.000 m²                                                        | 50                  | 300  | 300     | 50     | 300              | 4.2       |
| 6312     | 52102, 52109        | A Distributiecentra, koelhuizen                                                             | 30                  | 10   | 50 C    | 50 R   | 50 D             | 3.1       |
| 6312     | 52109               | B Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)                                                     | 0                   | 0    | 30 C    | 10     | 30               | 2         |
| 6321     | 5221                | 2 Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)                                          | 10                  | 0    | 100 C   | 30     | 100              | 3.2       |
| 64       | 53                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 64       | 53                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 641      | 531, 532            | POST EN TELECOMMUNICATIE<br>Post- en koeriersdiensten                                       | 0                   | 0    | 30 C    | 0      | 30               | 2         |
| 642      | 61                  | A Telecommunicatiebedrijven                                                                 | 0                   | 0    | 10 C    | 0      | 10               | 1         |
| 71       | 77                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 71       | 77                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 712      | 7712, 7739          | VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN<br>personenauto's)        | 10                  | 0    | 50      | 10     | 50 D             | 3.1       |
| 713      | 773                 | Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen                                                | 10                  | 0    | 50      | 10     | 50 D             | 3.1       |
| 714      | 772                 | Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.                                              | 10                  | 10   | 30      | 10     | 30 D             | 2         |
| 72       | 62                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 72       | 62                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 72       | 58, 63              | B INFORMATIETECHNOLOGIE<br>Datacentra                                                       | 0                   | 0    | 30 C    | 0      | 30               | 2         |
| 74       | 73,74,77,78, 80tm82 | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 74       | 73,74,77,78, 80tm82 | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 747      | 812                 | OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING<br>Reinigingsbedrijven voor gebouwen                      | 50                  | 10   | 30      | 30     | 50 D             | 3.1       |
| 7481.3   | 74203               | Foto- en filmontwikkelcentrales                                                             | 10                  | 0    | 30 C    | 10     | 30               | 2         |
| 7484.3   | 82991               | Veilingen voor landbouw- en visserijprodukten                                               | 50                  | 30   | 200 C   | 50 R   | 200              | 4.1       |
| 90       | 37, 38, 39          | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 90       | 37, 38, 39          | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 9001     | 3700                | A0 MILIEUDIENSTVERLENING<br>voorbezinktanks:                                                |                     |      |         |        |                  |           |
| 9001     | 3700                | A1 - < 100.000 i.e.                                                                         | 200                 | 10   | 100 C   | 10     | 200              | 4.1       |
| 9001     | 3700                | A2 - 100.000 - 300.000 i.e.                                                                 | 300                 | 10   | 200 C Z | 10     | 300              | 4.2       |
| 9001     | 3700                | B rioolgemalen                                                                              | 30                  | 0    | 10 C    | 0      | 30               | 2         |
| 9002.1   | 381                 | A Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.                                               | 50                  | 30   | 50      | 10     | 50               | 3.1       |
| 9002.1   | 381                 | B Gemeentewerven (afval-inzameldepos)                                                       | 30                  | 30   | 50      | 30 R   | 50               | 3.1       |
| 9002.1   | 381                 | C Vuiloverslagstations                                                                      | 200                 | 200  | 300     | 30     | 300              | 4.2       |
| 9002.2   | 382                 | A0 Afvalverwerkingsbedrijven:                                                               |                     |      |         |        |                  |           |
| 9002.2   | 382                 | A2 - kabelbranderijen                                                                       | 100                 | 50   | 30      | 10     | 100              | 3.2       |
| 9002.2   | 382                 | A3 - verwerking radio-actief afval                                                          | 0                   | 10   | 200 C   | 1500   | 1500             | 6         |
| 9002.2   | 382                 | A4 - pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)                                         | 50                  | 10   | 30      | 10     | 50               | 3.1       |
| 9002.2   | 382                 | A5 - oplosmiddelterugwinning                                                                | 100                 | 0    | 10      | 30 R   | 100 D            | 3.2       |
| 9002.2   | 382                 | A6 75 MW                                                                                    | 300                 | 200  | 300 C Z | 50     | 300 D            | 4.2       |
| 9002.2   | 382                 | A7 - verwerking fotochemisch en galvano-afval                                               | 10                  | 10   | 30      | 30 R   | 30               | 2         |
| 9002.2   | 382                 | B Vuilstortplaatsen                                                                         | 300                 | 200  | 300     | 10     | 300              | 4.2       |
| 9002.2   | 382                 | C0 Composteerbedrijven:                                                                     |                     |      |         |        |                  |           |
| 9002.2   | 382                 | C3 - belucht v.c. < 20.000 ton/jr                                                           | 100                 | 100  | 100     | 10     | 100              | 3.2       |
| 9002.2   | 382                 | C4 - belucht v.c. > 20.000 ton/jr                                                           | 200                 | 200  | 100     | 30     | 200              | 4.1       |
| 9002.2   | 382                 | C5 - GFT in gesloten gebouw                                                                 | 200                 | 50   | 100     | 100 R  | 200              | 4.1       |
| 93       | 96                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 93       | 96                  | -                                                                                           |                     |      |         |        |                  |           |
| 9301.1   | 96011               | A OVERIGE DIENSTVERLENING<br>Wasserijen en strijkinrichtingen                               | 30                  | 0    | 50 C    | 30     | 50               | 3.1       |
| 9301.1   | 96011               | B Tapjtreinigingsbedrijven                                                                  | 30                  | 0    | 50      | 30     | 50               | 3.1       |
| 9301.2   | 96012               | Chemische wasserijen en ververijen                                                          | 30                  | 0    | 30      | 30 R   | 30               | 2         |

[illegible]

**VERBEELDING**



