



onderwerp

Vaststelling inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen

1 Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelet op:

De provinciale structuurvisie, de Startnotitie Inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen, de MER Moordrechtboog en het positieve toetsingsadvies van de Commissie MER (1 september 2010 / rapportnr. 2179-67), het horen van de gemeenteraad op 22 september 2010, afdeling 2 van de Crisis- en herstelwet en artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening,

Besluiten:

1. De staat van wijzigingen behorende bij het inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen vast te stellen;
2. Het inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen" met planidentificatie NL.IMRO.9928.DOSx2010x0013026IP-VA01, in elektronische vorm, conform de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.5 Besluit ruimtelijke ordening, gewijzigd vast te stellen;
3. De Zienswijzenrapportage vast te stellen;
4. Te bepalen dat de gemeente Waddinxveen tot en met 31 december 2015 niet bevoegd is om een bestemmingsplan vast te stellen voor de gronden waarop het inpassingsplan betrekking heeft;
5. Gelet op het bepaalde in artikel 3.26, lid 2 en 3.8, lid 4 van de Wet ruimtelijke ordening en de brief van de Minister van VROM van 26 mei 2009, de VROM Inspectie te verzoeken om het besluit tot gewijzigde vaststelling van het inpassingsplan "Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen" eerder dan de in artikel 3.8, lid 4 genoemde termijn van zes weken bekend te mogen maken.

Den Haag, 10 november 2010

Provinciale Staten van Zuid-Holland,
griffier,

voorzitter,

2 Toelichting

Op 22 juni 2010 is door gedeputeerde staten de Startnotitie Inpassingsplan Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen vastgesteld en het besluit genomen om het ontwerp-inpassingsplan vrij te geven voor tervisielegging. Op 15 september 2010 is de startnotitie door Provinciale Staten vastgesteld.

Gekozen is voor het maken van een inpassingsplan, omdat in het planproces met betrekking tot het Waddinxveense deel van de Moordrechtboog vertraging was opgetreden, doordat aan de tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan door de gemeente Waddinxveen aanvullende voorwaarden werden gesteld. Niet langer kon worden vertrouwd op een voortvarende voortzetting van de bestemmingsplanprocedure. In de wetenschap dat vertraging van de ruimtelijke procedure het nemen van het MIRT-Uitvoeringsbesluit met als onderdeel daarvan een bijdrage van €100 miljoen voor de parallelstructuur A12 in gevaar brengt, is begonnen aan een inpassingsplanprocedure voor het Waddinxveense deel van de Moordrechtboog.

Op 22 september 2010 is de gemeenteraad van Waddinxveen, conform artikel 3.26 van de Wro gehoord over uw voornemen om een inpassingsplan vast te stellen.

Hieronder worden beknopt de door de raad gestelde vragen en de reactie daarop weergegeven.

Vraag raad Waddinxveen	Reactie
Hoe lang wordt de raad uitgesloten om voor het plangebied van het provinciaal inpassingsplan (PIP) een bestemmingsplan vast te stellen (art 3.26, lid 1 Wro)?	Uitsluiting duurt tot na de aanleg van de Moordrechtboog.
Hoe vinden burgers weg naar provincie voor inspraak	De tervisielegging van het ontwerp-PIP is gepubliceerd in de Staatscourant en Hart van Holland. Burgers kunnen verzoeken om in te kunnen spreken tijdens de statenvergadering.
De raad wenst een zo zuidelijk mogelijk tracé van de buiten het plangebied geplande Vredenburglaan. Laat het PIP deze mogelijkheid open?	Het PIP laat de mogelijkheid open.
De schadegevallen van buiten het plangebied moeten voor rekening van provincie/rijk komen.	Na vaststelling van het inpassingsplan kunnen verzoeken om planschade via het college van b&w van Waddinxveen bij gedeputeerde staten worden ingediend. Ook eventuele planschade van buiten het plangebied wordt vergoed.
Raad vraagt om toezegging geluidschermen te betalen voor toekomstige wijk Triangel. Werkt de aanleg van de Moordrechtboog belemmerend voor de realisatie van Triangel?	De provincie is gebonden aan de wettelijke eisen uit de Wet geluidhinder voor het voorkomen van overlast van de Moordrechtboog. Indien de raad meer maatregelen wenst dan wettelijk noodzakelijk, kan een gesprek hierover met de provincie worden aangegaan.
De raad vraagt hoe de provincie denkt over het in het op de verbeelding van het PIP aangeduide gebied met wijzigingsbevoegdheid 3, de ontwikkeling van bedrijvigheid mogelijk te maken.	Over deze gronden is een aansluiting van de Moordrechtboog op Doelwijk voorzien. De exacte ligging van deze aansluiting is nog niet bekend. Het toekennen van een bedrijfsbestemming op deze gronden is strijdig met de op 2 juli 2010 vastgestelde PSV en verordening Ruimte. Hierom is het niet mogelijk om een wijzigingsbevoegdheid voor de

	ontwikkeling van bedrijven op deze gronden op te nemen. In een later stadium is, op grond van nieuwe ruimtelijke overwegingen, een gesprek over deze ontwikkeling niet ondenkbaar.
Het boogpark lijkt door de bestaande treintunnel te gaan. Wil de provincie dit?	Het Boogpark bevat ecopassages en is een voortzetting van de Ecozone Westergouwe ten weerszijden van de Vijfde Tocht. Ten noorden van de spoorbaan Gouda - Den Haag buigt de zone langs de Vijfde Tocht noordwaarts en schikt de groenblauwe zone zich tussen de Moordrechtboog en de RijnGouwelijn. Het Boogpark loopt vervolgens door de tunnel van de zuidelijke Dwarsweg onder de A12. Ten noorden van de A12 sluit het Boogpark aan op het Vredenburgpark. Voor het verbreden van de tunnel of het maken van een extra verbinding zijn geen financiële middelen beschikbaar.
Is er een definitief besluit genomen over de doorrijhoogte van de nieuw te realiseren tunnel aan de Zuidelijke Dwarsweg?	Nee. Op dit moment wordt onderzocht of de doorgang van de tunnel 3,5 meter of 4,2 meter hoog wordt. Het PIP maakt beide maten mogelijk.
Is de economische uitvoerbaarheid verzekerd?	Ja. Op 19 mei 2010 is door het Rijk het projectbesluit genomen en op 10 november 2010 zal ook het uitvoeringsbesluit MIRT genomen worden waarmee de rijksbijdrage nader is vastgelegd. In het vastgestelde MPI is de provinciale bijdrage voor de realisatie van de parallelstructuur A12 vastgelegd. Voor de aankoop van gronden voor het Boogpark is extra geld gereserveerd door de provincie.
Raad verzoekt eerder bij toekomstige PIPs te worden betrokken.	Dat is ook de inzet van de provincie.

Terinzagelegging ontwerp-inpassingsplan

Het ontwerp-inpassingsplan heeft vanaf 2 juli 2010 voor een periode van zes weken (t/m 12 augustus) ter visie gelegen op het provinciehuis en het gemeentehuis van Waddinxveen. Het inpassingsplan was digitaal raadpleegbaar via <http://ruimtelijkeplannen.zuid-holland.nl/> en <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/>. Gedurende de termijn van terinzagelegging kon eenieder een zienswijze indienen. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt door 12 personen en instanties.

Het grootste deel van de zienswijze is ingediend door om- en aanwonenden. Reclamanten zijn van mening dat na realisatie van de Moordrechtboog een onleefbare situatie ontstaat en dat de benodigde gronden voor de Moordrechtboog voortzetting van bedrijfsvoering van verschillende (agrarische) bedrijven in het gebied onmogelijk maakt. Ook het ministerie van Verkeer en Waterstaat en het college van de gemeente Waddinxveen hebben een zienswijze ingediend. In de zienswijze van Verkeer en Waterstaat worden verschillende tekstuele aanpassingen voorgesteld en een lichte wijziging van artikel 6 "Verkeer". Het college van Waddinxveen vraagt in de zienswijze om de ontwikkeling van nieuwe bedrijvigheid in het plan mogelijk te maken en spreekt de voorkeur uit voor een zuidwestelijke ligging van de Vredenburglaan.

Aanpassing toelichting en regels

De zienswijzen zijn samengevat en beantwoord in bijgaande zienswijzenrapportage. De zienswijzen zijn deels gegrond en voor het grootste deel ongegrond. In verband hiermee wordt de toelichting van het inpassingsplan op een aantal punten aangepast en aangevuld. Ook worden enkele onvolkomenheden in de planregels aangepast.

Aanpassing verbeelding tracé Moordrechtboog

Ten opzichte van de bestemde situatie in het ontwerp inpassingsplan is een lichte tracéaanpassing van de Moordrechtboog doorgevoerd. Hierdoor is de oostelijke grens van de verkeersbestemming iets westelijker komen te liggen en blijven de zuidwestelijke en noordoostelijke variant van de geplande Vredenburglaan mogelijk.

Aanpassing verbeelding oostkant Zuidelijke Dwarsweg

De oostkant van de Zuidelijk Dwarsweg is per abuis bestemd als Groen - Uit te werken. Het ontwerp wordt hierop aangepast. Aangezien de weg ook ligt in het plangebied Gouweknoop van de gemeente Zuidplas wordt qua wijze van bestemmen aangesloten op de verkeersbestemming van het bestemmingsplan Gouweknoop van die gemeente en wordt de bestemming "Verkeer" aan het weggedeelte toegekend.

Aanpassing verbeelding percelen Zuidelijke Dwarsweg

De lichte tracéaanpassing maakt dat de verkeersbestemming niet langer over de bouwkael van het agrarisch loonbedrijf aan de Zuidelijke Dwarsweg 13bis ligt. Deze bouwkael is weer volledig ingetekend. De agrarische bestemmingen toegekend aan de percelen Zuidelijke Dwarsweg 11 en 12 zijn, conform de feitelijke situatie of omdat voortzetting van het agrarisch bedrijf vanwege het wegbestemmen van de bedrijfsgronden niet langer mogelijk is, vervangen door een woon- en tuinbestemming.

Termijn van uitsluiting van de bevoegdheid van de gemeenteraad

In artikel 3.26, vijfde lid, Wet ruimtelijke ordening is bepaald dat Provinciale Staten bij hun besluit tot vaststelling van een inpassingsplan moeten bepalen tot welk tijdstip de uitsluiting van de bevoegdheid van de gemeenteraad tot vaststelling van een bestemmingsplan voor de betrokken gronden voortduurt. De termijn mag ten hoogste tien jaar bedragen. Voorgesteld wordt de termijn te stellen op vijf jaar, tot december 2015. Deze termijn is ruim voldoende voor de realisering van de Moordrechtboog.

Hogere grenswaarde Wet geluidhinder

Voordat het inpassingsplan kan worden vastgesteld, moet het besluit hogere grenswaarde (op bureauhoofdniveau) zijn verleend. Dit besluit zal op 9 november worden genomen. Bij onverhoopte vertraging in de besluitvorming met betrekking tot het vaststellen van de hogere grenswaarde dient de vaststelling van het inpassingsplan te worden uitgesteld.

Elektronische vaststelling

Per 1 januari 2010 moeten bestemmings- en inpassingsplannen langs elektronische weg in procedure worden gebracht en worden vastgesteld. Daarbij dient gelijktijdig een papieren verbeelding te worden vastgesteld. Het inpassingsplan is hierom via een speciale website in te zien, waarbij alle bestemmingen afzonderlijk aanklikbaar zijn. Voor u is het digitale inpassingsplan te benaderen via <http://ruimtelijkeplannen-ps.zuid-holland.nl>

Den Haag, 5 oktober 2010

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen

