

Duurzaamheid in 'De bochtafsnijding Delftse Schie'

Datum 8 november 2012

Aanwezig	Daniël van der Staak	Provincie Zuid-Holland
	Tako Heins	Provincie Zuid-Holland
	Jan Govers	Oranjewoud
	Cindy de Groot	Provincie Zuid-Holland
	Linda Hulspas	Provincie Zuid-Holland

Verwachtingen van duurzaamheid in het project

Tijdens deze sessie is het duurzaamheidsaspect verder uitgewerkt in een aantal duurzaamheidsthema's. Hiervoor is gebruik gemaakt van het Ambitieweb als onderdeel van de Aanpak Duurzaam GWW. In dit document worden de stappen één en twee van de aanpak verder uitgewerkt.

Stap 1. Analyse vraag en ambities

Aan het begin van de sessie wordt het project door de aanwezigen bestempeld als een duurzaamheidsproject. Door het beantwoorden van de volgende vragen wordt inzicht verkregen in de mate van duurzaamheid in de vraag naar dit project.

1. Verken de vraag: wat is de vraag achter de vraag?

Er is de behoefte voor de aanleg van een nieuwe vaarverbinding bij Overschie, zodat schippers niet meer de twee scherpe bochten hoeven te nemen. De belangrijkste reden voor het uitvoeren van dit project is het verbeteren van de veiligheid (bijvoorbeeld schepen ten opzichte van elkaar, of botsingen tegen de kade). Dit is direct te kwantificeren in risico's en kosten. Naast een verbetering van de veiligheid zijn belangrijke resultaten van dit project een verbetering van de mobiliteit, reistijdwinst en milieuwinst.

2. Wat is de betekenis van duurzaamheid in het project?

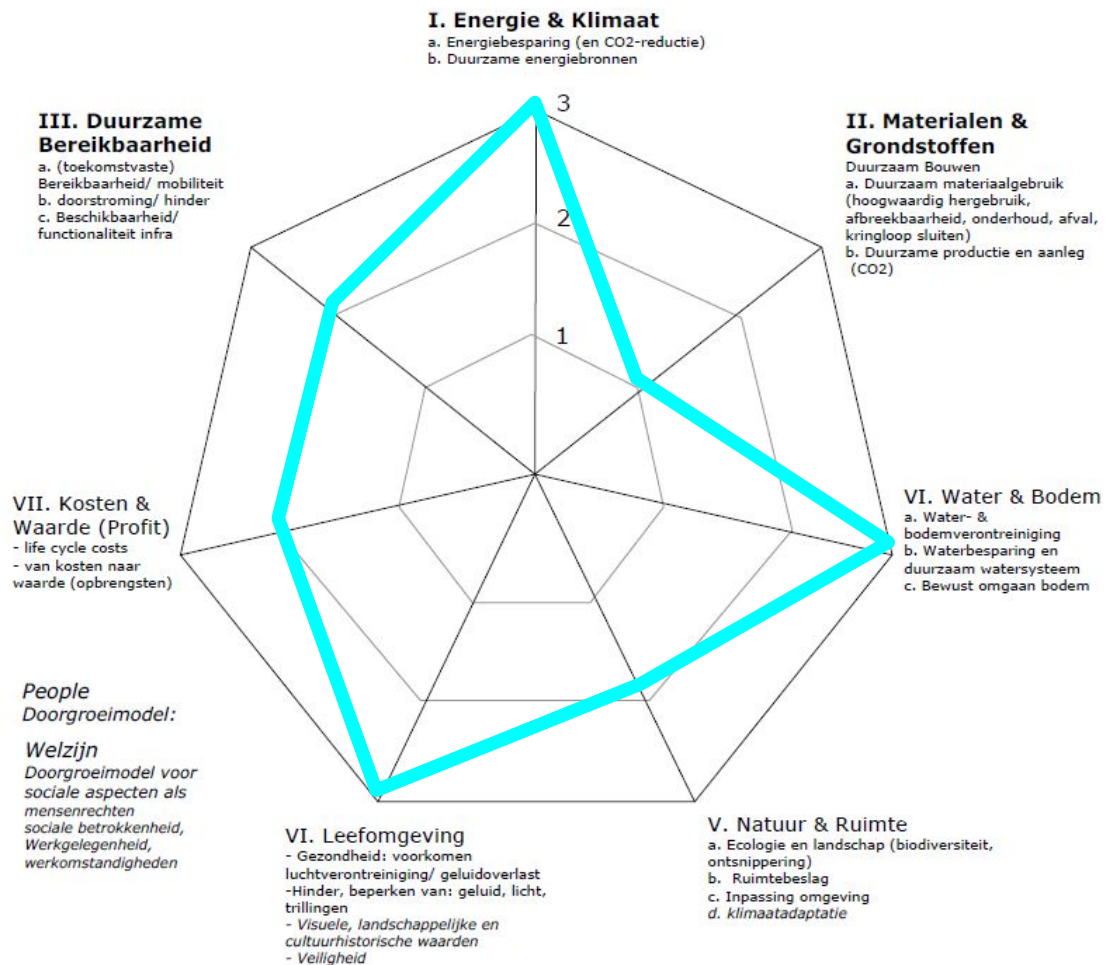
Duurzaamheid is het vergroten van de veiligheid. Echter kent dit project na uitvoering nog andere gunstige duurzaamheidseffecten. De maatschappelijke kosten-baten analyse van de bochtafsnijding laat zien dat 'door een lager brandstofverbruik en hogere efficiency van het vervoer er minder uitstoot van schadelijke emissies is. Het gaat hierbij om stoffen zoals CO₂, NO_x en fijnstof (PM₁₀). Door de uitstoot van deze stoffen te verminderen wordt het broeikaseffect tegengegaan en wordt de luchtkwaliteit verbeterd. Uitgedrukt in geld is het effect voor het milieu zelfs groter dan het effect voor de transportsector zelf.' Echter is dit wel lastiger te kwantificeren.

Uitgangspunt voor duurzaamheid in dit project

Inherent duurzaam aan dit project is de verbetering van de veiligheid, luchtkwaliteit, de vermindering van de uitstoot van emissies, licht- en geluidhinder.

Stap 2. Duurzaamheid per thema

Onderstaand ambitieweb geeft het huidige duurzaamheidsniveau weer per duurzaamheidsthema.



— Huidig ambitieniveau project Bochtafsnijding Delftse Schie

Hieronder staat een verklaring van de score per thema (score 1, 2 of 3).

I. Energie & klimaat

Huidig duurzaamheidsniveau op het gebied van energie en klimaat: **niveau 3**. Redenen:

- Afname van emissies door scheepsvaart (vaarweggebruikers), lagere CO₂-uitstoot
- Mogelijke vermindering van CO₂-uitstoot door toepassing grotere schepen i.p.v. vervoerbewegingen over weg
- Wandelpaden op het eiland zijn niet verlicht

II. Materialen & Grondstoffen

Huidig duurzaamheidsniveau op het gebied van materialen en grondstoffen: **niveau 1**. Redenen:

- Materiaalgebruik wordt grotendeels bepaald door vergunningen, randvoorwaarden, richtlijnen & toekomstige beheerders

III. Duurzame bereikbaarheid

Huidig duurzaamheidsniveau op het gebied van duurzame bereikbaarheid: **niveau 2**. Redenen:

- Optimalisatie voor scheepsvaart in nieuwe situatie
- Minder hinder na aanleg

IV. Water & Bodem

Huidig duurzaamheidsniveau op het gebied van water en bodem: **niveau 3**. Redenen:

- Verbetering waterkwaliteit door toepassen natuurvriendelijke oevers (NVO's) in bestaande en nieuwe vaarweg
- Verbetering waterkwaliteit in de polder door aanleg NVO's in sloten
- Nieuw gecreëerde hoeveelheid waterberging
- Afwatering wandelpaden/onderhoudspad door natuurlijke afwatering/semi-verharding
- Polder heeft een gesloten watersysteem

V. Natuur & Ruimte

Huidig duurzaamheidsniveau op het gebied van natuur en ruimte: **niveau 2**. Redenen:

- Versterking landschappelijke kwaliteit van de polder; de belevingswaarde neemt toe
- Cultuurhistorische waarde wordt benadrukt voor kade (door specifiek beheer en onderhoud)
- Vergroting biodiversiteit in de vaarwegen door toepassing NVO's
- Vergroting biodiversiteit in de polder door NVO en paaivijver
- Minimaal ruimte beslag voor de nieuwe vaarweg

VI. Leefomgeving

Huidig duurzaamheidsniveau op het gebied van leefomgeving: **niveau 3**. Redenen:

- Geluid: vermindering geluidsoverlast
- Lucht: verbetering luchtkwaliteit door minder CO₂-uitstoot
- Toename veiligheid door gebruik nieuwe vaarweg (eliminieren onveilige bochten) voor omwonenden
- Licht: scheepsvaart vermindert overlast door voorkomen van licht binnenschijnen 's avonds /'s nachts
- Verbetering bereikbaarheid van het eiland
- Recreatie mogelijkheden bestaande vaarweg en op het eiland

VII. Kosten & Waarde

Huidig duurzaamheidsniveau op het gebied van kosten & waarde: **niveau 2**. Redenen:

- Relatieve stijging woningwaarde rondom bestaande Schie
- Mogelijkheid voor meer/grotere scheepsvaart (en mogelijk minder verkeersbewegingen wegverkeer)
- Netto beheerkosten nemen toe