

Rapport

Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard
te Ridderkerk

projectnr. 0241811
revisie 05
5 november 2012

Opdrachtgever

Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

datum vrijgave

5 november 2012

beschrijving revisie 05

samenvatting: aanpassing in aantal
reconstructiewoningen t.g.v. IJss. Randweg

goedkeuring

Nico Faber

vrijgave

Paul Kennes

Projectgroep bestaande uit:

Paul Kennes
Enno Been
Gertjan Blaas
Michiel Roebben

Auteurs:

Gertjan Blaas
Michiel Roebben

Datum van uitgave:

5 november 2012

Contactadres:

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2012

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van de provincie Zuid-Holland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard, ten zuiden van knooppunt Ridderkerk tussen de A16, de A15, de Rijksstraatweg en de Hoogzandweg te Ridderkerk. Het gebied wordt ontwikkeld als bedrijventerrein waarbij de bestaande bebouwing (zowel bedrijfsgebouwen als geluidgevoelige bestemmingen) wordt gesloopt.

Op het bedrijventerrein worden nieuwe wegen aangelegd. Er bevinden zich slechts geluidgevoelige objecten binnen de zone van enkele van deze nieuwe wegen.

Een nieuwe weg¹ wordt aangelegd die het bedrijventerrein ontsluit naar de Veren Ambachtseweg. Tussen de woningen Rijksstraatweg 316 en 318 wordt voor deze weg een onderdoorgang aangelegd onder de Rijksstraatweg door.

Binnen de zone van de nieuwe weg² tussen de Verbindingsweg en de Voorweg in het verlengde van de Krommeweg liggen eveneens geluidgevoelige bestemmingen. De overige nieuwe wegen zijn niet onderzocht.

Op dit moment bestaat er nog onduidelijkheid over het al dan niet realiseren van een derde westelijke ontsluitingsweg. De aan- of afwezigheid van deze derde ontsluitingsweg heeft een verwaarloosbaar effect op de overige te onderzoeken wegen. Volledigheidshalve is de geluidbelasting vanwege deze derde ontsluitingsweg wel vermeld, maar niet meegenomen in de conclusie.

De bestaande kruising tussen de Dierensteinweg, de zuidelijke toe- en afrit 20 Barendrecht van de A15, de IJsselmondse Randweg en de Veren Ambachtseweg wordt vervangen door een verkeersplein. Op dit verkeersplein sluiten de eerder genoemde wegen en de Verbindingsweg aan. In het kader van de aanleg van dit verkeersplein worden de genoemde wegen verlegd.

Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen binnen de geluidzone van de hiervoor genoemde wegen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg op het bedrijventerrein de geluidbelasting ten hoogste 42 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt.

Ten gevolge van het wegverkeer op de nieuw aan te leggen tweede westelijke ontsluitingsweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Daarmee hoeven er geen maatregelen getroffen te worden en geen hogere waarden verleend te worden.

Voor 22 woningen aan de Rijksstraatweg is sprake van een toename van de geluidbelasting ten gevolge van de A15 tot maximaal 2,72 dB. Voor deze woningen bedraagt de toename meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op 3 van deze 22 woningen treedt eveneens een reconstructie-effect op ten gevolge van de IJsselmondse Randweg.

Het toepassen van een stiller wegdek of het plaatsen van een geluidscherm of -wal tussen de maatgevende wegen en de woningen aan de Rijksstraatweg is omwille van stedenbouw- en vervoerskundige redenen niet mogelijk. Het vaststellen van hogere grenswaarden voor de 22 woningen aan de Rijksstraatweg kan daardoor mogelijk geacht worden.

Er worden in dat geval geen geluidreducerende maatregelen gerealiseerd.

¹ Deze weg wordt in dit rapport 'tweede ontsluitingsweg' genoemd.

² Deze weg wordt in dit rapport 'nieuwe weg op bedrijventerrein' genoemd.

Inhoudsopgave

blz.

| | | |
|------------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Juridisch kader..... | 6 |
| 2.1 | Algemeen | 6 |
| 2.1.1 | <i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder</i> | 7 |
| 2.1.2 | <i>Cumulatie</i> | 7 |
| 2.2 | Plansituatie | 8 |
| 2.2.1 | <i>Aanleg van nieuwe wegen.....</i> | 8 |
| 2.2.2 | <i>Wijziging op of aan kruising Dierensteinweg/zuidelijke toe- en afrit A15.....</i> | 9 |
| 3 | Onderzoekopzet en uitgangspunten | 12 |
| 3.1 | Onderzoeksgebied..... | 12 |
| 3.2 | Rekenmethode..... | 12 |
| 3.3 | Invoergegevens | 12 |
| 3.3.1 | <i>Wegverkeer.....</i> | 12 |
| 3.3.2 | <i>Industrie.....</i> | 13 |
| 4 | Resultaten, toetsing en maatregelen..... | 15 |
| 4.1 | Resultaten en toetsing..... | 15 |
| 4.1.1 | <i>Nieuw aanleg</i> | 15 |
| 4.1.2 | <i>Wijziging op of aan een weg</i> | 16 |
| 4.1.3 | <i>Uitstraling</i> | 18 |
| 4.2 | Maatregelen..... | 19 |
| 4.2.1 | <i>Aanleg nieuwe weg.....</i> | 19 |
| 4.2.2 | <i>Wijziging op of aan een weg</i> | 19 |
| 5 | Conclusie en advies..... | 20 |
| 5.1 | Geadviseerde maatregelen..... | 20 |
| 5.2 | Hogere grenswaarden | 20 |
| 5.3 | Cumulatie | 21 |
| 5.4 | Geluidwering van de gevel | 21 |

Bijlagen

1. Verdeling verkeersstromen nieuwe rotonde;
2. Invoergegevens GeoMilieu;
3. Berekeningsresultaten nieuwe weg op industrieterrein, incl. aftrek;
4. Berekeningsresultaten 2^e ontsluitingsweg, incl. aftrek;
5. Berekeningsresultaten 3^e ontsluitingsweg, incl. aftrek;
6. Berekeningsresultaten Dierensteinweg, incl. aftrek;
7. Berekeningsresultaten Veren Ambachtseweg, incl. aftrek;
8. Berekeningsresultaten Verbindingsweg, incl. aftrek;
9. Berekeningsresultaten IJsselmondse Randweg, incl. aftrek;
10. Berekeningsresultaten A15, incl. aftrek;
11. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai alle wegen, excl. aftrek; 2022 project;
12. Berekeningsresultaten industrielawaai; 2022 project;
13. Gecumuleerde geluidbelasting; 2022 project.

Figuren

1. Ligging toetspunten.

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Zuid-Holland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard, ten zuiden van knooppunt Ridderkerk tussen de A16, de A15, de Rijkswaeg en de Hoogzandweg te Ridderkerk. In figuur 1.1 is een luchtfoto van de huidige situatie weergegeven.

Figuur 1.1 Luchtfoto van de huidige situatie (Bron: www.globespotter.nl)



Het gebied wordt ontwikkeld als bedrijventerrein waarbij de bestaande bebouwing (zowel bedrijfsgebouwen als geluidgevoelige bestemmingen) wordt gesloopt. De bestaande woningen aan de Rijkswaeg blijven intact, met uitzondering van de nummers 400 tot en met 408, waarvoor het uitgangspunt in dit onderzoek is dat ze gesloopt worden. Het pand aan de Krommeweg 1a verliest in het plan de woonbestemming en is niet als geluidgevoelige bestemming in het onderzoek betrokken. Op het bedrijventerrein worden verscheidene nieuwe wegen aangelegd. De bestaande kruising tussen de Dierensteinweg, de zuidelijke toe- en afrit 20 Barendrecht van de A15, de IJsselmondse Randweg en de Veren Ambachtseweg wordt vervangen door een (turbo)verkeersplein. Op dit verkeersplein sluiten de eerder genoemde wegen en de Verbindingsweg aan. In het kader van de aanleg van deze rotonde worden de genoemde wegen verlegd. In figuur 1.2 is een overzicht gegeven van de nieuwe situatie.

Figuur 1.2 Overzicht nieuwe situatie



Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen wegen en de te wijzigingen wegen te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen binnen de geluidzone van de hiervoor genoemde wegen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] | |
|-------------------|--------------------|------------------------|
| | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer | - | 600 |
| 3 of meer | 350 | - |
| 3 of 4 | - | 400 |
| 1 of 2 | 200 | 250 |

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

| Status van de woning | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffing [dB] | |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | Stedelijk | Buitenstedelijk |
| woning aanwezig of in aanbouw | 48 | 63 | 58 |
| nieuw te bouwen woning | 48 | 58 | 53 |
| nieuw te bouwen agrarische woning | 48 | 58 | 58 |

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

| Situatie | Grenswaarde [dB] |
|----------------------------------|---|
| Heersende waarde < 48 dB | 48 |
| Eerder hogere waarde vastgesteld | Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde |
| Nog te saneren saneringssituatie | 48 |
| Overige gevallen | Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) |
| Maximale ontheffing | Grenswaarde + 5 (met plafondwaarde 68) |

Er is overigens pas sprake van een reconstructie³ in de zin van de Wgh bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer boven de voorkeursgrenswaarde bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 van de Wgh dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerder genoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wgh behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wgh biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van IenM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting

³De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

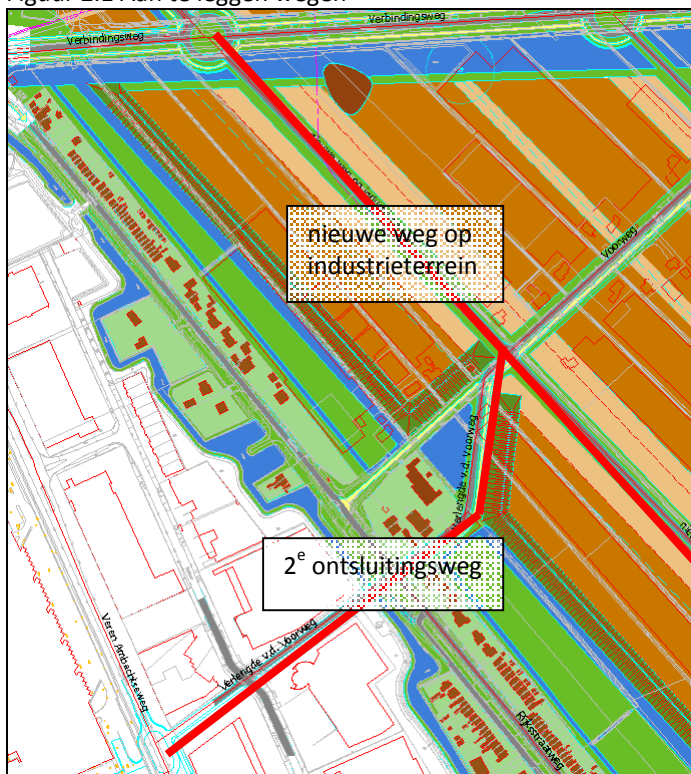
wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' zijn vastgelegd rekening houdend met de dosis-effectrelaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Plansituatie

2.2.1 Aanleg van nieuwe wegen

Op het nieuwe bedrijventerrein worden verscheidene nieuwe wegen aangelegd. Binnen de zone van de zogenaamde 2^e ontsluitingsweg, die van zuidwest naar noordoost loopt en daarbij de Rijksstraatweg ongelijkvloers kruist, liggen geluidgevoelige bestemmingen. Binnen de zone van de nieuwe weg op het industrieterrein die parallel aan de Rijksstraatweg van zuidoost naar noordwest loopt, liggen eveneens geluidgevoelige bestemmingen. In figuur 2.1 zijn de wegen weergegeven.

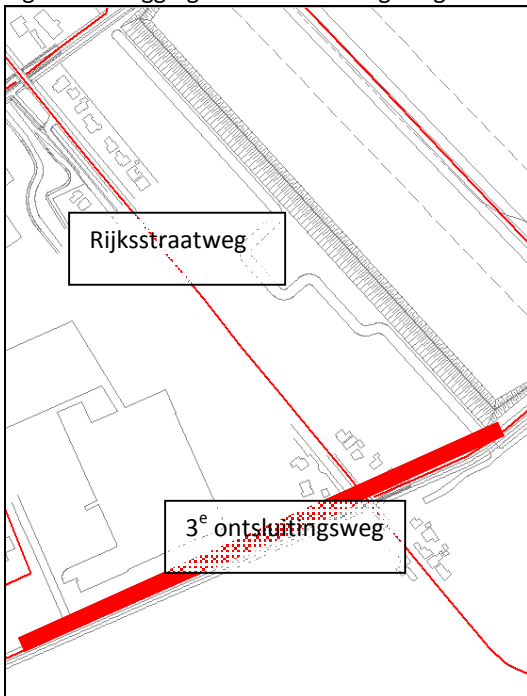
Figuur 2.1 Aan te leggen wegen



Beide wegen hebben 2x1 rijstroken en betreffen in de zin van de Wgh binnenstedelijke wegen met een zonebreedte van 200 m. Er geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Op dit moment bestaat nog onduidelijkheid of er een derde ontsluitingsweg gerealiseerd wordt, die een doortrekking is van de Hoogzandweg in de richting van de Rijksstraatweg. De derde ontsluitingsweg loopt dan onder de Rijksstraatweg door ter hoogte van huisnummers 202 en 210. Voor het realiseren van de derde ontsluitingsweg is in dit onderzoek uitgegaan van de sloop van twee woningen, Rijksstraatweg 204 en 206. De derde ontsluitingsweg (2x1 rijstroken) betreft in de zin van de Wgh een binnenstedelijke weg met een zonebreedte van 200 m. Er geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In figuur 2.2 is de ligging van de derde ontsluitingsweg weergegeven.

Figuur 2.2 Ligging derde ontsluitingsweg



De geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de aan te leggen weg zijn gelegen in binnenstedelijk gebied. De wegen en de binnen de betreffende zone van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

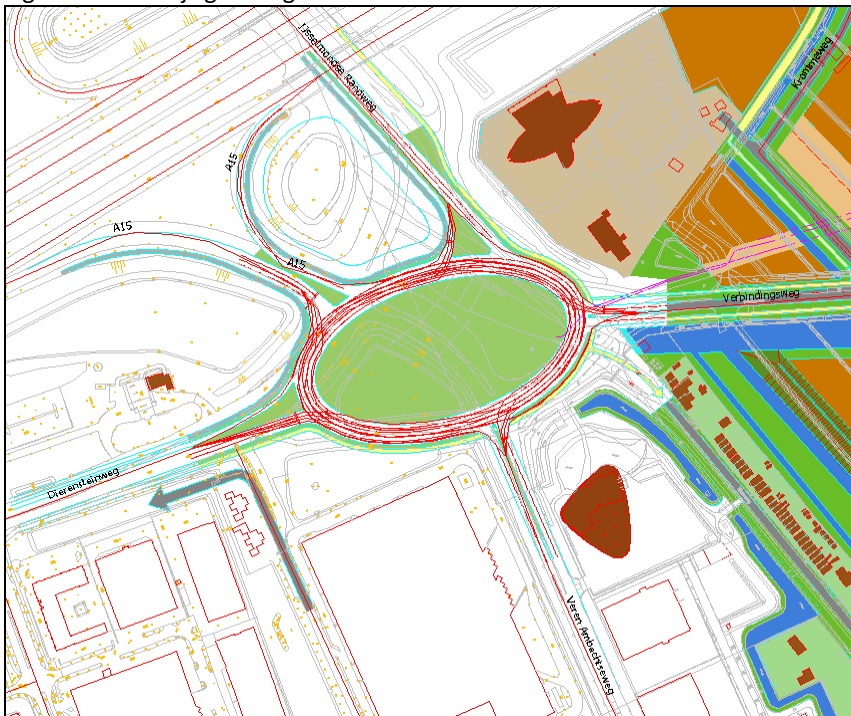
Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

| Weg | Grenswaarde [dB] | Maximale ontheffing [dB] |
|--------------------------------|------------------|--------------------------|
| nieuwe weg op industrieterrein | 48 | 63 |
| tweede ontsluitingsweg | 48 | 63 |
| derde ontsluitingsweg | 48 | 63 |

2.2.2 *Wijziging op of aan kruising Dierensteinweg/zuidelijke toe- en afrit A15*

De kruising tussen de Dierensteinweg, de zuidelijke toe- en afrit 20 Barendrecht van de A15, de IJsselmondse Randweg en de Veren Ambachtseweg wordt vervangen door een verkeersplein. Op dit verkeersplein sluiten de eerder genoemde wegen en de Verbindingsweg aan. In figuur 2.3 zijn de wegen weergegeven. In dit onderzoek worden voor elk van deze 5 wegen rijlijnen gemodelleerd die doorlopen rondom het verkeersplein. Dit is visueel weergegeven in bijlage 1.

Figuur 2.3 Te wijzigen wegen



De Dierensteinweg, de Veren Ambachtseweg en de Verbindingsweg betreffen in de zin van de Wgh binnenstedelijke wegen met 2x1 rijstrook met een zonebreedte van 200 m. De IJsselmondse Randweg betreft in de zin van de Wgh een binnenstedelijke weg met 2x2 rijstroken met een zonebreedte van 350 m. De A15 betreft in de zin van de Wgh een buitenstedelijke weg met 2x2 en 2x4 rijstroken met een zonebreedte van 600 m.

Op de Voorweg bedraagt de maximumsnelheid 60 km/h. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB. In de toekomstige situatie zal de maximaal toegelaten snelheid 50 km/h bedragen. De aftrek blijft daarmee 5 dB.

Op de Dierensteinweg en de Veren Ambachtseweg geldt een maximumsnelheid van 70 km/h. Op de IJsselmondse Randweg en de Verbindingsweg geldt een maximumsnelheid van 80 km/h. Op de A15 geldt een maximumsnelheid van 100 km/h. De aftrek ex artikel 110g Wgh voor al deze wegen bedraagt derhalve 2 dB. In de toekomstige situatie zal de maximumsnelheid op de Verbindingsweg verlaagd worden naar 50 km/h. Daarmee zal de aftrek ex artikel 110g Wgh toenemen tot 5 dB.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de te wijzigen delen van de Dierensteinweg, de Veren Ambachtseweg, de IJsselmondse Randweg en de Verbindingsweg zijn gelegen in binnenstedelijk gebied. De geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de A15 worden beoordeeld alsof ze in buitenstedelijk gebied zijn gelegen. Voor de woningen in het onderzoeksgebied zijn in het verleden geen hogere waarden verleend. De wegen en de binnen de betreffende zone van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.5 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

| Weg | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffing [dB] |
|----------------------|---------------------------|--------------------------|
| Dierensteinweg | Huidig (minimaal 48 dB) | Huidig + 5 |
| Veren Ambachtseweg | Huidig (minimaal 48 dB) | Huidig + 5 |
| Verbindingsweg | Huidig (minimaal 48 dB) | Huidig + 5 |
| IJsselmondse Randweg | Huidig (minimaal 48 dB) | Huidig + 5 |
| A15 | Huidig (minimaal 48 dB) | Huidig + 5 |

Bij het beoordelen van het 'uitstralingeffect van de reconstructie' worden alle wegen betrokken waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden ten gevolge van de wijzigingen op of aan de eerder genoemde wegen.

3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Ten zuiden van knooppunt Ridderkerk wordt het gebied Nieuw Reijerwaard, omsloten door de A16, de A15, de Rijksstraatweg en de Hoogzandweg, ontwikkeld als bedrijventerrein, waarbij de bestaande bebouwing (zowel bedrijfsgebouwen als geluidgevoelige bestemmingen) wordt gesloopt. De bestaande kruising tussen de Dierensteinweg, de zuidelijke toe- en afrit 20 Barendrecht van de A15, de IJsselmondse Randweg en de Veren Ambachtseweg wordt vervangen door een verkeersplein. Op dit verkeersplein sluiten de eerder genoemde wegen en de Verbindingsweg aan. In het kader van de aanleg van deze rotonde worden de genoemde wegen verlegd. Op het nieuwe bedrijventerrein worden een aantal nieuwe wegen aangelegd.

In figuur 1.1 en 1.2 wordt een overzicht van de huidige respectievelijk toekomstige situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- een GBKN van de huidige situatie;
- inpassingsplan S-GE-88360201-03 zoals opgesteld door Oranjewoud.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wgh, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruikgemaakt van het programma Geomilieu v1.91.

De invoergegevens zijn in onderstaande alinea nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Wegverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het regionaal verkeersmodel RVMK 2.6, augustus 2012, inclusief Nieuw Reijerwaard. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in de onderstaande tabel. De verdeling van de verkeersstromen over de rotonde zijn toegelicht in bijlage 1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

| Weg | Wegvak | 2011 | | | 2022 plan | | |
|--------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------------|-----------------|--------|
| | | Intensiteit [mvt/etm] | Snelheid [km/h] | Wegdek | Intensiteit [mvt/etm] | Snelheid [km/h] | Wegdek |
| nieuwe weg op industrieterrein | | -- | -- | -- | 6.448 | 50 | DAB |
| Voorweg | | 3.968 | 60 | DAB | 4.145 | 50 | DAB |
| tweede ontsluitingsweg | | -- | -- | -- | 2.141 | 50 | DAB |
| derde ontsluitingsweg | | -- | -- | -- | 111 | 50 | DAB |
| Dierensteinweg | | 22.186 | 70 | DAB | 19.745 | 70 | DAB |
| Veren Ambachtseweg | | 11.315 | 70 | DAB | 12.738 | 70 | DAB |
| Verbindingsweg | | 16.795 | 80 | DAB | 28.913 | 50 | DAB |
| IJsselmondse Randweg | | 35.403 | 80 | DAB | 40.268 | 80 | DAB |
| A15 | Hoofdrijbanen | 141.934 | 100 | ZOAB | 182.417 | 100 | ZOAB |
| A15 | Toe- en afrit | 26.492 | variabel | DAB | 31.867 | variabel | DAB |

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen.

Ter plaatse van de bedrijventerreinen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. De overige omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de verharde gebieden (zoals water en wegen) zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarnemingen opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarnemingshoogte van 1,5 m (begane grond), 4,5 m (eerste verdieping) en 7,5 m (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld, voor zover relevant.

In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat de woningen aan de Rijksweg 400 t/m 408 gesloopt worden.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 2.

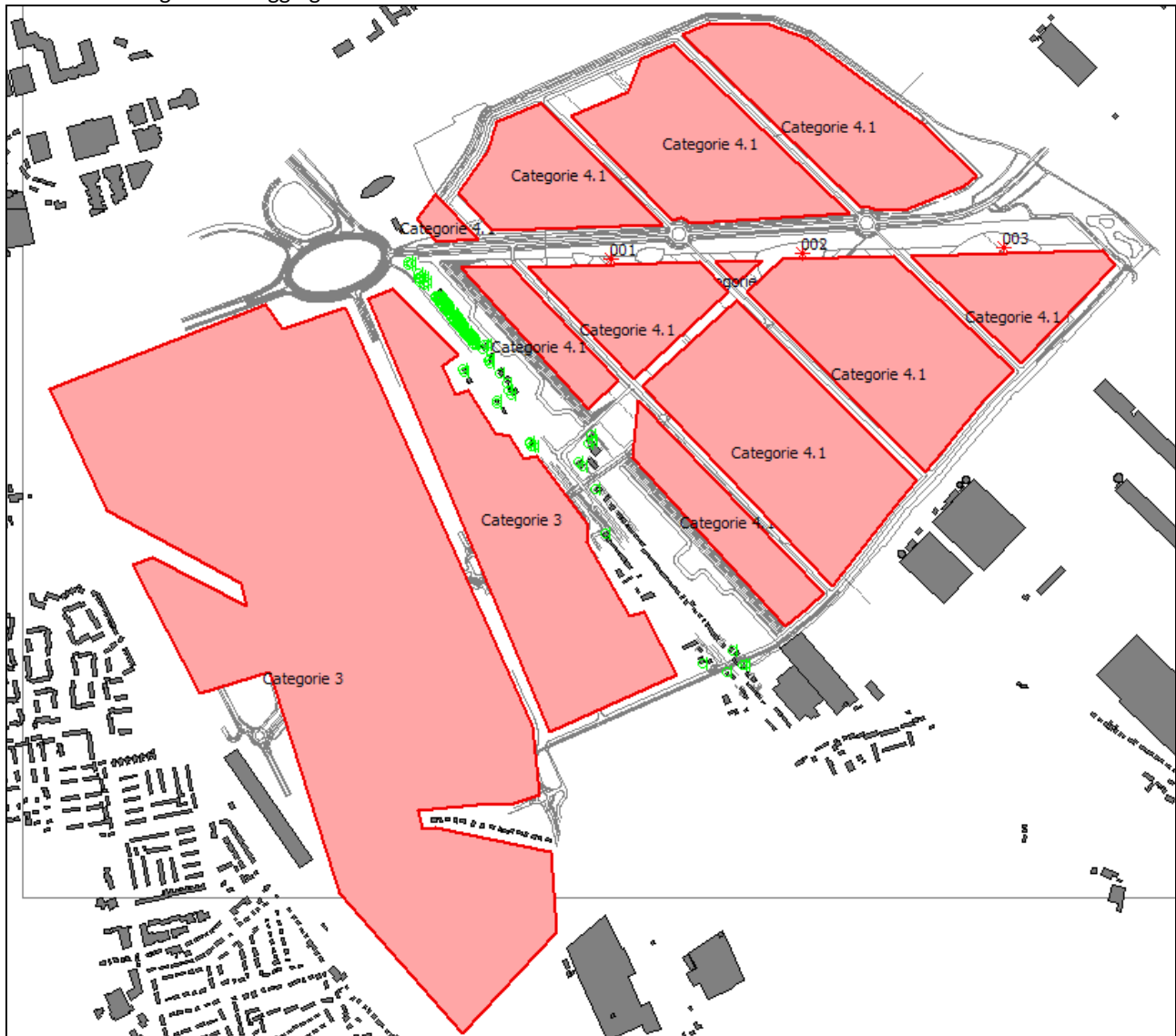
3.3.2 Industrie

Ten behoeve van de berekening van de cumulatieve geluidbelasting is een berekeningsmodel opgezet waarin de bronnen van het zogenaamde industrielawaai zijn opgenomen. In de toekomstige projectsituatie gaat het om het bestaande bedrijventerrein Veren Ambacht en het nieuw aan te leggen bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard inclusief 3 windturbines. In onderstaande tabel 3.2 zijn de gehanteerde bronvermogens weergegeven. De ligging van de bedrijventerreinen en windturbines is weergegeven in figuur

Tabel 3.2 Gehanteerde bronvermogens

| Bron | Milieucategorie | Bronvermogen Lw [dB(A)/m ²] | Bronvermogen Lw [dB(A)] | Bedrijfstijd |
|-------------------|-----------------|---|-------------------------|--------------|
| Veren Ambacht | 3 | 50 | - | continu |
| Nieuw Reijerwaard | 4.1 | 55 | - | continu |
| Windturbines | - | - | 104,7 | continu |

Figuur 3.1 Ligging bronnen industrielawaai



4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe weg op het industrieterrein, op de tweede en op de derde ontsluitingsweg voor het jaar 2022 berekend.

Voor de wegen aansluitend op het nieuwe verkeersplein zijn de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2011 en 2022 in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.4 en 2.5 weergegeven grenswaarden getoetst voor respectievelijk 'aanleg nieuwe weg' en 'te wijzigen weg'.

4.1.1 Nieuw aanleg

nieuwe weg op bedrijventerrein

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de nieuwe weg op het bedrijventerrein, parallel aan de Rijksstraatweg, die valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten nieuwe weg industrieterrein, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Geveloriëntatie | Geluidbelasting 2022 [dB] |
|------|----------------------------|------------|-----------------|---------------------------|
| 032 | Voorweg 2 | 7,5 | NO | 41 |
| 105 | Rijksstraatweg 356 | 7,5 | NO | 41 |
| 107 | Rijksstraatweg 344 | 7,5 | NO | 41 |
| 106 | Rijksstraatweg 346 t/m 354 | 4,5 | NO | 41 |
| 112 | Rijksstraatweg 340 | 4,5 | NO | 42 |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie (project 2022) de geluidbelasting ten hoogste 42 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

tweede ontsluitingsweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de tweede ontsluitingsweg die valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1 Rekenresultaten tweede ontsluitingsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Geveloriëntatie | Geluidbelasting 2022 [dB] |
|------|--------------------|------------|-----------------|---------------------------|
| 016 | Rijksstraatweg 316 | 4,5 | NW | 47 |
| 015 | Rijksstraatweg 318 | 4,5 | ZO | 45 |
| 027 | Rijksstraatweg 325 | 4,5 | NW | 36 |
| 026 | Rijksstraatweg 331 | 4,5 | ZO | 34 |
| 032 | Voorweg 2 | 7,5 | NO | 44 |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten hoogste 47 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden en nader onderzoek naar maatregelen kan achterwege blijven.

derde ontsluitingsweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de derde ontsluitingsweg die valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.2 Rekenresultaten 3^e ontsluitingsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Geveloriëntatie | Geluidbelasting 2022 [dB] |
|------|--------------------|------------|-----------------|---------------------------|
| 021 | Rijksstraatweg 283 | 4,5 | ZO | 35 |
| 022 | Rijksstraatweg 281 | 4,5 | NW | 36 |
| 023 | Rijksstraatweg 202 | 4,5 | NW | 37 |
| 025 | Rijksstraatweg 210 | 7,5 | ZO | 33 |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten hoogste 37 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

4.1.2 *Wijziging op of aan een weg**Dierensteinweg*

In de onderstaande tabel worden de ontvangerpunten met de grootste toename weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Dierensteinweg die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

Tabel 4.3 Rekenresultaten wijziging op of aan Dierensteinweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Geveloriëntatie | Geluidbelasting [dB] | | Verschil* 2022 - 2011 [dB] |
|------|--------------------|------------|-----------------|----------------------|-------|----------------------------|
| | | | | 2011 | 2022 | |
| 900 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | ZW | 42,28 | 47,79 | - |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | NW | 42,85 | 47,75 | - |
| 902 | Rijksstraatweg 394 | 4,5 | ZW | 41,96 | 47,37 | - |

* Het verschil boven de voorkeurswaarde wordt weergegeven.

Voor de woningen aan de Rijksstraatweg is sprake van een toename van de geluidbelasting. De geluidbelasting vanwege de Dierensteinweg blijft echter op alle toetspunten onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er geen sprake is van reconstructie.

Veren Ambachtseweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Veren Ambachtseweg die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 7.

Tabel 4.4 Rekenresultaten wijziging op of aan Veren Ambachtseweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Geveloriëntatie | Geluidbelasting [dB] | | Verschil* 2022 - 2011 [dB] |
|------|--------------------|------------|-----------------|----------------------|-------|----------------------------|
| | | | | 2011 | 2022 | |
| 908 | Rijksstraatweg 386 | 4,5 | ZW | 48,03 | 47,96 | -0,03 |
| 904 | Rijksstraatweg 392 | 4,5 | ZW | 48,23 | 48,15 | -0,08 |
| 900 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | ZW | 48,38 | 48,11 | -0,27 |
| 910 | Rijksstraatweg 384 | 4,5 | ZW | 48,19 | 47,90 | -0,19 |
| 902 | Rijksstraatweg 394 | 4,5 | ZW | 48,68 | 48,31 | -0,37 |

* Het verschil boven de voorkeurswaarde wordt weergegeven.

De geluidbelasting vanwege de Veren Ambachtseweg blijft echter op alle toetspunten net op of onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er geen sprake is van reconstructie.

Verbindingsweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Verbindingsweg die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 8.

Tabel 4.5 Rekenresultaten wijziging op of aan Verbindingsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Gevel-oriëntatie | Geluidbelasting [dB] | | Verschil* 2022 - 2011 [dB] |
|------|--------------------|------------|------------------|----------------------|-------|----------------------------|
| | | | | 2011 | 2022 | |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 1,5 | NW | 49,10 | 48,27 | -0,83 |
| 108 | Rijksstraatweg 342 | 4,5 | NO | 48,34 | 46,76 | -0,34 |
| 903 | Rijksstraatweg 394 | 4,5 | NO | 51,96 | 49,82 | -2,14 |

* Het verschil boven de voorkeurswaarde wordt weergegeven.

Op toetspunten 012, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913 en 915 (Rijksstraatweg 380 t/m 396) is er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh neemt af, waardoor er geen sprake is van reconstructie. De geluidbelasting in de projectsituatie op de overige toetspunten is kleiner dan de voorkeursgrenswaarde.

IJsselmondse Randweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de IJsselmondse Randweg die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. In tabel 4.6 zijn alle toetspunten en -hoogten opgenomen waar sprake is van reconstructie. De volledige berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 9.

Tabel 4.6 Rekenresultaten wijziging op of aan IJsselmondse Randweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Gevel-oriëntatie | Geluidbelasting [dB] | | Verschil* 2022 - 2011 [dB] |
|------|--------------------|------------|------------------|----------------------|-------|----------------------------|
| | | | | 2011 | 2022 | |
| 900 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | ZW | 43,88 | 49,94 | 1,94 |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | NW | 40,84 | 49,93 | 1,93 |
| 902 | Rijksstraatweg 394 | 4,5 | ZW | 43,58 | 49,89 | 1,89 |
| 904 | Rijksstraatweg 392 | 4,5 | ZW | 43,76 | 49,67 | 1,67 |

* Het verschil boven de voorkeurswaarde wordt weergegeven.

Voor enkele woningen aan de Rijksstraatweg is sprake van een toename van de geluidbelasting van meer dan 1,50 dB waardoor er sprake is van een reconstructie-effect op de toetspunten 012, 900, 902 en 904 (Rijksstraatweg 392 t/m 396). Op de overige toetspunten is er geen sprake van reconstructie. Voor de woningen waar sprake is van reconstructie dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

A15

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de A15 die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. In tabel 4.7 zijn alle toetspunten en -hoogten opgenomen waar sprake is van reconstructie. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 4.7 Rekenresultaten wijziging op of aan A15, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Gevel-oriëntatie | Geluidbelasting [dB] | | Verschil* 2022 - 2011 [dB] |
|------|--------------------|------------|------------------|----------------------|-------|----------------------------|
| | | | | 2011 | 2022 | |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 1,5 | NW | 49,91 | 52,63 | 2,72 |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | NW | 53,84 | 56,20 | 2,36 |
| 904 | Rijksstraatweg 392 | 4,5 | ZW | 52,71 | 54,81 | 2,10 |
| 906 | Rijksstraatweg 390 | 4,5 | ZW | 52,52 | 54,62 | 2,10 |
| 900 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | ZW | 52,95 | 55,02 | 2,07 |
| 902 | Rijksstraatweg 394 | 4,5 | ZW | 52,89 | 54,94 | 2,05 |
| 910 | Rijksstraatweg 384 | 4,5 | ZW | 52,36 | 54,33 | 1,97 |
| 908 | Rijksstraatweg 386 | 4,5 | ZW | 52,56 | 54,46 | 1,90 |
| 912 | Rijksstraatweg 382 | 4,5 | ZW | 52,25 | 54,11 | 1,86 |
| 914 | Rijksstraatweg 380 | 4,5 | ZW | 52,01 | 53,77 | 1,76 |
| 909 | Rijksstraatweg 386 | 1,5 | NO | 48,2 | 49,92 | 1,72 |
| 1000 | Rijksstraatweg 333 | 4,5 | NW | 49,89 | 51,61 | 1,72 |
| 918 | Rijksstraatweg 376 | 4,5 | ZW | 51,35 | 53,00 | 1,65 |
| 920 | Rijksstraatweg 374 | 4,5 | ZW | 51,39 | 53,02 | 1,63 |
| 1001 | Rijksstraatweg 339 | 4,5 | NW | 49,99 | 51,60 | 1,61 |
| 916 | Rijksstraatweg 378 | 4,5 | ZW | 51,38 | 52,97 | 1,59 |
| 922 | Rijksstraatweg 372 | 4,5 | ZW | 51,13 | 52,71 | 1,58 |
| 1003 | Rijksstraatweg 333 | 4,5 | ZW | 48,82 | 50,40 | 1,58 |
| 924 | Rijksstraatweg 370 | 4,5 | ZW | 50,98 | 52,55 | 1,57 |
| 926 | Rijksstraatweg 368 | 4,5 | ZW | 50,9 | 52,46 | 1,56 |
| 1006 | Rijksstraatweg 331 | 4,5 | ZW | 48,78 | 50,34 | 1,56 |
| 107 | Rijksstraatweg 344 | 7,5 | NO | 50,09 | 51,65 | 1,56 |
| 928 | Rijksstraatweg 366 | 4,5 | ZW | 50,65 | 52,20 | 1,55 |
| 938 | Rijksstraatweg 354 | 4,5 | ZW | 50,18 | 51,72 | 1,54 |
| 113 | Rijksstraatweg 336 | 4,5 | ZW | 49,42 | 50,96 | 1,54 |
| 105 | Rijksstraatweg 356 | 7,5 | NO | 49,6 | 51,12 | 1,52 |
| 1003 | Rijksstraatweg 333 | 7,5 | ZW | 50,05 | 51,56 | 1,51 |

* Het verschil boven de voorkeurswaarde wordt weergegeven.

Voor 22 woningen aan de Rijksstraatweg (nummers 331, 333, 336, 339, 344, 354, 356, 366 t/m 386 en 390 t/m 396) is sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 2,72 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Daarmee bedraagt de toename meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Voor deze woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

4.1.3 Uitstraling

De wijziging van de kruising heeft effect op de verkeersstromen van de aansluitende wegen. Het nieuwe bedrijventerrein zorgt voor een verkeerstoename op de Verbindingsweg en de A15. Op het nieuwe bedrijventerrein zijn geen geluidgevoelige bestemmingen bestemd, de huidige gevoelige bestemmingen in dat gebied worden gesloopt. De woningen op het bestaande bedrijventerrein Dierenstein (Veilingweg

16 t/m 22) zullen in de toekomst worden gesloopt. Binnen de gebieden die een uitstralingseffect kunnen ervaren zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen.

4.2 Maatregelen

In artikel 110a van de Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.2.1 Aanleg nieuwe weg

De geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen wegen is kleiner dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er geen maatregelen onderzocht hoeven te worden.

4.2.2 Wijziging op of aan een weg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van verschillende woningen aan de Rijksstraatweg ten gevolge van het wegverkeer op de A15 en de IJsselmondse Randweg toeneemt met 2 dB of meer. Voor deze woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid tot onder de grenswaarde mogelijk zijn. Als maatregelen niet voldoende effectief zijn, kunnen hogere waarden worden vastgesteld bij een toename tot 5 dB.

Vanwege het remmen en optrekken van verkeer en ook vanwege het wringende verkeer in de bochten van de rotonde is het toepassen van een stiller wegdek als maatregel niet geschikt.

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is niet opportuun. Waar de Rijksstraatweg eindigt (ter plaatse van de nieuwe rotonde; de Rijksstraatweg sluit niet aan op de rotonde) is een fietspad en mogelijk een calamiteitendoorgang voorzien, hierdoor kan er geen doorlopende voorziening geplaatst worden. Ook vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is het niet wenselijk om hier geluidschermen te plaatsen vanwege de zichthoeken van het verkeer. Vanwege de eerstgenoemde reden is ook een transparant scherm niet mogelijk.

Gezien de bovenstaande argumentatie, kan er in de onderhavige situatie gesteld worden dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en vervoerskundige aard zijn, waardoor het realiseren van maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de grenswaarde onvoldoende doeltreffend is.

Voor wat betreft de woningen aan de Rijksstraatweg is het, gezien de hierboven geschetste onmogelijkheid om geluidreducerende maatregelen te treffen, gerechtvaardigd om hogere waarden vast te stellen.

5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuw aan te leggen nieuwe weg op het bedrijventerrein en de tweede en de derde ontsluitingsweg de geluidbelasting respectievelijk ten hoogste 42, 47 en 37 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Voor verschillende woningen aan de Rijksstraatweg is sprake van een toename van de geluidbelasting ten gevolge van de A15 en de IJsselmondse Randweg tot maximaal 2,72 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor deze woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

5.1 Geadviseerde maatregelen

Op basis van de gegevens uit hoofdstuk 4 adviseren wij om geen maatregelen in te zetten om de geluidbelasting te reduceren. In het onderhavige onderzoek wordt er wel van uitgegaan dat de adressen Rijksstraatweg 400 t/m 408 gesloopt worden.

5.2 Hogere grenswaarden

Gelet op de argumentatie uit paragraaf 4.2.2 is het gerechtvaardigd om hogere waarden vast te stellen zoals weergegeven in tabel 5.1. Deze hogere grenswaarden kunnen vastgesteld worden door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

| Punt | Adres | Hoogte [m] | Gevel-oriëntatie | Bron | Hogere waarde [dB] | L _{VL,cum} ⁴ [dB] |
|------|--------------------|------------|------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1006 | Rijksstraatweg 331 | 4,5 | ZW | A15 | 50 | 60 |
| 1000 | Rijksstraatweg 333 | 4,5 | NW | A15 | 52 | 61 |
| 1003 | Rijksstraatweg 333 | 4,5 | ZW | A15 | 50 | 60 |
| 1003 | Rijksstraatweg 333 | 7,5 | ZW | A15 | 52 | 62 |
| 113 | Rijksstraatweg 336 | 4,5 | ZW | A15 | 51 | 59 |
| 1001 | Rijksstraatweg 339 | 4,5 | NW | A15 | 52 | 61 |
| 107 | Rijksstraatweg 344 | 7,5 | NO | A15 | 52 | 62 |
| 938 | Rijksstraatweg 354 | 4,5 | ZW | A15 | 52 | 60 |
| 105 | Rijksstraatweg 356 | 7,5 | NO | A15 | 51 | 62 |
| 928 | Rijksstraatweg 366 | 4,5 | ZW | A15 | 52 | 60 |
| 926 | Rijksstraatweg 368 | 4,5 | ZW | A15 | 52 | 60 |
| 924 | Rijksstraatweg 370 | 4,5 | ZW | A15 | 53 | 60 |
| 922 | Rijksstraatweg 372 | 4,5 | ZW | A15 | 53 | 60 |
| 920 | Rijksstraatweg 374 | 4,5 | ZW | A15 | 53 | 60 |
| 918 | Rijksstraatweg 376 | 4,5 | ZW | A15 | 53 | 60 |
| 916 | Rijksstraatweg 378 | 4,5 | ZW | A15 | 53 | 60 |
| 914 | Rijksstraatweg 380 | 4,5 | ZW | A15 | 54 | 61 |
| 912 | Rijksstraatweg 382 | 4,5 | ZW | A15 | 54 | 61 |
| 910 | Rijksstraatweg 384 | 4,5 | ZW | A15 | 54 | 61 |
| 909 | Rijksstraatweg 386 | 1,5 | NO | A15 | 50 | 61 |
| 908 | Rijksstraatweg 386 | 4,5 | ZW | A15 | 54 | 61 |
| 906 | Rijksstraatweg 390 | 4,5 | ZW | A15 | 55 | 61 |
| 904 | Rijksstraatweg 392 | 4,5 | ZW | A15 | 55 | 61 |
| 902 | Rijksstraatweg 394 | 4,5 | ZW | A15 | 55 | 61 |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 1,5 | NW | A15 | 53 | 60 |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | NW | A15 | 56 | 63 |
| 900 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | ZW | A15 | 55 | 61 |
| 904 | Rijksstraatweg 392 | 4,5 | ZW | IJsselmondse Randweg | 50 | 61 |

⁴ L_{VL,CUM} wordt conform het RMV2006, bijlage I (gewijzigd per 1 oktober 2010) bepaald exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

| Punt | Adres | Hoogte [m] | Gevel-oriëntatie | Bron | Hogere waarde [dB] | L _{VL,cum} ⁴ [dB] |
|------|--------------------|------------|------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------------|
| 902 | Rijksstraatweg 394 | 4,5 | ZW | IJsselmondse Randweg | 50 | 61 |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | NW | IJsselmondse Randweg | 50 | 63 |
| 900 | Rijksstraatweg 396 | 4,5 | ZW | IJsselmondse Randweg | 50 | 61 |

5.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in bijlage I (gewijzigd per 1 oktober 2010) van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' is vastgelegd, rekening houdend met de dosis-effectrelaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

Voor de woningen aan de Rijksstraatweg wordt de gecumuleerde geluidbelasting bepaald door de verschillende wegen die in dit onderzoek zijn onderzocht (bijlage 11) en industrielawaai afkomstig van het nieuwe bedrijventerrein en het bestaande bedrijventerrein Veren Ambacht (bijlage 12). De woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het spoor. Het spoor is ter hoogte van station Barendrecht ondergronds gelegen op een afstand van ongeveer 900 m van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd. Gezien de afstand en het feit dat het spoor gedeeltelijk ondergronds is gelegen, blijft de geluidbelasting vanwege railverkeer beneden de voorkeursgrenswaarde. Er is geen sprake van een relevante blootstelling door railverkeer en daarom is dit niet bij de cumulatie betrokken. In bijlage 13 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeer en industrielawaai weergegeven op woningniveau.

Ter plaatse van de noordoost gevels van de woningen aan de Rijksstraatweg wordt de gecumuleerde geluidbelasting bepaald door het wegverkeer op de Verbindingsweg en de activiteiten op het nieuwe bedrijventerrein. Bij het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai is geen rekening gehouden met het realiseren van eventuele bedrijfsgebouwen en het situeren van een grondwal tussen de woningen aan de Rijksstraatweg en het nieuwe bedrijventerrein. De grondwal heeft een geluidreducerend effect van ten hoogste 1 dB op de meest belaste toetspunten. Deze relatief lage reductie heeft onder andere te maken met de hoge ligging van de windturbines.

Ter plaatse van de noordwest en de zuidwest gevels van de woningen wordt de gecumuleerde geluidbelasting bepaald door het wegverkeer op de A15, de overige wegen en het bestaande bedrijventerrein Veren Ambacht. In paragraaf 4.2 is reeds geoordeeld dat het treffen van maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te reduceren, niet doeltreffend is, waarmee het vaststellen van een hogere waarde mogelijk is. Het college van burgemeester en wethouders dient hierover echter nog een standpunt in te nemen (en te verantwoorden in haar hogerewaardenbesluit). Daarbij kan de gecumuleerde geluidbelasting zoals weergegeven in bijlage 13 mee in overweging genomen worden.

5.4 Geluidwering van de gevel

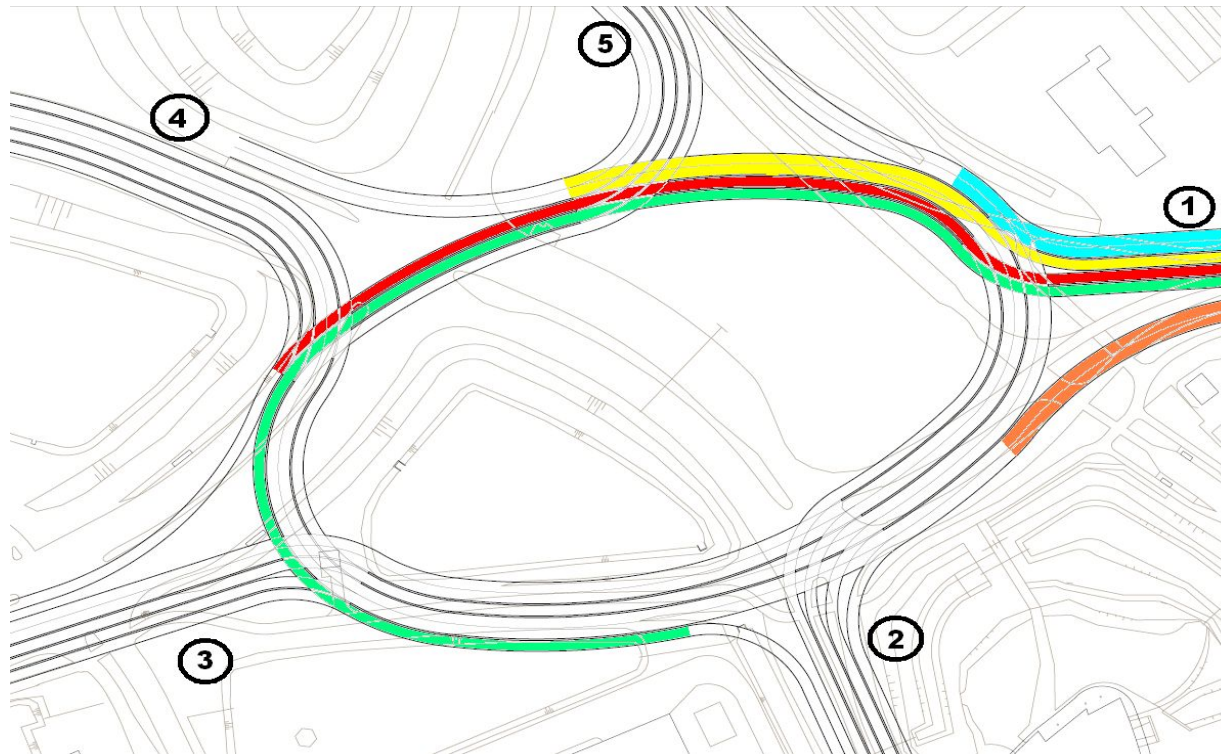
Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

Indien blijkt dat het wettelijke maximaal toegestane binnenniveau niet kan worden gerespecteerd met de bestaande gevelgeluidwering, dan dient de wegaanlegger/-beheerder - op zijn/haar kosten - een pakket aan gevelgeluidwerende maatregelen aan te bieden.

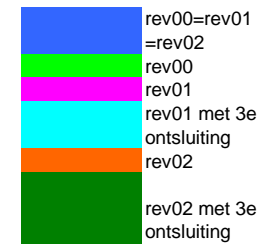
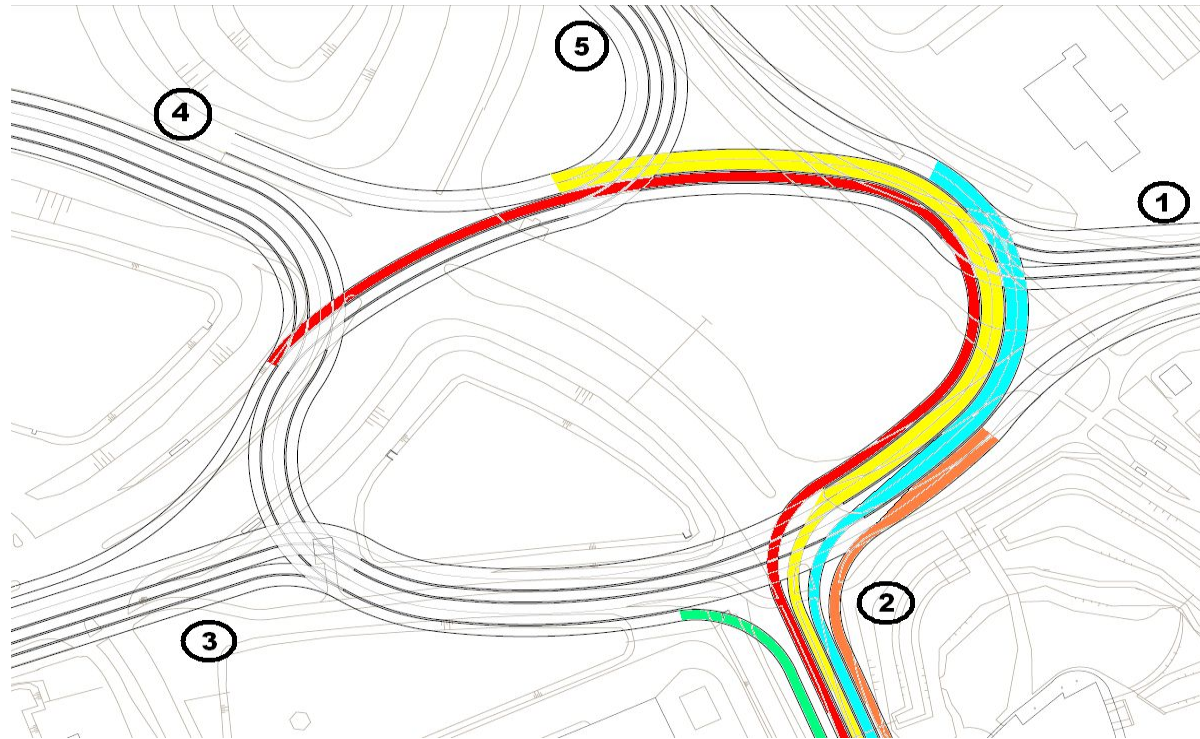
Als uitgangspunt voor het gevelgeluidweringsonderzoek kunnen de geluidbelastingen zoals weergegeven in bijlage 13 dienen.

Bijlagen en figuren

| | licht | middel | zwaar | rev00 totaal | rev01 totaal | rev01 ontsl | rev02 totaal | rev02 ontsl | % daguur | % avonduur | % nachtuur | licht dag | licht avond | licht nacht | middel dag | middel avond | middel nacht | zwaar dag | zwaar avond | zwaar nacht |
|--------|-------|--------|-------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|---------------|---------------|-----------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|-----------|-------------|-------------|
| naar 2 | 15 | 0 | 15 | 30 | 28,02 | 27,96 | 31 | 31 | 7 | 2,4 | 0,8 | 50,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
| naar 3 | 3012 | 50 | 108 | 3170 | 2961 | 2955 | 3239 | 3239 | 7 | 2,4 | 0,8 | 95,02 | 1,58 | 3,41 | 95,02 | 1,58 | 3,41 | 95,02 | 1,58 | 3,41 |
| naar 4 | 3970 | 552 | 1019 | 5541 | 5175 | 5164 | 5661 | 5661 | 6,45 | 2,65 | 1,5 | 71,65 | 9,96 | 18,39 | 71,65 | 9,96 | 18,39 | 71,65 | 9,96 | 18,39 |
| naar 5 | 4016 | 665 | 1219 | 5900 | 5511 | 5499 | 6028 | 6028 | 7 | 2,4 | 0,8 | 68,07 | 11,27 | 20,66 | 68,07 | 11,27 | 20,66 | 68,07 | 11,27 | 20,66 |
| terug | 10404 | 1141 | 2114 | 13659 | 12758 | 12731 | 13955 | 13955 | 7 | 2,4 | 0,8 | 76,17 | 8,35 | 15,48 | 76,17 | 8,35 | 15,48 | 76,17 | 8,35 | 15,48 |
| | | | | 28300 | 26433 | 26377 | 28913 | 28914 | | | | | | | | | | | | |



| | | | | rev00 | rev01 | rev01 met 3e | rev02 | rev02 met 3e | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------------|--------|--------------|--------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|-----------|-------------|-------------|---|
| | licht | middel | zwaar | totaal | totaal | ontsl | totaal | ontsl | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| | | | | | | | | | daguur | avonduur | nachtuur | licht dag | licht avond | licht nacht | middel dag | middel avond | middel nacht | zwaar dag | zwaar avond | zwaar nacht | |
| naar 1 | 68 | 0 | 0 | 68 | 58,94 | 59,03 | 71 | 71 | 7 | 2,4 | 0,8 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | |
| naar 3 | 137 | 0 | 0 | 137 | 118,8 | 118,9 | 143 | 143 | 7 | 2,4 | 0,8 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | |
| naar 4 | 3287 | 251 | 376 | 3914 | 3393 | 3398 | 4094 | 4096 | 6,45 | 2,65 | 1,5 | 83,98 | 6,41 | 9,61 | 83,98 | 6,41 | 9,61 | 83,98 | 6,41 | 9,61 | |
| naar 5 | 1952 | 324 | 490 | 2766 | 2398 | 2401 | 2893 | 2894 | 7 | 2,4 | 0,8 | 70,57 | 11,71 | 17,72 | 70,57 | 11,71 | 17,72 | 70,57 | 11,71 | 17,72 | |
| terug | 3852 | 575 | 866 | 5293 | 4588 | 4595 | 5536 | 5539 | 7 | 2,4 | 0,8 | 72,78 | 10,86 | 16,36 | 72,78 | 10,86 | 16,36 | 72,78 | 10,86 | 16,36 | |
| | | | | 12178 | 10556 | 10572 | 12738 | 12743 | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | rev00 | rev01 | rev01 met 3e | rev02 | rev02 met 3e | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|----------|----------|-----------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|-----------|-------------|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---|
| | licht | middel | zwaar | totaal | totaal | ontsl | totaal | ontsl | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| | daguur | avonduur | nachtuur | licht dag | licht avond | licht nacht | middel dag | middel avond | middel nacht | zwaar dag | zwaar avond | zwaar nacht | | | | | | | | | |
| naar 1 | 1006 | 24 | 36 | 1066 | 1018 | 1018 | 1096 | 1098 | 7 | 2,4 | 0,8 | 94,37 | 2,25 | 3,38 | 94,37 | 2,25 | 3,38 | 94,37 | 2,25 | 3,38 | |
| naar 2 | 35 | 0 | 0 | 35 | 33,43 | 33,41 | 36 | 36 | 7 | 2,4 | 0,8 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | |
| naar 4 | 6981 | 190 | 291 | 7462 | 7128 | 7124 | 7670 | 7684 | 6,45 | 2,65 | 1,5 | 93,55 | 2,55 | 3,90 | 93,55 | 2,55 | 3,90 | 93,55 | 2,55 | 3,90 | |
| naar 5 | 1017 | 190 | 291 | 1498 | 1431 | 1430 | 1540 | 1543 | 7 | 2,4 | 0,8 | 67,89 | 12,68 | 19,43 | 67,89 | 12,68 | 19,43 | 67,89 | 12,68 | 19,43 | |
| terug | 8186 | 380 | 582 | 9148 | 8739 | 8733 | 9403 | 9420 | 7 | 2,4 | 0,8 | 89,48 | 4,15 | 6,36 | 89,48 | 4,15 | 6,36 | 89,48 | 4,15 | 6,36 | |
| | | | | 19209 | 18350 | 18338 | 19745 | 19780 | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | rev00 | rev01 | rev01 | rev02 | rev02 | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|-----------|-------------|-------------|---|
| | licht | middel | zwaar | totaal | totaal | ontsl 3e | totaal | ontsl 3e | daguur | avonduur | nachtuur | licht dag | licht avond | licht nacht | middel dag | middel avond | middel nacht | zwaar dag | zwaar avond | zwaar nacht | |
| naar 1 | 4797 | 549 | 915 | 6261 | 5801 | 5800 | 6207 | 6207 | 7 | 2,4 | 0,8 | 76,62 | 8,77 | 14,61 | 76,62 | 8,77 | 14,61 | 76,62 | 8,77 | 14,61 | |
| naar 2 | 713 | 322 | 530 | 1565 | 1450 | 1450 | 1552 | 1551 | 7 | 2,4 | 0,8 | 45,56 | 20,58 | 33,87 | 45,56 | 20,58 | 33,87 | 45,56 | 20,58 | 33,87 | |
| naar 3 | 1243 | 155 | 252 | 1650 | 1529 | 1528 | 1636 | 1636 | 7 | 2,4 | 0,8 | 75,33 | 9,39 | 15,27 | 75,33 | 9,39 | 15,27 | 75,33 | 9,39 | 15,27 | |
| naar 5 | 1731 | 131 | 225 | 2087 | 1934 | 1933 | 2069 | 2069 | 7 | 2,4 | 0,8 | 82,94 | 6,28 | 10,78 | 82,94 | 6,28 | 10,78 | 82,94 | 6,28 | 10,78 | |
| terug | 17589 | 1122 | 1869 | 20580 | 19069 | 19063 | 20403 | 20402 | 6,45 | 2,65 | 1,5 | 85,47 | 5,45 | 9,08 | 85,47 | 5,45 | 9,08 | 85,47 | 5,45 | 9,08 | |
| | | | | 32143 | 29783 | 29774 | 31867 | 31865 | | | | | | | | | | | | | |



| | licht | middel | zwaar | rev00 totaal | rev01 totaal | rev01 met 3e ontsl totaal | rev02 totaal | rev02 met 3e ontsl totaal | % daguur | % avonduur | % nachtuur | % licht dag | % licht avond | % licht nacht | % middel dag | % middel avond | % middel nacht | % zwaar dag | % zwaar avond | % zwaar nacht |
|--------|-------|--------|-------|-----------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|---------------|---------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|
| naar 1 | 2217 | 516 | 872 | 3605 | 3236,40 | 3233,73 | 3462,42 | 3462,34 | 7 | 2,4 | 0,8 | 61,50 | 14,31 | 24,19 | 61,50 | 14,31 | 24,19 | 61,50 | 14,31 | 24,19 |
| naar 2 | 2721 | 336 | 564 | 3621 | 3250,76 | 3248,08 | 3477,79 | 3477,70 | 7 | 2,4 | 0,8 | 75,14 | 9,28 | 15,58 | 75,14 | 9,28 | 15,58 | 75,14 | 9,28 | 15,58 |
| naar 3 | 6705 | 180 | 295 | 7180 | 6445,86 | 6440,55 | 6896,03 | 6895,86 | 7 | 2,4 | 0,8 | 93,38 | 2,51 | 4,11 | 93,38 | 2,51 | 4,11 | 93,38 | 2,51 | 4,11 |
| naar 4 | 12202 | 120 | 201 | 12523 | 11242,55 | 11233,29 | 12027,72 | 12027,42 | 6,45 | 2,65 | 1,5 | 97,44 | 0,96 | 1,61 | 97,44 | 0,96 | 1,61 | 97,44 | 0,96 | 1,61 |
| terug | 11445 | 1331 | 2242 | 15018 | 13482,44 | 13471,34 | 14424,04 | 14423,68 | 7 | 2,4 | 0,8 | 76,21 | 8,86 | 14,93 | 76,21 | 8,86 | 14,93 | 76,21 | 8,86 | 14,93 |
| | | | | 41947 | 37658 | 37627 | 40288 | 40287 | | | | | | | | | | | | |



Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|-------|----------------|-------|----------|-----------|----------|-----------|
| 2333 | RYKSWG | A15 | 97305,47 | 431212,03 | 96666,95 | 430965,80 |
| 2334 | RYKSWG | A15 | 96666,95 | 430965,80 | 95744,40 | 430990,55 |
| 2338 | RYKSWG | A15 | 96460,00 | 430909,00 | 96076,69 | 430905,83 |
| 2339 | RYKSWG | A15 | 96076,69 | 430905,83 | 94826,56 | 431134,64 |
| 2344 | RYKSWG | A15 | 95081,05 | 431125,11 | 95744,40 | 430990,55 |
| 6305 | KP RIDDERKERK | A15 | 99233,57 | 432025,13 | 99083,08 | 432258,63 |
| 6306 | RYKSWG | A15 | 99307,60 | 432435,33 | 99376,14 | 432741,13 |
| 6307 | RYKSWG | A15 | 99376,14 | 432741,13 | 99210,48 | 432395,86 |
| 6308 | RYKSWG | A15 | 99376,14 | 432741,13 | 99438,16 | 433013,47 |
| 6309 | RYKSWG | A15 | 99210,48 | 432395,86 | 99107,78 | 432315,58 |
| 6311 | RYKSWG | A15 | 99107,78 | 432315,58 | 98998,71 | 432244,35 |
| 6323 | RYKSWG | A15 | 99003,95 | 432136,08 | 98941,59 | 432155,01 |
| 6324 | RYKSWG | A15 | 98941,59 | 432155,01 | 99107,02 | 432172,09 |
| 6325 | RYKSWG | A15 | 99107,02 | 432172,09 | 99211,93 | 432230,95 |
| 6326 | RYKSWG | A15 | 99307,60 | 432435,33 | 99211,93 | 432230,95 |
| 6327 | KP RIDDERKERK | A15 | 99083,08 | 432258,63 | 99063,81 | 432258,63 |
| 6328 | KP RIDDERKERK | A15 | 99063,81 | 432258,63 | 98998,71 | 432244,35 |
| 6329 | Rijksweg A15 | A15 | 98998,71 | 432244,35 | 98710,42 | 432068,32 |
| 6330 | KP RIDDERKERK | A15 | 98710,42 | 432068,32 | 97939,04 | 431671,69 |
| 6331 | KP RIDDERKERK | A15 | 98710,42 | 432068,32 | 98554,21 | 432127,22 |
| 6333 | KP RIDDERKERK | A15 | 97939,04 | 431671,69 | 98364,95 | 432019,66 |
| 6335 | KP RIDDERKERK | A15 | 98364,95 | 432019,66 | 98427,39 | 432112,68 |
| 6336 | KP RIDDERKERK | A15 | 98427,39 | 432112,68 | 98444,86 | 432138,89 |
| 6344 | KP RIDDERKERK | A15 | 98796,73 | 431833,81 | 98601,03 | 431938,35 |
| 6345 | KP RIDDERKERK | A15 | 98601,03 | 431938,35 | 98647,85 | 432004,38 |
| 6346 | KP RIDDERKERK | A15 | 98647,85 | 432004,38 | 98844,51 | 432123,19 |
| 6347 | RYKSWG | A15 | 98941,59 | 432155,01 | 98844,51 | 432123,19 |
| 6350 | KP RIDDERKERK | A15 | 98565,96 | 432166,82 | 98554,21 | 432127,22 |
| 50456 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97479,84 | 431343,45 | 97458,77 | 431336,20 |
| 50457 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97458,77 | 431336,20 | 97448,27 | 431333,85 |
| 50458 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97448,27 | 431333,85 | 97424,28 | 431437,67 |
| 50465 | RYKSWG | A15 | 97264,67 | 431222,29 | 97307,20 | 431260,08 |
| 50466 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97421,52 | 431455,64 | 97307,20 | 431260,08 |
| 50468 | RYKSWG | A15 | 97479,84 | 431343,45 | 97306,83 | 431239,86 |
| 50469 | RYKSWG | A15 | 97264,67 | 431222,29 | 97306,83 | 431239,86 |
| 50471 | RYKSWG | A15 | 97080,36 | 431061,88 | 97307,11 | 431185,96 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97479,84 | 431343,45 | 97547,65 | 431385,35 |
| 50475 | RYKSWG | A15 | 97305,47 | 431212,03 | 97543,73 | 431354,51 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,05 | 431703,88 | 97640,55 | 431414,77 |
| 50478 | RYKSWG | A15 | 97307,11 | 431185,96 | 97560,21 | 431333,10 |
| 50482 | KP RIDDERKERK | A15 | 97323,64 | 431154,32 | 97589,53 | 431322,08 |
| 50489 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97624,83 | 431343,61 | 97592,88 | 431318,19 |
| 50490 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97563,38 | 431229,09 | 97579,20 | 431307,30 |
| 50492 | KP RIDDERKERK | A15 | 97624,83 | 431343,61 | 97673,21 | 431374,16 |
| 50494 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97323,64 | 431154,32 | 97299,97 | 431142,04 |
| 50496 | KP RIDDERKERK | A15 | 97821,17 | 431451,38 | 98016,61 | 431513,50 |
| 50497 | Rijksweg A15 | A15 | 98165,28 | 431702,96 | 97732,00 | 431437,09 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97560,21 | 431333,10 | 97575,96 | 431342,67 |
| 50499 | KP RIDDERKERK | A15 | 97732,00 | 431437,09 | 98070,25 | 431564,29 |
| 50501 | KP RIDDERKERK | A15 | 98016,61 | 431513,50 | 98281,67 | 431690,55 |
| 50502 | KP RIDDERKERK | A15 | 98391,06 | 431827,12 | 98281,67 | 431690,55 |
| 50503 | KP RIDDERKERK | A15 | 98647,85 | 432004,38 | 98391,06 | 431827,12 |
| 50506 | Rijksweg A15 | A15 | 97939,04 | 431671,69 | 97919,26 | 431656,52 |
| 50507 | KP RIDDERKERK | A15 | 98444,86 | 432138,89 | 98417,27 | 432071,29 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,05 | 431703,88 | 98082,76 | 431704,51 |
| 50510 | KP RIDDERKERK | A15 | 98233,10 | 431838,36 | 98380,48 | 432011,97 |
| 50511 | KP RIDDERKERK | A15 | 98417,27 | 432071,29 | 98380,48 | 432011,97 |
| 50521 | KP RIDDERKERK | A15 | 98548,19 | 431853,23 | 98757,31 | 431807,89 |
| 50524 | KP RIDDERKERK | A15 | 98548,19 | 431853,23 | 98214,56 | 431730,63 |
| 50525 | KP RIDDERKERK | A15 | 98165,28 | 431702,96 | 98214,56 | 431730,63 |
| 50530 | Rijksweg A15 | A15 | 98214,56 | 431730,63 | 98512,75 | 431830,56 |
| 50531 | Rijksweg A15 | A15 | 98512,75 | 431830,56 | 98789,24 | 431767,02 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int. (D) |
|-------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|-----------|
| 2333 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43892,00 | 6,45 |
| 2334 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 73823,00 | 6,45 |
| 2338 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 68111,00 | 6,45 |
| 2339 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 42423,00 | 6,45 |
| 2344 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 44782,00 | 6,45 |
| 6305 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7466,00 | 6,45 |
| 6306 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 17371,00 | 6,45 |
| 6307 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7422,00 | 6,45 |
| 6308 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 34554,00 | 6,45 |
| 6309 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7422,00 | 6,45 |
| 6311 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7422,00 | 6,45 |
| 6323 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 11644,00 | 6,45 |
| 6324 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 13348,00 | 6,45 |
| 6325 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 13348,00 | 6,45 |
| 6326 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 13348,00 | 6,45 |
| 6327 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7466,00 | 6,45 |
| 6328 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7466,00 | 6,45 |
| 6329 | 0,00 | 6,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 14888,00 | 6,45 |
| 6330 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 12945,00 | 6,45 |
| 6331 | 6,00 | 2,01 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1943,00 | 6,45 |
| 6333 | 0,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21697,00 | 6,45 |
| 6335 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21697,00 | 6,45 |
| 6336 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21697,00 | 6,45 |
| 6344 | 1,64 | 5,54 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7381,00 | 6,45 |
| 6345 | 5,54 | 6,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7381,00 | 6,45 |
| 6346 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 24990,00 | 6,45 |
| 6347 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 24990,00 | 6,45 |
| 6350 | 1,12 | 2,01 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1943,00 | 6,45 |
| 50456 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 16468,00 | 6,45 |
| 50457 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 16468,00 | 6,45 |
| 50458 | 6,00 | 0,95 | Relatief | 65 | 65 | 65 | 0,75 | W0 | 16468,00 | 6,45 |
| 50465 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 11816,00 | 6,45 |
| 50466 | 0,61 | 6,00 | Relatief | 65 | 65 | 65 | 0,75 | W0 | 11816,00 | 6,45 |
| 50468 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 18174,00 | 6,45 |
| 50469 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 18174,00 | 6,45 |
| 50471 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32950,00 | 6,45 |
| 50473 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 34637,00 | 6,45 |
| 50475 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43892,00 | 6,45 |
| 50476 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43892,00 | 6,45 |
| 50478 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32950,00 | 6,45 |
| 50482 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 24060,00 | 6,45 |
| 50489 | 0,00 | 6,00 | Absoluut | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 15357,00 | 6,45 |
| 50490 | 4,23 | 6,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 15357,00 | 6,45 |
| 50492 | 0,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 39407,00 | 6,45 |
| 50494 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 35188,00 | 6,45 |
| 50496 | 5,54 | 1,45 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 39407,00 | 6,45 |
| 50497 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 24104,00 | 6,45 |
| 50498 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32950,00 | 6,45 |
| 50499 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8849,00 | 6,45 |
| 50501 | 1,45 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 39407,00 | 6,45 |
| 50502 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17611,00 | 6,45 |
| 50503 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17611,00 | 6,45 |
| 50506 | 0,00 | 0,39 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 34637,00 | 6,45 |
| 50507 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 3488,00 | 6,45 |
| 50509 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43892,00 | 6,45 |
| 50510 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 3488,00 | 6,45 |
| 50511 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 3488,00 | 6,45 |
| 50521 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19600,00 | 6,45 |
| 50524 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19600,00 | 6,45 |
| 50525 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 24104,00 | 6,45 |
| 50530 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 4505,00 | 6,45 |
| 50531 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 4505,00 | 6,45 |

Model: 2011 Huidig
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2333 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 2334 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 2338 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 2339 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 2344 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6305 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6306 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6307 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6308 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6309 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6311 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6323 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6324 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6325 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6326 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6327 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6328 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6329 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6330 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6331 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6333 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6335 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6336 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6344 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6345 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6346 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6347 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6350 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50456 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50457 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50458 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50465 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50466 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50468 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50469 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50471 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50473 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50475 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50476 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50478 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50482 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50489 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50490 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50492 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50494 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50496 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50497 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50498 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50499 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50501 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50502 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50503 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50506 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50507 | 2,65 | 1,50 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50509 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50510 | 2,65 | 1,50 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50511 | 2,65 | 1,50 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50521 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50524 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50525 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50530 | 2,65 | 1,50 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50531 | 2,65 | 1,50 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|-------|---------|
| 2333 | 688,10 |
| 2334 | 931,60 |
| 2338 | 383,75 |
| 2339 | 1272,09 |
| 2344 | 677,09 |
| 6305 | 322,26 |
| 6306 | 314,11 |
| 6307 | 386,93 |
| 6308 | 279,44 |
| 6309 | 130,55 |
| 6311 | 130,27 |
| 6323 | 65,45 |
| 6324 | 166,80 |
| 6325 | 121,55 |
| 6326 | 228,62 |
| 6327 | 19,27 |
| 6328 | 66,84 |
| 6329 | 337,94 |
| 6330 | 871,22 |
| 6331 | 207,01 |
| 6333 | 551,28 |
| 6335 | 112,17 |
| 6336 | 31,50 |
| 6344 | 236,22 |
| 6345 | 85,29 |
| 6346 | 229,93 |
| 6347 | 102,45 |
| 6350 | 41,80 |
| 50456 | 22,28 |
| 50457 | 10,76 |
| 50458 | 187,43 |
| 50465 | 56,89 |
| 50466 | 234,13 |
| 50468 | 201,67 |
| 50469 | 45,67 |
| 50471 | 258,48 |
| 50473 | 79,71 |
| 50475 | 277,61 |
| 50476 | 528,19 |
| 50478 | 292,76 |
| 50482 | 314,72 |
| 50489 | 40,83 |
| 50490 | 86,38 |
| 50492 | 57,23 |
| 50494 | 26,67 |
| 50496 | 205,21 |
| 50497 | 508,39 |
| 50498 | 18,43 |
| 50499 | 362,22 |
| 50501 | 322,35 |
| 50502 | 175,43 |
| 50503 | 313,55 |
| 50506 | 24,93 |
| 50507 | 73,36 |
| 50509 | 0,95 |
| 50510 | 228,01 |
| 50511 | 69,80 |
| 50521 | 215,38 |
| 50524 | 363,81 |
| 50525 | 56,52 |
| 50530 | 318,91 |
| 50531 | 288,17 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|--------|-------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 50534 | KP RIDDERKERK | A15 | 98281,67 | 431690,55 | 98437,09 | 431782,99 |
| 50535 | KP RIDDERKERK | A15 | 98437,09 | 431782,99 | 98575,92 | 431807,37 |
| 50536 | KP RIDDERKERK | A15 | 98789,24 | 431767,02 | 98575,92 | 431807,37 |
| 50539 | KP RIDDERKERK | A15 | 98246,34 | 431615,20 | 98281,08 | 431628,21 |
| 50540 | KP RIDDERKERK | A15 | 98512,38 | 431761,72 | 98398,88 | 431686,41 |
| 50541 | KP RIDDERKERK | A15 | 98512,38 | 431761,72 | 98755,98 | 432055,52 |
| 50544 | KP RIDDERKERK | A15 | 98755,98 | 432055,52 | 98770,87 | 432286,53 |
| 50561 | KP RIDDERKERK | A15 | 98725,03 | 432273,25 | 98867,08 | 432050,70 |
| 50565 | KP RIDDERKERK | A15 | 99376,14 | 432741,13 | 99132,22 | 432355,29 |
| 50567 | KP RIDDERKERK | A15 | 98848,85 | 432245,74 | 98979,63 | 432264,54 |
| 50568 | KP RIDDERKERK | A15 | 99132,22 | 432355,29 | 98979,63 | 432264,54 |
| 50571 | KP RIDDERKERK | A15 | 99132,22 | 432355,29 | 98974,68 | 432301,79 |
| 50573 | KP RIDDERKERK | A15 | 98974,68 | 432301,79 | 98845,19 | 432325,52 |
| 50580 | Rijksweg A15 | A15 | 99074,70 | 431915,08 | 98842,56 | 432095,04 |
| 50581 | Rijksweg A15 | A15 | 98233,10 | 431838,36 | 98676,05 | 432104,59 |
| 50583 | Rijksweg A15 | A15 | 98842,56 | 432095,04 | 98730,65 | 432110,05 |
| 50584 | Rijksweg A15 | A15 | 98676,05 | 432104,59 | 98730,65 | 432110,05 |
| 50587 | KP RIDDERKERK | A15 | 99233,57 | 432025,13 | 99273,40 | 432168,75 |
| 50588 | KP RIDDERKERK | A15 | 99307,60 | 432435,33 | 99273,40 | 432168,75 |
| 50595 | KP VAANPLEIN | A15 | 95195,65 | 430931,98 | 95541,82 | 430991,44 |
| 54601 | RYKSWG | A15 | 96666,95 | 430965,80 | 97264,67 | 431222,29 |
| 54602 | KP RIDDERKERK | A15 | 97080,36 | 431061,88 | 97299,97 | 431142,04 |
| 54604 | KP VAANPLEIN | A15 | 96076,69 | 430905,83 | 95541,82 | 430991,44 |
| 77762 | KP VAANPLEIN | A15 | 95468,22 | 431108,67 | 94918,22 | 430690,84 |
| 79957 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97491,37 | 431506,38 | 97456,53 | 431479,84 |
| 79958 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97421,52 | 431455,64 | 97456,53 | 431479,84 |
| 79959 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97424,28 | 431437,67 | 97456,53 | 431479,84 |
| 79960 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97323,64 | 431154,32 | 97592,34 | 431187,68 |
| 79961 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97650,74 | 431168,05 | 97592,34 | 431187,68 |
| 79962 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97563,38 | 431229,09 | 97592,34 | 431187,68 |
| 189992 | RYKSWG | A15 | 95541,82 | 430991,44 | 95244,43 | 431042,34 |
| 190001 | KP VAANPLEIN | A15 | 95744,40 | 430990,55 | 95581,07 | 431059,47 |
| 190002 | KP VAANPLEIN | A15 | 95042,66 | 431356,33 | 95581,07 | 431059,47 |
| 190003 | KP VAANPLEIN | A15 | 95468,22 | 431108,67 | 95581,07 | 431059,47 |
| 365193 | RYKSWG | A15 | 97080,36 | 431061,88 | 96681,72 | 430940,22 |
| 365194 | RYKSWG | A15 | 96460,00 | 430909,00 | 96681,72 | 430940,22 |
| 50492 | KP RIDDERKERK | A15 | 97673,21 | 431374,16 | 97821,17 | 431451,38 |
| 50489 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97592,88 | 431318,19 | 97579,20 | 431307,30 |
| 50482 | KP RIDDERKERK | A15 | 97589,53 | 431322,08 | 97624,83 | 431343,61 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97575,96 | 431342,67 | 97658,91 | 431393,02 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97658,91 | 431393,02 | 97732,00 | 431437,09 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 97640,55 | 431414,77 | 97561,35 | 431365,48 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 97561,35 | 431365,48 | 97543,73 | 431354,51 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97547,65 | 431385,35 | 97625,46 | 431433,43 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97625,46 | 431433,43 | 97919,26 | 431656,52 |
| 50499 | KP RIDDERKERK | A15 | 98070,25 | 431564,29 | 98246,34 | 431615,20 |
| 50539 | KP RIDDERKERK | A15 | 98281,08 | 431628,21 | 98398,88 | 431686,41 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,76 | 431704,51 | 98214,54 | 431821,84 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98214,54 | 431821,84 | 98233,10 | 431838,36 |
| 6077 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96399,70 | 430794,23 | 96674,94 | 430791,40 |
| 6078 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96674,94 | 430791,40 | 96778,30 | 430801,90 |
| 364860 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 97650,74 | 431168,05 | 97545,96 | 431056,21 |
| 364862 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96778,30 | 430801,90 | 97344,08 | 430975,53 |
| 364865 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 97545,96 | 431056,21 | 97344,08 | 430975,53 |
| 6189 | Noldijk | NR_links_2011(2).shp | 98597,83 | 429176,46 | 98400,45 | 429637,16 |
| 6190 | Noldijk | NR_links_2011(2).shp | 98400,45 | 429637,16 | 98425,06 | 429736,88 |
| 6192 | Noldijk | NR_links_2011(2).shp | 98425,06 | 429736,88 | 98797,19 | 430033,08 |
| 6193 | Gebroken Meeldijk | NR_links_2011(2).shp | 98017,21 | 429877,23 | 97911,20 | 429861,93 |
| 6209 | Rijksstraatweg | NR_links_2011(2).shp | 99423,39 | 430081,60 | 99210,66 | 430130,60 |
| 6254 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 101165,91 | 429163,71 | 100845,90 | 429768,89 |
| 6255 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 101165,91 | 429163,71 | 100675,00 | 430015,00 |
| 6256 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100845,90 | 429768,89 | 100822,74 | 429845,76 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int.(D) |
|--------|-------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|----------|
| 50534 | 0,00 | 3,30 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21806,00 | 6,45 |
| 50535 | 3,30 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21806,00 | 6,45 |
| 50536 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21806,00 | 6,45 |
| 50539 | 0,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8849,00 | 6,45 |
| 50540 | 11,73 | 8,71 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8849,00 | 6,45 |
| 50541 | 11,73 | 3,92 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8849,00 | 6,45 |
| 50544 | 3,92 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8849,00 | 6,45 |
| 50561 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 11644,00 | 6,45 |
| 50565 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9762,00 | 6,45 |
| 50567 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 3964,00 | 6,45 |
| 50568 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 3964,00 | 6,45 |
| 50571 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 5798,00 | 6,45 |
| 50573 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 5798,00 | 6,45 |
| 50580 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40409,00 | 6,45 |
| 50581 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40409,00 | 6,45 |
| 50583 | 0,00 | 0,36 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40409,00 | 6,45 |
| 50584 | 0,00 | 0,36 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40409,00 | 6,45 |
| 50587 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 4024,00 | 6,45 |
| 50588 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 4024,00 | 6,45 |
| 50595 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17796,00 | 6,45 |
| 54601 | 0,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 29984,00 | 6,45 |
| 54602 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 35188,00 | 6,45 |
| 54604 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 25708,00 | 6,45 |
| 77762 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17434,00 | 6,45 |
| 79957 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 28284,00 | 6,45 |
| 79958 | 0,61 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 11816,00 | 6,45 |
| 79959 | 0,95 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 16468,00 | 6,45 |
| 79960 | 6,00 | 3,05 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 11135,00 | 6,45 |
| 79961 | 2,50 | 3,05 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 26492,00 | 6,45 |
| 79962 | 4,23 | 3,05 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 15357,00 | 6,45 |
| 189992 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 7912,00 | 6,45 |
| 190001 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 29099,00 | 6,45 |
| 190002 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 11667,00 | 6,45 |
| 190003 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17434,00 | 6,45 |
| 365193 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 68111,00 | 6,45 |
| 365194 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 68111,00 | 6,45 |
| 50492 | 6,00 | 5,54 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 39407,00 | 6,45 |
| 50489 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 15357,00 | 6,45 |
| 50482 | 6,00 | 0,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 24060,00 | 6,45 |
| 50498 | 6,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32950,00 | 6,45 |
| 50498 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32950,00 | 6,45 |
| 50476 | 6,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43892,00 | 6,45 |
| 50476 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43892,00 | 6,45 |
| 50473 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 34637,00 | 6,45 |
| 50473 | 6,00 | 0,39 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 34637,00 | 6,45 |
| 50499 | 6,00 | 0,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8849,00 | 6,45 |
| 50539 | 6,00 | 8,71 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8849,00 | 6,45 |
| 50509 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43892,00 | 6,45 |
| 50509 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43892,00 | 6,45 |
| 6077 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 17080,00 | 7,00 |
| 6078 | 0,00 | 1,32 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 17043,00 | 7,00 |
| 364860 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 22186,00 | 7,00 |
| 364862 | 1,32 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 17043,00 | 7,00 |
| 364865 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 20451,00 | 7,00 |
| 6189 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 4869,00 | 7,10 |
| 6190 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 4869,00 | 7,10 |
| 6192 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 4869,00 | 7,10 |
| 6193 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3331,00 | 7,10 |
| 6209 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5700,00 | 7,10 |
| 6254 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32261,00 | 6,45 |
| 6255 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 49749,00 | 6,45 |
| 6256 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1840,00 | 6,45 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|--------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 50534 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50535 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50536 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50539 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50540 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50541 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50544 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50561 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50565 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50567 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50568 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50571 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50573 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50580 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50581 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50583 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50584 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50587 | 2,65 | 1,50 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50588 | 2,65 | 1,50 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50595 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 54601 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 54602 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 54604 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 77762 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 79957 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 79958 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 79959 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 79960 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 79961 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 79962 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 189992 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 190001 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 190002 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 190003 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 365193 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 365194 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50492 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50489 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50482 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50498 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50498 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50476 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50476 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50473 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50473 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50499 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50539 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50509 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50509 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6077 | 2,40 | 0,80 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 6078 | 2,40 | 0,80 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 364860 | 2,40 | 0,80 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 364862 | 2,40 | 0,80 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 364865 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6189 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6190 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6192 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6193 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 6209 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6254 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6255 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6256 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|--------|--------|
| 50534 | 181,82 |
| 50535 | 141,63 |
| 50536 | 218,08 |
| 50539 | 37,10 |
| 50540 | 136,39 |
| 50541 | 386,66 |
| 50544 | 235,14 |
| 50561 | 264,08 |
| 50565 | 465,42 |
| 50567 | 133,84 |
| 50568 | 178,41 |
| 50571 | 168,02 |
| 50573 | 132,88 |
| 50580 | 299,32 |
| 50581 | 527,33 |
| 50583 | 112,95 |
| 50584 | 54,87 |
| 50587 | 149,80 |
| 50588 | 268,81 |
| 50595 | 365,61 |
| 54601 | 652,19 |
| 54602 | 234,94 |
| 54604 | 544,70 |
| 77762 | 935,63 |
| 79957 | 43,80 |
| 79958 | 42,56 |
| 79959 | 53,10 |
| 79960 | 285,14 |
| 79961 | 61,73 |
| 79962 | 50,55 |
| 189992 | 301,71 |
| 190001 | 177,28 |
| 190002 | 620,60 |
| 190003 | 123,11 |
| 365193 | 417,38 |
| 365194 | 224,11 |
| 50492 | 167,05 |
| 50489 | 17,49 |
| 50482 | 41,35 |
| 50498 | 97,04 |
| 50498 | 85,35 |
| 50476 | 93,29 |
| 50476 | 20,76 |
| 50473 | 91,47 |
| 50473 | 369,95 |
| 50499 | 183,30 |
| 50539 | 131,49 |
| 50509 | 176,44 |
| 50509 | 24,85 |
| 6077 | 275,41 |
| 6078 | 104,03 |
| 364860 | 155,26 |
| 364862 | 593,16 |
| 364865 | 217,74 |
| 6189 | 505,04 |
| 6190 | 117,66 |
| 6192 | 481,37 |
| 6193 | 107,75 |
| 6209 | 223,31 |
| 6254 | 685,02 |
| 6255 | 983,15 |
| 6256 | 80,41 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|-------|-------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6257 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100845,90 | 429768,89 | 100823,13 | 429800,43 |
| 6258 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100822,74 | 429845,76 | 100850,80 | 429958,27 |
| 6259 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100850,80 | 429958,27 | 100916,00 | 430009,00 |
| 6261 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100916,00 | 430009,00 | 101104,64 | 430044,00 |
| 6262 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 101104,64 | 430044,00 | 102230,00 | 430030,68 |
| 6283 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 102378,04 | 430057,84 | 101492,65 | 430071,24 |
| 6284 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 101492,65 | 430071,24 | 101049,96 | 430117,47 |
| 6285 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 101492,65 | 430071,24 | 100887,96 | 430097,26 |
| 6287 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 101049,96 | 430117,47 | 100752,29 | 430069,86 |
| 6288 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100887,96 | 430097,26 | 100782,24 | 430121,06 |
| 6289 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100887,96 | 430097,26 | 100843,94 | 430115,60 |
| 6290 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100782,24 | 430121,06 | 100757,71 | 430130,99 |
| 6292 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100823,13 | 429800,43 | 100570,24 | 430284,00 |
| 6293 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100848,50 | 429626,29 | 100880,23 | 429574,97 |
| 6294 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100848,50 | 429626,29 | 100559,15 | 429987,90 |
| 6295 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100880,23 | 429574,97 | 100916,62 | 429531,12 |
| 6296 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100843,94 | 430115,60 | 100697,56 | 430193,48 |
| 6297 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100697,56 | 430193,48 | 100485,98 | 430388,63 |
| 6300 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100485,98 | 430388,63 | 100230,34 | 430670,63 |
| 6301 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100230,34 | 430670,63 | 99277,48 | 431605,83 |
| 6302 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 99277,48 | 431605,83 | 99213,04 | 431696,54 |
| 6303 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 99213,04 | 431696,54 | 99233,57 | 432025,13 |
| 6313 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98681,85 | 432364,58 | 98587,60 | 432684,07 |
| 6314 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98587,60 | 432684,07 | 98425,77 | 433005,14 |
| 6316 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98350,50 | 433048,01 | 98421,03 | 432768,66 |
| 6317 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98350,50 | 433048,01 | 98270,57 | 433430,84 |
| 6319 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98516,93 | 432630,02 | 98612,19 | 432423,81 |
| 6322 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98986,68 | 431991,74 | 99003,95 | 432136,08 |
| 6337 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98444,86 | 432138,89 | 98421,03 | 432768,66 |
| 6340 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98850,86 | 431940,39 | 98868,49 | 431885,04 |
| 6343 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98868,49 | 431885,04 | 98796,73 | 431833,81 |
| 6348 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98850,86 | 431940,39 | 98701,88 | 432168,99 |
| 6349 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98701,88 | 432168,99 | 98565,96 | 432166,82 |
| 6356 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 99040,82 | 431684,33 | 99266,96 | 431521,33 |
| 6359 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 99007,94 | 431603,88 | 99310,80 | 431397,32 |
| 6360 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 99310,80 | 431397,32 | 100070,00 | 430719,00 |
| 6362 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100070,00 | 430719,00 | 100152,00 | 430602,00 |
| 6363 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100152,00 | 430602,00 | 100243,00 | 430310,00 |
| 6364 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100243,00 | 430310,00 | 100272,39 | 430199,90 |
| 6365 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100243,00 | 430310,00 | 100353,57 | 430142,67 |
| 6366 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100272,39 | 430199,90 | 100341,89 | 430101,79 |
| 6367 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100341,89 | 430101,79 | 100559,15 | 429987,90 |
| 6368 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100353,57 | 430142,67 | 100464,00 | 430063,00 |
| 6369 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 100464,00 | 430063,00 | 100596,52 | 430018,27 |
| 6370 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 101104,64 | 430044,00 | 100596,52 | 430018,27 |
| 6371 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100757,71 | 430130,99 | 100607,00 | 430224,00 |
| 6372 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100607,00 | 430224,00 | 100348,86 | 430490,59 |
| 6373 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100485,98 | 430388,63 | 100570,24 | 430284,00 |
| 6375 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98751,14 | 432189,30 | 99193,00 | 431637,00 |
| 6376 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 99266,96 | 431521,33 | 99057,00 | 431745,00 |
| 6377 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100187,12 | 430632,08 | 100308,65 | 430490,68 |
| 6378 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100308,65 | 430490,68 | 100469,00 | 430284,00 |
| 6381 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100575,37 | 430115,91 | 100484,93 | 430232,33 |
| 6382 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100484,93 | 430232,33 | 100423,00 | 430256,00 |
| 6383 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100423,00 | 430256,00 | 100370,24 | 430178,18 |
| 6384 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100370,24 | 430178,18 | 100422,00 | 430133,00 |
| 6385 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 100422,00 | 430133,00 | 100752,29 | 430069,86 |
| 6386 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100675,00 | 430015,00 | 100487,00 | 430301,00 |
| 6387 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100348,86 | 430490,59 | 100487,00 | 430301,00 |
| 48431 | | NR_links_2011(2).shp | 101165,91 | 429163,71 | 101174,12 | 429147,49 |
| 49772 | Gebroken Meeldijk | NR_links_2011(2).shp | 98017,21 | 429877,23 | 98193,20 | 429904,38 |
| 50449 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98270,57 | 433430,84 | 98371,39 | 433039,89 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal | aantal | %Int. (D) |
|-------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|--------|-----------|
| 6257 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 30422,00 | | 6,45 |
| 6258 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1840,00 | | 6,45 |
| 6259 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1840,00 | | 6,45 |
| 6261 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1840,00 | | 6,45 |
| 6262 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 44880,00 | | 6,45 |
| 6283 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 45134,00 | | 6,45 |
| 6284 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1123,00 | | 6,45 |
| 6285 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 44012,00 | | 6,45 |
| 6287 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1123,00 | | 6,45 |
| 6288 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 22543,00 | | 6,45 |
| 6289 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21489,00 | | 6,45 |
| 6290 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 22543,00 | | 6,45 |
| 6292 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 30422,00 | | 6,45 |
| 6293 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9388,00 | | 6,45 |
| 6294 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9388,00 | | 6,45 |
| 6295 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9388,00 | | 6,45 |
| 6296 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21489,00 | | 6,45 |
| 6297 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21489,00 | | 6,45 |
| 6300 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 51893,00 | | 6,45 |
| 6301 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 51893,00 | | 6,45 |
| 6302 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 51893,00 | | 6,45 |
| 6303 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11489,00 | | 6,45 |
| 6313 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 15607,00 | | 6,45 |
| 6314 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 47746,00 | | 6,45 |
| 6316 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 36069,00 | | 6,45 |
| 6317 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 36069,00 | | 6,45 |
| 6319 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40148,00 | | 6,45 |
| 6322 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 11644,00 | | 6,45 |
| 6337 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 25184,00 | | 6,45 |
| 6340 | 0,00 | 0,09 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7381,00 | | 6,45 |
| 6343 | 0,09 | 1,64 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 7381,00 | | 6,45 |
| 6348 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 12835,00 | | 6,45 |
| 6349 | 0,00 | 1,12 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1943,00 | | 6,45 |
| 6356 | 5,49 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19600,00 | | 6,45 |
| 6359 | 3,85 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 26310,00 | | 6,45 |
| 6360 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52424,00 | | 6,45 |
| 6362 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52424,00 | | 6,45 |
| 6363 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52424,00 | | 6,45 |
| 6364 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9388,00 | | 6,45 |
| 6365 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43040,00 | | 6,45 |
| 6366 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9388,00 | | 6,45 |
| 6367 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9388,00 | | 6,45 |
| 6368 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43040,00 | | 6,45 |
| 6369 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43040,00 | | 6,45 |
| 6370 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 43040,00 | | 6,45 |
| 6371 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 22543,00 | | 6,45 |
| 6372 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 22543,00 | | 6,45 |
| 6373 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 30422,00 | | 6,45 |
| 6375 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 72271,00 | | 6,45 |
| 6376 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 47724,00 | | 6,45 |
| 6377 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 67321,00 | | 6,45 |
| 6378 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 67321,00 | | 6,45 |
| 6381 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1123,00 | | 6,45 |
| 6382 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1123,00 | | 6,45 |
| 6383 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1123,00 | | 6,45 |
| 6384 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1123,00 | | 6,45 |
| 6385 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1123,00 | | 6,45 |
| 6386 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 49749,00 | | 6,45 |
| 6387 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 49749,00 | | 6,45 |
| 48431 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 81993,00 | | 6,45 |
| 49772 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5239,00 | | 7,10 |
| 50449 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 68387,00 | | 6,45 |

Model: 2011 Huidig
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6257 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6258 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 6259 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 6261 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 6262 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6283 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6284 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6285 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6287 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6288 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6289 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6290 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6292 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6293 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6294 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6295 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6296 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6297 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6300 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6301 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6302 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6303 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6313 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6314 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6316 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6317 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6319 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6322 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6337 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6340 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6343 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6348 | 2,65 | 1,50 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6349 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6356 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 6359 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6360 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6362 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6363 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6364 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6365 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6366 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6367 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6368 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6369 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6370 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6371 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6372 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6373 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6375 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6376 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6377 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6378 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6381 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6382 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6383 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6384 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6385 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6386 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6387 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 48431 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 49772 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 50449 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|-------|---------|
| 6257 | 38,90 |
| 6258 | 119,20 |
| 6259 | 83,62 |
| 6261 | 192,29 |
| 6262 | 1125,77 |
| 6283 | 885,60 |
| 6284 | 445,95 |
| 6285 | 605,70 |
| 6287 | 303,13 |
| 6288 | 108,85 |
| 6289 | 47,69 |
| 6290 | 26,46 |
| 6292 | 546,29 |
| 6293 | 60,34 |
| 6294 | 471,15 |
| 6295 | 56,98 |
| 6296 | 166,65 |
| 6297 | 288,04 |
| 6300 | 380,63 |
| 6301 | 1335,65 |
| 6302 | 111,33 |
| 6303 | 343,35 |
| 6313 | 334,99 |
| 6314 | 361,90 |
| 6316 | 288,17 |
| 6317 | 393,06 |
| 6319 | 227,18 |
| 6322 | 178,73 |
| 6337 | 652,17 |
| 6340 | 58,71 |
| 6343 | 101,13 |
| 6348 | 272,87 |
| 6349 | 160,20 |
| 6356 | 279,71 |
| 6359 | 370,23 |
| 6360 | 1021,13 |
| 6362 | 143,17 |
| 6363 | 306,25 |
| 6364 | 114,33 |
| 6365 | 202,05 |
| 6366 | 120,98 |
| 6367 | 246,87 |
| 6368 | 136,62 |
| 6369 | 140,42 |
| 6370 | 509,30 |
| 6371 | 177,85 |
| 6372 | 371,56 |
| 6373 | 134,53 |
| 6375 | 709,08 |
| 6376 | 306,98 |
| 6377 | 186,45 |
| 6378 | 261,65 |
| 6381 | 147,91 |
| 6382 | 68,65 |
| 6383 | 108,98 |
| 6384 | 71,09 |
| 6385 | 336,56 |
| 6386 | 342,31 |
| 6387 | 234,65 |
| 48431 | 18,18 |
| 49772 | 183,62 |
| 50449 | 405,17 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|--------|-------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 50451 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98282,00 | 433490,11 | 98415,37 | 432951,32 |
| 50481 | Verenambachtseweg | NR_links_2011(2).shp | 97650,74 | 431168,05 | 97659,30 | 431178,34 |
| 50512 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98421,03 | 432768,66 | 98449,34 | 432473,25 |
| 50513 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98701,88 | 432168,99 | 98449,34 | 432473,25 |
| 50514 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98371,39 | 433039,89 | 98493,42 | 432643,48 |
| 50517 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98493,42 | 432643,48 | 98550,21 | 432504,90 |
| 50518 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 99057,00 | 431745,00 | 98867,33 | 431966,92 |
| 50519 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98550,21 | 432504,90 | 98867,33 | 431966,92 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98757,31 | 431807,89 | 98923,57 | 431739,19 |
| 50526 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98850,86 | 431940,39 | 98922,03 | 431844,30 |
| 50528 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 99310,80 | 431397,32 | 98922,03 | 431844,30 |
| 50532 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98867,33 | 431966,92 | 98922,03 | 431844,30 |
| 50533 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 99007,94 | 431603,88 | 98789,24 | 431767,02 |
| 50545 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98556,72 | 432639,52 | 98708,88 | 432427,25 |
| 50546 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98770,87 | 432286,53 | 98708,88 | 432427,25 |
| 50547 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98516,93 | 432630,02 | 98415,37 | 432951,32 |
| 50549 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98415,37 | 432951,32 | 98466,44 | 432824,23 |
| 50550 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98556,72 | 432639,52 | 98466,44 | 432824,23 |
| 50551 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 98612,19 | 432423,81 | 98685,81 | 432304,02 |
| 50552 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98751,14 | 432189,30 | 98685,81 | 432304,02 |
| 50555 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98587,60 | 432684,07 | 98611,44 | 432492,79 |
| 50556 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98685,81 | 432304,02 | 98611,44 | 432492,79 |
| 50558 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98681,85 | 432364,58 | 98725,03 | 432273,25 |
| 50560 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98986,68 | 431991,74 | 98867,08 | 432050,70 |
| 50572 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98708,88 | 432427,25 | 98845,19 | 432325,52 |
| 50574 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98848,85 | 432245,74 | 98772,37 | 432272,22 |
| 50575 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98681,85 | 432364,58 | 98772,37 | 432272,22 |
| 50577 | Rijksweg A15 | NR_links_2011(2).shp | 99213,04 | 431696,54 | 99074,70 | 431915,08 |
| 67874 | VEILINGWEG | NR_links_2011(2).shp | 97689,50 | 430749,38 | 97674,20 | 430606,62 |
| 77565 | | NR_links_2011(2).shp | 98098,81 | 430239,00 | 97955,35 | 430179,69 |
| 77571 | | NR_links_2011(2).shp | 97955,35 | 430179,69 | 97794,22 | 430124,13 |
| 77575 | Gebroken Meeldijk | NR_links_2011(2).shp | 97734,15 | 429806,55 | 97840,90 | 429842,81 |
| 80186 | | NR_links_2011(2).shp | 98247,24 | 429635,13 | 98157,48 | 429635,94 |
| 80332 | | NR_links_2011(2).shp | 97914,15 | 430720,66 | 98003,56 | 430761,16 |
| 80333 | | NR_links_2011(2).shp | 98169,48 | 430081,56 | 98291,24 | 430137,34 |
| 190004 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100916,62 | 429531,12 | 100625,20 | 430049,47 |
| 190005 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100469,00 | 430284,00 | 100625,20 | 430049,47 |
| 190006 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100575,37 | 430115,91 | 100625,20 | 430049,47 |
| 195385 | | NR_links_2011(2).shp | 101174,12 | 429147,49 | 101728,85 | 428202,92 |
| 195419 | | NR_links_2011(2).shp | 101542,84 | 428452,74 | 101387,82 | 428726,31 |
| 195420 | | NR_links_2011(2).shp | 100916,62 | 429531,12 | 101154,39 | 429131,16 |
| 364849 | Zweth | NR_links_2011(2).shp | 97260,74 | 430555,91 | 97188,11 | 430768,00 |
| 364853 | Zweth | NR_links_2011(2).shp | 97260,74 | 430555,91 | 97379,16 | 430584,14 |
| 364854 | Zweth | NR_links_2011(2).shp | 97475,34 | 430620,74 | 97379,16 | 430584,14 |
| 364856 | Zweth | NR_links_2011(2).shp | 97461,44 | 430873,97 | 97391,12 | 430848,36 |
| 364857 | Zweth | NR_links_2011(2).shp | 97188,11 | 430768,00 | 97391,12 | 430848,36 |
| 364858 | Donk | NR_links_2011(2).shp | 97475,34 | 430620,74 | 97391,12 | 430848,36 |
| 364861 | VEILINGWEG | NR_links_2011(2).shp | 97689,50 | 430749,38 | 97545,96 | 431056,21 |
| 364863 | Donk | NR_links_2011(2).shp | 97314,91 | 431066,62 | 97344,08 | 430975,53 |
| 364864 | Donk | NR_links_2011(2).shp | 97391,12 | 430848,36 | 97344,08 | 430975,53 |
| 364866 | Zweth | NR_links_2011(2).shp | 97417,05 | 430241,25 | 97379,16 | 430584,14 |
| 364867 | | NR_links_2011(2).shp | 97395,55 | 429982,45 | 97529,36 | 430030,08 |
| 364868 | | NR_links_2011(2).shp | 97794,22 | 430124,13 | 97529,36 | 430030,08 |
| 365247 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 99266,96 | 431521,33 | 99876,34 | 430945,44 |
| 365248 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100187,12 | 430632,08 | 99876,34 | 430945,44 |
| 365569 | Gebroken Meeldijk | NR_links_2011(2).shp | 97911,20 | 429861,93 | 97884,61 | 429855,72 |
| 365570 | Gebroken Meeldijk | NR_links_2011(2).shp | 97840,90 | 429842,81 | 97884,61 | 429855,72 |
| 365575 | Zweth | NR_links_2011(2).shp | 97417,05 | 430241,25 | 97504,55 | 430076,75 |
| 365576 | Zweth | NR_links_2011(2).shp | 97529,36 | 430030,08 | 97504,55 | 430076,75 |
| 368462 | Rijksstraatweg | NR_links_2011(2).shp | 99423,39 | 430081,60 | 99717,42 | 429896,72 |
| 368463 | Rijksstraatweg | NR_links_2011(2).shp | 99797,52 | 429846,54 | 99776,19 | 429860,56 |
| 368464 | Rijksstraatweg | NR_links_2011(2).shp | 99717,42 | 429896,72 | 99776,19 | 429860,56 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int.(D) |
|--------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|----------|
| 50451 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 54789,00 | 6,45 |
| 50481 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 35403,00 | 7,00 |
| 50512 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10893,00 | 6,45 |
| 50513 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10893,00 | 6,45 |
| 50514 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 68387,00 | 6,45 |
| 50517 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 68387,00 | 6,45 |
| 50518 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 47724,00 | 6,45 |
| 50519 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 68387,00 | 6,45 |
| 50522 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19600,00 | 6,45 |
| 50526 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 5455,00 | 6,45 |
| 50528 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 26124,00 | 6,45 |
| 50532 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 20669,00 | 6,45 |
| 50533 | 3,85 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 26310,00 | 6,45 |
| 50545 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 14647,00 | 6,45 |
| 50546 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8849,00 | 6,45 |
| 50547 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40148,00 | 6,45 |
| 50549 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 14647,00 | 6,45 |
| 50550 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 14647,00 | 6,45 |
| 50551 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40148,00 | 6,45 |
| 50552 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 72271,00 | 6,45 |
| 50555 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32143,00 | 6,45 |
| 50556 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32143,00 | 6,45 |
| 50558 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 11644,00 | 6,45 |
| 50560 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11644,00 | 6,45 |
| 50572 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 5798,00 | 6,45 |
| 50574 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 3964,00 | 6,45 |
| 50575 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 3964,00 | 6,45 |
| 50577 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40409,00 | 6,45 |
| 67874 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1954,00 | 7,10 |
| 77565 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 369,00 | 7,10 |
| 77571 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 369,00 | 7,10 |
| 77575 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 654,00 | 7,10 |
| 80186 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 | 7,10 |
| 80332 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 368,00 | 7,10 |
| 80333 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 435,00 | 7,10 |
| 190004 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 68443,00 | 6,45 |
| 190005 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 67321,00 | 6,45 |
| 190006 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1123,00 | 6,45 |
| 195385 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 81993,00 | 6,45 |
| 195419 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 77827,00 | 6,45 |
| 195420 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 77827,00 | 6,45 |
| 364849 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5819,00 | 7,10 |
| 364853 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 253,00 | 7,10 |
| 364854 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 527,00 | 7,10 |
| 364856 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 | 7,10 |
| 364857 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5819,00 | 7,10 |
| 364858 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 527,00 | 7,10 |
| 364861 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1954,00 | 7,10 |
| 364863 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 | 7,10 |
| 364864 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 6347,00 | 7,10 |
| 364866 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 671,00 | 7,10 |
| 364867 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 605,00 | 7,10 |
| 364868 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 369,00 | 7,10 |
| 365247 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 67321,00 | 6,45 |
| 365248 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 67321,00 | 6,45 |
| 365569 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 654,00 | 7,10 |
| 365570 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 654,00 | 7,10 |
| 365575 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 671,00 | 7,10 |
| 365576 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 671,00 | 7,10 |
| 368462 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 7911,00 | 7,10 |
| 368463 | 2,36 | 2,46 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 7911,00 | 7,10 |
| 368464 | 2,50 | 2,46 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 7911,00 | 7,10 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|--------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 50451 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50481 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50512 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50513 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50514 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50517 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50518 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50519 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50522 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50526 | 2,65 | 1,50 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 50528 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50532 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50533 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50545 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50546 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50547 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50549 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50550 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50551 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50552 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50555 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50556 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50558 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50560 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50572 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50574 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50575 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50577 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 67874 | 2,30 | 0,70 | 62,00 | 62,00 | 62,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| 77565 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 77571 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 77575 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 80186 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 80332 | 2,30 | 0,70 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 80333 | 2,30 | 0,70 | 69,00 | 69,00 | 69,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 19,00 | 19,00 | 19,00 |
| 190004 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 190005 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 190006 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 195385 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 195419 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 195420 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 364849 | 2,30 | 0,70 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 364853 | 2,30 | 0,70 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 364854 | 2,30 | 0,70 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 364856 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364857 | 2,30 | 0,70 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 364858 | 2,30 | 0,70 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 364861 | 2,30 | 0,70 | 62,00 | 62,00 | 62,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| 364863 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364864 | 2,30 | 0,70 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 364866 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 364867 | 2,30 | 0,70 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 364868 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 365247 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 365248 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 365569 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 365570 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 365575 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 365576 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 368462 | 2,30 | 0,70 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368463 | 2,30 | 0,70 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368464 | 2,30 | 0,70 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|--------|---------|
| 50451 | 555,12 |
| 50481 | 13,38 |
| 50512 | 299,93 |
| 50513 | 399,86 |
| 50514 | 415,25 |
| 50517 | 149,76 |
| 50518 | 291,99 |
| 50519 | 625,64 |
| 50522 | 179,91 |
| 50526 | 119,82 |
| 50528 | 604,01 |
| 50532 | 134,80 |
| 50533 | 274,09 |
| 50545 | 261,27 |
| 50546 | 154,44 |
| 50547 | 337,94 |
| 50549 | 137,67 |
| 50550 | 205,89 |
| 50551 | 141,20 |
| 50552 | 132,11 |
| 50555 | 192,92 |
| 50556 | 203,38 |
| 50558 | 101,25 |
| 50560 | 145,25 |
| 50572 | 171,26 |
| 50574 | 81,18 |
| 50575 | 130,27 |
| 50577 | 258,99 |
| 67874 | 145,78 |
| 77565 | 155,24 |
| 77571 | 170,44 |
| 77575 | 112,77 |
| 80186 | 89,76 |
| 80332 | 98,15 |
| 80333 | 133,93 |
| 190004 | 594,87 |
| 190005 | 281,89 |
| 190006 | 83,05 |
| 195385 | 1095,42 |
| 195419 | 314,44 |
| 195420 | 465,76 |
| 364849 | 225,29 |
| 364853 | 126,91 |
| 364854 | 102,91 |
| 364856 | 74,84 |
| 364857 | 220,36 |
| 364858 | 242,70 |
| 364861 | 339,01 |
| 364863 | 95,65 |
| 364864 | 135,59 |
| 364866 | 395,59 |
| 364867 | 142,03 |
| 364868 | 281,06 |
| 365247 | 838,57 |
| 365248 | 441,47 |
| 365569 | 27,31 |
| 365570 | 45,58 |
| 365575 | 186,32 |
| 365576 | 52,85 |
| 368462 | 347,33 |
| 368463 | 25,53 |
| 368464 | 69,00 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|--------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 368465 | Rijksstraatweg | NR_links_2011(2).shp | 98797,19 | 430033,08 | 99128,34 | 430114,28 |
| 368466 | Rijksstraatweg | NR_links_2011(2).shp | 99210,66 | 430130,60 | 99128,34 | 430114,28 |
| 368471 | Rijksstraatweg | NR_links_2011(2).shp | 98797,19 | 430033,08 | 98594,15 | 430234,94 |
| 368472 | Rijksstraatweg | NR_links_2011(2).shp | 98232,89 | 430677,07 | 98594,15 | 430234,94 |
| 368487 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 100348,86 | 430490,59 | 99874,66 | 430988,91 |
| 368488 | Rijksweg A16 | NR_links_2011(2).shp | 99193,00 | 431637,00 | 99874,66 | 430988,91 |
| 368527 | | NR_links_2011(2).shp | 101387,82 | 428726,31 | 101180,52 | 429085,84 |
| 368528 | | NR_links_2011(2).shp | 101154,39 | 429131,16 | 101180,52 | 429085,84 |
| 369088 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98425,77 | 433005,14 | 98337,81 | 433340,09 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 98923,57 | 431739,19 | 99030,66 | 431689,14 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | NR_links_2011(2).shp | 99030,66 | 431689,14 | 99040,82 | 431684,33 |
| 6199 | Voorweg | Voorweg | 98232,89 | 430677,07 | 98753,41 | 431194,45 |
| 6201 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 99167,42 | 431243,70 | 98753,41 | 431194,45 |
| 6202 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 99167,42 | 431243,70 | 99343,93 | 431385,59 |
| 6531 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99433,73 | 431479,18 | 99343,93 | 431385,59 |
| 6713 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 98753,41 | 431194,45 | 97880,26 | 431148,61 |
| 49764 | Veren Ambachtseweg | Verbindingsweg | 97880,26 | 431148,61 | 97770,60 | 431071,76 |
| 75086 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99433,73 | 431479,18 | 99492,28 | 431540,38 |
| 365684 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99492,28 | 431540,38 | 99621,98 | 431672,50 |
| 49769 | Veren Ambachtseweg | Verenambachtseweg | 97770,60 | 431071,76 | 97650,74 | 431168,05 |
| 68802 | Boezemweg | Verenambachtseweg | 97987,83 | 429284,14 | 98216,16 | 429554,92 |
| 72009 | Boezemweg | Verenambachtseweg | 98247,24 | 429635,13 | 98216,16 | 429554,92 |
| 72025 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98247,24 | 429635,13 | 98224,95 | 429818,24 |
| 72324 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98193,20 | 429904,38 | 98224,95 | 429818,24 |
| 80187 | Handelsweg | Verenambachtseweg | 97770,60 | 431071,76 | 97914,15 | 430720,66 |
| 80188 | Handelsweg | Verenambachtseweg | 98076,02 | 430317,70 | 97914,15 | 430720,66 |
| 80189 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98098,81 | 430239,00 | 98169,48 | 430081,56 |
| 80190 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98193,20 | 429904,38 | 98169,48 | 430081,56 |
| 367619 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98098,81 | 430239,00 | 98077,60 | 430305,94 |
| 367620 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98076,02 | 430317,70 | 98077,60 | 430305,94 |
| 50454 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97491,37 | 431506,38 | 97500,96 | 431494,09 |
| 50480 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97686,00 | 431236,00 | 97659,30 | 431178,34 |
| 368449 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97686,00 | 431236,00 | 97538,58 | 431448,75 |
| 368450 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97500,96 | 431494,09 | 97538,58 | 431448,75 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int.(D) |
|--------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|----------|
| 368465 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5700,00 | 7,10 |
| 368466 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5700,00 | 7,10 |
| 368471 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3375,00 | 7,10 |
| 368472 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3375,00 | 7,10 |
| 368487 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 72271,00 | 6,45 |
| 368488 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 72271,00 | 6,45 |
| 368527 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 77827,00 | 6,45 |
| 368528 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 77827,00 | 6,45 |
| 369088 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 47746,00 | 6,45 |
| 50522 | 6,00 | 5,97 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19600,00 | 6,45 |
| 50522 | 5,97 | 5,49 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19600,00 | 6,45 |
| 6199 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 3968,00 | 7,10 |
| 6201 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 15603,00 | 7,00 |
| 6202 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 15603,00 | 7,00 |
| 6531 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 15603,00 | 7,00 |
| 6713 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 16795,00 | 7,00 |
| 49764 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 16795,00 | 7,00 |
| 75086 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 15603,00 | 7,00 |
| 365684 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 15603,00 | 7,00 |
| 49769 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 23919,00 | 7,00 |
| 68802 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9009,00 | 7,00 |
| 72009 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9009,00 | 7,00 |
| 72025 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9009,00 | 7,00 |
| 72324 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9009,00 | 7,00 |
| 80187 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11315,00 | 7,00 |
| 80188 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11048,00 | 7,00 |
| 80189 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11120,00 | 7,00 |
| 80190 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 10966,00 | 7,00 |
| 367619 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11048,00 | 7,00 |
| 367620 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11048,00 | 7,00 |
| 50454 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 35403,00 | 7,00 |
| 50480 | 0,59 | 2,50 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 35403,00 | 7,00 |
| 368449 | 0,59 | 0,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 35403,00 | 7,00 |
| 368450 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 35403,00 | 7,00 |

Model: 2011 Huidig
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|--------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 368465 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 368466 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 368471 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 368472 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 368487 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368488 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368527 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 368528 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 369088 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50522 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50522 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 6199 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6201 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6202 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6531 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6713 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 49764 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 75086 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 365684 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 49769 | 2,40 | 0,80 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 68802 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 72009 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 72025 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 72324 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 80187 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 80188 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 80189 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 80190 | 2,40 | 0,80 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 367619 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 367620 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50454 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50480 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368449 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368450 | 2,40 | 0,80 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Model: 2011 Huidig
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|--------|--------|
| 368465 | 341,20 |
| 368466 | 84,02 |
| 368471 | 292,63 |
| 368472 | 570,97 |
| 368487 | 688,40 |
| 368488 | 940,60 |
| 368527 | 415,01 |
| 368528 | 52,31 |
| 369088 | 346,65 |
| 50522 | 118,22 |
| 50522 | 11,25 |
| 6199 | 746,17 |
| 6201 | 419,16 |
| 6202 | 229,56 |
| 6531 | 129,70 |
| 6713 | 877,10 |
| 49764 | 135,63 |
| 75086 | 84,70 |
| 365684 | 185,15 |
| 49769 | 157,54 |
| 68802 | 354,22 |
| 72009 | 87,22 |
| 72025 | 184,53 |
| 72324 | 91,96 |
| 80187 | 380,59 |
| 80188 | 435,87 |
| 80189 | 172,60 |
| 80190 | 184,30 |
| 367619 | 70,67 |
| 367620 | 11,87 |
| 50454 | 15,59 |
| 50480 | 63,58 |
| 368449 | 260,40 |
| 368450 | 58,98 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n |
|--------|-------------------------------|-------------------|----------|-----------|----------|
| 105 | Richting IJsselmondse Randweg | Verbindingsweg | 97887,22 | 431149,60 | 97786,21 |
| 104 | Richting A15 | Verbindingsweg | 97886,04 | 431149,31 | 97664,72 |
| 103 | Richting Dierensteinweg | Verbindingsweg | 97886,04 | 431149,60 | 97600,02 |
| 102 | Richting Verenambachtseweg | Verbindingsweg | 97884,58 | 431149,02 | 97753,42 |
| 101 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 97846,52 | 431137,31 | 97885,46 |
| 6202 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 99167,42 | 431243,70 | 99343,93 |
| 6531 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99433,73 | 431479,18 | 99343,93 |
| 75086 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99433,73 | 431479,18 | 99492,28 |
| 365684 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99492,28 | 431540,38 | 99621,98 |
| 370122 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 99167,42 | 431243,70 | 98933,65 |
| 370127 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 98933,65 | 431221,58 | 98503,48 |
| 370131 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 97887,22 | 431149,60 | 98085,85 |
| 370132 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 98503,48 | 431192,90 | 98085,85 |
| 201 | Richting Verbindingsweg | Verenambachtseweg | 97776,26 | 431032,21 | 97846,81 |
| 205 | Richting IJsselmondse Randweg | Verenambachtseweg | 97775,67 | 431032,79 | 97787,09 |
| 204 | Richting A15 | Verenambachtseweg | 97775,67 | 431033,09 | 97664,72 |
| 203 | Richting Dierensteinweg | Verenambachtseweg | 97775,38 | 431034,55 | 97600,31 |
| 202 | Verenambachtseweg | Verenambachtseweg | 97753,42 | 431052,99 | 97775,38 |
| 68802 | Boezemweg | Verenambachtseweg | 97987,83 | 429284,14 | 98216,16 |
| 72009 | Boezemweg | Verenambachtseweg | 98247,24 | 429635,13 | 98216,16 |
| 72025 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98247,24 | 429635,13 | 98224,95 |
| 72324 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98193,20 | 429904,38 | 98224,95 |
| 80189 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98098,81 | 430239,00 | 98169,48 |
| 80190 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98193,20 | 429904,38 | 98169,48 |
| 367619 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98098,81 | 430239,00 | 98077,60 |
| 367620 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98076,02 | 430317,70 | 98077,60 |
| 370088 | Handelsweg | Verenambachtseweg | 97914,15 | 430720,66 | 97776,26 |
| 370105 | Handelsweg | Verenambachtseweg | 98076,02 | 430317,70 | 98041,84 |
| 370106 | Handelsweg | Verenambachtseweg | 97914,15 | 430720,66 | 98041,84 |
| 302 | Richting Verenambachtseweg | Dierensteinweg | 97519,22 | 431038,65 | 97752,84 |
| 301 | Richting Verbindingsweg | Dierensteinweg | 97519,51 | 431039,23 | 97846,81 |
| 305 | Richting IJsselmondse Randweg | Dierensteinweg | 97519,80 | 431038,94 | 97786,80 |
| 304 | Richting A15 | Dierensteinweg | 97519,22 | 431039,23 | 97664,72 |
| 303 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 97519,51 | 431039,53 | 97600,02 |
| 6077 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96399,70 | 430794,23 | 96674,94 |
| 6078 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96674,94 | 430791,40 | 96778,30 |
| 364862 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96778,30 | 430801,90 | 97344,08 |
| 364865 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 97519,22 | 431038,65 | 97344,08 |
| 403 | Richting Dierensteinweg | A15 | 97607,05 | 431168,34 | 97600,31 |
| 402 | Richting Verenambachtseweg | A15 | 97607,63 | 431168,63 | 97752,84 |
| 401 | Richting Verbindingsweg | A15 | 97607,92 | 431168,63 | 97847,11 |
| 405 | Richting IJsselmondse Randweg | A15 | 97607,63 | 431168,34 | 97786,80 |
| 404 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97563,38 | 431229,09 | 97664,65 |
| 2344 | RYKSWG | A15 | 95081,05 | 431125,11 | 95744,40 |
| 6305 | KP RIDDERKERK | A15 | 99233,57 | 432025,13 | 99083,08 |
| 6306 | RYKSWG | A15 | 99307,60 | 432435,33 | 99376,14 |
| 6307 | RYKSWG | A15 | 99376,14 | 432741,13 | 99210,48 |
| 6308 | RYKSWG | A15 | 99376,14 | 432741,13 | 99438,16 |
| 6309 | RYKSWG | A15 | 99210,48 | 432395,86 | 99107,78 |
| 6311 | RYKSWG | A15 | 99107,78 | 432315,58 | 98998,71 |
| 6323 | RYKSWG | A15 | 99003,95 | 432136,08 | 98941,59 |
| 6324 | RYKSWG | A15 | 98941,59 | 432155,01 | 99107,02 |
| 6325 | RYKSWG | A15 | 99107,02 | 432172,09 | 99211,93 |
| 6326 | RYKSWG | A15 | 99307,60 | 432435,33 | 99211,93 |
| 6327 | KP RIDDERKERK | A15 | 99083,08 | 432258,63 | 99063,81 |
| 6328 | KP RIDDERKERK | A15 | 99063,81 | 432258,63 | 98998,71 |
| 6329 | Rijksweg A15 | A15 | 98998,71 | 432244,35 | 98710,42 |
| 6330 | KP RIDDERKERK | A15 | 98710,42 | 432068,32 | 97939,04 |
| 6331 | KP RIDDERKERK | A15 | 98710,42 | 432068,32 | 98554,21 |
| 6333 | KP RIDDERKERK | A15 | 97939,04 | 431671,69 | 98364,95 |
| 6335 | KP RIDDERKERK | A15 | 98364,95 | 432019,66 | 98427,39 |
| 6336 | KP RIDDERKERK | A15 | 98427,39 | 432112,68 | 98444,86 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal |
|--------|-----------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| 105 | 431196,45 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 6028,00 |
| 104 | 431173,03 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5661,00 |
| 103 | 431094,86 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3239,00 |
| 102 | 431052,99 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 31,00 |
| 101 | 431149,02 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 13955,00 |
| 6202 | 431385,59 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 15103,00 |
| 6531 | 431385,59 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 15103,00 |
| 75086 | 431540,38 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 15103,00 |
| 365684 | 431672,50 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 15103,00 |
| 370122 | 431221,58 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 15103,00 |
| 370127 | 431192,90 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 17577,00 |
| 370131 | 431166,03 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 28913,00 |
| 370132 | 431166,03 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 19535,00 |
| 201 | 431137,60 | 1,34 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 71,00 |
| 205 | 431196,45 | 1,40 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2893,00 |
| 204 | 431173,32 | 1,41 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 4094,00 |
| 203 | 431096,03 | 1,49 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 143,00 |
| 202 | 431032,21 | 2,50 | 1,39 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5536,00 |
| 68802 | 429554,92 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9166,00 |
| 72009 | 429554,92 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9166,00 |
| 72025 | 429818,24 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9166,00 |
| 72324 | 429818,24 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 9166,00 |
| 80189 | 430081,56 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11581,00 |
| 80190 | 430081,56 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11144,00 |
| 367619 | 430305,94 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11581,00 |
| 367620 | 430305,94 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11581,00 |
| 370088 | 431032,21 | 0,00 | 1,34 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 12738,00 |
| 370105 | 430428,29 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11581,00 |
| 370106 | 430428,29 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 11944,00 |
| 302 | 431052,99 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 36,00 |
| 301 | 431137,31 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1096,00 |
| 305 | 431196,45 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1540,00 |
| 304 | 431173,32 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 7670,00 |
| 303 | 431095,15 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 9403,00 |
| 6077 | 430791,40 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 17009,00 |
| 6078 | 430801,90 | 0,00 | 1,32 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 16878,00 |
| 364862 | 430975,53 | 1,32 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 16878,00 |
| 364865 | 430975,53 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 19745,00 |
| 403 | 431096,03 | 2,55 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1636,00 |
| 402 | 431052,99 | 2,54 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1552,00 |
| 401 | 431137,89 | 2,54 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 6207,00 |
| 405 | 431196,45 | 2,54 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2069,00 |
| 404 | 431172,98 | 4,23 | 2,50 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 20403,00 |
| 2344 | 430990,55 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 6305 | 432258,63 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19454,00 |
| 6306 | 432741,13 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21629,00 |
| 6307 | 432395,86 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9541,00 |
| 6308 | 433013,47 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 41257,00 |
| 6309 | 432315,58 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9541,00 |
| 6311 | 432244,35 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9541,00 |
| 6323 | 432155,01 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 13565,00 |
| 6324 | 432172,09 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 16571,00 |
| 6325 | 432230,95 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 16571,00 |
| 6326 | 432230,95 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 16571,00 |
| 6327 | 432258,63 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19454,00 |
| 6328 | 432244,35 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 19454,00 |
| 6329 | 432068,32 | 0,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 28994,00 |
| 6330 | 431671,69 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 26704,00 |
| 6331 | 432127,22 | 6,00 | 2,01 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 2290,00 |
| 6333 | 432019,66 | 0,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 23774,00 |
| 6335 | 432112,68 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 23774,00 |
| 6336 | 432138,89 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 23774,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|--------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 105 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 68,07 | 68,07 | 68,07 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 20,66 | 20,66 | 20,66 |
| 104 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 71,65 | 71,65 | 71,65 | 9,96 | 9,96 | 9,96 | 18,39 | 18,39 | 18,39 |
| 103 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 95,02 | 95,02 | 95,02 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 3,41 | 3,41 | 3,41 |
| 102 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | -- | -- | -- | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| 101 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,17 | 76,17 | 76,17 | 8,35 | 8,35 | 8,35 | 15,48 | 15,48 | 15,48 |
| 6202 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6531 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 75086 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 365684 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 370122 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 370127 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 370131 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 370132 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 201 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 205 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 70,57 | 70,57 | 70,57 | 11,71 | 11,71 | 11,71 | 17,72 | 17,72 | 17,72 |
| 204 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,98 | 83,98 | 83,98 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 9,61 | 9,61 | 9,61 |
| 203 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 202 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 72,78 | 72,78 | 72,78 | 10,86 | 10,86 | 10,86 | 16,36 | 16,36 | 16,36 |
| 68802 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 72009 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 72025 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 72324 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 80189 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 80190 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 367619 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 367620 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 370088 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 370105 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 370106 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 302 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 301 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 94,37 | 94,37 | 94,37 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 3,38 | 3,38 | 3,38 |
| 305 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 67,89 | 67,89 | 67,89 | 12,68 | 12,68 | 12,68 | 19,43 | 19,43 | 19,43 |
| 304 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,55 | 93,55 | 93,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 3,90 | 3,90 | 3,90 |
| 303 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 89,48 | 89,48 | 89,48 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 6,36 | 6,36 | 6,36 |
| 6077 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 6078 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 364862 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 364865 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 403 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 75,33 | 75,33 | 75,33 | 9,39 | 9,39 | 9,39 | 15,27 | 15,27 | 15,27 |
| 402 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 45,56 | 45,56 | 45,56 | 20,58 | 20,58 | 20,58 | 33,87 | 33,87 | 33,87 |
| 401 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,62 | 76,62 | 76,62 | 8,77 | 8,77 | 8,77 | 14,61 | 14,61 | 14,61 |
| 405 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 82,94 | 82,94 | 82,94 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 10,78 | 10,78 | 10,78 |
| 404 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,47 | 85,47 | 85,47 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 9,08 | 9,08 | 9,08 |
| 2344 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6305 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6306 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6307 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6308 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6309 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6311 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6323 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6324 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6325 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6326 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6327 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6328 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6329 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6330 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6331 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6333 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6335 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6336 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|--------|--------|
| 105 | 116,01 |
| 104 | 235,52 |
| 103 | 334,60 |
| 102 | 502,53 |
| 101 | 41,21 |
| 6202 | 229,56 |
| 6531 | 129,70 |
| 75086 | 84,70 |
| 365684 | 185,15 |
| 370122 | 234,81 |
| 370127 | 431,13 |
| 370131 | 199,31 |
| 370132 | 418,49 |
| 201 | 134,39 |
| 205 | 219,14 |
| 204 | 329,01 |
| 203 | 421,25 |
| 202 | 30,69 |
| 68802 | 354,22 |
| 72009 | 87,22 |
| 72025 | 184,53 |
| 72324 | 91,96 |
| 80189 | 172,60 |
| 80190 | 184,30 |
| 367619 | 70,67 |
| 367620 | 11,87 |
| 370088 | 341,29 |
| 370105 | 116,78 |
| 370106 | 319,09 |
| 302 | 240,29 |
| 301 | 370,91 |
| 305 | 449,85 |
| 304 | 553,54 |
| 303 | 99,37 |
| 6077 | 275,41 |
| 6078 | 104,03 |
| 364862 | 593,16 |
| 364865 | 186,45 |
| 403 | 77,48 |
| 402 | 254,30 |
| 401 | 377,71 |
| 405 | 450,63 |
| 404 | 124,54 |
| 2344 | 677,16 |
| 6305 | 322,20 |
| 6306 | 314,11 |
| 6307 | 386,93 |
| 6308 | 279,44 |
| 6309 | 130,55 |
| 6311 | 130,27 |
| 6323 | 65,45 |
| 6324 | 166,80 |
| 6325 | 121,55 |
| 6326 | 228,62 |
| 6327 | 19,27 |
| 6328 | 66,84 |
| 6329 | 337,94 |
| 6330 | 871,22 |
| 6331 | 207,01 |
| 6333 | 551,28 |
| 6335 | 112,17 |
| 6336 | 31,50 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n |
|-------|----------------|-------|----------|-----------|----------|
| 6344 | KP RIDDERKERK | A15 | 98796,73 | 431833,81 | 98601,03 |
| 6345 | KP RIDDERKERK | A15 | 98601,03 | 431938,35 | 98647,85 |
| 6346 | KP RIDDERKERK | A15 | 98647,85 | 432004,38 | 98844,51 |
| 6347 | RYKSWG | A15 | 98941,59 | 432155,01 | 98844,51 |
| 6350 | KP RIDDERKERK | A15 | 98565,96 | 432166,82 | 98554,21 |
| 50456 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97479,84 | 431343,45 | 97458,77 |
| 50457 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97458,77 | 431336,20 | 97448,27 |
| 50458 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97448,27 | 431333,85 | 97424,28 |
| 50465 | RYKSWG | A15 | 97264,67 | 431222,29 | 97307,20 |
| 50466 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97421,52 | 431455,64 | 97307,20 |
| 50468 | RYKSWG | A15 | 97479,84 | 431343,45 | 97306,83 |
| 50469 | RYKSWG | A15 | 97264,67 | 431222,29 | 97306,83 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97479,84 | 431343,45 | 97547,66 |
| 50475 | RYKSWG | A15 | 97305,47 | 431212,03 | 97543,73 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,05 | 431703,88 | 97640,34 |
| 50478 | RYKSWG | A15 | 97307,11 | 431185,96 | 97560,21 |
| 50482 | KP RIDDERKERK | A15 | 97323,64 | 431154,32 | 97589,87 |
| 50489 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97624,83 | 431343,61 | 97592,87 |
| 50490 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97563,38 | 431229,09 | 97579,20 |
| 50492 | KP RIDDERKERK | A15 | 97624,83 | 431343,61 | 97672,89 |
| 50494 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97323,64 | 431154,32 | 97299,97 |
| 50496 | KP RIDDERKERK | A15 | 97821,17 | 431451,38 | 98016,61 |
| 50497 | Rijksweg A15 | A15 | 98165,28 | 431702,96 | 97732,00 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97560,21 | 431333,10 | 97576,12 |
| 50499 | KP RIDDERKERK | A15 | 97732,00 | 431437,09 | 98067,11 |
| 50501 | KP RIDDERKERK | A15 | 98016,61 | 431513,50 | 98281,67 |
| 50502 | KP RIDDERKERK | A15 | 98391,06 | 431827,12 | 98281,67 |
| 50503 | KP RIDDERKERK | A15 | 98647,85 | 432004,38 | 98391,06 |
| 50506 | Rijksweg A15 | A15 | 97939,04 | 431671,69 | 97919,26 |
| 50507 | KP RIDDERKERK | A15 | 98444,86 | 432138,89 | 98417,27 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,05 | 431703,88 | 98082,05 |
| 50510 | KP RIDDERKERK | A15 | 98233,10 | 431838,36 | 98380,48 |
| 50511 | KP RIDDERKERK | A15 | 98417,27 | 432071,29 | 98380,48 |
| 50521 | KP RIDDERKERK | A15 | 98548,19 | 431853,23 | 98757,31 |
| 50524 | KP RIDDERKERK | A15 | 98548,19 | 431853,23 | 98214,56 |
| 50525 | KP RIDDERKERK | A15 | 98165,28 | 431702,96 | 98214,56 |
| 50530 | Rijksweg A15 | A15 | 98214,56 | 431730,63 | 98512,75 |
| 50531 | Rijksweg A15 | A15 | 98512,75 | 431830,56 | 98789,24 |
| 50534 | KP RIDDERKERK | A15 | 98281,67 | 431690,55 | 98437,09 |
| 50535 | KP RIDDERKERK | A15 | 98437,09 | 431782,99 | 98575,92 |
| 50536 | KP RIDDERKERK | A15 | 98789,24 | 431767,02 | 98575,92 |
| 50539 | KP RIDDERKERK | A15 | 98246,34 | 431615,20 | 98281,08 |
| 50540 | KP RIDDERKERK | A15 | 98512,38 | 431761,72 | 98398,88 |
| 50541 | KP RIDDERKERK | A15 | 98512,38 | 431761,72 | 98755,98 |
| 50544 | KP RIDDERKERK | A15 | 98755,98 | 432055,52 | 98770,87 |
| 50561 | KP RIDDERKERK | A15 | 98725,03 | 432273,25 | 98867,08 |
| 50565 | KP RIDDERKERK | A15 | 99376,14 | 432741,13 | 99132,22 |
| 50567 | KP RIDDERKERK | A15 | 98848,85 | 432245,74 | 98979,63 |
| 50568 | KP RIDDERKERK | A15 | 99132,22 | 432355,29 | 98979,63 |
| 50571 | KP RIDDERKERK | A15 | 99132,22 | 432355,29 | 98974,68 |
| 50573 | KP RIDDERKERK | A15 | 98974,68 | 432301,79 | 98845,19 |
| 50580 | Rijksweg A15 | A15 | 99074,70 | 431915,08 | 98842,56 |
| 50581 | Rijksweg A15 | A15 | 98233,10 | 431838,36 | 98676,05 |
| 50583 | Rijksweg A15 | A15 | 98842,56 | 432095,04 | 98730,65 |
| 50584 | Rijksweg A15 | A15 | 98676,05 | 432104,59 | 98730,65 |
| 50587 | KP RIDDERKERK | A15 | 99233,57 | 432025,13 | 99273,40 |
| 50588 | KP RIDDERKERK | A15 | 99307,60 | 432435,33 | 99273,40 |
| 77711 | KP RIDDERKERK | A15 | 97299,97 | 431142,04 | 97083,75 |
| 77713 | RYKSWG | A15 | 97083,75 | 431053,75 | 96460,29 |
| 77717 | RYKSWG | A15 | 97305,47 | 431212,03 | 96666,71 |
| 77728 | RYKSWG | A15 | 95744,40 | 430990,55 | 96518,16 |
| 77729 | RYKSWG | A15 | 96666,71 | 430962,44 | 96518,16 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal |
|-------|-----------|-------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| 6344 | 431938,35 | 1,64 | 5,54 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8262,00 |
| 6345 | 432004,38 | 5,54 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8262,00 |
| 6346 | 432123,19 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 30131,00 |
| 6347 | 432123,19 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 30131,00 |
| 6350 | 432127,22 | 1,12 | 2,01 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 2290,00 |
| 50456 | 431336,20 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 18490,00 |
| 50457 | 431333,85 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 18490,00 |
| 50458 | 431437,67 | 6,00 | 0,95 | Relatief | 65 | 65 | 65 | 0,75 | W0 | 18490,00 |
| 50465 | 431260,08 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 15297,00 |
| 50466 | 431260,08 | 0,61 | 6,00 | Relatief | 65 | 65 | 65 | 0,75 | W0 | 15297,00 |
| 50468 | 431239,86 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 31986,00 |
| 50469 | 431239,86 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 31986,00 |
| 50473 | 431385,36 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 50471,00 |
| 50475 | 431354,51 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 50476 | 431414,64 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 50478 | 431333,10 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 42762,00 |
| 50482 | 431322,28 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32337,00 |
| 50489 | 431318,18 | 0,00 | 6,00 | Absoluut | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 18204,00 |
| 50490 | 431307,30 | 4,23 | 6,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 18204,00 |
| 50492 | 431373,97 | 0,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 50532,00 |
| 50494 | 431142,04 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 45992,00 |
| 50496 | 431513,50 | 5,54 | 1,45 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 50532,00 |
| 50497 | 431437,09 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 31993,00 |
| 50498 | 431342,77 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 42762,00 |
| 50499 | 431563,48 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10773,00 |
| 50501 | 431690,55 | 1,45 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 50532,00 |
| 50502 | 431690,55 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21872,00 |
| 50503 | 431827,12 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 21872,00 |
| 50506 | 431656,52 | 0,00 | 0,39 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 50471,00 |
| 50507 | 432071,29 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 5309,00 |
| 50509 | 431703,88 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 50510 | 432011,97 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 5309,00 |
| 50511 | 432011,97 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 5309,00 |
| 50521 | 431807,89 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 18760,00 |
| 50524 | 431730,63 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 18760,00 |
| 50525 | 431730,63 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 31993,00 |
| 50530 | 431830,56 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 13235,00 |
| 50531 | 431767,02 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 13235,00 |
| 50534 | 431782,99 | 0,00 | 3,30 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 28669,00 |
| 50535 | 431807,37 | 3,30 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 28669,00 |
| 50536 | 431807,37 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 28669,00 |
| 50539 | 431628,21 | 0,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10773,00 |
| 50540 | 431686,41 | 11,73 | 8,71 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10773,00 |
| 50541 | 432055,52 | 11,73 | 3,92 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10773,00 |
| 50544 | 432286,53 | 3,92 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10773,00 |
| 50561 | 432050,70 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 13565,00 |
| 50565 | 432355,29 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10088,00 |
| 50567 | 432264,54 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 4242,00 |
| 50568 | 432264,54 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 4242,00 |
| 50571 | 432301,79 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 5847,00 |
| 50573 | 432325,52 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 5847,00 |
| 50580 | 432095,04 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41088,00 |
| 50581 | 432104,59 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41088,00 |
| 50583 | 432110,05 | 0,00 | 0,36 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41088,00 |
| 50584 | 432110,05 | 0,00 | 0,36 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41088,00 |
| 50587 | 432168,75 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 5059,00 |
| 50588 | 432168,75 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 5059,00 |
| 77711 | 431053,75 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 45992,00 |
| 77713 | 430895,72 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 45992,00 |
| 77717 | 430962,44 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 77728 | 430938,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 77729 | 430938,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6344 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6345 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6346 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6347 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6350 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50456 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50457 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50458 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50465 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50466 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50468 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50469 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50473 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50475 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 50476 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 50478 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50482 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50489 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50490 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50492 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50494 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50496 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50497 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50498 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50499 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50501 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50502 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50503 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50506 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50507 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50509 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 50510 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50511 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 50521 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50524 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50525 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50530 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50531 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50534 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50535 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50536 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 50539 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50540 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50541 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50544 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50561 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50565 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50567 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50568 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50571 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 50573 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 50580 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 50581 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 50583 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 50584 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 50587 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50588 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 77711 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 77713 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 77717 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 77728 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 77729 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|-------|--------|
| 6344 | 236,22 |
| 6345 | 85,29 |
| 6346 | 229,93 |
| 6347 | 102,45 |
| 6350 | 41,80 |
| 50456 | 22,28 |
| 50457 | 10,76 |
| 50458 | 187,43 |
| 50465 | 56,89 |
| 50466 | 234,13 |
| 50468 | 201,67 |
| 50469 | 45,67 |
| 50473 | 79,72 |
| 50475 | 277,61 |
| 50476 | 528,44 |
| 50478 | 292,76 |
| 50482 | 315,11 |
| 50489 | 40,84 |
| 50490 | 86,38 |
| 50492 | 56,85 |
| 50494 | 26,67 |
| 50496 | 205,21 |
| 50497 | 508,39 |
| 50498 | 18,62 |
| 50499 | 358,97 |
| 50501 | 322,35 |
| 50502 | 175,43 |
| 50503 | 313,55 |
| 50506 | 24,93 |
| 50507 | 73,36 |
| 50509 | N/A |
| 50510 | 228,01 |
| 50511 | 69,80 |
| 50521 | 215,38 |
| 50524 | 363,81 |
| 50525 | 56,52 |
| 50530 | 318,91 |
| 50531 | 288,17 |
| 50534 | 181,82 |
| 50535 | 141,63 |
| 50536 | 218,08 |
| 50539 | 37,10 |
| 50540 | 136,39 |
| 50541 | 386,66 |
| 50544 | 235,14 |
| 50561 | 264,08 |
| 50565 | 465,42 |
| 50567 | 133,84 |
| 50568 | 178,41 |
| 50571 | 168,02 |
| 50573 | 132,88 |
| 50580 | 299,32 |
| 50581 | 527,33 |
| 50583 | 112,95 |
| 50584 | 54,87 |
| 50587 | 149,80 |
| 50588 | 268,81 |
| 77711 | 233,61 |
| 77713 | 645,72 |
| 77717 | 688,94 |
| 77728 | 780,29 |
| 77729 | 150,58 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n |
|--------|----------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 79957 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97491,37 | 431506,38 | 97456,53 |
| 79958 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97421,52 | 431455,64 | 97456,53 |
| 79959 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97424,28 | 431437,67 | 97456,53 |
| 79960 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97323,64 | 431154,32 | 97607,05 |
| 363817 | RYKSWG | A15 | 95028,16 | 431084,52 | 95663,26 |
| 363818 | RYKSWG | A15 | 96460,29 | 430895,72 | 96117,72 |
| 363819 | KP VAANPLEIN | A15 | 95663,26 | 430965,74 | 96117,72 |
| 363853 | KP VAANPLEIN | A15 | 95663,26 | 430965,74 | 95154,71 |
| 363863 | KP VAANPLEIN | A15 | 95475,20 | 431122,17 | 95630,88 |
| 363864 | KP VAANPLEIN | A15 | 96139,69 | 430946,01 | 95630,88 |
| 363865 | RYKSWG | A15 | 97264,67 | 431222,29 | 96598,00 |
| 363866 | RYKSWG | A15 | 95340,86 | 431117,38 | 96598,00 |
| 363867 | RYKSWG | A15 | 96139,69 | 430946,01 | 96598,00 |
| 363868 | RYKSWG | A15 | 95468,22 | 431108,67 | 95630,88 |
| 369460 | RYKSWG | A15 | 97307,11 | 431185,96 | 96681,72 |
| 369461 | RYKSWG | A15 | 95899,82 | 430936,31 | 96681,72 |
| 370196 | RYKSWG | A15 | 94826,56 | 431134,64 | 95535,75 |
| 370197 | RYKSWG | A15 | 95899,82 | 430936,31 | 95535,75 |
| 370198 | KP VAANPLEIN | A15 | 95154,71 | 430912,26 | 95535,75 |
| 50499 | KP RIDDERKERK | A15 | 98067,11 | 431563,48 | 98246,34 |
| 50539 | KP RIDDERKERK | A15 | 98281,08 | 431628,21 | 98398,88 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,05 | 431703,88 | 98216,83 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98216,83 | 431823,87 | 98233,10 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97547,66 | 431385,36 | 97625,17 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97625,17 | 431433,25 | 97919,26 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 97640,34 | 431414,64 | 97561,21 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 97561,21 | 431365,39 | 97543,73 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97576,12 | 431342,77 | 97657,74 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97657,74 | 431392,31 | 97732,00 |
| 50482 | KP RIDDERKERK | A15 | 97589,87 | 431322,28 | 97624,83 |
| 50489 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97592,87 | 431318,18 | 97579,20 |
| 50492 | KP RIDDERKERK | A15 | 97672,89 | 431373,97 | 97821,17 |
| 504 | Richting A15 | IJsselmondse Randweg | 97728,25 | 431239,19 | 97664,72 |
| 503 | Richting Dierensteinweg | IJsselmondse Randweg | 97728,25 | 431239,19 | 97600,61 |
| 502 | Richting Verenambachtseweg | IJsselmondse Randweg | 97727,95 | 431238,90 | 97752,25 |
| 501 | Richting Verbindingsweg | IJsselmondse Randweg | 97728,54 | 431238,90 | 97846,81 |
| 505 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97728,54 | 431239,19 | 97787,38 |
| 50454 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97491,37 | 431506,38 | 97500,96 |
| 368450 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97500,96 | 431494,09 | 97538,58 |
| 370098 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97538,58 | 431448,75 | 97727,95 |
| 6189 | Noldijk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98597,83 | 429176,46 | 98400,45 |
| 6190 | Noldijk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98400,45 | 429637,16 | 98425,06 |
| 6192 | Noldijk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98425,06 | 429736,88 | 98797,19 |
| 6193 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98017,21 | 429877,23 | 97911,20 |
| 6209 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99423,39 | 430081,60 | 99210,66 |
| 6254 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101165,91 | 429163,71 | 100845,90 |
| 6255 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101165,91 | 429163,71 | 100675,00 |
| 6256 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100845,90 | 429768,89 | 100822,74 |
| 6257 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100845,90 | 429768,89 | 100823,13 |
| 6258 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100822,74 | 429845,76 | 100850,80 |
| 6259 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100850,80 | 429958,27 | 100916,00 |
| 6261 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100916,00 | 430009,00 | 101104,64 |
| 6262 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101104,64 | 430044,00 | 102230,00 |
| 6283 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 102378,04 | 430057,84 | 101492,65 |
| 6284 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101492,65 | 430071,24 | 101049,96 |
| 6285 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101492,65 | 430071,24 | 100887,96 |
| 6287 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101049,96 | 430117,47 | 100752,29 |
| 6288 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100887,96 | 430097,26 | 100782,24 |
| 6289 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100887,96 | 430097,26 | 100843,94 |
| 6290 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100782,24 | 430121,06 | 100757,71 |
| 6292 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100823,13 | 429800,43 | 100570,24 |
| 6293 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100848,50 | 429626,29 | 100880,23 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Y-n | M-l | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal |
|--------|-----------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| 79957 | 431479,84 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 33787,00 |
| 79958 | 431479,84 | 0,61 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 15297,00 |
| 79959 | 431479,84 | 0,95 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 18490,00 |
| 79960 | 431168,34 | 6,00 | 2,55 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 13662,00 |
| 363817 | 430965,74 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 33408,00 |
| 363818 | 430892,60 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 45992,00 |
| 363819 | 430892,60 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 45992,00 |
| 363853 | 430912,26 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 12588,00 |
| 363863 | 431047,51 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 9761,00 |
| 363864 | 431047,51 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 29918,00 |
| 363865 | 430973,50 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 47276,00 |
| 363866 | 430973,50 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17366,00 |
| 363867 | 430973,50 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 29918,00 |
| 363868 | 431047,51 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 20159,00 |
| 369460 | 430940,22 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 42762,00 |
| 369461 | 430940,22 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 42762,00 |
| 370196 | 431017,50 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 35129,00 |
| 370197 | 431017,50 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 42762,00 |
| 370198 | 431017,50 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 7636,00 |
| 50499 | 431615,20 | 6,00 | 0,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10773,00 |
| 50539 | 431686,41 | 6,00 | 8,71 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10773,00 |
| 50509 | 431823,87 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 50509 | 431838,36 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 50473 | 431433,25 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 50471,00 |
| 50473 | 431656,52 | 6,00 | 0,39 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 50471,00 |
| 50476 | 431365,39 | 6,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 50476 | 431354,51 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 46387,00 |
| 50498 | 431392,31 | 6,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 42762,00 |
| 50498 | 431437,09 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 42762,00 |
| 50482 | 431343,61 | 6,00 | 0,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 32337,00 |
| 50489 | 431307,30 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 18204,00 |
| 50492 | 431451,38 | 6,00 | 5,54 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 50532,00 |
| 504 | 431173,03 | 1,24 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 12028,00 |
| 503 | 431096,03 | 1,24 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 6896,00 |
| 502 | 431052,99 | 1,25 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3478,00 |
| 501 | 431137,60 | 1,24 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3462,00 |
| 505 | 431195,86 | 1,23 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 14424,00 |
| 50454 | 431494,09 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 40268,00 |
| 368450 | 431448,75 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 40268,00 |
| 370098 | 431238,90 | 0,00 | 1,25 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 | 40268,00 |
| 6189 | 429637,16 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 5276,00 |
| 6190 | 429736,88 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 5276,00 |
| 6192 | 430033,08 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 5276,00 |
| 6193 | 429861,93 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3300,00 |
| 6209 | 430130,60 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 7723,00 |
| 6254 | 429768,89 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 40394,00 |
| 6255 | 430015,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52724,00 |
| 6256 | 429845,76 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 2188,00 |
| 6257 | 429800,43 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 38206,00 |
| 6258 | 429958,27 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 2188,00 |
| 6259 | 430009,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 2188,00 |
| 6261 | 430044,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 2188,00 |
| 6262 | 430030,68 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 55027,00 |
| 6283 | 430071,24 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 54068,00 |
| 6284 | 430117,47 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1345,00 |
| 6285 | 430097,26 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52725,00 |
| 6287 | 430069,86 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1345,00 |
| 6288 | 430121,06 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 25350,00 |
| 6289 | 430115,60 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 27400,00 |
| 6290 | 430130,99 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 25350,00 |
| 6292 | 430284,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 38206,00 |
| 6293 | 429574,97 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17832,00 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|--------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 79957 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 79958 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 79959 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 79960 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 363817 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 363818 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 363819 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 363853 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 363863 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 363864 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 363865 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 363866 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 363867 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 363868 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 369460 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 369461 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 370196 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 370197 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 370198 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50499 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50539 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 50509 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 50509 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 50473 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50473 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50476 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 50476 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 50498 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50498 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50482 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50489 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50492 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 504 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,44 | 97,44 | 97,44 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 1,61 | 1,61 | 1,61 |
| 503 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,38 | 93,38 | 93,38 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| 502 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 75,14 | 75,14 | 75,14 | 9,28 | 9,28 | 9,28 | 15,58 | 15,58 | 15,58 |
| 501 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 61,50 | 61,50 | 61,50 | 14,31 | 14,31 | 14,31 | 24,19 | 24,19 | 24,19 |
| 505 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,21 | 76,21 | 76,21 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 14,93 | 14,93 | 14,93 |
| 50454 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 368450 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 370098 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6189 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6190 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6192 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6193 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 73,00 | 73,00 | 73,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 |
| 6209 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6254 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6255 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6256 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6257 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6258 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6259 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6261 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 6262 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6283 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6284 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 6285 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6287 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 6288 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6289 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6290 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6292 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6293 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|--------|---------|
| 79957 | 43,80 |
| 79958 | 42,56 |
| 79959 | 53,10 |
| 79960 | 302,47 |
| 363817 | 647,01 |
| 363818 | 342,89 |
| 363819 | 460,77 |
| 363853 | 533,77 |
| 363863 | 172,66 |
| 363864 | 520,45 |
| 363865 | 715,83 |
| 363866 | 1290,73 |
| 363867 | 460,59 |
| 363868 | 174,00 |
| 369460 | 673,89 |
| 369461 | 787,87 |
| 370196 | 719,42 |
| 370197 | 373,04 |
| 370198 | 409,80 |
| 50499 | 186,54 |
| 50539 | 131,49 |
| 50509 | 180,45 |
| 50509 | 21,79 |
| 50473 | 91,11 |
| 50473 | 370,29 |
| 50476 | 93,20 |
| 50476 | 20,59 |
| 50498 | 95,48 |
| 50498 | 86,72 |
| 50482 | 40,95 |
| 50489 | 17,47 |
| 50492 | 167,42 |
| 504 | 107,56 |
| 503 | 215,00 |
| 502 | 389,98 |
| 501 | 512,29 |
| 505 | 74,14 |
| 50454 | 15,59 |
| 368450 | 58,98 |
| 370098 | 282,86 |
| 6189 | 505,04 |
| 6190 | 117,66 |
| 6192 | 481,37 |
| 6193 | 107,75 |
| 6209 | 223,31 |
| 6254 | 685,02 |
| 6255 | 983,15 |
| 6256 | 80,41 |
| 6257 | 38,90 |
| 6258 | 119,20 |
| 6259 | 83,62 |
| 6261 | 192,29 |
| 6262 | 1125,77 |
| 6283 | 885,60 |
| 6284 | 445,95 |
| 6285 | 605,70 |
| 6287 | 303,13 |
| 6288 | 108,85 |
| 6289 | 47,69 |
| 6290 | 26,46 |
| 6292 | 546,29 |
| 6293 | 60,34 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n |
|-------|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 6294 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100848,50 | 429626,29 | 100559,15 |
| 6295 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100880,23 | 429574,97 | 100916,62 |
| 6296 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100843,94 | 430115,60 | 100697,56 |
| 6297 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100697,56 | 430193,48 | 100485,98 |
| 6300 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100485,98 | 430388,63 | 100230,34 |
| 6301 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100230,34 | 430670,63 | 99277,48 |
| 6302 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99277,48 | 431605,83 | 99213,04 |
| 6303 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99213,04 | 431696,54 | 99233,57 |
| 6313 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98681,85 | 432364,58 | 98587,60 |
| 6314 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98587,60 | 432684,07 | 98425,77 |
| 6316 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98350,50 | 433048,01 | 98421,03 |
| 6317 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98350,50 | 433048,01 | 98270,57 |
| 6319 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98516,93 | 432630,02 | 98612,19 |
| 6322 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98986,68 | 431991,74 | 99003,95 |
| 6337 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98444,86 | 432138,89 | 98421,03 |
| 6340 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98850,86 | 431940,39 | 98868,49 |
| 6343 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98868,49 | 431885,04 | 98796,73 |
| 6348 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98850,86 | 431940,39 | 98701,88 |
| 6349 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98701,88 | 432168,99 | 98565,96 |
| 6356 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99040,82 | 431684,33 | 99266,96 |
| 6359 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99007,94 | 431603,88 | 99310,80 |
| 6360 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99310,80 | 431397,32 | 100070,00 |
| 6362 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100070,00 | 430719,00 | 100152,00 |
| 6363 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100152,00 | 430602,00 | 100243,00 |
| 6364 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100243,00 | 430310,00 | 100272,39 |
| 6365 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100243,00 | 430310,00 | 100353,57 |
| 6366 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100272,39 | 430199,90 | 100341,89 |
| 6367 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100341,89 | 430101,79 | 100559,15 |
| 6368 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100353,57 | 430142,67 | 100464,00 |
| 6369 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100464,00 | 430063,00 | 100596,52 |
| 6370 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101104,64 | 430044,00 | 100596,52 |
| 6371 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100757,71 | 430130,99 | 100607,00 |
| 6372 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100607,00 | 430224,00 | 100348,86 |
| 6373 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100485,98 | 430388,63 | 100570,24 |
| 6375 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98751,14 | 432189,30 | 99193,00 |
| 6376 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99266,96 | 431521,33 | 99057,00 |
| 6377 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100187,12 | 430632,08 | 100308,65 |
| 6378 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100308,65 | 430490,68 | 100469,00 |
| 6381 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100575,37 | 430115,91 | 100484,93 |
| 6382 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100484,93 | 430232,33 | 100423,00 |
| 6383 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100423,00 | 430256,00 | 100370,24 |
| 6384 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100370,24 | 430178,18 | 100422,00 |
| 6385 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100422,00 | 430133,00 | 100752,29 |
| 6386 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100675,00 | 430015,00 | 100487,00 |
| 6387 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100348,86 | 430490,59 | 100487,00 |
| 48431 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101165,91 | 429163,71 | 101174,12 |
| 49772 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98017,21 | 429877,23 | 98193,20 |
| 50449 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98270,57 | 433430,84 | 98371,39 |
| 50451 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98282,00 | 433490,11 | 98415,37 |
| 50512 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98421,03 | 432768,66 | 98449,34 |
| 50513 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98701,88 | 432168,99 | 98449,34 |
| 50514 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98371,39 | 433039,89 | 98493,42 |
| 50517 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98493,42 | 432643,48 | 98550,21 |
| 50518 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99057,00 | 431745,00 | 98867,33 |
| 50519 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98550,21 | 432504,90 | 98867,33 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98757,31 | 431807,89 | 98923,47 |
| 50526 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98850,86 | 431940,39 | 98922,03 |
| 50528 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99310,80 | 431397,32 | 98922,03 |
| 50532 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98867,33 | 431966,92 | 98922,03 |
| 50533 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99007,94 | 431603,88 | 98789,24 |
| 50545 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98556,72 | 432639,52 | 98708,88 |
| 50546 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98770,87 | 432286,53 | 98708,88 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Y-n | M-l | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal |
|-------|-----------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| 6294 | 429987,90 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17832,00 |
| 6295 | 429531,12 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17832,00 |
| 6296 | 430193,48 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 27400,00 |
| 6297 | 430388,63 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 27400,00 |
| 6300 | 430670,63 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 65573,00 |
| 6301 | 431605,83 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 65573,00 |
| 6302 | 431696,54 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 65573,00 |
| 6303 | 432025,13 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 24512,00 |
| 6313 | 432684,07 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17806,00 |
| 6314 | 433005,14 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 54621,00 |
| 6316 | 432768,66 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41217,00 |
| 6317 | 433430,84 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41217,00 |
| 6319 | 432423,81 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41251,00 |
| 6322 | 432136,08 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 13565,00 |
| 6337 | 432768,66 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 29079,00 |
| 6340 | 431885,04 | 0,00 | 0,09 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8262,00 |
| 6343 | 431833,81 | 0,09 | 1,64 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 8262,00 |
| 6348 | 432168,99 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 14436,00 |
| 6349 | 432166,82 | 0,00 | 1,12 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 2290,00 |
| 6356 | 431521,33 | 5,49 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 18760,00 |
| 6359 | 431397,32 | 3,85 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41900,00 |
| 6360 | 430719,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 70657,00 |
| 6362 | 430602,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 70657,00 |
| 6363 | 430310,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 70657,00 |
| 6364 | 430199,90 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17832,00 |
| 6365 | 430142,67 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52838,00 |
| 6366 | 430101,79 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17832,00 |
| 6367 | 429987,90 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 17832,00 |
| 6368 | 430063,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52838,00 |
| 6369 | 430018,27 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52838,00 |
| 6370 | 430018,27 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52838,00 |
| 6371 | 430224,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 25350,00 |
| 6372 | 430490,59 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 25350,00 |
| 6373 | 430284,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 38206,00 |
| 6375 | 431637,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 78055,00 |
| 6376 | 431745,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 51862,00 |
| 6377 | 430490,68 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 70619,00 |
| 6378 | 430284,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 70619,00 |
| 6381 | 430232,33 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1345,00 |
| 6382 | 430256,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1345,00 |
| 6383 | 430178,18 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1345,00 |
| 6384 | 430133,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1345,00 |
| 6385 | 430069,86 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 1345,00 |
| 6386 | 430301,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52724,00 |
| 6387 | 430301,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 52724,00 |
| 48431 | 429147,49 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 93104,00 |
| 49772 | 429904,38 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5188,00 |
| 50449 | 433039,89 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 74453,00 |
| 50451 | 432951,32 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 57864,00 |
| 50512 | 432473,25 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 12146,00 |
| 50513 | 432473,25 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 12146,00 |
| 50514 | 432643,48 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 74453,00 |
| 50517 | 432504,90 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 74453,00 |
| 50518 | 431966,92 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 51862,00 |
| 50519 | 431966,92 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 74453,00 |
| 50522 | 431739,23 | 6,00 | 6,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 18760,00 |
| 50526 | 431844,30 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 6175,00 |
| 50528 | 431844,30 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 28773,00 |
| 50532 | 431844,30 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 22598,00 |
| 50533 | 431767,02 | 3,85 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41900,00 |
| 50545 | 432427,25 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 16619,00 |
| 50546 | 432427,25 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 10773,00 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6294 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6295 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6296 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6297 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6300 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6301 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6302 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6303 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6313 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6314 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6316 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6317 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6319 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6322 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6337 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6340 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6343 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6348 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 6349 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6356 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 6359 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 6360 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6362 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6363 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 6364 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6365 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6366 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6367 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 6368 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6369 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6370 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 6371 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6372 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 6373 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 6375 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 6376 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6377 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6378 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 6381 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 6382 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 6383 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 6384 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 6385 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 6386 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 6387 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 48431 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 49772 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 73,00 | 73,00 | 73,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 |
| 50449 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50451 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50512 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50513 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50514 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50517 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50518 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 50519 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50522 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50526 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50528 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 50532 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50533 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50545 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50546 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|-------|---------|
| 6294 | 471,15 |
| 6295 | 56,98 |
| 6296 | 166,65 |
| 6297 | 288,04 |
| 6300 | 380,63 |
| 6301 | 1335,65 |
| 6302 | 111,33 |
| 6303 | 343,35 |
| 6313 | 334,99 |
| 6314 | 361,90 |
| 6316 | 288,17 |
| 6317 | 393,06 |
| 6319 | 227,18 |
| 6322 | 178,73 |
| 6337 | 652,17 |
| 6340 | 58,71 |
| 6343 | 101,13 |
| 6348 | 272,87 |
| 6349 | 160,20 |
| 6356 | 279,71 |
| 6359 | 370,23 |
| 6360 | 1021,13 |
| 6362 | 143,17 |
| 6363 | 306,25 |
| 6364 | 114,33 |
| 6365 | 202,05 |
| 6366 | 120,98 |
| 6367 | 246,87 |
| 6368 | 136,62 |
| 6369 | 140,42 |
| 6370 | 509,30 |
| 6371 | 177,85 |
| 6372 | 371,56 |
| 6373 | 134,53 |
| 6375 | 709,08 |
| 6376 | 306,98 |
| 6377 | 186,45 |
| 6378 | 261,65 |
| 6381 | 147,91 |
| 6382 | 68,65 |
| 6383 | 108,98 |
| 6384 | 71,09 |
| 6385 | 336,56 |
| 6386 | 342,31 |
| 6387 | 234,65 |
| 48431 | 18,18 |
| 49772 | 183,62 |
| 50449 | 405,17 |
| 50451 | 555,12 |
| 50512 | 299,93 |
| 50513 | 399,86 |
| 50514 | 415,25 |
| 50517 | 149,76 |
| 50518 | 291,99 |
| 50519 | 625,64 |
| 50522 | 179,80 |
| 50526 | 119,82 |
| 50528 | 604,01 |
| 50532 | 134,80 |
| 50533 | 274,09 |
| 50545 | 261,27 |
| 50546 | 154,44 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n |
|--------|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 50547 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98516,93 | 432630,02 | 98415,37 |
| 50549 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98415,37 | 432951,32 | 98466,44 |
| 50550 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98556,72 | 432639,52 | 98466,44 |
| 50551 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98612,19 | 432423,81 | 98685,81 |
| 50552 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98751,14 | 432189,30 | 98685,81 |
| 50555 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98587,60 | 432684,07 | 98611,44 |
| 50556 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98685,81 | 432304,02 | 98611,44 |
| 50558 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98681,85 | 432364,58 | 98725,03 |
| 50560 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98986,68 | 431991,74 | 98867,08 |
| 50572 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98708,88 | 432427,25 | 98845,19 |
| 50574 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98848,85 | 432245,74 | 98772,37 |
| 50575 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98681,85 | 432364,58 | 98772,37 |
| 50577 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99213,04 | 431696,54 | 99074,70 |
| 67874 | VEILINGWEG | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97689,50 | 430749,38 | 97674,20 |
| 77575 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97734,15 | 429806,55 | 97840,90 |
| 80186 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98247,24 | 429635,13 | 98157,48 |
| 80332 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97914,15 | 430720,66 | 98003,56 |
| 80333 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98169,48 | 430081,56 | 98291,24 |
| 190004 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100916,62 | 429531,12 | 100625,20 |
| 190005 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100469,00 | 430284,00 | 100625,20 |
| 190006 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100575,37 | 430115,91 | 100625,20 |
| 195385 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101174,12 | 429147,49 | 101728,85 |
| 195419 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101542,84 | 428452,74 | 101387,82 |
| 195420 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100916,62 | 429531,12 | 101154,39 |
| 364849 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97260,74 | 430555,91 | 97188,11 |
| 364853 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97260,74 | 430555,91 | 97379,16 |
| 364854 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97475,34 | 430620,74 | 97379,16 |
| 364856 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97461,44 | 430873,97 | 97391,12 |
| 364857 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97188,11 | 430768,00 | 97391,12 |
| 364858 | Donk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97475,34 | 430620,74 | 97391,12 |
| 364863 | Donk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97314,91 | 431066,62 | 97344,08 |
| 364864 | Donk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97391,12 | 430848,36 | 97344,08 |
| 364866 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97417,05 | 430241,25 | 97379,16 |
| 364867 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97395,55 | 429982,45 | 97529,36 |
| 365247 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99266,96 | 431521,33 | 99876,34 |
| 365248 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100187,12 | 430632,08 | 99876,34 |
| 365569 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97911,20 | 429861,93 | 97884,61 |
| 365570 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97840,90 | 429842,81 | 97884,61 |
| 365575 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97417,05 | 430241,25 | 97504,55 |
| 365576 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97529,36 | 430030,08 | 97504,55 |
| 368462 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99423,39 | 430081,60 | 99717,42 |
| 368463 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99797,52 | 429846,54 | 99776,19 |
| 368464 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99717,42 | 429896,72 | 99776,19 |
| 368465 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98797,19 | 430033,08 | 99128,34 |
| 368466 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99210,66 | 430130,60 | 99128,34 |
| 368471 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98797,19 | 430033,08 | 98594,15 |
| 368487 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 100348,86 | 430490,59 | 99874,66 |
| 368488 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99193,00 | 431637,00 | 99874,66 |
| 368527 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101387,82 | 428726,31 | 101180,52 |
| 368528 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 101154,39 | 429131,16 | 101180,52 |
| 369088 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98425,77 | 433005,14 | 98337,81 |
| 370102 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98594,15 | 430234,94 | 98225,22 |
| 370104 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98225,22 | 430686,86 | 98175,90 |
| 370114 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99284,96 | 430873,85 | 99068,08 |
| 370116 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99068,08 | 430626,50 | 98856,58 |
| 370128 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98634,32 | 431054,89 | 98503,48 |
| 370136 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98191,60 | 431501,21 | 98498,10 |
| 370142 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97529,36 | 430030,08 | 97762,17 |
| 370143 | VEILINGWEG | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97674,20 | 430606,62 | 97762,17 |
| 370147 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 97762,17 | 430290,80 | 97872,25 |
| 370148 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98041,84 | 430428,29 | 97872,25 |
| 370151 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99068,08 | 430626,50 | 98842,54 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal |
|--------|-----------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| 50547 | 432951,32 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41251,00 |
| 50549 | 432824,23 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 16619,00 |
| 50550 | 432824,23 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 16619,00 |
| 50551 | 432304,02 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41251,00 |
| 50552 | 432304,02 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 78055,00 |
| 50555 | 432492,79 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 36822,00 |
| 50556 | 432492,79 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 36822,00 |
| 50558 | 432273,25 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 13565,00 |
| 50560 | 432050,70 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 13565,00 |
| 50572 | 432325,52 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 5847,00 |
| 50574 | 432272,22 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 4242,00 |
| 50575 | 432272,22 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 | 4242,00 |
| 50577 | 431915,08 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 41088,00 |
| 67874 | 430606,62 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |
| 77575 | 429842,81 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 470,00 |
| 80186 | 429635,94 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |
| 80332 | 430761,16 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1140,00 |
| 80333 | 430137,34 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1014,00 |
| 190004 | 430049,47 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 71964,00 |
| 190005 | 430049,47 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 70619,00 |
| 190006 | 430049,47 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 1345,00 |
| 195385 | 428202,92 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 93104,00 |
| 195419 | 428726,31 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 89790,00 |
| 195420 | 429131,16 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 89790,00 |
| 364849 | 430768,00 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5738,00 |
| 364853 | 430584,14 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 334,00 |
| 364854 | 430584,14 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 126,00 |
| 364856 | 430848,36 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |
| 364857 | 430848,36 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5738,00 |
| 364858 | 430848,36 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 126,00 |
| 364863 | 430975,53 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |
| 364864 | 430975,53 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5864,00 |
| 364866 | 430584,14 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 251,00 |
| 364867 | 430030,08 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 827,00 |
| 365247 | 430945,44 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 70619,00 |
| 365248 | 430945,44 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 70619,00 |
| 365569 | 429855,72 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 470,00 |
| 365570 | 429855,72 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 | 470,00 |
| 365575 | 430076,75 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 251,00 |
| 365576 | 430076,75 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 251,00 |
| 368462 | 429896,72 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 11058,00 |
| 368463 | 429860,56 | 2,36 | 2,46 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 11058,00 |
| 368464 | 429860,56 | 2,50 | 2,46 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 11058,00 |
| 368465 | 430114,28 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 7723,00 |
| 368466 | 430114,28 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 7723,00 |
| 368471 | 430234,94 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3652,00 |
| 368487 | 430988,91 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 78055,00 |
| 368488 | 430988,91 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 78055,00 |
| 368527 | 429085,84 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 89790,00 |
| 368528 | 429085,84 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 89790,00 |
| 369088 | 433340,09 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 54621,00 |
| 370102 | 430686,86 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3652,00 |
| 370104 | 430746,51 | 2,50 | 2,50 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 943,00 |
| 370114 | 430626,50 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |
| 370116 | 430366,61 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |
| 370128 | 431192,90 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5418,00 |
| 370136 | 431633,85 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5,00 |
| 370142 | 430290,80 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 1075,00 |
| 370143 | 430290,80 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2094,00 |
| 370147 | 430349,74 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3117,00 |
| 370148 | 430349,74 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3117,00 |
| 370151 | 430847,06 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|--------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 50547 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50549 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50550 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50551 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 50552 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50555 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50556 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 50558 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50560 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 50572 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 50574 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50575 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 50577 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 67874 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 77575 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 80186 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 80332 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 80333 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 69,00 | 69,00 | 69,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 19,00 | 19,00 | 19,00 |
| 190004 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 190005 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 190006 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 195385 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 195419 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 195420 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 364849 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 364853 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 364854 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364856 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364857 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 364858 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364863 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364864 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 364866 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 364867 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 365247 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 365248 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 365569 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 365570 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 365575 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 365576 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 368462 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 368463 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 368464 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 368465 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 368466 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 368471 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368487 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368488 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 368527 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 368528 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| 369088 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 370102 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 370104 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370114 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370116 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370128 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 370136 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370142 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 370143 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| 370147 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370148 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370151 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|--------|---------|
| 50547 | 337,94 |
| 50549 | 137,67 |
| 50550 | 205,89 |
| 50551 | 141,20 |
| 50552 | 132,11 |
| 50555 | 192,92 |
| 50556 | 203,38 |
| 50558 | 101,25 |
| 50560 | 145,25 |
| 50572 | 171,26 |
| 50574 | 81,18 |
| 50575 | 130,27 |
| 50577 | 258,99 |
| 67874 | 145,78 |
| 77575 | 112,77 |
| 80186 | 89,76 |
| 80332 | 98,15 |
| 80333 | 133,93 |
| 190004 | 594,87 |
| 190005 | 281,89 |
| 190006 | 83,05 |
| 195385 | 1095,42 |
| 195419 | 314,44 |
| 195420 | 465,76 |
| 364849 | 225,29 |
| 364853 | 126,91 |
| 364854 | 102,91 |
| 364856 | 74,84 |
| 364857 | 220,36 |
| 364858 | 242,70 |
| 364863 | 95,65 |
| 364864 | 135,59 |
| 364866 | 395,59 |
| 364867 | 142,03 |
| 365247 | 838,57 |
| 365248 | 441,47 |
| 365569 | 27,31 |
| 365570 | 45,58 |
| 365575 | 186,32 |
| 365576 | 52,85 |
| 368462 | 347,33 |
| 368463 | 25,53 |
| 368464 | 69,00 |
| 368465 | 341,20 |
| 368466 | 84,02 |
| 368471 | 292,63 |
| 368487 | 688,40 |
| 368488 | 940,60 |
| 368527 | 415,01 |
| 368528 | 52,31 |
| 369088 | 346,65 |
| 370102 | 583,40 |
| 370104 | 77,40 |
| 370114 | 328,97 |
| 370116 | 335,07 |
| 370128 | 190,17 |
| 370136 | 333,97 |
| 370142 | 349,54 |
| 370143 | 327,84 |
| 370147 | 124,87 |
| 370148 | 186,90 |
| 370151 | 315,46 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n |
|--------|---------------|---------------------------------|----------|-----------|----------|
| 370152 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98634,32 | 431054,89 | 98842,54 |
| 370153 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99284,96 | 430873,85 | 99107,82 |
| 370154 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98933,65 | 431221,58 | 99107,82 |
| 370159 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98503,48 | 431192,90 | 98356,80 |
| 370160 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98191,60 | 431501,21 | 98356,80 |
| 370161 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98933,65 | 431221,58 | 98718,87 |
| 370162 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98498,10 | 431633,85 | 98718,87 |
| 370179 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98291,24 | 430137,34 | 98141,24 |
| 370180 | | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98003,56 | 430761,16 | 98141,24 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 98923,47 | 431739,23 | 99031,18 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning(2).shp | 99031,18 | 431688,89 | 99040,82 |
| 370108 | Rijkstraatweg | Voorweg | 98225,22 | 430686,86 | 98376,64 |
| 370121 | | 2e ontsluitingsweg | 98404,89 | 430843,38 | 98634,32 |
| 370130 | | 2e ontsluitingsweg | 98376,64 | 430822,22 | 98404,89 |
| 370177 | | 2e ontsluitingsweg | 98041,84 | 430428,29 | 98141,24 |
| 370178 | | 2e ontsluitingsweg | 98376,64 | 430822,22 | 98285,25 |
| 370178 | | 2e ontsluitingsweg | 98275,28 | 430613,26 | 98141,24 |
| 370133 | | Krommeweg | 98085,85 | 431166,03 | 97981,89 |
| 370157 | | Krommeweg | 97981,89 | 431278,95 | 98052,10 |
| 370158 | | Krommeweg | 98191,60 | 431501,21 | 98052,10 |
| 370149 | | nieuwe weg bedrijventerrein | 98856,58 | 430366,61 | 98629,25 |
| 370150 | | nieuwe weg bedrijventerrein | 98404,89 | 430843,38 | 98629,25 |
| 370155 | | nieuwe weg bedrijventerrein | 98404,89 | 430843,38 | 98227,75 |
| 370156 | | nieuwe weg bedrijventerrein | 98085,85 | 431166,03 | 98227,75 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Y-n | M-l | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek | Totaal aantal |
|--------|-----------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| 370152 | 430847,06 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3675,00 |
| 370153 | 431047,81 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |
| 370154 | 431047,81 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2738,00 |
| 370159 | 431338,17 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2269,00 |
| 370160 | 431338,17 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 56,00 |
| 370161 | 431424,21 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 828,00 |
| 370162 | 431424,21 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5,00 |
| 370179 | 430508,94 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 75,00 |
| 370180 | 430508,94 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 38,00 |
| 50522 | 431688,89 | 6,00 | 5,95 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 18760,00 |
| 50522 | 431684,33 | 5,95 | 5,49 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 | 18760,00 |
| 370108 | 430822,22 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 4145,00 |
| 370121 | 431054,89 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2611,00 |
| 370130 | 430843,38 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5875,00 |
| 370177 | 430508,94 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2029,00 |
| 370178 | 430620,38 | 0,00 | -2,48 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2141,00 |
| 370178 | 430508,94 | -2,47 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2141,00 |
| 370133 | 431278,95 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3592,00 |
| 370157 | 431390,15 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 3592,00 |
| 370158 | 431390,15 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 60,00 |
| 370149 | 430606,88 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 0,00 |
| 370150 | 430606,88 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 2825,00 |
| 370155 | 431020,92 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 5220,00 |
| 370156 | 431020,92 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 | 6448,00 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|--------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 370152 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370153 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370154 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370159 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 71,00 | 71,00 | 71,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370160 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370161 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370162 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370179 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 370180 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 50522 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 50522 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| 370108 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 370121 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 370130 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 370177 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 370178 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 370178 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 370133 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370157 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370158 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370149 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 370150 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 370155 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 370156 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Lengte |
|--------|--------|
| 370152 | 294,19 |
| 370153 | 248,28 |
| 370154 | 246,03 |
| 370159 | 206,44 |
| 370160 | 232,11 |
| 370161 | 295,28 |
| 370162 | 304,45 |
| 370179 | 400,73 |
| 370180 | 287,35 |
| 50522 | 118,90 |
| 50522 | 10,67 |
| 370108 | 203,12 |
| 370121 | 312,05 |
| 370130 | 35,30 |
| 370177 | 128,00 |
| 370178 | 242,12 |
| 370178 | 169,95 |
| 370133 | 153,49 |
| 370157 | 132,44 |
| 370158 | 191,83 |
| 370149 | 330,77 |
| 370150 | 325,99 |
| 370155 | 250,80 |
| 370156 | 202,96 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 |
|--------|-------------------------------|-------------------|----------|-----------|
| 105 | Richting IJsselmondse Randweg | Verbindingsweg | 97887,22 | 431149,60 |
| 104 | Richting A15 | Verbindingsweg | 97886,04 | 431149,31 |
| 103 | Richting Dierensteinweg | Verbindingsweg | 97886,04 | 431149,60 |
| 102 | Richting Verenambachtseweg | Verbindingsweg | 97884,58 | 431149,02 |
| 101 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 97846,52 | 431137,31 |
| 6202 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 99167,42 | 431243,70 |
| 6531 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99433,73 | 431479,18 |
| 75086 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99433,73 | 431479,18 |
| 365684 | Populierenlaan | Verbindingsweg | 99492,28 | 431540,38 |
| 370122 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 99167,42 | 431243,70 |
| 370127 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 98933,65 | 431221,58 |
| 370131 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 97887,22 | 431149,60 |
| 370132 | Verbindingsweg | Verbindingsweg | 98503,48 | 431192,90 |
| 201 | Richting Verbindingsweg | Verenambachtseweg | 97776,26 | 431032,21 |
| 205 | Richting IJsselmondse Randweg | Verenambachtseweg | 97775,67 | 431032,79 |
| 204 | Richting A15 | Verenambachtseweg | 97775,67 | 431033,09 |
| 203 | Richting Dierensteinweg | Verenambachtseweg | 97775,38 | 431034,55 |
| 202 | Verenambachtseweg | Verenambachtseweg | 97753,42 | 431052,99 |
| 68802 | Boezemweg | Verenambachtseweg | 97987,83 | 429284,14 |
| 72009 | Boezemweg | Verenambachtseweg | 98247,24 | 429635,13 |
| 72025 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98247,24 | 429635,13 |
| 72324 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98193,20 | 429904,38 |
| 80189 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98098,81 | 430239,00 |
| 80190 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98193,20 | 429904,38 |
| 367619 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98098,81 | 430239,00 |
| 367620 | Tuindersweg | Verenambachtseweg | 98076,02 | 430317,70 |
| 370088 | Handelsweg | Verenambachtseweg | 97914,15 | 430720,66 |
| 370105 | Handelsweg | Verenambachtseweg | 98076,02 | 430317,70 |
| 370106 | Handelsweg | Verenambachtseweg | 97914,15 | 430720,66 |
| 302 | Richting Verenambachtseweg | Dierensteinweg | 97519,22 | 431038,65 |
| 301 | Richting Verbindingsweg | Dierensteinweg | 97519,51 | 431039,23 |
| 305 | Richting IJsselmondse Randweg | Dierensteinweg | 97519,80 | 431038,94 |
| 304 | Richting A15 | Dierensteinweg | 97519,22 | 431039,23 |
| 303 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 97519,51 | 431039,53 |
| 6077 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96399,70 | 430794,23 |
| 6078 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96674,94 | 430791,40 |
| 364862 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 96778,30 | 430801,90 |
| 364865 | Dierensteinweg | Dierensteinweg | 97519,22 | 431038,65 |
| 403 | Richting Dierensteinweg | A15 | 97607,05 | 431168,34 |
| 402 | Richting Verenambachtseweg | A15 | 97607,63 | 431168,63 |
| 401 | Richting Verbindingsweg | A15 | 97607,92 | 431168,63 |
| 405 | Richting IJsselmondse Randweg | A15 | 97607,63 | 431168,34 |
| 404 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97563,38 | 431229,09 |
| 2344 | RYKSWG | A15 | 95081,05 | 431125,11 |
| 6305 | KP RIDDERKERK | A15 | 99233,57 | 432025,13 |
| 6306 | RYKSWG | A15 | 99307,60 | 432435,33 |
| 6307 | RYKSWG | A15 | 99376,14 | 432741,13 |
| 6308 | RYKSWG | A15 | 99376,14 | 432741,13 |
| 6309 | RYKSWG | A15 | 99210,48 | 432395,86 |
| 6311 | RYKSWG | A15 | 99107,78 | 432315,58 |
| 6323 | RYKSWG | A15 | 99003,95 | 432136,08 |
| 6324 | RYKSWG | A15 | 98941,59 | 432155,01 |
| 6325 | RYKSWG | A15 | 99107,02 | 432172,09 |
| 6326 | RYKSWG | A15 | 99307,60 | 432435,33 |
| 6327 | KP RIDDERKERK | A15 | 99083,08 | 432258,63 |
| 6328 | KP RIDDERKERK | A15 | 99063,81 | 432258,63 |
| 6329 | Rijksweg A15 | A15 | 98998,71 | 432244,35 |
| 6330 | KP RIDDERKERK | A15 | 98710,42 | 432068,32 |
| 6331 | KP RIDDERKERK | A15 | 98710,42 | 432068,32 |
| 6333 | KP RIDDERKERK | A15 | 97939,04 | 431671,69 |
| 6335 | KP RIDDERKERK | A15 | 98364,95 | 432019,66 |
| 6336 | KP RIDDERKERK | A15 | 98427,39 | 432112,68 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | X-n | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek |
|--------|----------|-----------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 105 | 97786,21 | 431196,45 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 104 | 97664,72 | 431173,03 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 103 | 97600,02 | 431094,86 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 102 | 97753,42 | 431052,99 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 101 | 97885,46 | 431149,02 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 6202 | 99343,93 | 431385,59 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | WO |
| 6531 | 99343,93 | 431385,59 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 75086 | 99492,28 | 431540,38 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 365684 | 99621,98 | 431672,50 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 370122 | 98933,65 | 431221,58 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | WO |
| 370127 | 98503,48 | 431192,90 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 370131 | 98085,85 | 431166,03 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 370132 | 98085,85 | 431166,03 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 201 | 97846,81 | 431137,60 | 1,34 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 205 | 97787,09 | 431196,45 | 1,40 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 204 | 97664,72 | 431173,32 | 1,41 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 203 | 97600,31 | 431096,03 | 1,49 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 202 | 97775,38 | 431032,21 | 2,50 | 1,39 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 68802 | 98216,16 | 429554,92 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 72009 | 98216,16 | 429554,92 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 72025 | 98224,95 | 429818,24 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 72324 | 98224,95 | 429818,24 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 80189 | 98169,48 | 430081,56 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 80190 | 98169,48 | 430081,56 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 367619 | 98077,60 | 430305,94 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 367620 | 98077,60 | 430305,94 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 370088 | 97776,26 | 431032,21 | 0,00 | 1,34 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 370105 | 98041,84 | 430428,29 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 370106 | 98041,84 | 430428,29 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 302 | 97752,84 | 431052,99 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 301 | 97846,81 | 431137,31 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 305 | 97786,80 | 431196,45 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 304 | 97664,72 | 431173,32 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 303 | 97600,02 | 431095,15 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 6077 | 96674,94 | 430791,40 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 6078 | 96778,30 | 430801,90 | 0,00 | 1,32 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 364862 | 97344,08 | 430975,53 | 1,32 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 364865 | 97344,08 | 430975,53 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 403 | 97600,31 | 431096,03 | 2,55 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 402 | 97752,84 | 431052,99 | 2,54 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 401 | 97847,11 | 431137,89 | 2,54 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 405 | 97786,80 | 431196,45 | 2,54 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | WO |
| 404 | 97664,65 | 431172,98 | 4,23 | 2,50 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 2344 | 95744,40 | 430990,55 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6305 | 99083,08 | 432258,63 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6306 | 99376,14 | 432741,13 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6307 | 99210,48 | 432395,86 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6308 | 99438,16 | 433013,47 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 6309 | 99107,78 | 432315,58 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6311 | 98998,71 | 432244,35 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6323 | 98941,59 | 432155,01 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 6324 | 99107,02 | 432172,09 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6325 | 99211,93 | 432230,95 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6326 | 99211,93 | 432230,95 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | WO |
| 6327 | 99063,81 | 432258,63 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6328 | 98998,71 | 432244,35 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6329 | 98710,42 | 432068,32 | 0,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6330 | 97939,04 | 431671,69 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6331 | 98554,21 | 432127,22 | 6,00 | 2,01 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6333 | 98364,95 | 432019,66 | 0,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6335 | 98427,39 | 432112,68 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6336 | 98444,86 | 432138,89 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|--------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 105 | 6028,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 68,07 | 68,07 | 68,07 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 20,66 |
| 104 | 5661,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 71,65 | 71,65 | 71,65 | 9,96 | 9,96 | 9,96 | 18,39 |
| 103 | 3239,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 95,02 | 95,02 | 95,02 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 3,41 |
| 102 | 31,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | -- | -- | -- | 50,00 |
| 101 | 13955,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,17 | 76,17 | 76,17 | 8,35 | 8,35 | 8,35 | 15,48 |
| 6202 | 15112,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 6531 | 15112,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 75086 | 15112,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 365684 | 15112,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 370122 | 15112,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 370127 | 17483,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 370131 | 28914,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 370132 | 19532,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 201 | 71,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 205 | 2894,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 70,57 | 70,57 | 70,57 | 11,71 | 11,71 | 11,71 | 17,72 |
| 204 | 4096,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,98 | 83,98 | 83,98 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 9,61 |
| 203 | 143,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 202 | 5539,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 72,78 | 72,78 | 72,78 | 10,86 | 10,86 | 10,86 | 16,36 |
| 68802 | 9185,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 72009 | 9185,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 72025 | 9185,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 72324 | 9185,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 80189 | 11489,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 80190 | 11052,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 367619 | 11489,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 367620 | 11489,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 370088 | 12743,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 370105 | 11489,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 370106 | 11948,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 14,00 |
| 302 | 36,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 301 | 1098,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 94,37 | 94,37 | 94,37 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 3,38 |
| 305 | 1543,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 67,89 | 67,89 | 67,89 | 12,68 | 12,68 | 12,68 | 19,43 |
| 304 | 7684,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,55 | 93,55 | 93,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 3,90 |
| 303 | 9420,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 89,48 | 89,48 | 89,48 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 6,36 |
| 6077 | 17024,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| 6078 | 16892,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| 364862 | 16892,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| 364865 | 19760,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 403 | 1636,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 75,33 | 75,33 | 75,33 | 9,39 | 9,39 | 9,39 | 15,27 |
| 402 | 1551,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 45,56 | 45,56 | 45,56 | 20,58 | 20,58 | 20,58 | 33,87 |
| 401 | 6207,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,62 | 76,62 | 76,62 | 8,77 | 8,77 | 8,77 | 14,61 |
| 405 | 2069,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 82,94 | 82,94 | 82,94 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 10,78 |
| 404 | 20402,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,47 | 85,47 | 85,47 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 9,08 |
| 2344 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 6305 | 19446,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 6306 | 21627,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 6307 | 9533,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6308 | 41249,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 6309 | 9533,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6311 | 9533,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6323 | 13565,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 6324 | 16569,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6325 | 16569,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6326 | 16569,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6327 | 19446,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 6328 | 19446,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 6329 | 28978,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 6330 | 26692,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 6331 | 2287,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 6333 | 23781,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 6335 | 23781,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 6336 | 23781,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | Lengte |
|--------|--------|--------|--------|
| 105 | 20,66 | 20,66 | 116,01 |
| 104 | 18,39 | 18,39 | 235,52 |
| 103 | 3,41 | 3,41 | 334,60 |
| 102 | 50,00 | 50,00 | 502,53 |
| 101 | 15,48 | 15,48 | 41,21 |
| 6202 | 6,00 | 6,00 | 229,56 |
| 6531 | 6,00 | 6,00 | 129,70 |
| 75086 | 6,00 | 6,00 | 84,70 |
| 365684 | 6,00 | 6,00 | 185,15 |
| 370122 | 6,00 | 6,00 | 234,81 |
| 370127 | 8,00 | 8,00 | 431,13 |
| 370131 | 11,00 | 11,00 | 199,31 |
| 370132 | 10,00 | 10,00 | 418,49 |
| 201 | -- | -- | 134,39 |
| 205 | 17,72 | 17,72 | 219,14 |
| 204 | 9,61 | 9,61 | 329,01 |
| 203 | -- | -- | 421,25 |
| 202 | 16,36 | 16,36 | 30,69 |
| 68802 | 4,00 | 4,00 | 354,22 |
| 72009 | 4,00 | 4,00 | 87,22 |
| 72025 | 4,00 | 4,00 | 184,53 |
| 72324 | 4,00 | 4,00 | 91,96 |
| 80189 | 12,00 | 12,00 | 172,60 |
| 80190 | 11,00 | 11,00 | 184,30 |
| 367619 | 12,00 | 12,00 | 70,67 |
| 367620 | 12,00 | 12,00 | 11,87 |
| 370088 | 14,00 | 14,00 | 341,30 |
| 370105 | 12,00 | 12,00 | 116,78 |
| 370106 | 14,00 | 14,00 | 319,09 |
| 302 | -- | -- | 240,29 |
| 301 | 3,38 | 3,38 | 370,91 |
| 305 | 19,43 | 19,43 | 449,85 |
| 304 | 3,90 | 3,90 | 553,54 |
| 303 | 6,36 | 6,36 | 99,37 |
| 6077 | 2,00 | 2,00 | 275,41 |
| 6078 | 2,00 | 2,00 | 104,03 |
| 364862 | 2,00 | 2,00 | 593,16 |
| 364865 | 6,00 | 6,00 | 186,46 |
| 403 | 15,27 | 15,27 | 77,48 |
| 402 | 33,87 | 33,87 | 254,30 |
| 401 | 14,61 | 14,61 | 377,71 |
| 405 | 10,78 | 10,78 | 450,63 |
| 404 | 9,08 | 9,08 | 124,54 |
| 2344 | 13,00 | 13,00 | 677,16 |
| 6305 | 5,00 | 5,00 | 322,20 |
| 6306 | 6,00 | 6,00 | 314,11 |
| 6307 | 7,00 | 7,00 | 386,93 |
| 6308 | 6,00 | 6,00 | 279,44 |
| 6309 | 7,00 | 7,00 | 130,55 |
| 6311 | 7,00 | 7,00 | 130,27 |
| 6323 | 9,00 | 9,00 | 65,45 |
| 6324 | 7,00 | 7,00 | 166,80 |
| 6325 | 7,00 | 7,00 | 121,55 |
| 6326 | 7,00 | 7,00 | 228,62 |
| 6327 | 5,00 | 5,00 | 19,27 |
| 6328 | 5,00 | 5,00 | 66,84 |
| 6329 | 6,00 | 6,00 | 337,94 |
| 6330 | 6,00 | 6,00 | 871,22 |
| 6331 | 5,00 | 5,00 | 207,01 |
| 6333 | 9,00 | 9,00 | 551,28 |
| 6335 | 9,00 | 9,00 | 112,17 |
| 6336 | 9,00 | 9,00 | 31,50 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 |
|-------|----------------|-------|----------|-----------|
| 6344 | KP RIDDERKERK | A15 | 98796,73 | 431833,81 |
| 6345 | KP RIDDERKERK | A15 | 98601,03 | 431938,35 |
| 6346 | KP RIDDERKERK | A15 | 98647,85 | 432004,38 |
| 6347 | RYKSWG | A15 | 98941,59 | 432155,01 |
| 6350 | KP RIDDERKERK | A15 | 98565,96 | 432166,82 |
| 50456 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97479,84 | 431343,45 |
| 50457 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97458,77 | 431336,20 |
| 50458 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97448,27 | 431333,85 |
| 50465 | RYKSWG | A15 | 97264,67 | 431222,29 |
| 50466 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97421,52 | 431455,64 |
| 50468 | RYKSWG | A15 | 97479,84 | 431343,45 |
| 50469 | RYKSWG | A15 | 97264,67 | 431222,29 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97479,84 | 431343,45 |
| 50475 | RYKSWG | A15 | 97305,47 | 431212,03 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,05 | 431703,88 |
| 50478 | RYKSWG | A15 | 97307,11 | 431185,96 |
| 50482 | KP RIDDERKERK | A15 | 97323,64 | 431154,32 |
| 50489 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97624,83 | 431343,61 |
| 50490 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97563,38 | 431229,09 |
| 50492 | KP RIDDERKERK | A15 | 97624,83 | 431343,61 |
| 50494 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97323,64 | 431154,32 |
| 50496 | KP RIDDERKERK | A15 | 97821,17 | 431451,38 |
| 50497 | Rijksweg A15 | A15 | 98165,28 | 431702,96 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97560,21 | 431333,10 |
| 50499 | KP RIDDERKERK | A15 | 97732,00 | 431437,09 |
| 50501 | KP RIDDERKERK | A15 | 98016,61 | 431513,50 |
| 50502 | KP RIDDERKERK | A15 | 98391,06 | 431827,12 |
| 50503 | KP RIDDERKERK | A15 | 98647,85 | 432004,38 |
| 50506 | Rijksweg A15 | A15 | 97939,04 | 431671,69 |
| 50507 | KP RIDDERKERK | A15 | 98444,86 | 432138,89 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,05 | 431703,88 |
| 50510 | KP RIDDERKERK | A15 | 98233,10 | 431838,36 |
| 50511 | KP RIDDERKERK | A15 | 98417,27 | 432071,29 |
| 50521 | KP RIDDERKERK | A15 | 98548,19 | 431853,23 |
| 50524 | KP RIDDERKERK | A15 | 98548,19 | 431853,23 |
| 50525 | KP RIDDERKERK | A15 | 98165,28 | 431702,96 |
| 50530 | Rijksweg A15 | A15 | 98214,56 | 431730,63 |
| 50531 | Rijksweg A15 | A15 | 98512,75 | 431830,56 |
| 50534 | KP RIDDERKERK | A15 | 98281,67 | 431690,55 |
| 50535 | KP RIDDERKERK | A15 | 98437,09 | 431782,99 |
| 50536 | KP RIDDERKERK | A15 | 98789,24 | 431767,02 |
| 50539 | KP RIDDERKERK | A15 | 98246,34 | 431615,20 |
| 50540 | KP RIDDERKERK | A15 | 98512,38 | 431761,72 |
| 50541 | KP RIDDERKERK | A15 | 98512,38 | 431761,72 |
| 50544 | KP RIDDERKERK | A15 | 98755,98 | 432055,52 |
| 50561 | KP RIDDERKERK | A15 | 98725,03 | 432273,25 |
| 50565 | KP RIDDERKERK | A15 | 99376,14 | 432741,13 |
| 50567 | KP RIDDERKERK | A15 | 98848,85 | 432245,74 |
| 50568 | KP RIDDERKERK | A15 | 99132,22 | 432355,29 |
| 50571 | KP RIDDERKERK | A15 | 99132,22 | 432355,29 |
| 50573 | KP RIDDERKERK | A15 | 98974,68 | 432301,79 |
| 50580 | Rijksweg A15 | A15 | 99074,70 | 431915,08 |
| 50581 | Rijksweg A15 | A15 | 98233,10 | 431838,36 |
| 50583 | Rijksweg A15 | A15 | 98842,56 | 432095,04 |
| 50584 | Rijksweg A15 | A15 | 98676,05 | 432104,59 |
| 50587 | KP RIDDERKERK | A15 | 99233,57 | 432025,13 |
| 50588 | KP RIDDERKERK | A15 | 99307,60 | 432435,33 |
| 77711 | KP RIDDERKERK | A15 | 97299,97 | 431142,04 |
| 77713 | RYKSWG | A15 | 97083,75 | 431053,75 |
| 77717 | RYKSWG | A15 | 97305,47 | 431212,03 |
| 77728 | RYKSWG | A15 | 95744,40 | 430990,55 |
| 77729 | RYKSWG | A15 | 96666,71 | 430962,44 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | X-n | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek |
|-------|----------|-----------|-------|------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 6344 | 98601,03 | 431938,35 | 1,64 | 5,54 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6345 | 98647,85 | 432004,38 | 5,54 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6346 | 98844,51 | 432123,19 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6347 | 98844,51 | 432123,19 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 6350 | 98554,21 | 432127,22 | 1,12 | 2,01 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 50456 | 97458,77 | 431336,20 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 50457 | 97448,27 | 431333,85 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 50458 | 97424,28 | 431437,67 | 6,00 | 0,95 | Relatief | 65 | 65 | 65 | 0,75 | W0 |
| 50465 | 97307,20 | 431260,08 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 50466 | 97307,20 | 431260,08 | 0,61 | 6,00 | Relatief | 65 | 65 | 65 | 0,75 | W0 |
| 50468 | 97306,83 | 431239,86 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50469 | 97306,83 | 431239,86 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50473 | 97547,64 | 431385,35 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50475 | 97543,73 | 431354,51 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50476 | 97639,58 | 431414,17 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50478 | 97560,21 | 431333,10 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50482 | 97590,05 | 431322,39 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50489 | 97592,82 | 431318,14 | 0,00 | 6,00 | Absoluut | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 50490 | 97579,20 | 431307,30 | 4,23 | 6,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 50492 | 97672,89 | 431373,97 | 0,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50494 | 97299,97 | 431142,04 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50496 | 98016,61 | 431513,50 | 5,54 | 1,45 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50497 | 97732,00 | 431437,09 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50498 | 97576,37 | 431342,92 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50499 | 98070,25 | 431564,29 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50501 | 98281,67 | 431690,55 | 1,45 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50502 | 98281,67 | 431690,55 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50503 | 98391,06 | 431827,12 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50506 | 97919,26 | 431656,52 | 0,00 | 0,39 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50507 | 98417,27 | 432071,29 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50509 | 98082,56 | 431704,33 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50510 | 98380,48 | 432011,97 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50511 | 98380,48 | 432011,97 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50521 | 98757,31 | 431807,89 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50524 | 98214,56 | 431730,63 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50525 | 98214,56 | 431730,63 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50530 | 98512,75 | 431830,56 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50531 | 98789,24 | 431767,02 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50534 | 98437,09 | 431782,99 | 0,00 | 3,30 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50535 | 98575,92 | 431807,37 | 3,30 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50536 | 98575,92 | 431807,37 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50539 | 98282,50 | 431628,86 | 0,00 | 6,03 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50540 | 98398,88 | 431686,41 | 11,73 | 8,71 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50541 | 98755,98 | 432055,52 | 11,73 | 3,92 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50544 | 98770,87 | 432286,53 | 3,92 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50561 | 98867,08 | 432050,70 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50565 | 99132,22 | 432355,29 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50567 | 98979,63 | 432264,54 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 50568 | 98979,63 | 432264,54 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50571 | 98974,68 | 432301,79 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50573 | 98845,19 | 432325,52 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50580 | 98842,56 | 432095,04 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50581 | 98676,05 | 432104,59 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50583 | 98730,65 | 432110,05 | 0,00 | 0,36 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50584 | 98730,65 | 432110,05 | 0,00 | 0,36 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50587 | 99273,40 | 432168,75 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50588 | 99273,40 | 432168,75 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 77711 | 97083,75 | 431053,75 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 77713 | 96460,29 | 430895,72 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 77717 | 96666,71 | 430962,44 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 77728 | 96518,16 | 430938,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 77729 | 96518,16 | 430938,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6344 | 8261,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 6345 | 8261,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 6346 | 30129,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6347 | 30129,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6350 | 2287,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 50456 | 18500,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 50457 | 18500,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 50458 | 18500,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 50465 | 15302,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50466 | 15302,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50468 | 31971,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50469 | 31971,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50473 | 50466,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50475 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 50476 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 50478 | 42793,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50482 | 32303,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50489 | 18207,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 50490 | 18207,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 50492 | 50501,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 50494 | 45954,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50496 | 50501,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 50497 | 32026,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50498 | 42793,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50499 | 10771,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 50501 | 50501,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 50502 | 21871,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 50503 | 21871,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 50506 | 50466,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50507 | 5309,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 |
| 50509 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 50510 | 5309,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 |
| 50511 | 5309,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 |
| 50521 | 18758,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50524 | 18758,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50525 | 32026,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50530 | 13270,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50531 | 13270,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50534 | 28639,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50535 | 28639,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50536 | 28639,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50539 | 10771,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 50540 | 10771,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 50541 | 10771,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 50544 | 10771,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 50561 | 13565,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 50565 | 10090,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 50567 | 4244,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| 50568 | 4244,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| 50571 | 5846,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 50573 | 5846,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 50580 | 41090,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 50581 | 41090,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 50583 | 41090,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 50584 | 41090,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 50587 | 5059,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 50588 | 5059,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 77711 | 45954,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 77713 | 45954,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 77717 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 77728 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 77729 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | Lengte |
|-------|--------|--------|--------|
| 6344 | 5,00 | 5,00 | 236,22 |
| 6345 | 5,00 | 5,00 | 85,29 |
| 6346 | 8,00 | 8,00 | 229,93 |
| 6347 | 8,00 | 8,00 | 102,45 |
| 6350 | 5,00 | 5,00 | 41,80 |
| 50456 | 7,00 | 7,00 | 22,28 |
| 50457 | 7,00 | 7,00 | 10,76 |
| 50458 | 7,00 | 7,00 | 187,43 |
| 50465 | 12,00 | 12,00 | 56,89 |
| 50466 | 12,00 | 12,00 | 234,13 |
| 50468 | 8,00 | 8,00 | 201,67 |
| 50469 | 8,00 | 8,00 | 45,67 |
| 50473 | 8,00 | 8,00 | 79,70 |
| 50475 | 13,00 | 13,00 | 277,61 |
| 50476 | 13,00 | 13,00 | 529,33 |
| 50478 | 12,00 | 12,00 | 292,76 |
| 50482 | 12,00 | 12,00 | 315,32 |
| 50489 | 9,00 | 9,00 | 40,91 |
| 50490 | 9,00 | 9,00 | 86,38 |
| 50492 | 11,00 | 11,00 | 56,85 |
| 50494 | 12,00 | 12,00 | 26,67 |
| 50496 | 11,00 | 11,00 | 205,21 |
| 50497 | 12,00 | 12,00 | 508,39 |
| 50498 | 12,00 | 12,00 | 18,91 |
| 50499 | 10,00 | 10,00 | 362,22 |
| 50501 | 11,00 | 11,00 | 322,35 |
| 50502 | 9,00 | 9,00 | 175,43 |
| 50503 | 9,00 | 9,00 | 313,55 |
| 50506 | 8,00 | 8,00 | 24,93 |
| 50507 | 7,00 | 7,00 | 73,36 |
| 50509 | 13,00 | 13,00 | 0,68 |
| 50510 | 7,00 | 7,00 | 228,01 |
| 50511 | 7,00 | 7,00 | 69,80 |
| 50521 | 12,00 | 12,00 | 215,38 |
| 50524 | 12,00 | 12,00 | 363,81 |
| 50525 | 12,00 | 12,00 | 56,52 |
| 50530 | 12,00 | 12,00 | 318,91 |
| 50531 | 12,00 | 12,00 | 288,17 |
| 50534 | 12,00 | 12,00 | 181,82 |
| 50535 | 12,00 | 12,00 | 141,63 |
| 50536 | 12,00 | 12,00 | 218,08 |
| 50539 | 10,00 | 10,00 | 38,66 |
| 50540 | 10,00 | 10,00 | 136,39 |
| 50541 | 10,00 | 10,00 | 386,66 |
| 50544 | 10,00 | 10,00 | 235,14 |
| 50561 | 9,00 | 9,00 | 264,08 |
| 50565 | 4,00 | 4,00 | 465,42 |
| 50567 | 2,00 | 2,00 | 133,84 |
| 50568 | 2,00 | 2,00 | 178,41 |
| 50571 | 6,00 | 6,00 | 168,02 |
| 50573 | 6,00 | 6,00 | 132,88 |
| 50580 | 14,00 | 14,00 | 299,32 |
| 50581 | 14,00 | 14,00 | 527,33 |
| 50583 | 14,00 | 14,00 | 112,95 |
| 50584 | 14,00 | 14,00 | 54,87 |
| 50587 | 4,00 | 4,00 | 149,80 |
| 50588 | 4,00 | 4,00 | 268,81 |
| 77711 | 12,00 | 12,00 | 233,61 |
| 77713 | 12,00 | 12,00 | 645,72 |
| 77717 | 13,00 | 13,00 | 688,94 |
| 77728 | 13,00 | 13,00 | 780,29 |
| 77729 | 13,00 | 13,00 | 150,58 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 |
|--------|----------------------------|--|-----------|-----------|
| 79957 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97491,37 | 431506,38 |
| 79958 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97421,52 | 431455,64 |
| 79959 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97424,28 | 431437,67 |
| 79960 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97323,64 | 431154,32 |
| 363817 | RYKSWG | A15 | 95028,16 | 431084,52 |
| 363818 | RYKSWG | A15 | 96460,29 | 430895,72 |
| 363819 | KP VAANPLEIN | A15 | 95663,26 | 430965,74 |
| 363853 | KP VAANPLEIN | A15 | 95663,26 | 430965,74 |
| 363863 | KP VAANPLEIN | A15 | 95475,20 | 431122,17 |
| 363864 | KP VAANPLEIN | A15 | 96139,69 | 430946,01 |
| 363865 | RYKSWG | A15 | 97264,67 | 431222,29 |
| 363866 | RYKSWG | A15 | 95340,86 | 431117,38 |
| 363867 | RYKSWG | A15 | 96139,69 | 430946,01 |
| 363868 | RYKSWG | A15 | 95468,22 | 431108,67 |
| 369460 | RYKSWG | A15 | 97307,11 | 431185,96 |
| 369461 | RYKSWG | A15 | 95899,82 | 430936,31 |
| 370196 | RYKSWG | A15 | 94826,56 | 431134,64 |
| 370197 | RYKSWG | A15 | 95899,82 | 430936,31 |
| 370198 | KP VAANPLEIN | A15 | 95154,71 | 430912,26 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97547,64 | 431385,35 |
| 50473 | Rijksweg A15 | A15 | 97624,97 | 431433,13 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 97639,58 | 431414,17 |
| 50476 | Rijksweg A15 | A15 | 97561,03 | 431365,28 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97576,37 | 431342,92 |
| 50498 | Rijksweg A15 | A15 | 97657,89 | 431392,40 |
| 50492 | KP RIDDERKERK | A15 | 97672,89 | 431373,97 |
| 50489 | IJSSELMONDE 20 | A15 | 97592,82 | 431318,14 |
| 50482 | KP RIDDERKERK | A15 | 97590,05 | 431322,39 |
| 50499 | KP RIDDERKERK | A15 | 98070,25 | 431564,29 |
| 50539 | KP RIDDERKERK | A15 | 98282,50 | 431628,86 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98082,56 | 431704,33 |
| 50509 | Rijksweg A15 | A15 | 98214,82 | 431822,09 |
| 504 | Richting A15 | IJsselmondse Randweg | 97728,25 | 431239,19 |
| 503 | Richting Dierensteinweg | IJsselmondse Randweg | 97728,25 | 431239,19 |
| 502 | Richting Verenambachtseweg | IJsselmondse Randweg | 97727,95 | 431238,90 |
| 501 | Richting Verbindingsweg | IJsselmondse Randweg | 97728,54 | 431238,90 |
| 505 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97728,54 | 431239,19 |
| 50454 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97491,37 | 431506,38 |
| 368450 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97500,96 | 431494,09 |
| 370098 | IJsselmondse Randweg | IJsselmondse Randweg | 97538,58 | 431448,75 |
| 6189 | Noldijk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98597,83 | 429176,46 |
| 6190 | Noldijk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98400,45 | 429637,16 |
| 6192 | Noldijk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98425,06 | 429736,88 |
| 6193 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98017,21 | 429877,23 |
| 6209 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99423,39 | 430081,60 |
| 6254 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101165,91 | 429163,71 |
| 6255 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101165,91 | 429163,71 |
| 6256 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100845,90 | 429768,89 |
| 6257 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100845,90 | 429768,89 |
| 6258 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100822,74 | 429845,76 |
| 6259 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100850,80 | 429958,27 |
| 6261 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100916,00 | 430009,00 |
| 6262 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101104,64 | 430044,00 |
| 6283 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 102378,04 | 430057,84 |
| 6284 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101492,65 | 430071,24 |
| 6285 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101492,65 | 430071,24 |
| 6287 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101049,96 | 430117,47 |
| 6288 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100887,96 | 430097,26 |
| 6289 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100887,96 | 430097,26 |
| 6290 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100782,24 | 430121,06 |
| 6292 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100823,13 | 429800,43 |
| 6293 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100848,50 | 429626,29 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | X-n | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek |
|--------|-----------|-----------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 79957 | 97456,53 | 431479,84 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 79958 | 97456,53 | 431479,84 | 0,61 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 79959 | 97456,53 | 431479,84 | 0,95 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 79960 | 97607,05 | 431168,34 | 6,00 | 2,55 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 363817 | 95663,26 | 430965,74 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363818 | 96117,72 | 430892,60 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363819 | 96117,72 | 430892,60 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363853 | 95154,71 | 430912,26 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363863 | 95630,88 | 431047,51 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363864 | 95630,88 | 431047,51 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363865 | 96598,00 | 430973,50 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363866 | 96598,00 | 430973,50 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363867 | 96598,00 | 430973,50 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 363868 | 95630,88 | 431047,51 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 369460 | 96681,72 | 430940,22 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 369461 | 96681,72 | 430940,22 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 370196 | 95535,75 | 431017,50 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 370197 | 95535,75 | 431017,50 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 370198 | 95535,75 | 431017,50 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50473 | 97624,97 | 431433,13 | 6,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50473 | 97919,26 | 431656,52 | 6,00 | 0,39 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50476 | 97561,03 | 431365,28 | 6,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50476 | 97543,73 | 431354,51 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50498 | 97657,89 | 431392,40 | 6,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50498 | 97732,00 | 431437,09 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50492 | 97821,17 | 431451,38 | 6,00 | 5,54 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50489 | 97579,20 | 431307,30 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 50482 | 97624,83 | 431343,61 | 6,00 | 0,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50499 | 98246,34 | 431615,20 | 6,00 | 0,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50539 | 98398,88 | 431686,41 | 6,03 | 8,71 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50509 | 98214,82 | 431822,09 | 6,00 | 6,00 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50509 | 98233,10 | 431838,36 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 504 | 97664,72 | 431173,03 | 1,24 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 503 | 97600,61 | 431096,03 | 1,24 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 502 | 97752,25 | 431052,99 | 1,25 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 501 | 97846,81 | 431137,60 | 1,24 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 505 | 97787,38 | 431195,86 | 1,23 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 50454 | 97500,96 | 431494,09 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 368450 | 97538,58 | 431448,75 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 370098 | 97727,95 | 431238,90 | 0,00 | 1,25 | Relatief | 80 | 80 | 80 | 0,75 | W0 |
| 6189 | 98400,45 | 429637,16 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 |
| 6190 | 98425,06 | 429736,88 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 |
| 6192 | 98797,19 | 430033,08 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 |
| 6193 | 97911,20 | 429861,93 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 6209 | 99210,66 | 430130,60 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 6254 | 100845,90 | 429768,89 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6255 | 100675,00 | 430015,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6256 | 100822,74 | 429845,76 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6257 | 100823,13 | 429800,43 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6258 | 100850,80 | 429958,27 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6259 | 100916,00 | 430009,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6261 | 101104,64 | 430044,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6262 | 102230,00 | 430030,68 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6283 | 101492,65 | 430071,24 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6284 | 101049,96 | 430117,47 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6285 | 100887,96 | 430097,26 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6287 | 100752,29 | 430069,86 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6288 | 100782,24 | 430121,06 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6289 | 100843,94 | 430115,60 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6290 | 100757,71 | 430130,99 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6292 | 100570,24 | 430284,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6293 | 100880,23 | 429574,97 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|--------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 79957 | 33802,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 10,00 |
| 79958 | 15302,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 79959 | 18500,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 79960 | 13659,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 363817 | 33414,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 363818 | 45954,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 363819 | 45954,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 363853 | 12544,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 363863 | 9753,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 363864 | 29910,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 363865 | 47266,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 363866 | 17363,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 363867 | 29910,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 363868 | 20158,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 7,00 |
| 369460 | 42793,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 369461 | 42793,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 370196 | 35118,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 370197 | 42793,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 370198 | 7678,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50473 | 50466,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50473 | 50466,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50476 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 50476 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 50498 | 42793,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50498 | 42793,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50492 | 50501,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 50489 | 18207,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 50482 | 32303,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50499 | 10771,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 50539 | 10771,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 50509 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 50509 | 46389,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 504 | 12027,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,44 | 97,44 | 97,44 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 1,61 |
| 503 | 6896,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 93,38 | 93,38 | 93,38 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 4,11 |
| 502 | 3478,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 75,14 | 75,14 | 75,14 | 9,28 | 9,28 | 9,28 | 15,58 |
| 501 | 3462,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 61,50 | 61,50 | 61,50 | 14,31 | 14,31 | 14,31 | 24,19 |
| 505 | 14424,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 76,21 | 76,21 | 76,21 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 14,93 |
| 50454 | 40267,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 |
| 368450 | 40267,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 |
| 370098 | 40267,00 | 7,00 | 2,40 | 0,80 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 |
| 6189 | 5271,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 6190 | 5271,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 6192 | 5271,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 6193 | 3300,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 73,00 | 73,00 | 73,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 16,00 |
| 6209 | 7722,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 6254 | 40395,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6255 | 52725,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 6256 | 2190,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 13,00 |
| 6257 | 38205,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6258 | 2190,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 13,00 |
| 6259 | 2190,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 13,00 |
| 6261 | 2190,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 13,00 |
| 6262 | 55027,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 |
| 6283 | 54062,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6284 | 1345,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 6285 | 52718,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6287 | 1345,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 6288 | 25348,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 6289 | 27395,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6290 | 25348,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 6292 | 38205,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6293 | 17833,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | Lengte |
|--------|--------|--------|---------|
| 79957 | 10,00 | 10,00 | 43,80 |
| 79958 | 12,00 | 12,00 | 42,56 |
| 79959 | 7,00 | 7,00 | 53,10 |
| 79960 | 12,00 | 12,00 | 302,59 |
| 363817 | 14,00 | 14,00 | 647,01 |
| 363818 | 12,00 | 12,00 | 342,89 |
| 363819 | 12,00 | 12,00 | 460,77 |
| 363853 | 6,00 | 6,00 | 533,77 |
| 363863 | 6,00 | 6,00 | 172,66 |
| 363864 | 6,00 | 6,00 | 520,45 |
| 363865 | 9,00 | 9,00 | 715,83 |
| 363866 | 15,00 | 15,00 | 1290,73 |
| 363867 | 6,00 | 6,00 | 460,59 |
| 363868 | 7,00 | 7,00 | 174,00 |
| 369460 | 12,00 | 12,00 | 673,89 |
| 369461 | 12,00 | 12,00 | 787,87 |
| 370196 | 12,00 | 12,00 | 719,42 |
| 370197 | 12,00 | 12,00 | 373,04 |
| 370198 | 8,00 | 8,00 | 409,80 |
| 50473 | 8,00 | 8,00 | 90,90 |
| 50473 | 8,00 | 8,00 | 370,52 |
| 50476 | 13,00 | 13,00 | 92,52 |
| 50476 | 13,00 | 13,00 | 20,38 |
| 50498 | 12,00 | 12,00 | 95,36 |
| 50498 | 12,00 | 12,00 | 86,54 |
| 50492 | 11,00 | 11,00 | 167,42 |
| 50489 | 9,00 | 9,00 | 17,41 |
| 50482 | 12,00 | 12,00 | 40,74 |
| 50499 | 10,00 | 10,00 | 183,30 |
| 50539 | 10,00 | 10,00 | 129,93 |
| 50509 | 13,00 | 13,00 | 177,09 |
| 50509 | 13,00 | 13,00 | 24,47 |
| 504 | 1,61 | 1,61 | 107,56 |
| 503 | 4,11 | 4,11 | 215,00 |
| 502 | 15,58 | 15,58 | 389,98 |
| 501 | 24,19 | 24,19 | 512,29 |
| 505 | 14,93 | 14,93 | 74,14 |
| 50454 | 8,00 | 8,00 | 15,59 |
| 368450 | 8,00 | 8,00 | 58,98 |
| 370098 | 8,00 | 8,00 | 282,86 |
| 6189 | 3,00 | 3,00 | 505,04 |
| 6190 | 3,00 | 3,00 | 117,66 |
| 6192 | 3,00 | 3,00 | 481,37 |
| 6193 | 16,00 | 16,00 | 107,75 |
| 6209 | 4,00 | 4,00 | 223,31 |
| 6254 | 11,00 | 11,00 | 685,02 |
| 6255 | 6,00 | 6,00 | 983,15 |
| 6256 | 13,00 | 13,00 | 80,41 |
| 6257 | 11,00 | 11,00 | 38,90 |
| 6258 | 13,00 | 13,00 | 119,20 |
| 6259 | 13,00 | 13,00 | 83,62 |
| 6261 | 13,00 | 13,00 | 192,29 |
| 6262 | 8,00 | 8,00 | 1125,77 |
| 6283 | 8,00 | 8,00 | 885,60 |
| 6284 | 15,00 | 15,00 | 445,95 |
| 6285 | 8,00 | 8,00 | 605,70 |
| 6287 | 15,00 | 15,00 | 303,13 |
| 6288 | 4,00 | 4,00 | 108,85 |
| 6289 | 11,00 | 11,00 | 47,69 |
| 6290 | 4,00 | 4,00 | 26,46 |
| 6292 | 11,00 | 11,00 | 546,29 |
| 6293 | 10,00 | 10,00 | 60,34 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 |
|-------|-------------------|--|-----------|-----------|
| 6294 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100848,50 | 429626,29 |
| 6295 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100880,23 | 429574,97 |
| 6296 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100843,94 | 430115,60 |
| 6297 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100697,56 | 430193,48 |
| 6300 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100485,98 | 430388,63 |
| 6301 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100230,34 | 430670,63 |
| 6302 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99277,48 | 431605,83 |
| 6303 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99213,04 | 431696,54 |
| 6313 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98681,85 | 432364,58 |
| 6314 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98587,60 | 432684,07 |
| 6316 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98350,50 | 433048,01 |
| 6317 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98350,50 | 433048,01 |
| 6319 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98516,93 | 432630,02 |
| 6322 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98986,68 | 431991,74 |
| 6337 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98444,86 | 432138,89 |
| 6340 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98850,86 | 431940,39 |
| 6343 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98868,49 | 431885,04 |
| 6348 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98850,86 | 431940,39 |
| 6349 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98701,88 | 432168,99 |
| 6356 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99040,82 | 431684,33 |
| 6359 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99007,94 | 431603,88 |
| 6360 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99310,80 | 431397,32 |
| 6362 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100070,00 | 430719,00 |
| 6363 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100152,00 | 430602,00 |
| 6364 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100243,00 | 430310,00 |
| 6365 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100243,00 | 430310,00 |
| 6366 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100272,39 | 430199,90 |
| 6367 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100341,89 | 430101,79 |
| 6368 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100353,57 | 430142,67 |
| 6369 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100464,00 | 430063,00 |
| 6370 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101104,64 | 430044,00 |
| 6371 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100757,71 | 430130,99 |
| 6372 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100607,00 | 430224,00 |
| 6373 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100485,98 | 430388,63 |
| 6375 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98751,14 | 432189,30 |
| 6376 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99266,96 | 431521,33 |
| 6377 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100187,12 | 430632,08 |
| 6378 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100308,65 | 430490,68 |
| 6381 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100575,37 | 430115,91 |
| 6382 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100484,93 | 430232,33 |
| 6383 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100423,00 | 430256,00 |
| 6384 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100370,24 | 430178,18 |
| 6385 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100422,00 | 430133,00 |
| 6386 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100675,00 | 430015,00 |
| 6387 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100348,86 | 430490,59 |
| 48431 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101165,91 | 429163,71 |
| 49772 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98017,21 | 429877,23 |
| 50449 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98270,57 | 433430,84 |
| 50451 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98282,00 | 433490,11 |
| 50512 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98421,03 | 432768,66 |
| 50513 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98701,88 | 432168,99 |
| 50514 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98371,39 | 433039,89 |
| 50517 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98493,42 | 432643,48 |
| 50518 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99057,00 | 431745,00 |
| 50519 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98550,21 | 432504,90 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98757,31 | 431807,89 |
| 50526 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98850,86 | 431940,39 |
| 50528 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99310,80 | 431397,32 |
| 50532 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98867,33 | 431966,92 |
| 50533 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99007,94 | 431603,88 |
| 50545 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98556,72 | 432639,52 |
| 50546 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98770,87 | 432286,53 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | X-n | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek |
|-------|-----------|-----------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 6294 | 100559,15 | 429987,90 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6295 | 100916,62 | 429531,12 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6296 | 100697,56 | 430193,48 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6297 | 100485,98 | 430388,63 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6300 | 100230,34 | 430670,63 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6301 | 99277,48 | 431605,83 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6302 | 99213,04 | 431696,54 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6303 | 99233,57 | 432025,13 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6313 | 98587,60 | 432684,07 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6314 | 98425,77 | 433005,14 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6316 | 98421,03 | 432768,66 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6317 | 98270,57 | 433430,84 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6319 | 98612,19 | 432423,81 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6322 | 99003,95 | 432136,08 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 6337 | 98421,03 | 432768,66 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6340 | 98868,49 | 431885,04 | 0,00 | 0,09 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6343 | 98796,73 | 431833,81 | 0,09 | 1,64 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6348 | 98701,88 | 432168,99 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6349 | 98565,96 | 432166,82 | 0,00 | 1,12 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 6356 | 99266,96 | 431521,33 | 5,49 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6359 | 99310,80 | 431397,32 | 3,85 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6360 | 100070,00 | 430719,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6362 | 100152,00 | 430602,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6363 | 100243,00 | 430310,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6364 | 100272,39 | 430199,90 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6365 | 100353,57 | 430142,67 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6366 | 100341,89 | 430101,79 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6367 | 100559,15 | 429987,90 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6368 | 100464,00 | 430063,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6369 | 100596,52 | 430018,27 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6370 | 100596,52 | 430018,27 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6371 | 100607,00 | 430224,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6372 | 100348,86 | 430490,59 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6373 | 100570,24 | 430284,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6375 | 99193,00 | 431637,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6376 | 99057,00 | 431745,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6377 | 100308,65 | 430490,68 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6378 | 100469,00 | 430284,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6381 | 100484,93 | 430232,33 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 6382 | 100423,00 | 430256,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 6383 | 100370,24 | 430178,18 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 6384 | 100422,00 | 430133,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 6385 | 100752,29 | 430069,86 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 6386 | 100487,00 | 430301,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 6387 | 100487,00 | 430301,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 48431 | 101174,12 | 429147,49 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 49772 | 98193,20 | 429904,38 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 50449 | 98371,39 | 433039,89 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50451 | 98415,37 | 432951,32 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50512 | 98449,34 | 432473,25 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50513 | 98449,34 | 432473,25 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50514 | 98493,42 | 432643,48 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50517 | 98550,21 | 432504,90 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50518 | 98867,33 | 431966,92 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50519 | 98867,33 | 431966,92 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50522 | 98923,79 | 431739,09 | 6,00 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50526 | 98922,03 | 431844,30 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50528 | 98922,03 | 431844,30 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50532 | 98922,03 | 431844,30 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50533 | 98789,24 | 431767,02 | 3,85 | 6,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50545 | 98708,88 | 432427,25 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50546 | 98708,88 | 432427,25 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6294 | 17833,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 6295 | 17833,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 6296 | 27395,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6297 | 27395,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6300 | 65568,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6301 | 65568,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6302 | 65568,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6303 | 24505,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 6313 | 17808,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6314 | 54621,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 6316 | 41219,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6317 | 41219,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6319 | 41252,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6322 | 13565,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 6337 | 29086,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 6340 | 8261,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 6343 | 8261,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 6348 | 14428,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 6349 | 2287,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 6356 | 18758,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 6359 | 41905,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 6360 | 70655,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 6362 | 70655,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 6363 | 70655,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 6364 | 17833,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 6365 | 52837,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6366 | 17833,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 6367 | 17833,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 6368 | 52837,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6369 | 52837,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6370 | 52837,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 6371 | 25348,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 6372 | 25348,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 6373 | 38205,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 11,00 |
| 6375 | 78054,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 6376 | 51862,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 6377 | 70618,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6378 | 70618,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 6381 | 1345,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 6382 | 1345,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 6383 | 1345,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 6384 | 1345,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 6385 | 1345,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 6386 | 52725,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 6387 | 52725,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 48431 | 93104,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 49772 | 5188,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 73,00 | 73,00 | 73,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 16,00 |
| 50449 | 74455,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 50451 | 57862,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50512 | 12141,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 50513 | 12141,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 50514 | 74455,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 50517 | 74455,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 50518 | 51862,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 50519 | 74455,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 50522 | 18758,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50526 | 6168,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| 50528 | 28767,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 50532 | 22600,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 50533 | 41905,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 81,00 | 81,00 | 81,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50545 | 16617,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 |
| 50546 | 10771,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | Lengte |
|-------|--------|--------|---------|
| 6294 | 10,00 | 10,00 | 471,15 |
| 6295 | 10,00 | 10,00 | 56,98 |
| 6296 | 11,00 | 11,00 | 166,65 |
| 6297 | 11,00 | 11,00 | 288,04 |
| 6300 | 11,00 | 11,00 | 380,63 |
| 6301 | 11,00 | 11,00 | 1335,65 |
| 6302 | 11,00 | 11,00 | 111,33 |
| 6303 | 5,00 | 5,00 | 343,35 |
| 6313 | 8,00 | 8,00 | 334,99 |
| 6314 | 4,00 | 4,00 | 361,90 |
| 6316 | 7,00 | 7,00 | 288,17 |
| 6317 | 7,00 | 7,00 | 393,06 |
| 6319 | 8,00 | 8,00 | 227,18 |
| 6322 | 9,00 | 9,00 | 178,73 |
| 6337 | 9,00 | 9,00 | 652,17 |
| 6340 | 5,00 | 5,00 | 58,71 |
| 6343 | 5,00 | 5,00 | 101,13 |
| 6348 | 3,00 | 3,00 | 272,87 |
| 6349 | 5,00 | 5,00 | 160,20 |
| 6356 | 12,00 | 12,00 | 279,71 |
| 6359 | 12,00 | 12,00 | 370,23 |
| 6360 | 9,00 | 9,00 | 1021,13 |
| 6362 | 9,00 | 9,00 | 143,17 |
| 6363 | 9,00 | 9,00 | 306,25 |
| 6364 | 10,00 | 10,00 | 114,33 |
| 6365 | 8,00 | 8,00 | 202,05 |
| 6366 | 10,00 | 10,00 | 120,98 |
| 6367 | 10,00 | 10,00 | 246,87 |
| 6368 | 8,00 | 8,00 | 136,62 |
| 6369 | 8,00 | 8,00 | 140,42 |
| 6370 | 8,00 | 8,00 | 509,30 |
| 6371 | 4,00 | 4,00 | 177,85 |
| 6372 | 4,00 | 4,00 | 371,56 |
| 6373 | 11,00 | 11,00 | 134,53 |
| 6375 | 5,00 | 5,00 | 709,08 |
| 6376 | 6,00 | 6,00 | 306,98 |
| 6377 | 7,00 | 7,00 | 186,45 |
| 6378 | 7,00 | 7,00 | 261,65 |
| 6381 | 15,00 | 15,00 | 147,91 |
| 6382 | 15,00 | 15,00 | 68,65 |
| 6383 | 15,00 | 15,00 | 108,98 |
| 6384 | 15,00 | 15,00 | 71,09 |
| 6385 | 15,00 | 15,00 | 336,56 |
| 6386 | 6,00 | 6,00 | 342,31 |
| 6387 | 6,00 | 6,00 | 234,65 |
| 48431 | 8,00 | 8,00 | 18,18 |
| 49772 | 16,00 | 16,00 | 183,62 |
| 50449 | 5,00 | 5,00 | 405,17 |
| 50451 | 8,00 | 8,00 | 555,12 |
| 50512 | 3,00 | 3,00 | 299,93 |
| 50513 | 3,00 | 3,00 | 399,86 |
| 50514 | 5,00 | 5,00 | 415,25 |
| 50517 | 5,00 | 5,00 | 149,76 |
| 50518 | 6,00 | 6,00 | 291,99 |
| 50519 | 5,00 | 5,00 | 625,64 |
| 50522 | 12,00 | 12,00 | 180,15 |
| 50526 | 2,00 | 2,00 | 119,82 |
| 50528 | 4,00 | 4,00 | 604,01 |
| 50532 | 5,00 | 5,00 | 134,80 |
| 50533 | 12,00 | 12,00 | 274,09 |
| 50545 | 8,00 | 8,00 | 261,27 |
| 50546 | 10,00 | 10,00 | 154,44 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 |
|--------|-------------------|--|-----------|-----------|
| 50547 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98516,93 | 432630,02 |
| 50549 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98415,37 | 432951,32 |
| 50550 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98556,72 | 432639,52 |
| 50551 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98612,19 | 432423,81 |
| 50552 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98751,14 | 432189,30 |
| 50555 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98587,60 | 432684,07 |
| 50556 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98685,81 | 432304,02 |
| 50558 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98681,85 | 432364,58 |
| 50560 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98986,68 | 431991,74 |
| 50572 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98708,88 | 432427,25 |
| 50574 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98848,85 | 432245,74 |
| 50575 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98681,85 | 432364,58 |
| 50577 | Rijksweg A15 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99213,04 | 431696,54 |
| 67874 | VEILINGWEG | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97689,50 | 430749,38 |
| 77575 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97734,15 | 429806,55 |
| 80186 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98247,24 | 429635,13 |
| 80332 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97914,15 | 430720,66 |
| 80333 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98169,48 | 430081,56 |
| 190004 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100916,62 | 429531,12 |
| 190005 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100469,00 | 430284,00 |
| 190006 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100575,37 | 430115,91 |
| 195385 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101174,12 | 429147,49 |
| 195419 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101542,84 | 428452,74 |
| 195420 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100916,62 | 429531,12 |
| 364849 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97260,74 | 430555,91 |
| 364853 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97260,74 | 430555,91 |
| 364854 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97475,34 | 430620,74 |
| 364856 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97461,44 | 430873,97 |
| 364857 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97188,11 | 430768,00 |
| 364858 | Donk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97475,34 | 430620,74 |
| 364863 | Donk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97314,91 | 431066,62 |
| 364864 | Donk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97391,12 | 430848,36 |
| 364866 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97417,05 | 430241,25 |
| 364867 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97395,55 | 429982,45 |
| 365247 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99266,96 | 431521,33 |
| 365248 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100187,12 | 430632,08 |
| 365569 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97911,20 | 429861,93 |
| 365570 | Gebroken Meeldijk | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97840,90 | 429842,81 |
| 365575 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97417,05 | 430241,25 |
| 365576 | Zweth | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97529,36 | 430030,08 |
| 368462 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99423,39 | 430081,60 |
| 368463 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99797,52 | 429846,54 |
| 368464 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99717,42 | 429896,72 |
| 368465 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98797,19 | 430033,08 |
| 368466 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99210,66 | 430130,60 |
| 368471 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98797,19 | 430033,08 |
| 368487 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 100348,86 | 430490,59 |
| 368488 | Rijksweg A16 | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99193,00 | 431637,00 |
| 368527 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101387,82 | 428726,31 |
| 368528 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 101154,39 | 429131,16 |
| 369088 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98425,77 | 433005,14 |
| 370102 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98594,15 | 430234,94 |
| 370104 | Rijksstraatweg | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98225,22 | 430686,86 |
| 370114 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99284,96 | 430873,85 |
| 370116 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99068,08 | 430626,50 |
| 370128 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98634,32 | 431054,89 |
| 370136 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98191,60 | 431501,21 |
| 370142 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97529,36 | 430030,08 |
| 370143 | VEILINGWEG | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97674,20 | 430606,62 |
| 370147 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 97762,17 | 430290,80 |
| 370148 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98041,84 | 430428,29 |
| 370151 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99068,08 | 430626,50 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | X-n | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek |
|--------|-----------|-----------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 50547 | 98415,37 | 432951,32 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50549 | 98466,44 | 432824,23 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50550 | 98466,44 | 432824,23 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50551 | 98685,81 | 432304,02 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50552 | 98685,81 | 432304,02 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50555 | 98611,44 | 432492,79 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50556 | 98611,44 | 432492,79 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50558 | 98725,03 | 432273,25 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50560 | 98867,08 | 432050,70 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50572 | 98845,19 | 432325,52 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 50574 | 98772,37 | 432272,22 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50575 | 98772,37 | 432272,22 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 70 | 70 | 70 | 0,75 | W0 |
| 50577 | 99074,70 | 431915,08 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 67874 | 97674,20 | 430606,62 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 77575 | 97840,90 | 429842,81 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 |
| 80186 | 98157,48 | 429635,94 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 80332 | 98003,56 | 430761,16 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 80333 | 98291,24 | 430137,34 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 190004 | 100625,20 | 430049,47 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 190005 | 100625,20 | 430049,47 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 190006 | 100625,20 | 430049,47 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 195385 | 101728,85 | 428202,92 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 195419 | 101387,82 | 428726,31 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 195420 | 101154,39 | 429131,16 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 364849 | 97188,11 | 430768,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364853 | 97379,16 | 430584,14 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364854 | 97379,16 | 430584,14 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364856 | 97391,12 | 430848,36 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364857 | 97391,12 | 430848,36 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364858 | 97391,12 | 430848,36 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364863 | 97344,08 | 430975,53 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364864 | 97344,08 | 430975,53 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364866 | 97379,16 | 430584,14 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 364867 | 97529,36 | 430030,08 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 365247 | 99876,34 | 430945,44 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 365248 | 99876,34 | 430945,44 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 365569 | 97884,61 | 429855,72 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 |
| 365570 | 97884,61 | 429855,72 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 60 | 60 | 0,75 | W0 |
| 365575 | 97504,55 | 430076,75 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 365576 | 97504,55 | 430076,75 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 368462 | 99717,42 | 429896,72 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 368463 | 99776,19 | 429860,56 | 2,36 | 2,46 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 368464 | 99776,19 | 429860,56 | 2,50 | 2,46 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 368465 | 99128,34 | 430114,28 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 368466 | 99128,34 | 430114,28 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 368471 | 98594,15 | 430234,94 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 368487 | 99874,66 | 430988,91 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 368488 | 99874,66 | 430988,91 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 368527 | 101180,52 | 429085,84 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 368528 | 101180,52 | 429085,84 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 369088 | 98337,81 | 433340,09 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 370102 | 98225,22 | 430686,86 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370104 | 98175,90 | 430746,51 | 2,50 | 2,50 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370114 | 99068,08 | 430626,50 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370116 | 98856,58 | 430366,61 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370128 | 98503,48 | 431192,90 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370136 | 98498,10 | 431633,85 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370142 | 97762,17 | 430290,80 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370143 | 97762,17 | 430290,80 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370147 | 97872,25 | 430349,74 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370148 | 97872,25 | 430349,74 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370151 | 98842,54 | 430847,06 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|--------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 50547 | 41252,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50549 | 16617,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 |
| 50550 | 16617,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 86,00 | 86,00 | 86,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 8,00 |
| 50551 | 41252,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 50552 | 78054,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 50555 | 36819,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 50556 | 36819,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 50558 | 13565,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 50560 | 13565,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 84,00 | 84,00 | 84,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 9,00 |
| 50572 | 5846,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 50574 | 4244,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| 50575 | 4244,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| 50577 | 41090,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 76,00 | 76,00 | 76,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 67874 | 0,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 77575 | 470,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 80186 | 0,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 80332 | 1140,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 80333 | 1014,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 69,00 | 69,00 | 69,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 19,00 |
| 190004 | 71962,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 190005 | 70618,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 190006 | 1345,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 15,00 |
| 195385 | 93104,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 195419 | 89789,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 195420 | 89789,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 364849 | 5738,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 364853 | 334,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 364854 | 126,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 364856 | 0,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364857 | 5738,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 364858 | 126,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 364863 | 0,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364864 | 5864,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 364866 | 251,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 364867 | 828,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 94,00 | 94,00 | 94,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 365247 | 70618,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 365248 | 70618,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 365569 | 470,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 365570 | 470,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 365575 | 251,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 365576 | 251,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 88,00 | 88,00 | 88,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 7,00 |
| 368462 | 11057,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 368463 | 11057,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 368464 | 11057,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 368465 | 7722,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 368466 | 7722,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 368471 | 3652,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 368487 | 78054,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 368488 | 78054,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 368527 | 89789,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 368528 | 89789,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 8,00 |
| 369088 | 54621,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 370102 | 3652,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 370104 | 943,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 370114 | 109,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 370116 | 109,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 370128 | 5324,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 77,00 | 77,00 | 77,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 14,00 |
| 370136 | 5,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 370142 | 1075,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 370143 | 2094,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 25,00 |
| 370147 | 3118,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370148 | 3118,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370151 | 0,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | Lengte |
|--------|--------|--------|---------|
| 50547 | 8,00 | 8,00 | 337,94 |
| 50549 | 8,00 | 8,00 | 137,67 |
| 50550 | 8,00 | 8,00 | 205,89 |
| 50551 | 8,00 | 8,00 | 141,20 |
| 50552 | 5,00 | 5,00 | 132,11 |
| 50555 | 3,00 | 3,00 | 192,92 |
| 50556 | 3,00 | 3,00 | 203,38 |
| 50558 | 9,00 | 9,00 | 101,25 |
| 50560 | 9,00 | 9,00 | 145,25 |
| 50572 | 6,00 | 6,00 | 171,26 |
| 50574 | 2,00 | 2,00 | 81,18 |
| 50575 | 2,00 | 2,00 | 130,27 |
| 50577 | 14,00 | 14,00 | 258,99 |
| 67874 | -- | -- | 145,78 |
| 77575 | -- | -- | 112,77 |
| 80186 | -- | -- | 89,76 |
| 80332 | 13,00 | 13,00 | 98,15 |
| 80333 | 19,00 | 19,00 | 133,93 |
| 190004 | 7,00 | 7,00 | 594,87 |
| 190005 | 7,00 | 7,00 | 281,89 |
| 190006 | 15,00 | 15,00 | 83,05 |
| 195385 | 8,00 | 8,00 | 1095,42 |
| 195419 | 8,00 | 8,00 | 314,44 |
| 195420 | 8,00 | 8,00 | 465,76 |
| 364849 | 14,00 | 14,00 | 225,29 |
| 364853 | 6,00 | 6,00 | 126,91 |
| 364854 | -- | -- | 102,91 |
| 364856 | -- | -- | 74,84 |
| 364857 | 14,00 | 14,00 | 220,36 |
| 364858 | -- | -- | 242,70 |
| 364863 | -- | -- | 95,65 |
| 364864 | 14,00 | 14,00 | 135,59 |
| 364866 | 7,00 | 7,00 | 395,59 |
| 364867 | 4,00 | 4,00 | 142,03 |
| 365247 | 7,00 | 7,00 | 838,57 |
| 365248 | 7,00 | 7,00 | 441,47 |
| 365569 | -- | -- | 27,31 |
| 365570 | -- | -- | 45,58 |
| 365575 | 7,00 | 7,00 | 186,32 |
| 365576 | 7,00 | 7,00 | 52,85 |
| 368462 | 6,00 | 6,00 | 347,33 |
| 368463 | 6,00 | 6,00 | 25,53 |
| 368464 | 6,00 | 6,00 | 69,00 |
| 368465 | 4,00 | 4,00 | 341,20 |
| 368466 | 4,00 | 4,00 | 84,02 |
| 368471 | 5,00 | 5,00 | 292,63 |
| 368487 | 5,00 | 5,00 | 688,40 |
| 368488 | 5,00 | 5,00 | 940,60 |
| 368527 | 8,00 | 8,00 | 415,01 |
| 368528 | 8,00 | 8,00 | 52,31 |
| 369088 | 4,00 | 4,00 | 346,65 |
| 370102 | 5,00 | 5,00 | 583,40 |
| 370104 | -- | -- | 77,40 |
| 370114 | 4,00 | 4,00 | 328,97 |
| 370116 | 4,00 | 4,00 | 335,07 |
| 370128 | 14,00 | 14,00 | 190,17 |
| 370136 | -- | -- | 333,97 |
| 370142 | 5,00 | 5,00 | 349,54 |
| 370143 | 25,00 | 25,00 | 327,84 |
| 370147 | 18,00 | 18,00 | 124,87 |
| 370148 | 18,00 | 18,00 | 186,90 |
| 370151 | -- | -- | 315,46 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 |
|--------|---------------|--|----------|-----------|
| 370152 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98634,32 | 431054,89 |
| 370153 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99284,96 | 430873,85 |
| 370154 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98933,65 | 431221,58 |
| 370159 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98503,48 | 431192,90 |
| 370160 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98191,60 | 431501,21 |
| 370161 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98933,65 | 431221,58 |
| 370162 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98498,10 | 431633,85 |
| 370179 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98291,24 | 430137,34 |
| 370180 | | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98003,56 | 430761,16 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 98923,79 | 431739,09 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 2022_incl_NRW_verfijning_3_ontsluiting | 99030,53 | 431689,20 |
| 370108 | Rijkstraatweg | Voorweg | 98225,22 | 430686,86 |
| 370121 | | 2e ontsluitingsweg | 98404,89 | 430843,38 |
| 370130 | | 2e ontsluitingsweg | 98376,64 | 430822,22 |
| 370177 | | 2e ontsluitingsweg | 98041,84 | 430428,29 |
| 370178 | | 2e ontsluitingsweg | 98376,64 | 430822,22 |
| 370178 | | 2e ontsluitingsweg | 98275,16 | 430613,29 |
| 370133 | | Krommeweg | 98085,85 | 431166,03 |
| 370157 | | Krommeweg | 97981,89 | 431278,95 |
| 370158 | | Krommeweg | 98191,60 | 431501,21 |
| 370149 | | nieuwe weg bedrijventerrein | 98856,58 | 430366,61 |
| 370150 | | nieuwe weg bedrijventerrein | 98404,89 | 430843,38 |
| 370155 | | nieuwe weg bedrijventerrein | 98404,89 | 430843,38 |
| 370156 | | nieuwe weg bedrijventerrein | 98085,85 | 431166,03 |
| 370203 | | 3e ontsluitingsweg | 98856,58 | 430366,61 |
| 370205 | | 3e ontsluitingsweg | 98205,55 | 430030,48 |
| 370206 | | 3e ontsluitingsweg | 98193,20 | 429904,38 |
| 370203 | | 3e ontsluitingsweg | 98609,94 | 430205,77 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | X-n | Y-n | M-1 | M-n | HDef. | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Hbron | Wegdek |
|--------|----------|-----------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 370152 | 98842,54 | 430847,06 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370153 | 99107,82 | 431047,81 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370154 | 99107,82 | 431047,81 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370159 | 98356,80 | 431338,17 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370160 | 98356,80 | 431338,17 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370161 | 98718,87 | 431424,21 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370162 | 98718,87 | 431424,21 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370179 | 98141,24 | 430508,94 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370180 | 98141,24 | 430508,94 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 50522 | 99030,53 | 431689,20 | 6,00 | 5,98 | Absoluut | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 50522 | 99040,82 | 431684,33 | 5,98 | 5,49 | Relatief | 100 | 80 | 80 | 0,75 | W1 |
| 370108 | 98376,64 | 430822,22 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370121 | 98634,32 | 431054,89 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370130 | 98404,89 | 430843,38 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370177 | 98141,24 | 430508,94 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370178 | 98285,32 | 430620,38 | 0,00 | -2,48 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370178 | 98141,24 | 430508,94 | -2,47 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370133 | 97981,89 | 431278,95 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370157 | 98052,10 | 431390,15 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370158 | 98052,10 | 431390,15 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370149 | 98629,25 | 430606,88 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370150 | 98629,25 | 430606,88 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370155 | 98227,75 | 431020,92 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370156 | 98227,75 | 431020,92 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370203 | 98622,19 | 430211,14 | 0,00 | -2,47 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370205 | 98240,62 | 429932,78 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370206 | 98240,62 | 429932,78 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |
| 370203 | 98205,55 | 430030,48 | -2,46 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | 50 | 0,75 | W0 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|--------|---------------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 370152 | 3675,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370153 | 109,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 370154 | 2629,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370159 | 2273,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 71,00 | 71,00 | 71,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370160 | 59,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 370161 | 828,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370162 | 5,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 370179 | 75,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 13,00 |
| 370180 | 38,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 50522 | 18758,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 50522 | 18758,00 | 6,45 | 2,65 | 1,50 | 79,00 | 79,00 | 79,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 370108 | 4146,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 92,00 | 92,00 | 92,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 5,00 |
| 370121 | 2516,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 370130 | 5780,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 91,00 | 91,00 | 91,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 370177 | 1933,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 370178 | 2045,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 370178 | 2045,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 89,00 | 89,00 | 89,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 6,00 |
| 370133 | 3589,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370157 | 3589,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370158 | 64,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 370149 | 2,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| 370150 | 2823,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 18,00 |
| 370155 | 5221,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 83,00 | 83,00 | 83,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 |
| 370156 | 6449,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 12,00 |
| 370203 | 111,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 370205 | 111,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 370206 | 111,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 370203 | 111,00 | 7,10 | 2,30 | 0,70 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |

Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | Lengte |
|--------|--------|--------|--------|
| 370152 | 18,00 | 18,00 | 294,19 |
| 370153 | 4,00 | 4,00 | 248,28 |
| 370154 | 18,00 | 18,00 | 246,03 |
| 370159 | 18,00 | 18,00 | 206,44 |
| 370160 | -- | -- | 232,11 |
| 370161 | 18,00 | 18,00 | 295,28 |
| 370162 | -- | -- | 304,45 |
| 370179 | 13,00 | 13,00 | 400,73 |
| 370180 | 6,00 | 6,00 | 287,35 |
| 50522 | 12,00 | 12,00 | 117,83 |
| 50522 | 12,00 | 12,00 | 11,39 |
| 370108 | 5,00 | 5,00 | 203,12 |
| 370121 | 6,00 | 6,00 | 312,05 |
| 370130 | 6,00 | 6,00 | 35,30 |
| 370177 | 6,00 | 6,00 | 128,00 |
| 370178 | 6,00 | 6,00 | 242,06 |
| 370178 | 6,00 | 6,00 | 169,88 |
| 370133 | 18,00 | 18,00 | 153,49 |
| 370157 | 18,00 | 18,00 | 132,44 |
| 370158 | -- | -- | 191,83 |
| 370149 | -- | -- | 330,77 |
| 370150 | 18,00 | 18,00 | 325,99 |
| 370155 | 10,00 | 10,00 | 250,80 |
| 370156 | 12,00 | 12,00 | 202,96 |
| 370203 | 4,00 | 4,00 | 282,58 |
| 370205 | 4,00 | 4,00 | 103,80 |
| 370206 | 4,00 | 4,00 | 55,27 |
| 370203 | 4,00 | 4,00 | 440,83 |

Model: 2022 Project
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|--------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 001 | Rijksstraatweg 408 | 97891,70 | 431124,32 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 002 | Rijksstraatweg 408 | 97886,63 | 431125,13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 003 | Rijksstraatweg 408 | 97886,36 | 431119,94 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 005 | Rijksstraatweg 406 | 97908,27 | 431098,62 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 008 | Rijksstraatweg 402 | 97912,43 | 431086,74 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 012 | Rijksstraatweg 396 | 97949,02 | 431048,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 015 | Rijksstraatweg 318 | 98283,81 | 430658,18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 016 | Rijksstraatweg 316 | 98314,12 | 430608,39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 020 | Rijksstraatweg 318 | 98275,15 | 430670,34 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 021 | Rijksstraatweg 283 | 98559,35 | 430209,89 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 022 | Rijksstraatweg 281 | 98614,13 | 430189,15 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 023 | Rijksstraatweg 202 | 98649,37 | 430205,29 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 024 | Rijksstraatweg 202 | 98656,33 | 430206,65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 025 | Rijksstraatweg 210 | 98626,78 | 430239,51 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 026 | Rijksstraatweg 331 | 98171,78 | 430705,95 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 027 | Rijksstraatweg 325 | 98336,41 | 430505,59 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 030 | Voorweg 2 | 98302,32 | 430729,86 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 031 | Voorweg 2 | 98298,82 | 430713,21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 032 | Voorweg 2 | 98307,68 | 430717,77 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 091 | Rijksstraatweg 342 | 98034,68 | 430937,44 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 092 | Rijksstraatweg 344 | 98031,33 | 430941,55 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 094 | Rijksstraatweg 356 | 98013,60 | 430963,29 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 105 | Rijksstraatweg 356 | 98018,85 | 430966,94 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 107 | Rijksstraatweg 344 | 98036,18 | 430945,66 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 108 | Rijksstraatweg 342 | 98039,59 | 430941,49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 110 | Rijksstraatweg 340 | 98058,28 | 430936,99 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 111 | Rijksstraatweg 340 | 98056,50 | 430926,96 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 112 | Rijksstraatweg 340 | 98066,88 | 430936,68 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 113 | Rijksstraatweg 336 | 98069,72 | 430900,47 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 114 | Rijksstraatweg 336 | 98070,79 | 430905,28 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 115 | Rijksstraatweg 334 | 98073,55 | 430895,78 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 116 | Rijksstraatweg 332 | 98093,35 | 430871,10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 117 | Rijksstraatweg 330 | 98109,70 | 430849,87 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 118 | Rijksstraatweg 328 | 98114,25 | 430832,49 | 2,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 119 | Rijksstraatweg 326 | 98121,81 | 430823,25 | 2,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 900 | Rijksstraatweg 396 | 97948,03 | 431044,27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 901 | Rijksstraatweg 396 | 97954,06 | 431049,21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 902 | Rijksstraatweg 394 | 97951,22 | 431040,30 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 903 | Rijksstraatweg 394 | 97957,32 | 431045,20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 904 | Rijksstraatweg 392 | 97954,23 | 431036,55 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 905 | Rijksstraatweg 392 | 97961,11 | 431040,53 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 906 | Rijksstraatweg 390 | 97957,47 | 431032,52 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 907 | Rijksstraatweg 390 | 97963,78 | 431037,24 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 908 | Rijksstraatweg 386 | 97961,24 | 431027,84 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 909 | Rijksstraatweg 386 | 97967,49 | 431032,57 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 910 | Rijksstraatweg 384 | 97964,59 | 431023,64 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 911 | Rijksstraatweg 384 | 97970,72 | 431028,58 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 912 | Rijksstraatweg 382 | 97967,71 | 431019,73 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 913 | Rijksstraatweg 382 | 97973,94 | 431024,59 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 914 | Rijksstraatweg 380 | 97970,89 | 431015,75 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 915 | Rijksstraatweg 380 | 97977,14 | 431020,64 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 916 | Rijksstraatweg 378 | 97976,63 | 431010,06 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 917 | Rijksstraatweg 378 | 97981,09 | 431014,67 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 918 | Rijksstraatweg 376 | 97980,66 | 431005,00 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 919 | Rijksstraatweg 376 | 97985,71 | 431008,87 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 920 | Rijksstraatweg 374 | 97984,31 | 431000,42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 921 | Rijksstraatweg 374 | 97989,11 | 431004,61 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 922 | Rijksstraatweg 372 | 97989,26 | 430994,21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 923 | Rijksstraatweg 372 | 97994,18 | 430998,23 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 924 | Rijksstraatweg 370 | 97992,04 | 430990,71 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 925 | Rijksstraatweg 370 | 97997,08 | 430994,59 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 926 | Rijksstraatweg 368 | 97994,98 | 430987,02 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 927 | Rijksstraatweg 368 | 97999,88 | 430991,08 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |

Model: 2022 Project
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|--------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 928 | Rijksstraatweg 366 | 97997,58 | 430983,75 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 929 | Rijksstraatweg 366 | 98002,87 | 430987,32 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 930 | Rijksstraatweg 364 | 98000,49 | 430980,10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 931 | Rijksstraatweg 364 | 98005,50 | 430984,01 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 932 | Rijksstraatweg 362 | 98003,09 | 430976,84 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 933 | Rijksstraatweg 362 | 98008,22 | 430980,60 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 934 | Rijksstraatweg 360 | 98005,94 | 430973,26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 935 | Rijksstraatweg 360 | 98010,89 | 430977,24 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 936 | Rijksstraatweg 358 | 98008,91 | 430969,53 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 937 | Rijksstraatweg 358 | 98013,89 | 430973,48 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 938 | Rijksstraatweg 354 | 98016,05 | 430960,29 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 939 | Rijksstraatweg 354 | 98021,06 | 430964,23 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 940 | Rijksstraatweg 352 | 98019,02 | 430956,65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 941 | Rijksstraatweg 352 | 98024,20 | 430960,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 942 | Rijksstraatweg 350 | 98022,06 | 430952,92 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 943 | Rijksstraatweg 350 | 98027,17 | 430956,73 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 944 | Rijksstraatweg 348 | 98025,24 | 430949,02 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 945 | Rijksstraatweg 348 | 98030,19 | 430953,02 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 946 | Rijksstraatweg 346 | 98028,25 | 430945,33 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 947 | Rijksstraatweg 346 | 98033,32 | 430949,18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 949 | Rijksstraatweg 404 | 97910,45 | 431090,27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 950 | Rijksstraatweg 404 | 97916,22 | 431094,63 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 951 | Rijksstraatweg 402 | 97913,64 | 431082,02 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 952 | Rijksstraatweg 402 | 97922,57 | 431089,67 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 953 | Rijksstraatweg 400 | 97920,38 | 431073,65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 954 | Rijksstraatweg 400 | 97929,20 | 431081,35 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 1000 | Rijksstraatweg 333 | 98163,90 | 430715,40 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 1001 | Rijksstraatweg 339 | 98010,14 | 430882,61 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 1002 | Rijksstraatweg 337 | 98088,18 | 430810,08 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 1003 | Rijksstraatweg 333 | 98163,79 | 430710,57 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 1004 | Rijksstraatweg 339 | 98013,65 | 430874,44 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 1005 | Rijksstraatweg 337 | 98089,12 | 430804,03 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| 1006 | Rijksstraatweg 331 | 98167,60 | 430706,54 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------|------------------|----------|-----------|------|
| 001 | water | 97172,79 | 431063,60 | 0,00 |
| 003 | water | 97608,06 | 431215,07 | 0,00 |
| 004 | water | 97601,28 | 430977,07 | 0,00 |
| 005 | parking | 97753,33 | 431289,03 | 0,00 |
| 006 | industrieterrein | 97075,11 | 430835,79 | 0,20 |
| 2333 | RYKSWG | 97310,10 | 431203,17 | 0,00 |
| 2334 | RYKSWG | 96669,28 | 430956,08 | 0,00 |
| 2338 | RYKSWG | 96460,63 | 430899,02 | 0,00 |
| 2339 | RYKSWG | 96075,07 | 430895,96 | 0,00 |
| 2344 | RYKSWG | 95082,76 | 431134,96 | 0,00 |
| 6305 | RYKSWG | 99223,70 | 432026,76 | 0,00 |
| 6306 | RYKSWG | 99297,88 | 432437,67 | 0,00 |
| 6307 | RYKSWG | 99385,54 | 432737,73 | 0,00 |
| 6308 | RYKSWG | 99366,44 | 432743,58 | 0,00 |
| 6309 | RYKSWG | 99217,11 | 432388,37 | 0,00 |
| 6311 | RYKSWG | 99113,25 | 432307,21 | 0,00 |
| 6323 | RYKSWG | 98999,34 | 432127,21 | 0,00 |
| 6324 | RYKSWG | 98939,80 | 432164,85 | 0,00 |
| 6325 | RYKSWG | 99103,82 | 432181,56 | 0,00 |
| 6326 | RYKSWG | 99317,21 | 432432,57 | 0,00 |
| 6327 | RYKSWG | 99083,08 | 432248,63 | 0,00 |
| 6328 | RYKSWG | 99064,82 | 432248,68 | 0,00 |
| 6329 | RYKSWG | 99003,84 | 432235,77 | 0,00 |
| 6330 | RYKSWG | 98716,15 | 432060,12 | 0,00 |
| 6331 | RYKSWG | 98714,39 | 432059,14 | 0,00 |
| 6333 | RYKSWG | 97931,60 | 431678,37 | 0,00 |
| 6335 | RYKSWG | 98357,02 | 432025,75 | 0,00 |
| 6336 | RYKSWG | 98419,07 | 432118,23 | 0,00 |
| 6344 | RYKSWG | 98794,22 | 431824,13 | 0,00 |
| 6345 | RYKSWG | 98591,05 | 431939,00 | 0,00 |
| 6346 | RYKSWG | 98642,52 | 432012,84 | 0,00 |
| 6347 | RYKSWG | 98943,08 | 432145,12 | 0,00 |
| 6350 | RYKSWG | 98574,52 | 432161,64 | 0,00 |
| 50456 | RYKSWG | 97483,09 | 431333,99 | 0,00 |
| 50457 | RYKSWG | 97460,95 | 431326,44 | 0,00 |
| 50458 | RYKSWG | 97450,65 | 431324,14 | 0,00 |
| 50465 | RYKSWG | 97258,03 | 431229,77 | 0,00 |
| 50466 | RYKSWG | 97427,98 | 431448,00 | 0,00 |
| 50468 | RYKSWG | 97485,10 | 431334,94 | 0,00 |
| 50469 | RYKSWG | 97260,82 | 431231,52 | 0,00 |
| 50471 | RYKSWG | 97075,52 | 431070,63 | 0,00 |
| 50473 | RYKSWG | 97474,58 | 431351,96 | 0,00 |
| 50475 | RYKSWG | 97300,34 | 431220,61 | 0,00 |
| 50476 | RYKSWG | 98088,17 | 431695,97 | 0,00 |
| 50478 | RYKSWG | 97302,08 | 431194,61 | 0,00 |
| 50482 | RYKSWG | 97317,19 | 431161,97 | 0,00 |
| 50489 | RYKSWG | 97631,06 | 431335,78 | 0,00 |
| 50490 | RYKSWG | 97553,94 | 431225,80 | 0,00 |
| 50492 | RYKSWG | 97619,43 | 431352,03 | 0,00 |
| 50494 | RYKSWG | 97328,25 | 431145,44 | 0,00 |
| 50496 | RYKSWG | 97817,56 | 431460,70 | 0,00 |
| 50497 | RYKSWG | 98170,45 | 431694,40 | 0,00 |
| 50498 | RYKSWG | 97555,02 | 431341,65 | 0,00 |
| 50499 | RYKSWG | 97728,12 | 431446,31 | 0,00 |
| 50501 | RYKSWG | 98013,48 | 431523,00 | 0,00 |
| 50502 | RYKSWG | 98398,43 | 431820,36 | 0,00 |
| 50503 | RYKSWG | 98652,07 | 431995,31 | 0,00 |
| 50506 | RYKSWG | 97945,13 | 431663,75 | 0,00 |
| 50507 | RYKSWG | 98454,44 | 432136,03 | 0,00 |
| 50509 | RYKSWG | 98075,41 | 431711,36 | 0,00 |
| 50510 | RYKSWG | 98225,23 | 431844,53 | 0,00 |
| 50511 | RYKSWG | 98425,77 | 432066,02 | 0,00 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|--------|----------------------|----------|-----------|------|
| 50521 | RYKSWG | 98548,45 | 431863,23 | 0,00 |
| 50524 | RYKSWG | 98548,49 | 431843,23 | 0,00 |
| 50525 | RYKSWG | 98160,38 | 431711,68 | 0,00 |
| 50530 | RYKSWG | 98210,97 | 431739,96 | 0,00 |
| 50531 | RYKSWG | 98512,53 | 431840,56 | 0,00 |
| 50534 | RYKSWG | 98276,33 | 431699,01 | 0,00 |
| 50535 | RYKSWG | 98434,17 | 431792,55 | 0,00 |
| 50536 | RYKSWG | 98787,64 | 431757,15 | 0,00 |
| 50539 | RYKSWG | 98242,83 | 431624,56 | 0,00 |
| 50540 | RYKSWG | 98518,47 | 431753,78 | 0,00 |
| 50541 | RYKSWG | 98506,10 | 431769,50 | 0,00 |
| 50544 | RYKSWG | 98746,38 | 432058,32 | 0,00 |
| 50561 | RYKSWG | 98733,66 | 432278,31 | 0,00 |
| 50565 | RYKSWG | 99384,91 | 432736,32 | 0,00 |
| 50567 | RYKSWG | 98849,84 | 432255,69 | 0,00 |
| 50568 | RYKSWG | 99138,42 | 432347,44 | 0,00 |
| 50571 | RYKSWG | 99136,90 | 432346,45 | 0,00 |
| 50573 | RYKSWG | 98975,29 | 432291,81 | 0,00 |
| 50580 | RYKSWG | 99066,95 | 431908,76 | 0,00 |
| 50581 | RYKSWG | 98227,80 | 431846,84 | 0,00 |
| 50583 | RYKSWG | 98840,97 | 432085,17 | 0,00 |
| 50584 | RYKSWG | 98675,05 | 432114,54 | 0,00 |
| 50587 | RYKSWG | 99224,50 | 432029,33 | 0,00 |
| 50588 | RYKSWG | 99317,51 | 432433,98 | 0,00 |
| 50595 | RYKSWG | 95190,37 | 430940,47 | 0,00 |
| 54601 | RYKSWG | 96663,46 | 430975,17 | 0,00 |
| 54602 | RYKSWG | 97078,31 | 431071,67 | 0,00 |
| 54604 | RYKSWG | 96078,20 | 430895,94 | 0,00 |
| 77762 | RYKSWG | 95463,90 | 431099,65 | 0,00 |
| 79957 | RYKSWG | 97497,43 | 431498,43 | 0,00 |
| 79958 | RYKSWG | 97415,83 | 431463,87 | 0,00 |
| 79959 | RYKSWG | 97416,34 | 431443,74 | 0,00 |
| 79962 | RYKSWG | 97571,57 | 431234,82 | 0,00 |
| 189992 | RYKSWG | 95540,13 | 430981,58 | 0,00 |
| 190001 | RYKSWG | 95740,51 | 430981,34 | 0,00 |
| 190002 | RYKSWG | 95049,66 | 431363,47 | 0,00 |
| 190003 | RYKSWG | 95472,22 | 431117,84 | 0,00 |
| 365193 | RYKSWG | 97083,96 | 431052,55 | 0,00 |
| 365194 | RYKSWG | 96458,92 | 430918,94 | 0,00 |
| 50492 | RYKSWG | 97668,18 | 431382,81 | 0,00 |
| 50489 | RYKSWG | 97599,11 | 431310,37 | 0,00 |
| 50482 | RYKSWG | 97584,32 | 431330,62 | 0,00 |
| 50498 | RYKSWG | 97570,77 | 431351,22 | 0,00 |
| 50498 | RYKSWG | 97653,75 | 431401,58 | 0,00 |
| 50476 | RYKSWG | 97645,81 | 431406,27 | 0,00 |
| 50476 | RYKSWG | 97566,64 | 431356,99 | 0,00 |
| 50473 | RYKSWG | 97542,39 | 431393,86 | 0,00 |
| 50473 | RYKSWG | 97620,20 | 431441,94 | 0,00 |
| 50499 | RYKSWG | 98067,47 | 431573,90 | 0,00 |
| 50539 | RYKSWG | 98276,92 | 431637,30 | 0,00 |
| 50509 | RYKSWG | 98076,11 | 431711,98 | 0,00 |
| 50509 | RYKSWG | 98207,89 | 431829,31 | 0,00 |
| 50454 | IJsselmondse Randweg | 97499,25 | 431512,53 | 0,00 |
| 368450 | IJsselmondse Randweg | 97509,14 | 431499,84 | 0,00 |
| 6077 | Dierensteinweg | 96399,20 | 430801,21 | 0,00 |
| 6078 | Dierensteinweg | 96674,54 | 430798,39 | 0,00 |
| 364862 | Dierensteinweg | 96777,19 | 430808,81 | 0,00 |
| 6202 | Verbindingsweg | 99165,14 | 431249,25 | 0,00 |
| 6531 | Populierenlaan | 99438,05 | 431475,01 | 0,00 |
| 75086 | Populierenlaan | 99429,39 | 431483,33 | 0,00 |
| 365684 | Populierenlaan | 99487,98 | 431544,56 | 0,00 |
| 68802 | Boezemweg | 97983,25 | 429288,01 | 0,00 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------|-------------------|-----------|-----------|------|
| 68802 | Boezemweg | 98253,16 | 429634,18 | 0,00 |
| 68802 | Tuindersweg | 98241,25 | 429634,74 | 0,00 |
| 68802 | Tuindersweg | 98198,70 | 429906,77 | 0,00 |
| 68802 | Handelsweg | 97776,34 | 431073,49 | 0,00 |
| 68802 | Handelsweg | 98070,05 | 430317,11 | 0,00 |
| 68802 | Tuindersweg | 98104,26 | 430241,51 | 0,00 |
| 68802 | Tuindersweg | 98187,69 | 429901,99 | 0,00 |
| 68802 | Tuindersweg | 98093,33 | 430236,56 | 0,00 |
| 68802 | Tuindersweg | 98081,97 | 430318,50 | 0,00 |
| 6189 | Noldijk | 98593,87 | 429175,90 | 0,00 |
| 6189 | Noldijk | 98397,12 | 429634,94 | 0,00 |
| 6189 | Noldijk | 98422,78 | 429740,17 | 0,00 |
| 6189 | Gebroken Meeldijk | 98017,13 | 429873,23 | 0,00 |
| 6189 | Rijksstraatweg | 99421,23 | 430078,23 | 0,00 |
| 6189 | Gebroken Meeldijk | 98017,58 | 429881,21 | 0,00 |
| 6189 | VEILINGWEG | 97693,35 | 430750,46 | 0,00 |
| 6189 | | 98100,34 | 430235,30 | 0,00 |
| 6189 | | 97956,65 | 430175,91 | 0,00 |
| 6189 | Gebroken Meeldijk | 97732,78 | 429810,31 | 0,00 |
| 6189 | | 98247,20 | 429631,13 | 0,00 |
| 6189 | | 97912,50 | 430724,30 | 0,00 |
| 6189 | | 98167,81 | 430085,20 | 0,00 |
| 6189 | Zweth | 97256,98 | 430554,55 | 0,00 |
| 6189 | Zweth | 97263,70 | 430558,60 | 0,00 |
| 6189 | Zweth | 97476,76 | 430617,00 | 0,00 |
| 6189 | Zweth | 97462,81 | 430870,21 | 0,00 |
| 6189 | Zweth | 97184,50 | 430769,73 | 0,00 |
| 6189 | Donk | 97471,59 | 430619,35 | 0,00 |
| 6189 | VEILINGWEG | 97685,84 | 430747,76 | 0,00 |
| 6189 | Donk | 97318,72 | 431067,84 | 0,00 |
| 6189 | Donk | 97387,37 | 430846,97 | 0,00 |
| 6189 | Zweth | 97413,46 | 430239,48 | 0,00 |
| 6189 | | 97394,21 | 429986,22 | 0,00 |
| 6189 | | 97795,56 | 430120,36 | 0,00 |
| 6189 | Gebroken Meeldijk | 97912,11 | 429858,03 | 0,00 |
| 6189 | Gebroken Meeldijk | 97839,82 | 429846,66 | 0,00 |
| 6189 | Zweth | 97420,58 | 430243,13 | 0,00 |
| 6189 | Zweth | 97525,83 | 430028,20 | 0,00 |
| 6189 | Rijksstraatweg | 99425,52 | 430084,99 | 0,00 |
| 6189 | Rijksstraatweg | 99795,32 | 429843,20 | 0,00 |
| 6189 | Rijksstraatweg | 99719,52 | 429900,13 | 0,00 |
| 6189 | Rijksstraatweg | 98796,52 | 430037,02 | 0,00 |
| 6189 | Rijksstraatweg | 99211,09 | 430126,62 | 0,00 |
| 6189 | Rijksstraatweg | 98796,90 | 430029,09 | 0,00 |
| 6189 | Rijksstraatweg | 98235,99 | 430679,60 | 0,00 |
| 6254 | KP RIDDERKERK | 101156,70 | 429159,82 | 0,00 |
| 6255 | Rijksweg A16 | 101157,85 | 429157,79 | 0,00 |
| 6256 | KP RIDDERKERK | 100836,33 | 429765,97 | 0,00 |
| 6257 | KP RIDDERKERK | 100837,79 | 429763,04 | 0,00 |
| 6258 | KP RIDDERKERK | 100812,88 | 429844,11 | 0,00 |
| 6259 | KP RIDDERKERK | 100842,71 | 429964,15 | 0,00 |
| 6261 | KP RIDDERKERK | 100912,85 | 430018,49 | 0,00 |
| 6262 | Rijksweg A15 | 101103,85 | 430053,97 | 0,00 |
| 6283 | Rijksweg A15 | 102378,33 | 430047,84 | 0,00 |
| 6284 | KP RIDDERKERK | 101491,15 | 430061,35 | 0,00 |
| 6285 | Rijksweg A15 | 101492,74 | 430061,24 | 0,00 |
| 6287 | KP RIDDERKERK | 101051,61 | 430107,61 | 0,00 |
| 6288 | KP RIDDERKERK | 100886,78 | 430087,33 | 0,00 |
| 6289 | Rijksweg A15 | 100884,11 | 430088,03 | 0,00 |
| 6290 | KP RIDDERKERK | 100778,49 | 430111,79 | 0,00 |
| 6292 | KP RIDDERKERK | 100814,42 | 429795,51 | 0,00 |
| 6293 | KP RIDDERKERK | 100857,01 | 429631,55 | 0,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|--------|---------------|-----------|-----------|------|
| 6294 | KP RIDDERKERK | 100840,07 | 429620,91 | 0,00 |
| 6295 | Rijksweg A16 | 100887,93 | 429581,36 | 0,00 |
| 6296 | Rijksweg A15 | 100840,71 | 430106,14 | 0,00 |
| 6297 | Rijksweg A15 | 100691,07 | 430185,87 | 0,00 |
| 6300 | Rijksweg A15 | 100478,71 | 430381,77 | 0,00 |
| 6301 | Rijksweg A15 | 100223,00 | 430663,84 | 0,00 |
| 6360 | Rijksweg A15 | 99315,66 | 431406,06 | 0,00 |
| 6362 | Rijksweg A15 | 100077,66 | 430725,42 | 0,00 |
| 6363 | Rijksweg A15 | 100161,19 | 430605,95 | 0,00 |
| 6364 | KP RIDDERKERK | 100252,81 | 430311,93 | 0,00 |
| 6365 | Rijksweg A15 | 100252,00 | 430314,36 | 0,00 |
| 6366 | KP RIDDERKERK | 100281,35 | 430204,34 | 0,00 |
| 6367 | KP RIDDERKERK | 100348,14 | 430109,60 | 0,00 |
| 6368 | Rijksweg A15 | 100360,40 | 430149,97 | 0,00 |
| 6369 | Rijksweg A15 | 100468,49 | 430071,93 | 0,00 |
| 6370 | Rijksweg A15 | 101104,77 | 430034,00 | 0,00 |
| 6371 | KP RIDDERKERK | 100753,59 | 430121,88 | 0,00 |
| 6372 | KP RIDDERKERK | 100600,15 | 430216,72 | 0,00 |
| 6373 | KP RIDDERKERK | 100494,16 | 430394,39 | 0,00 |
| 6377 | Rijksweg A16 | 100194,71 | 430638,59 | 0,00 |
| 6378 | Rijksweg A16 | 100316,42 | 430496,97 | 0,00 |
| 6381 | Rijksweg A16 | 100567,05 | 430110,37 | 0,00 |
| 6382 | KP RIDDERKERK | 100478,31 | 430224,83 | 0,00 |
| 6383 | KP RIDDERKERK | 100424,63 | 430246,13 | 0,00 |
| 6384 | KP RIDDERKERK | 100379,18 | 430182,66 | 0,00 |
| 6385 | KP RIDDERKERK | 100425,13 | 430142,50 | 0,00 |
| 6386 | Rijksweg A16 | 100666,54 | 430009,67 | 0,00 |
| 6387 | Rijksweg A16 | 100357,18 | 430496,13 | 0,00 |
| 48431 | | 101174,83 | 429168,23 | 0,00 |
| 190004 | Rijksweg A16 | 100907,70 | 429526,59 | 0,00 |
| 190005 | Rijksweg A16 | 100477,25 | 430289,65 | 0,00 |
| 190006 | Rijksweg A16 | 100583,37 | 430121,91 | 0,00 |
| 195385 | | 101182,74 | 429152,55 | 0,00 |
| 195419 | | 101534,14 | 428447,81 | 0,00 |
| 195420 | | 100925,49 | 429535,74 | 0,00 |
| 365247 | Rijksweg A16 | 99273,80 | 431528,63 | 0,00 |
| 365248 | Rijksweg A16 | 100179,80 | 430625,27 | 0,00 |
| 368487 | Rijksweg A16 | 100341,23 | 430484,13 | 0,00 |
| 368488 | Rijksweg A16 | 99199,85 | 431644,28 | 0,00 |
| 368527 | | 101379,16 | 428721,31 | 0,00 |
| 368528 | | 101163,05 | 429136,15 | 0,00 |
| 6302 | Rijksweg A15 | 99269,52 | 431599,77 | 0,00 |
| 6303 | KP RIDDERKERK | 99203,58 | 431693,28 | 0,00 |
| 6313 | KP RIDDERKERK | 98672,99 | 432359,94 | 0,00 |
| 6314 | KP RIDDERKERK | 98577,90 | 432681,64 | 0,00 |
| 6316 | KP RIDDERKERK | 98360,25 | 433050,21 | 0,00 |
| 6317 | KP RIDDERKERK | 98340,78 | 433045,68 | 0,00 |
| 6319 | Rijksweg A16 | 98526,08 | 432634,06 | 0,00 |
| 6322 | KP RIDDERKERK | 98982,48 | 432000,81 | 0,00 |
| 6337 | KP RIDDERKERK | 98435,92 | 432143,36 | 0,00 |
| 6340 | KP RIDDERKERK | 98860,04 | 431944,36 | 0,00 |
| 6343 | KP RIDDERKERK | 98878,37 | 431883,52 | 0,00 |
| 6348 | KP RIDDERKERK | 98842,55 | 431934,82 | 0,00 |
| 6349 | KP RIDDERKERK | 98695,53 | 432161,27 | 0,00 |
| 6356 | KP RIDDERKERK | 99045,78 | 431693,01 | 0,00 |
| 6359 | Rijksweg A15 | 99014,89 | 431611,07 | 0,00 |
| 6375 | Rijksweg A16 | 98759,58 | 432194,67 | 0,00 |
| 6376 | Rijksweg A16 | 99259,22 | 431514,99 | 0,00 |
| 50449 | Rijksweg A16 | 98277,97 | 433437,57 | 0,00 |
| 50451 | Rijksweg A16 | 98291,74 | 433492,37 | 0,00 |
| 50512 | KP RIDDERKERK | 98431,02 | 432768,23 | 0,00 |
| 50513 | KP RIDDERKERK | 98692,86 | 432164,67 | 0,00 |

Model: 2022 Project
Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|--------|-------------------------------|----------|-----------|------|
| 50514 | Rijksweg A16 | 98381,09 | 433042,34 | 0,00 |
| 50517 | Rijksweg A16 | 98502,67 | 432647,27 | 0,00 |
| 50518 | Rijksweg A16 | 99049,59 | 431738,28 | 0,00 |
| 50519 | Rijksweg A16 | 98559,19 | 432509,30 | 0,00 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 98761,06 | 431817,16 | 0,00 |
| 50526 | KP RIDDERKERK | 98858,25 | 431947,13 | 0,00 |
| 50528 | KP RIDDERKERK | 99304,86 | 431389,28 | 0,00 |
| 50532 | KP RIDDERKERK | 98876,21 | 431971,52 | 0,00 |
| 50533 | Rijksweg A15 | 99000,95 | 431596,73 | 0,00 |
| 50545 | KP RIDDERKERK | 98564,95 | 432645,20 | 0,00 |
| 50546 | KP RIDDERKERK | 98761,18 | 432284,05 | 0,00 |
| 50547 | Rijksweg A16 | 98507,78 | 432625,98 | 0,00 |
| 50549 | KP RIDDERKERK | 98423,60 | 432957,00 | 0,00 |
| 50550 | KP RIDDERKERK | 98548,06 | 432634,52 | 0,00 |
| 50551 | Rijksweg A16 | 98620,98 | 432428,58 | 0,00 |
| 50552 | KP RIDDERKERK | 98742,56 | 432184,16 | 0,00 |
| 50555 | KP RIDDERKERK | 98597,58 | 432684,76 | 0,00 |
| 50556 | KP RIDDERKERK | 98676,37 | 432300,71 | 0,00 |
| 50558 | KP RIDDERKERK | 98691,27 | 432367,93 | 0,00 |
| 50560 | KP RIDDERKERK | 98988,93 | 431982,00 | 0,00 |
| 50572 | KP RIDDERKERK | 98715,69 | 432434,57 | 0,00 |
| 50574 | KP RIDDERKERK | 98846,53 | 432236,01 | 0,00 |
| 50575 | KP RIDDERKERK | 98689,87 | 432370,55 | 0,00 |
| 50577 | Rijksweg A15 | 99205,19 | 431690,35 | 0,00 |
| 369088 | KP RIDDERKERK | 98416,46 | 433001,49 | 0,00 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 98927,56 | 431748,36 | 0,00 |
| 50522 | KP RIDDERKERK | 99034,94 | 431698,18 | 0,00 |
| | | 98227,42 | 430677,06 | 0,00 |
| 370098 | IJsselmondse Randweg | 97545,78 | 431455,69 | 0,00 |
| 79960 | IJSSELMONDE 20 | 97319,65 | 431163,49 | 0,00 |
| 364865 | Dierensteinweg | 97521,38 | 431028,89 | 0,00 |
| 105 | Richting IJsselmondse Randweg | 97886,82 | 431144,62 | 0,00 |
| 104 | Richting A15 | 97885,78 | 431144,32 | 0,00 |
| 103 | Richting Dierensteinweg | 97885,95 | 431144,60 | 0,00 |
| 102 | Richting Verenambachtseweg | 97884,58 | 431144,02 | 0,00 |
| 101 | Verbindingsweg | 97844,14 | 431141,71 | 0,00 |
| 201 | Richting Verbindingsweg | 97771,26 | 431032,09 | 0,00 |
| 205 | Richting IJsselmondse Randweg | 97770,67 | 431032,59 | 0,00 |
| 204 | Richting A15 | 97770,74 | 431032,26 | 0,00 |
| 203 | Richting Dierensteinweg | 97770,54 | 431033,28 | 0,00 |
| 202 | Verenambachtseweg | 97755,72 | 431057,43 | 0,00 |
| 302 | Richting Verenambachtseweg | 97518,07 | 431043,52 | 0,00 |
| 301 | Richting Verbindingsweg | 97518,25 | 431044,07 | 0,00 |
| 305 | Richting IJsselmondse Randweg | 97518,42 | 431043,74 | 0,00 |
| 304 | Richting A15 | 97517,69 | 431043,99 | 0,00 |
| 303 | Dierensteinweg | 97517,26 | 431043,99 | 0,00 |
| 403 | Richting Dierensteinweg | 97611,33 | 431170,93 | 0,00 |
| 402 | Richting Verenambachtseweg | 97611,80 | 431171,38 | 0,00 |
| 401 | Richting Verbindingsweg | 97611,99 | 431171,53 | 0,00 |
| 405 | Richting IJsselmondse Randweg | 97611,36 | 431171,67 | 0,00 |
| 504 | Richting A15 | 97733,23 | 431239,59 | 0,00 |
| 503 | Richting Dierensteinweg | 97733,20 | 431239,91 | 0,00 |
| 502 | Richting Verenambachtseweg | 97732,83 | 431239,98 | 0,00 |
| 501 | Richting Verbindingsweg | 97733,35 | 431240,26 | 0,00 |
| 505 | IJsselmondse Randweg | 97732,01 | 431242,79 | 0,00 |
| 404 | IJSSELMONDE 20 | 97567,79 | 431231,44 | 0,00 |
| 370131 | Verbindingsweg | 97886,73 | 431155,58 | 0,00 |
| 370114 | | 99288,72 | 430870,55 | 0,00 |
| 370116 | | 99071,96 | 430623,34 | 0,00 |
| 370121 | | 98401,50 | 430847,06 | 0,00 |
| 370122 | Verbindingsweg | 99167,89 | 431238,72 | 0,00 |
| 370127 | Verbindingsweg | 98933,98 | 431216,59 | 0,00 |

Model: 2022 Project
 Inpassingsplan - revisie 02.1 - augustus 2012 - Nieuw Reijerwaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|--------|------------------|----------|-----------|------|
| 370128 | | 98630,69 | 431051,45 | 0,00 |
| 370130 | | 98373,64 | 430826,22 | 0,00 |
| 370132 | Verbindingsweg | 98503,80 | 431187,91 | 0,00 |
| 370133 | | 98082,17 | 431162,64 | 0,00 |
| 370136 | | 98189,61 | 431505,80 | 0,00 |
| 370142 | | 97525,63 | 430033,41 | 0,00 |
| 370147 | | 97759,81 | 430295,21 | 0,00 |
| 370148 | | 98043,94 | 430423,75 | 0,00 |
| 370149 | | 98852,95 | 430363,17 | 0,00 |
| 370150 | | 98408,52 | 430846,82 | 0,00 |
| 370151 | | 99064,58 | 430622,93 | 0,00 |
| 370152 | | 98637,85 | 431058,43 | 0,00 |
| 370153 | | 99281,46 | 430870,28 | 0,00 |
| 370154 | | 98937,18 | 431225,12 | 0,00 |
| 370155 | | 98401,35 | 430839,85 | 0,00 |
| 370156 | | 98089,42 | 431169,53 | 0,00 |
| 370157 | | 97977,82 | 431281,86 | 0,00 |
| 370158 | | 98193,55 | 431496,61 | 0,00 |
| 370159 | | 98499,96 | 431189,35 | 0,00 |
| 370160 | | 98195,11 | 431504,77 | 0,00 |
| 370161 | | 98930,22 | 431217,94 | 0,00 |
| 370162 | | 98501,54 | 431637,48 | 0,00 |
| 370177 | | 98038,69 | 430432,17 | 0,00 |
| 370178 | | 98381,62 | 430821,78 | 0,00 |
| 370178 | | 98278,13 | 430609,26 | 0,00 |
| 370108 | Rijksstraatweg | 98222,55 | 430689,84 | 0,00 |
| | industrieterrein | 97942,68 | 431225,11 | 0,20 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe weg bedrijventerrein
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 36,69 | 31,79 | 26,62 | 36,68 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 38,28 | 33,38 | 28,22 | 38,28 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 36,51 | 31,61 | 26,45 | 36,51 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 38,08 | 33,18 | 28,02 | 38,08 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 36,57 | 31,67 | 26,51 | 36,57 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 38,19 | 33,29 | 28,13 | 38,19 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 37,03 | 32,14 | 26,97 | 37,03 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 38,65 | 33,75 | 28,58 | 38,64 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 36,98 | 32,08 | 26,92 | 36,98 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 38,72 | 33,82 | 28,65 | 38,71 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 20,91 | 16,01 | 10,85 | 20,91 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 28,73 | 23,84 | 18,67 | 28,73 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 23,22 | 18,32 | 13,16 | 23,22 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 27,98 | 23,08 | 17,92 | 27,98 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 35,08 | 30,19 | 25,02 | 35,08 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 37,29 | 32,39 | 27,23 | 37,29 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 35,42 | 30,52 | 25,36 | 35,42 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 37,57 | 32,67 | 27,51 | 37,57 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 20,38 | 15,48 | 10,32 | 20,38 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 26,59 | 21,69 | 16,53 | 26,59 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 22,84 | 17,95 | 12,78 | 22,84 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 27,47 | 22,57 | 17,41 | 27,47 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 24,60 | 19,71 | 14,54 | 24,60 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 27,01 | 22,11 | 16,94 | 27,00 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 24,51 | 19,62 | 14,45 | 24,51 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 28,60 | 23,70 | 18,53 | 28,59 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 27,16 | 22,26 | 17,10 | 27,16 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 28,74 | 23,84 | 18,68 | 28,74 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 7,72 | 2,82 | -2,35 | 7,71 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 29,94 | 25,04 | 19,88 | 29,94 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 34,39 | 29,49 | 24,33 | 34,39 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 31,08 | 26,19 | 21,02 | 31,08 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 35,06 | 30,17 | 25,00 | 35,06 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 40,15 | 35,26 | 30,09 | 40,15 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 41,02 | 36,12 | 30,96 | 41,02 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 30,63 | 25,73 | 20,56 | 30,62 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 32,69 | 27,79 | 22,62 | 32,68 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 34,06 | 29,17 | 24,00 | 34,06 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 40,19 | 35,30 | 30,13 | 40,19 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 40,96 | 36,06 | 30,89 | 40,95 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 41,45 | 36,55 | 31,39 | 41,45 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 24,63 | 19,73 | 14,57 | 24,63 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 30,55 | 25,65 | 20,48 | 30,54 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 24,58 | 19,69 | 14,52 | 24,58 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 30,54 | 25,64 | 20,48 | 30,54 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 31,90 | 27,01 | 21,84 | 31,90 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 23,79 | 18,89 | 13,73 | 23,79 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 29,38 | 24,48 | 19,31 | 29,37 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 31,94 | 27,04 | 21,87 | 31,93 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 34,61 | 29,71 | 24,55 | 34,61 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 37,90 | 33,00 | 27,84 | 37,90 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 30,48 | 25,58 | 20,42 | 30,48 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 33,14 | 28,24 | 23,07 | 33,13 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 31,55 | 26,65 | 21,49 | 31,55 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 34,62 | 29,72 | 24,56 | 34,62 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 33,02 | 28,13 | 22,96 | 33,02 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 34,40 | 29,50 | 24,33 | 34,39 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 35,86 | 30,97 | 25,80 | 35,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe weg bedrijventerrein
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 27,54 | 22,65 | 17,48 | 27,54 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 29,97 | 25,08 | 19,91 | 29,97 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 31,08 | 26,18 | 21,02 | 31,08 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 32,79 | 27,89 | 22,73 | 32,79 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 33,25 | 28,36 | 23,19 | 33,25 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 34,60 | 29,71 | 24,54 | 34,60 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 39,31 | 34,42 | 29,25 | 39,31 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 40,68 | 35,79 | 30,62 | 40,68 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 41,21 | 36,31 | 31,15 | 41,21 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 38,94 | 34,04 | 28,87 | 38,93 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 40,32 | 35,42 | 30,26 | 40,32 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 40,99 | 36,10 | 30,93 | 40,99 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 38,83 | 33,94 | 28,77 | 38,83 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 40,26 | 35,36 | 30,19 | 40,25 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 36,83 | 31,93 | 26,76 | 36,82 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 38,44 | 33,54 | 28,37 | 38,43 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 25,51 | 20,62 | 15,45 | 25,51 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 31,45 | 26,56 | 21,39 | 31,45 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 40,31 | 35,41 | 30,25 | 40,31 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 41,68 | 36,79 | 31,62 | 41,68 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 25,25 | 20,35 | 15,19 | 25,25 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 31,41 | 26,51 | 21,34 | 31,40 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 31,73 | 26,84 | 21,67 | 31,73 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 34,29 | 29,40 | 24,23 | 34,29 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 25,36 | 20,46 | 15,30 | 25,36 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 31,41 | 26,51 | 21,35 | 31,41 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 25,24 | 20,35 | 15,18 | 25,24 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 31,87 | 26,97 | 21,81 | 31,87 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 25,20 | 20,30 | 15,13 | 25,19 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 31,75 | 26,86 | 21,69 | 31,75 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 31,54 | 26,64 | 21,48 | 31,54 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 33,92 | 29,03 | 23,86 | 33,92 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 31,77 | 26,87 | 21,70 | 31,76 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 34,08 | 29,19 | 24,02 | 34,08 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 20,01 | 15,12 | 9,95 | 20,01 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 27,04 | 22,14 | 16,98 | 27,04 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 38,14 | 33,24 | 28,08 | 38,14 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 39,62 | 34,72 | 29,56 | 39,62 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 20,15 | 15,26 | 10,09 | 20,15 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 26,60 | 21,70 | 16,54 | 26,60 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 38,80 | 33,90 | 28,74 | 38,80 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 39,75 | 34,85 | 29,68 | 39,74 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 20,61 | 15,72 | 10,55 | 20,61 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 26,88 | 21,99 | 16,82 | 26,88 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 39,07 | 34,17 | 29,01 | 39,07 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 39,84 | 34,95 | 29,78 | 39,84 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 21,26 | 16,37 | 11,20 | 21,26 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 27,78 | 22,89 | 17,72 | 27,78 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 39,19 | 34,29 | 29,13 | 39,19 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 39,93 | 35,03 | 29,87 | 39,93 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 21,79 | 16,89 | 11,72 | 21,78 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 28,19 | 23,29 | 18,13 | 28,19 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 39,02 | 34,13 | 28,96 | 39,02 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 40,04 | 35,14 | 29,98 | 40,04 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 22,37 | 17,48 | 12,31 | 22,37 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 28,51 | 23,61 | 18,45 | 28,51 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 39,07 | 34,17 | 29,01 | 39,07 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 40,12 | 35,23 | 30,06 | 40,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe weg bedrijventerrein
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 22,80 | 17,90 | 12,74 | 22,80 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 28,97 | 24,07 | 18,90 | 28,96 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 39,04 | 34,14 | 28,97 | 39,03 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 40,11 | 35,21 | 30,04 | 40,10 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 22,72 | 17,83 | 12,66 | 22,72 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 28,63 | 23,73 | 18,57 | 28,63 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 39,04 | 34,14 | 28,97 | 39,03 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 40,19 | 35,29 | 30,12 | 40,18 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 23,39 | 18,50 | 13,33 | 23,39 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 29,26 | 24,36 | 19,20 | 29,26 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 39,08 | 34,19 | 29,02 | 39,08 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 40,26 | 35,36 | 30,20 | 40,26 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 24,15 | 19,26 | 14,09 | 24,15 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 29,86 | 24,97 | 19,80 | 29,86 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 39,04 | 34,14 | 28,97 | 39,03 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 40,28 | 35,38 | 30,21 | 40,27 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 23,87 | 18,97 | 13,81 | 23,87 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 29,18 | 24,28 | 19,12 | 29,18 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 39,11 | 34,21 | 29,05 | 39,11 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 40,37 | 35,47 | 30,31 | 40,37 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 23,99 | 19,09 | 13,93 | 23,99 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 29,07 | 24,18 | 19,01 | 29,07 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 39,14 | 34,24 | 29,07 | 39,13 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 40,43 | 35,53 | 30,37 | 40,43 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 24,05 | 19,16 | 13,99 | 24,05 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 29,51 | 24,61 | 19,44 | 29,50 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 39,17 | 34,27 | 29,11 | 39,17 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 40,50 | 35,61 | 30,44 | 40,50 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 23,96 | 19,06 | 13,90 | 23,96 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 28,77 | 23,87 | 18,70 | 28,76 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 39,16 | 34,26 | 29,10 | 39,16 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 40,49 | 35,59 | 30,43 | 40,49 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 23,77 | 18,88 | 13,71 | 23,77 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 29,01 | 24,12 | 18,95 | 29,01 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 39,21 | 34,31 | 29,15 | 39,21 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 40,54 | 35,64 | 30,48 | 40,54 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 23,91 | 19,02 | 13,85 | 23,91 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 29,04 | 24,15 | 18,98 | 29,04 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 39,27 | 34,38 | 29,21 | 39,27 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 40,63 | 35,74 | 30,57 | 40,63 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 23,82 | 18,93 | 13,76 | 23,82 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 29,16 | 24,27 | 19,10 | 29,16 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 39,26 | 34,36 | 29,20 | 39,26 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 40,60 | 35,70 | 30,53 | 40,59 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 23,69 | 18,79 | 13,63 | 23,69 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 28,73 | 23,83 | 18,66 | 28,72 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 39,35 | 34,45 | 29,29 | 39,35 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 40,69 | 35,79 | 30,63 | 40,69 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 23,26 | 18,37 | 13,20 | 23,26 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 28,52 | 23,63 | 18,46 | 28,52 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 39,31 | 34,41 | 29,25 | 39,31 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 40,65 | 35,76 | 30,59 | 40,65 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 23,77 | 18,88 | 13,71 | 23,77 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 29,30 | 24,41 | 19,24 | 29,30 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 39,37 | 34,48 | 29,31 | 39,37 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 40,74 | 35,85 | 30,68 | 40,74 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 23,89 | 19,00 | 13,83 | 23,89 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 29,38 | 24,49 | 19,32 | 29,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Project
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg bedrijventerrein
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 39,30 | 34,41 | 29,24 | 39,30 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 40,67 | 35,78 | 30,61 | 40,67 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 24,47 | 19,57 | 14,41 | 24,47 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 30,52 | 25,62 | 20,45 | 30,51 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 39,32 | 34,43 | 29,26 | 39,32 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 40,69 | 35,80 | 30,63 | 40,69 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 24,25 | 19,35 | 14,19 | 24,25 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 29,92 | 25,03 | 19,86 | 29,92 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 39,25 | 34,35 | 29,18 | 39,24 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 40,61 | 35,71 | 30,55 | 40,61 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 24,63 | 19,73 | 14,57 | 24,63 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 30,79 | 25,89 | 20,73 | 30,79 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 39,16 | 34,26 | 29,10 | 39,16 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 40,53 | 35,63 | 30,47 | 40,53 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 36,93 | 32,03 | 26,87 | 36,93 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 38,59 | 33,69 | 28,53 | 38,59 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 37,35 | 32,45 | 27,28 | 37,34 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 38,93 | 34,03 | 28,87 | 38,93 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 36,97 | 32,08 | 26,91 | 36,97 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 38,80 | 33,90 | 28,74 | 38,80 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 37,55 | 32,65 | 27,49 | 37,55 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 39,20 | 34,30 | 29,13 | 39,19 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 36,73 | 31,83 | 26,66 | 36,72 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 38,88 | 33,98 | 28,82 | 38,88 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 37,71 | 32,81 | 27,65 | 37,71 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 39,41 | 34,51 | 29,35 | 39,41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2e ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 25,60 | 20,71 | 15,54 | 25,60 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 27,93 | 23,03 | 17,86 | 27,92 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 25,72 | 20,83 | 15,66 | 25,72 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 27,89 | 23,00 | 17,83 | 27,89 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 25,61 | 20,71 | 15,54 | 25,60 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 27,96 | 23,07 | 17,90 | 27,96 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 25,85 | 20,96 | 15,79 | 25,85 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 28,27 | 23,38 | 18,21 | 28,27 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 25,09 | 20,19 | 15,02 | 25,08 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 27,84 | 22,95 | 17,78 | 27,84 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 13,99 | 9,10 | 3,93 | 13,99 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 18,02 | 13,12 | 7,96 | 18,02 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 41,18 | 36,28 | 31,12 | 41,18 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 44,94 | 40,04 | 34,87 | 44,93 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 43,75 | 38,86 | 33,69 | 43,75 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 47,03 | 42,14 | 36,97 | 47,03 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 21,18 | 16,29 | 11,12 | 21,18 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 25,40 | 20,50 | 15,34 | 25,40 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 15,53 | 10,64 | 5,47 | 15,53 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 20,89 | 16,00 | 10,83 | 20,89 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 17,40 | 12,50 | 7,33 | 17,39 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 21,67 | 16,78 | 11,61 | 21,67 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 19,02 | 14,12 | 8,96 | 19,02 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 21,45 | 16,55 | 11,39 | 21,45 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 19,07 | 14,18 | 9,01 | 19,07 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 21,90 | 17,01 | 11,84 | 21,90 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 20,82 | 15,92 | 10,76 | 20,82 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 22,38 | 17,49 | 12,32 | 22,38 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 11,30 | 6,41 | 1,24 | 11,30 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 29,86 | 24,96 | 19,80 | 29,86 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 33,96 | 29,06 | 23,89 | 33,95 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 33,23 | 28,34 | 23,17 | 33,23 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 36,13 | 31,23 | 26,07 | 36,13 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 36,86 | 31,97 | 26,80 | 36,86 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 37,86 | 32,97 | 27,80 | 37,86 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 28,50 | 23,61 | 18,44 | 28,50 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 30,54 | 25,64 | 20,48 | 30,54 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 32,95 | 28,06 | 22,89 | 32,95 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 41,98 | 37,08 | 31,92 | 41,98 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 43,63 | 38,74 | 33,57 | 43,63 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 44,34 | 39,45 | 34,28 | 44,34 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 19,52 | 14,62 | 9,45 | 19,51 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 25,32 | 20,43 | 15,26 | 25,32 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 19,32 | 14,42 | 9,25 | 19,31 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 24,98 | 20,09 | 14,92 | 24,98 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 25,47 | 20,58 | 15,41 | 25,47 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 17,96 | 13,06 | 7,90 | 17,96 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 24,05 | 19,16 | 13,99 | 24,05 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 24,50 | 19,61 | 14,44 | 24,50 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 18,77 | 13,88 | 8,71 | 18,77 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 26,03 | 21,14 | 15,97 | 26,03 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 20,19 | 15,30 | 10,13 | 20,19 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 22,74 | 17,85 | 12,68 | 22,74 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 25,01 | 20,12 | 14,95 | 25,01 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 27,90 | 23,01 | 17,84 | 27,90 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 27,90 | 23,01 | 17,84 | 27,90 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 30,19 | 25,30 | 20,13 | 30,19 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 31,30 | 26,41 | 21,24 | 31,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2e ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 21,53 | 16,64 | 11,47 | 21,53 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 23,96 | 19,06 | 13,90 | 23,96 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 25,77 | 20,88 | 15,71 | 25,77 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 28,06 | 23,17 | 18,00 | 28,06 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 28,82 | 23,92 | 18,76 | 28,82 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 30,25 | 25,35 | 20,18 | 30,24 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 28,23 | 23,34 | 18,17 | 28,23 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 29,26 | 24,37 | 19,20 | 29,26 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 29,60 | 24,70 | 19,54 | 29,60 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 25,72 | 20,83 | 15,66 | 25,72 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 26,69 | 21,79 | 16,63 | 26,69 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 27,76 | 22,87 | 17,70 | 27,76 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 23,84 | 18,95 | 13,78 | 23,84 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 24,96 | 20,07 | 14,90 | 24,96 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 17,55 | 12,65 | 7,49 | 17,55 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 21,19 | 16,30 | 11,13 | 21,19 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 18,84 | 13,94 | 8,78 | 18,84 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 24,17 | 19,28 | 14,11 | 24,17 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 29,82 | 24,93 | 19,76 | 29,82 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 30,82 | 25,93 | 20,76 | 30,82 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 20,41 | 15,51 | 10,35 | 20,41 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 25,32 | 20,43 | 15,26 | 25,32 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 24,71 | 19,82 | 14,65 | 24,71 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 26,53 | 21,63 | 16,47 | 26,53 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 20,69 | 15,80 | 10,63 | 20,69 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 25,19 | 20,29 | 15,13 | 25,19 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 20,80 | 15,91 | 10,74 | 20,80 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 26,95 | 22,06 | 16,89 | 26,95 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 21,29 | 16,39 | 11,23 | 21,29 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 26,58 | 21,69 | 16,52 | 26,58 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 26,73 | 21,83 | 16,67 | 26,73 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 28,84 | 23,95 | 18,78 | 28,84 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 27,41 | 22,52 | 17,35 | 27,41 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 29,02 | 24,13 | 18,96 | 29,02 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 16,18 | 11,28 | 6,12 | 16,18 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 21,41 | 16,51 | 11,35 | 21,41 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 26,38 | 21,48 | 16,32 | 26,38 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 27,50 | 22,60 | 17,44 | 27,50 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 17,13 | 12,23 | 7,06 | 17,12 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 22,97 | 18,07 | 12,91 | 22,97 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 26,43 | 21,54 | 16,37 | 26,43 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 27,54 | 22,65 | 17,48 | 27,54 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 17,73 | 12,84 | 7,67 | 17,73 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 23,82 | 18,93 | 13,76 | 23,82 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 26,43 | 21,54 | 16,37 | 26,43 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 27,53 | 22,64 | 17,47 | 27,53 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 18,06 | 13,16 | 7,99 | 18,05 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 24,17 | 19,28 | 14,11 | 24,17 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 27,05 | 22,15 | 16,99 | 27,05 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 27,57 | 22,68 | 17,51 | 27,57 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 18,34 | 13,45 | 8,28 | 18,34 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 24,60 | 19,71 | 14,54 | 24,60 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 27,21 | 22,32 | 17,15 | 27,21 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 27,63 | 22,73 | 17,57 | 27,63 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 18,80 | 13,91 | 8,74 | 18,80 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 24,92 | 20,03 | 14,86 | 24,92 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 27,45 | 22,55 | 17,39 | 27,45 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 27,95 | 23,05 | 17,89 | 27,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2e ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 19,20 | 14,30 | 9,14 | 19,20 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 25,57 | 20,67 | 15,51 | 25,57 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 27,46 | 22,57 | 17,40 | 27,46 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 28,00 | 23,10 | 17,94 | 28,00 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 19,19 | 14,30 | 9,13 | 19,19 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 25,52 | 20,63 | 15,46 | 25,52 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 27,39 | 22,50 | 17,33 | 27,39 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 28,06 | 23,17 | 18,00 | 28,06 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 19,73 | 14,83 | 9,67 | 19,73 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 25,86 | 20,97 | 15,80 | 25,86 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 27,33 | 22,44 | 17,27 | 27,33 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 27,84 | 22,94 | 17,77 | 27,83 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 20,12 | 15,23 | 10,06 | 20,12 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 26,51 | 21,61 | 16,44 | 26,50 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 27,70 | 22,81 | 17,64 | 27,70 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 28,34 | 23,45 | 18,28 | 28,34 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 20,12 | 15,23 | 10,06 | 20,12 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 26,53 | 21,64 | 16,47 | 26,53 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 27,87 | 22,98 | 17,81 | 27,87 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 28,40 | 23,51 | 18,34 | 28,40 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 19,50 | 14,61 | 9,44 | 19,50 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 25,83 | 20,93 | 15,77 | 25,83 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 27,85 | 22,95 | 17,78 | 27,84 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 28,42 | 23,53 | 18,36 | 28,42 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 19,35 | 14,45 | 9,29 | 19,35 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 25,75 | 20,86 | 15,69 | 25,75 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 27,69 | 22,80 | 17,63 | 27,69 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 28,48 | 23,58 | 18,42 | 28,48 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 18,79 | 13,90 | 8,73 | 18,79 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 24,88 | 19,98 | 14,82 | 24,88 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 27,74 | 22,85 | 17,68 | 27,74 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 28,54 | 23,65 | 18,48 | 28,54 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 18,48 | 13,59 | 8,42 | 18,48 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 24,54 | 19,65 | 14,48 | 24,54 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 27,91 | 23,01 | 17,85 | 27,91 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 28,72 | 23,83 | 18,66 | 28,72 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 18,36 | 13,46 | 8,29 | 18,35 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 24,39 | 19,50 | 14,33 | 24,39 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 27,76 | 22,87 | 17,70 | 27,76 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 28,76 | 23,87 | 18,70 | 28,76 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 17,90 | 13,01 | 7,84 | 17,90 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 23,91 | 19,01 | 13,85 | 23,91 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 27,82 | 22,93 | 17,76 | 27,82 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 28,78 | 23,88 | 18,72 | 28,78 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 18,27 | 13,37 | 8,20 | 18,26 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 24,13 | 19,24 | 14,07 | 24,13 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 27,87 | 22,98 | 17,81 | 27,87 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 28,82 | 23,93 | 18,76 | 28,82 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 17,96 | 13,07 | 7,90 | 17,96 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 23,88 | 18,99 | 13,82 | 23,88 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 27,88 | 22,99 | 17,82 | 27,88 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 28,84 | 23,95 | 18,78 | 28,84 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 18,08 | 13,18 | 8,02 | 18,08 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 23,88 | 18,99 | 13,82 | 23,88 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 27,92 | 23,02 | 17,86 | 27,92 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 28,96 | 24,06 | 18,89 | 28,95 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 18,08 | 13,18 | 8,02 | 18,08 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 24,02 | 19,12 | 13,95 | 24,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Project
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2e ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 27,88 | 22,99 | 17,82 | 27,88 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 28,92 | 24,03 | 18,86 | 28,92 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 18,67 | 13,78 | 8,61 | 18,67 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 23,89 | 19,00 | 13,83 | 23,89 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 27,68 | 22,78 | 17,62 | 27,68 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 28,72 | 23,83 | 18,66 | 28,72 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 18,82 | 13,93 | 8,76 | 18,82 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 24,22 | 19,33 | 14,16 | 24,22 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 27,62 | 22,73 | 17,56 | 27,62 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 28,61 | 23,72 | 18,55 | 28,61 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 19,28 | 14,39 | 9,22 | 19,28 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 24,74 | 19,85 | 14,68 | 24,74 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 26,30 | 21,41 | 16,24 | 26,30 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 27,28 | 22,39 | 17,22 | 27,28 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 25,29 | 20,40 | 15,23 | 25,29 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 27,92 | 23,03 | 17,86 | 27,92 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 25,86 | 20,97 | 15,80 | 25,86 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 28,05 | 23,16 | 17,99 | 28,05 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 24,97 | 20,08 | 14,91 | 24,97 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 27,76 | 22,87 | 17,70 | 27,76 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 25,83 | 20,93 | 15,77 | 25,83 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 27,91 | 23,02 | 17,85 | 27,91 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 24,57 | 19,68 | 14,51 | 24,57 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 27,26 | 22,36 | 17,19 | 27,25 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 25,34 | 20,45 | 15,28 | 25,34 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 27,50 | 22,60 | 17,44 | 27,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3e ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 0,70 | -4,19 | -9,36 | 0,70 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 2,90 | -1,99 | -7,16 | 2,90 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 0,19 | -4,70 | -9,87 | 0,19 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 2,42 | -2,47 | -7,64 | 2,42 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 0,38 | -4,52 | -9,68 | 0,38 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 2,66 | -2,23 | -7,40 | 2,66 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 1,18 | -3,72 | -8,88 | 1,18 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 3,68 | -1,21 | -6,38 | 3,68 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 0,45 | -4,44 | -9,61 | 0,45 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 3,23 | -1,66 | -6,83 | 3,23 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | -5,80 | -10,69 | -15,86 | -5,80 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | -4,05 | -8,95 | -14,12 | -4,05 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 8,03 | 3,14 | -2,03 | 8,03 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 9,58 | 4,69 | -0,48 | 9,58 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 0,21 | -4,69 | -9,85 | 0,21 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 1,66 | -3,23 | -8,40 | 1,66 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | -5,96 | -10,86 | -16,02 | -5,96 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | -3,93 | -8,83 | -13,99 | -3,93 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 33,99 | 29,09 | 23,93 | 33,99 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 35,48 | 30,59 | 25,42 | 35,48 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 32,59 | 27,70 | 22,53 | 32,59 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 35,78 | 30,88 | 25,72 | 35,78 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 33,46 | 28,56 | 23,40 | 33,46 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 36,61 | 31,72 | 26,55 | 36,61 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 30,66 | 25,77 | 20,60 | 30,66 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 32,25 | 27,36 | 22,19 | 32,25 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 27,73 | 22,84 | 17,67 | 27,73 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 31,34 | 26,44 | 21,28 | 31,34 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 32,56 | 27,67 | 22,50 | 32,56 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 4,48 | -0,42 | -5,58 | 4,48 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 6,72 | 1,83 | -3,34 | 6,72 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | -0,57 | -5,46 | -10,63 | -0,57 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 0,97 | -3,92 | -9,09 | 0,97 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | -5,21 | -10,10 | -15,27 | -5,21 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | -3,31 | -8,20 | -13,37 | -3,31 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | -0,93 | -5,82 | -10,99 | -0,93 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 2,02 | -2,88 | -8,04 | 2,02 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 5,87 | 0,98 | -4,19 | 5,87 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 7,31 | 2,42 | -2,75 | 7,31 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 8,13 | 3,24 | -1,93 | 8,13 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 8,31 | 3,41 | -1,75 | 8,31 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 0,10 | -4,79 | -9,96 | 0,10 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 4,10 | -0,79 | -5,96 | 4,10 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 0,31 | -4,59 | -9,75 | 0,31 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 4,21 | -0,68 | -5,85 | 4,21 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 6,02 | 1,13 | -4,04 | 6,02 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | -0,49 | -5,38 | -10,55 | -0,49 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 3,58 | -1,31 | -6,48 | 3,58 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 5,33 | 0,44 | -4,73 | 5,33 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | -3,67 | -8,56 | -13,73 | -3,67 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 0,67 | -4,22 | -9,39 | 0,67 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | -10,67 | -15,56 | -20,73 | -10,67 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | -9,37 | -14,26 | -19,43 | -9,37 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | -8,76 | -13,65 | -18,82 | -8,76 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | -6,03 | -10,92 | -16,09 | -6,03 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | -1,12 | -6,02 | -11,19 | -1,12 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 1,71 | -3,18 | -8,35 | 1,71 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 4,11 | -0,78 | -5,95 | 4,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3e ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | -7,71 | -12,60 | -17,77 | -7,71 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | -5,33 | -10,22 | -15,39 | -5,33 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 0,69 | -4,20 | -9,37 | 0,69 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | -5,21 | -10,10 | -15,27 | -5,21 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | -3,71 | -8,60 | -13,77 | -3,71 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | -0,30 | -5,19 | -10,36 | -0,30 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | -4,92 | -9,81 | -14,98 | -4,92 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | -3,41 | -8,30 | -13,47 | -3,41 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | -7,66 | -12,56 | -17,73 | -7,67 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | -8,01 | -12,91 | -18,08 | -8,02 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 0,40 | -4,49 | -9,66 | 0,40 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 5,38 | 0,48 | -4,68 | 5,38 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 0,43 | -4,46 | -9,63 | 0,43 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 1,64 | -3,25 | -8,42 | 1,64 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 0,68 | -4,21 | -9,38 | 0,68 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 5,15 | 0,26 | -4,91 | 5,15 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | -8,25 | -13,14 | -18,31 | -8,25 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | -6,06 | -10,95 | -16,12 | -6,06 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 0,07 | -4,82 | -9,99 | 0,07 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 4,50 | -0,39 | -5,56 | 4,50 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | -0,72 | -5,61 | -10,78 | -0,72 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 3,60 | -1,29 | -6,46 | 3,60 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | -2,32 | -7,22 | -12,38 | -2,32 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 1,93 | -2,96 | -8,13 | 1,93 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 3,51 | -1,39 | -6,55 | 3,51 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 5,61 | 0,71 | -4,45 | 5,61 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 2,48 | -2,41 | -7,58 | 2,48 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 5,35 | 0,46 | -4,71 | 5,35 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | -0,80 | -5,69 | -10,86 | -0,80 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 3,16 | -1,74 | -6,91 | 3,15 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | -3,31 | -8,20 | -13,37 | -3,31 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | -0,32 | -5,21 | -10,38 | -0,32 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | -1,24 | -6,13 | -11,30 | -1,24 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 2,58 | -2,31 | -7,48 | 2,58 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | -3,44 | -8,33 | -13,50 | -3,44 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | -0,41 | -5,30 | -10,47 | -0,41 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | -1,09 | -5,99 | -11,15 | -1,09 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 2,64 | -2,25 | -7,42 | 2,64 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | -3,46 | -8,35 | -13,52 | -3,46 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | -0,45 | -5,34 | -10,51 | -0,45 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | -0,77 | -5,67 | -10,83 | -0,77 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 2,98 | -1,91 | -7,08 | 2,98 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | -3,43 | -8,33 | -13,49 | -3,43 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | -0,46 | -5,35 | -10,52 | -0,46 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | -1,03 | -5,93 | -11,10 | -1,04 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 2,40 | -2,49 | -7,66 | 2,40 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | -3,61 | -8,51 | -13,67 | -3,61 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | -0,69 | -5,58 | -10,75 | -0,69 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | -0,56 | -5,46 | -10,62 | -0,56 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 3,08 | -1,81 | -6,98 | 3,08 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | -3,84 | -8,73 | -13,90 | -3,84 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | -0,94 | -5,83 | -11,00 | -0,94 |
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | -0,40 | -5,29 | -10,46 | -0,40 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 3,31 | -1,58 | -6,75 | 3,31 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | -3,83 | -8,72 | -13,89 | -3,83 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | -1,07 | -5,96 | -11,13 | -1,07 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | -0,14 | -5,03 | -10,20 | -0,14 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 3,79 | -1,10 | -6,27 | 3,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3e ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | -3,93 | -8,83 | -13,99 | -3,93 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | -1,31 | -6,20 | -11,37 | -1,31 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | -1,09 | -5,98 | -11,15 | -1,09 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 3,16 | -1,73 | -6,90 | 3,16 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | -3,35 | -8,25 | -13,41 | -3,35 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | -0,96 | -5,85 | -11,02 | -0,96 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | -0,46 | -5,35 | -10,52 | -0,46 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 3,76 | -1,13 | -6,30 | 3,76 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | -3,46 | -8,36 | -13,52 | -3,46 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | -1,50 | -6,39 | -11,56 | -1,50 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | -0,56 | -5,45 | -10,62 | -0,56 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 4,00 | -0,89 | -6,06 | 4,00 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | -3,48 | -8,37 | -13,54 | -3,48 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | -1,79 | -6,68 | -11,85 | -1,79 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | -0,34 | -5,23 | -10,40 | -0,34 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 4,17 | -0,72 | -5,89 | 4,17 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | -4,79 | -9,68 | -14,85 | -4,79 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | -2,86 | -7,75 | -12,92 | -2,86 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | -0,88 | -5,78 | -10,95 | -0,88 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 3,51 | -1,38 | -6,55 | 3,51 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | -0,61 | -5,50 | -10,67 | -0,61 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 1,16 | -3,73 | -8,90 | 1,16 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | -0,94 | -5,83 | -11,00 | -0,94 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 2,86 | -2,03 | -7,20 | 2,86 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | -4,72 | -9,62 | -14,79 | -4,72 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | -2,86 | -7,76 | -12,93 | -2,86 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | -0,62 | -5,51 | -10,68 | -0,62 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 3,44 | -1,46 | -6,63 | 3,43 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | -7,25 | -12,14 | -17,31 | -7,25 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | -4,84 | -9,73 | -14,90 | -4,84 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | -0,59 | -5,48 | -10,65 | -0,59 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 3,55 | -1,34 | -6,51 | 3,55 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | -4,45 | -9,34 | -14,51 | -4,45 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | -2,55 | -7,45 | -12,61 | -2,55 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | -0,75 | -5,64 | -10,81 | -0,75 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 3,47 | -1,43 | -6,59 | 3,47 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | -8,81 | -13,70 | -18,87 | -8,81 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | -5,96 | -10,86 | -16,02 | -5,96 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | -0,46 | -5,35 | -10,52 | -0,46 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 3,62 | -1,27 | -6,44 | 3,62 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | -8,80 | -13,70 | -18,86 | -8,80 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | -6,05 | -10,94 | -16,11 | -6,05 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | -0,56 | -5,45 | -10,62 | -0,56 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 3,54 | -1,36 | -6,52 | 3,54 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | -8,14 | -13,04 | -18,20 | -8,14 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | -5,58 | -10,47 | -15,64 | -5,58 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | -0,86 | -5,76 | -10,92 | -0,86 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 3,07 | -1,82 | -6,99 | 3,07 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | -7,99 | -12,88 | -18,05 | -7,99 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | -5,70 | -10,59 | -15,76 | -5,70 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | -1,03 | -5,92 | -11,09 | -1,03 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 2,68 | -2,21 | -7,38 | 2,68 |
| 941_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | -8,10 | -12,99 | -18,16 | -8,10 |
| 941_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | -5,84 | -10,73 | -15,90 | -5,84 |
| 942_A | Rijksstraatweg | 350 | 1,50 | -0,89 | -5,78 | -10,95 | -0,89 |
| 942_B | Rijksstraatweg | 350 | 4,50 | 2,50 | -2,39 | -7,56 | 2,50 |
| 943_A | Rijksstraatweg | 350 | 1,50 | -7,97 | -12,86 | -18,03 | -7,97 |
| 943_B | Rijksstraatweg | 350 | 4,50 | -4,52 | -9,41 | -14,58 | -4,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Project met 3e ontsluitingsweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3e ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | -0,33 | -5,23 | -10,39 | -0,33 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 3,45 | -1,44 | -6,61 | 3,45 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | -8,26 | -13,15 | -18,32 | -8,26 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | -5,95 | -10,84 | -16,01 | -5,95 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 0,21 | -4,68 | -9,85 | 0,21 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 4,18 | -0,71 | -5,88 | 4,18 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | -8,13 | -13,02 | -18,19 | -8,13 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | -5,84 | -10,74 | -15,90 | -5,84 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 0,94 | -3,95 | -9,12 | 0,94 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 3,56 | -1,33 | -6,50 | 3,56 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 0,68 | -4,21 | -9,38 | 0,68 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 3,43 | -1,46 | -6,63 | 3,43 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 0,23 | -4,66 | -9,83 | 0,23 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 3,32 | -1,57 | -6,74 | 3,32 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 1,15 | -3,75 | -8,91 | 1,15 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 4,08 | -0,81 | -5,98 | 4,08 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | -0,20 | -5,10 | -10,27 | -0,20 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 3,39 | -1,50 | -6,67 | 3,39 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 1,27 | -3,62 | -8,79 | 1,27 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 4,29 | -0,60 | -5,77 | 4,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Huidig
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dierensteinweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 35,68 | 31,03 | 26,26 | 35,94 |
| 001_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 36,09 | 31,44 | 26,67 | 36,35 |
| 002_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 39,49 | 34,84 | 30,07 | 39,75 |
| 002_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 45,55 | 40,90 | 36,13 | 45,81 |
| 003_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 36,30 | 31,65 | 26,88 | 36,56 |
| 003_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 45,04 | 40,39 | 35,62 | 45,30 |
| 005_A | Rijksstraatweg | 406 | 1,50 | 38,15 | 33,50 | 28,73 | 38,41 |
| 005_B | Rijksstraatweg | 406 | 4,50 | 44,21 | 39,56 | 34,79 | 44,47 |
| 008_A | Rijksstraatweg | 402 | 1,50 | 35,43 | 30,78 | 26,01 | 35,69 |
| 008_B | Rijksstraatweg | 402 | 4,50 | 43,70 | 39,05 | 34,27 | 43,96 |
| 012_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 36,08 | 31,43 | 26,66 | 36,34 |
| 012_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 42,59 | 37,94 | 33,17 | 42,85 |
| 015_A | Rijksstraatweg | 318 | 1,50 | 22,20 | 17,55 | 12,78 | 22,46 |
| 015_B | Rijksstraatweg | 318 | 4,50 | 26,62 | 21,97 | 17,20 | 26,88 |
| 016_A | Rijksstraatweg | 316 | 1,50 | 28,74 | 24,09 | 19,32 | 29,00 |
| 016_B | Rijksstraatweg | 316 | 4,50 | 31,15 | 26,50 | 21,73 | 31,41 |
| 020_A | Rijksstraatweg | 318 | 1,50 | 30,76 | 26,11 | 21,34 | 31,02 |
| 020_B | Rijksstraatweg | 318 | 4,50 | 31,85 | 27,20 | 22,43 | 32,11 |
| 021_A | Rijksstraatweg | 283 | 1,50 | 8,27 | 3,62 | -1,15 | 8,53 |
| 021_B | Rijksstraatweg | 283 | 4,50 | 7,67 | 3,02 | -1,75 | 7,93 |
| 022_A | Rijksstraatweg | 281 | 1,50 | 22,45 | 17,80 | 13,02 | 22,71 |
| 022_B | Rijksstraatweg | 281 | 4,50 | 25,91 | 21,26 | 16,49 | 26,17 |
| 023_A | Rijksstraatweg | 202 | 1,50 | 21,60 | 16,95 | 12,18 | 21,86 |
| 023_B | Rijksstraatweg | 202 | 4,50 | 24,58 | 19,93 | 15,16 | 24,84 |
| 024_A | Rijksstraatweg | 202 | 1,50 | 15,20 | 10,55 | 5,78 | 15,46 |
| 024_B | Rijksstraatweg | 202 | 4,50 | 23,35 | 18,70 | 13,93 | 23,61 |
| 025_A | Rijksstraatweg | 210 | 1,50 | 14,18 | 9,53 | 4,76 | 14,44 |
| 025_B | Rijksstraatweg | 210 | 4,50 | 19,30 | 14,65 | 9,88 | 19,56 |
| 025_C | Rijksstraatweg | 210 | 7,50 | 19,47 | 14,82 | 10,05 | 19,73 |
| 026_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 22,59 | 17,94 | 13,16 | 22,85 |
| 026_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 25,34 | 20,69 | 15,92 | 25,60 |
| 027_A | Rijksstraatweg | 325 | 1,50 | 27,15 | 22,50 | 17,73 | 27,41 |
| 027_B | Rijksstraatweg | 325 | 4,50 | 30,58 | 25,93 | 21,16 | 30,84 |
| 030_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 29,76 | 25,11 | 20,34 | 30,02 |
| 030_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 31,49 | 26,84 | 22,07 | 31,75 |
| 031_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 26,61 | 21,96 | 17,19 | 26,87 |
| 031_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 29,66 | 25,01 | 20,24 | 29,92 |
| 031_C | Voorweg 2 | | 7,50 | 31,33 | 26,68 | 21,91 | 31,59 |
| 032_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 28,25 | 23,60 | 18,83 | 28,51 |
| 032_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 29,50 | 24,85 | 20,08 | 29,76 |
| 032_C | Voorweg 2 | | 7,50 | 27,91 | 23,26 | 18,49 | 28,17 |
| 091_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 29,19 | 24,54 | 19,77 | 29,45 |
| 091_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 33,64 | 28,99 | 24,22 | 33,90 |
| 092_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 29,06 | 24,41 | 19,64 | 29,32 |
| 092_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 33,64 | 28,99 | 24,21 | 33,90 |
| 092_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 34,72 | 30,07 | 25,30 | 34,98 |
| 094_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 29,53 | 24,88 | 20,11 | 29,79 |
| 094_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 34,35 | 29,70 | 24,93 | 34,61 |
| 094_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 35,44 | 30,79 | 26,02 | 35,70 |
| 1000_A | Rijksstraatweg | 333 | 1,50 | 30,80 | 26,15 | 21,38 | 31,06 |
| 1000_B | Rijksstraatweg | 333 | 4,50 | 32,60 | 27,95 | 23,18 | 32,86 |
| 1001_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 32,90 | 28,25 | 23,48 | 33,16 |
| 1001_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 34,51 | 29,86 | 25,09 | 34,77 |
| 1002_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 30,11 | 25,46 | 20,69 | 30,37 |
| 1002_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 32,91 | 28,26 | 23,49 | 33,17 |
| 1003_A | Rijksstraatweg | 333 | 1,50 | 27,66 | 23,01 | 18,24 | 27,92 |
| 1003_B | Rijksstraatweg | 333 | 4,50 | 30,56 | 25,91 | 21,14 | 30,82 |
| 1003_C | Rijksstraatweg | 333 | 7,50 | 33,38 | 28,73 | 23,96 | 33,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dierensteinweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 28,81 | 24,16 | 19,39 | 29,07 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 31,12 | 26,47 | 21,70 | 31,38 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 28,43 | 23,78 | 19,01 | 28,69 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 31,76 | 27,11 | 22,34 | 32,02 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 27,60 | 22,95 | 18,18 | 27,86 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 30,41 | 25,76 | 20,99 | 30,67 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 33,72 | 29,07 | 24,30 | 33,98 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 34,82 | 30,17 | 25,40 | 35,08 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 18,64 | 13,99 | 9,22 | 18,90 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 22,51 | 17,86 | 13,08 | 22,77 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 24,13 | 19,48 | 14,71 | 24,39 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 15,72 | 11,07 | 6,30 | 15,98 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 25,23 | 20,58 | 15,81 | 25,49 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 26,56 | 21,91 | 17,13 | 26,82 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 24,81 | 20,16 | 15,39 | 25,07 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 28,39 | 23,74 | 18,97 | 28,65 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 27,61 | 22,96 | 18,19 | 27,87 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 31,49 | 26,84 | 22,07 | 31,75 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 29,58 | 24,93 | 20,16 | 29,84 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 31,26 | 26,61 | 21,84 | 31,52 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 28,36 | 23,71 | 18,94 | 28,62 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 32,19 | 27,54 | 22,77 | 32,45 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 28,19 | 23,54 | 18,77 | 28,45 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 31,77 | 27,12 | 22,35 | 32,03 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 28,36 | 23,71 | 18,94 | 28,62 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 32,44 | 27,79 | 23,02 | 32,70 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 28,67 | 24,02 | 19,25 | 28,93 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 32,80 | 28,15 | 23,38 | 33,06 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 27,90 | 23,25 | 18,48 | 28,16 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 31,74 | 27,09 | 22,32 | 32,00 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 31,32 | 26,67 | 21,90 | 31,58 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 33,98 | 29,33 | 24,56 | 34,24 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 31,16 | 26,51 | 21,74 | 31,42 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 33,82 | 29,18 | 24,40 | 34,08 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 34,65 | 30,00 | 25,23 | 34,91 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 42,02 | 37,37 | 32,60 | 42,28 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 30,10 | 25,45 | 20,68 | 30,36 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 31,96 | 27,31 | 22,54 | 32,22 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 34,41 | 29,76 | 24,99 | 34,67 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 41,70 | 37,05 | 32,28 | 41,96 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 35,93 | 31,28 | 26,51 | 36,19 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 32,56 | 27,91 | 23,14 | 32,82 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 34,40 | 29,75 | 24,98 | 34,66 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 41,69 | 37,04 | 32,26 | 41,95 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 36,70 | 32,05 | 27,27 | 36,96 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 32,05 | 27,40 | 22,63 | 32,31 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 33,39 | 28,74 | 23,97 | 33,65 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 40,47 | 35,82 | 31,04 | 40,73 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 34,98 | 30,33 | 25,56 | 35,24 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 32,01 | 27,36 | 22,59 | 32,27 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 33,41 | 28,76 | 23,99 | 33,67 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 40,30 | 35,65 | 30,88 | 40,56 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 34,12 | 29,47 | 24,70 | 34,38 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 33,96 | 29,31 | 24,54 | 34,22 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 33,26 | 28,61 | 23,84 | 33,52 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 40,04 | 35,39 | 30,61 | 40,30 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 29,65 | 25,00 | 20,23 | 29,91 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 31,95 | 27,30 | 22,53 | 32,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dierensteinweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 912_A | Rijksstraatweg 382 | 1,50 | 33,20 | 28,55 | 23,78 | 33,46 |
| | 912_B | Rijksstraatweg 382 | 4,50 | 40,14 | 35,49 | 30,72 | 40,40 |
| | 913_A | Rijksstraatweg 382 | 1,50 | 29,68 | 25,03 | 20,26 | 29,94 |
| | 913_B | Rijksstraatweg 382 | 4,50 | 31,96 | 27,31 | 22,54 | 32,22 |
| | 914_A | Rijksstraatweg 380 | 1,50 | 32,64 | 27,99 | 23,22 | 32,90 |
| | 914_B | Rijksstraatweg 380 | 4,50 | 39,36 | 34,71 | 29,94 | 39,62 |
| | 915_A | Rijksstraatweg 380 | 1,50 | 29,65 | 25,00 | 20,23 | 29,91 |
| | 915_B | Rijksstraatweg 380 | 4,50 | 31,91 | 27,26 | 22,49 | 32,17 |
| | 916_A | Rijksstraatweg 378 | 1,50 | 31,40 | 26,75 | 21,98 | 31,66 |
| | 916_B | Rijksstraatweg 378 | 4,50 | 38,13 | 33,48 | 28,71 | 38,39 |
| | 917_A | Rijksstraatweg 378 | 1,50 | 31,03 | 26,38 | 21,61 | 31,29 |
| | 917_B | Rijksstraatweg 378 | 4,50 | 33,81 | 29,16 | 24,38 | 34,07 |
| | 918_A | Rijksstraatweg 376 | 1,50 | 32,30 | 27,65 | 22,88 | 32,56 |
| | 918_B | Rijksstraatweg 376 | 4,50 | 38,73 | 34,08 | 29,31 | 38,99 |
| | 919_A | Rijksstraatweg 376 | 1,50 | 32,43 | 27,78 | 23,01 | 32,69 |
| | 919_B | Rijksstraatweg 376 | 4,50 | 34,21 | 29,56 | 24,79 | 34,47 |
| | 920_A | Rijksstraatweg 374 | 1,50 | 32,27 | 27,62 | 22,84 | 32,53 |
| | 920_B | Rijksstraatweg 374 | 4,50 | 38,70 | 34,05 | 29,27 | 38,96 |
| | 921_A | Rijksstraatweg 374 | 1,50 | 34,34 | 29,69 | 24,92 | 34,60 |
| | 921_B | Rijksstraatweg 374 | 4,50 | 35,71 | 31,06 | 26,29 | 35,97 |
| | 922_A | Rijksstraatweg 372 | 1,50 | 31,37 | 26,72 | 21,95 | 31,63 |
| | 922_B | Rijksstraatweg 372 | 4,50 | 37,41 | 32,76 | 27,99 | 37,67 |
| | 923_A | Rijksstraatweg 372 | 1,50 | 33,29 | 28,64 | 23,87 | 33,55 |
| | 923_B | Rijksstraatweg 372 | 4,50 | 34,66 | 30,01 | 25,24 | 34,92 |
| | 924_A | Rijksstraatweg 370 | 1,50 | 30,96 | 26,31 | 21,53 | 31,22 |
| | 924_B | Rijksstraatweg 370 | 4,50 | 36,97 | 32,32 | 27,55 | 37,23 |
| | 925_A | Rijksstraatweg 370 | 1,50 | 33,39 | 28,74 | 23,97 | 33,65 |
| | 925_B | Rijksstraatweg 370 | 4,50 | 34,74 | 30,09 | 25,32 | 35,00 |
| | 926_A | Rijksstraatweg 368 | 1,50 | 30,73 | 26,08 | 21,31 | 30,99 |
| | 926_B | Rijksstraatweg 368 | 4,50 | 36,56 | 31,91 | 27,14 | 36,82 |
| | 927_A | Rijksstraatweg 368 | 1,50 | 33,36 | 28,72 | 23,94 | 33,62 |
| | 927_B | Rijksstraatweg 368 | 4,50 | 34,70 | 30,05 | 25,28 | 34,96 |
| | 928_A | Rijksstraatweg 366 | 1,50 | 30,31 | 25,66 | 20,88 | 30,57 |
| | 928_B | Rijksstraatweg 366 | 4,50 | 36,04 | 31,39 | 26,62 | 36,30 |
| | 929_A | Rijksstraatweg 366 | 1,50 | 33,44 | 28,79 | 24,02 | 33,70 |
| | 929_B | Rijksstraatweg 366 | 4,50 | 34,77 | 30,12 | 25,35 | 35,03 |
| | 930_A | Rijksstraatweg 364 | 1,50 | 31,01 | 26,36 | 21,59 | 31,27 |
| | 930_B | Rijksstraatweg 364 | 4,50 | 37,13 | 32,48 | 27,71 | 37,39 |
| | 931_A | Rijksstraatweg 364 | 1,50 | 33,26 | 28,61 | 23,84 | 33,52 |
| | 931_B | Rijksstraatweg 364 | 4,50 | 34,57 | 29,92 | 25,15 | 34,83 |
| | 932_A | Rijksstraatweg 362 | 1,50 | 31,15 | 26,50 | 21,73 | 31,41 |
| | 932_B | Rijksstraatweg 362 | 4,50 | 37,21 | 32,56 | 27,79 | 37,47 |
| | 933_A | Rijksstraatweg 362 | 1,50 | 33,68 | 29,03 | 24,25 | 33,94 |
| | 933_B | Rijksstraatweg 362 | 4,50 | 34,89 | 30,24 | 25,47 | 35,15 |
| | 934_A | Rijksstraatweg 360 | 1,50 | 30,45 | 25,80 | 21,03 | 30,71 |
| | 934_B | Rijksstraatweg 360 | 4,50 | 36,27 | 31,62 | 26,85 | 36,53 |
| | 935_A | Rijksstraatweg 360 | 1,50 | 33,83 | 29,18 | 24,41 | 34,09 |
| | 935_B | Rijksstraatweg 360 | 4,50 | 34,96 | 30,31 | 25,54 | 35,22 |
| | 936_A | Rijksstraatweg 358 | 1,50 | 30,53 | 25,88 | 21,11 | 30,79 |
| | 936_B | Rijksstraatweg 358 | 4,50 | 36,23 | 31,58 | 26,81 | 36,49 |
| | 937_A | Rijksstraatweg 358 | 1,50 | 33,66 | 29,01 | 24,24 | 33,92 |
| | 937_B | Rijksstraatweg 358 | 4,50 | 34,72 | 30,07 | 25,30 | 34,98 |
| | 938_A | Rijksstraatweg 354 | 1,50 | 29,55 | 24,90 | 20,13 | 29,81 |
| | 938_B | Rijksstraatweg 354 | 4,50 | 34,33 | 29,68 | 24,90 | 34,59 |
| | 939_A | Rijksstraatweg 354 | 1,50 | 33,87 | 29,22 | 24,45 | 34,13 |
| | 939_B | Rijksstraatweg 354 | 4,50 | 34,92 | 30,27 | 25,50 | 35,18 |
| | 940_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 29,25 | 24,60 | 19,83 | 29,51 |
| | 940_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 33,97 | 29,32 | 24,54 | 34,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dierensteinweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 33,85 | 29,20 | 24,43 | 34,11 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 34,89 | 30,24 | 25,47 | 35,15 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 29,68 | 25,03 | 20,25 | 29,94 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 34,97 | 30,32 | 25,55 | 35,23 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 29,37 | 24,72 | 19,94 | 29,63 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 30,86 | 26,21 | 21,44 | 31,12 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 29,44 | 24,79 | 20,02 | 29,70 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 34,56 | 29,91 | 25,14 | 34,82 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 31,03 | 26,38 | 21,61 | 31,29 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 32,56 | 27,91 | 23,14 | 32,82 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 29,43 | 24,78 | 20,01 | 29,69 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 34,45 | 29,80 | 25,03 | 34,71 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 32,24 | 27,59 | 22,82 | 32,50 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 33,71 | 29,06 | 24,29 | 33,97 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 36,32 | 31,68 | 26,90 | 36,58 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 44,26 | 39,61 | 34,84 | 44,52 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 28,74 | 24,09 | 19,32 | 29,00 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 28,50 | 23,85 | 19,08 | 28,76 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 35,37 | 30,72 | 25,95 | 35,63 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 44,23 | 39,58 | 34,81 | 44,49 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 28,91 | 24,26 | 19,49 | 29,17 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 29,33 | 24,68 | 19,90 | 29,59 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 34,82 | 30,17 | 25,40 | 35,08 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 43,64 | 38,99 | 34,22 | 43,90 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 30,23 | 25,58 | 20,81 | 30,49 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 31,59 | 26,94 | 22,17 | 31,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dierensteinweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 48,40 | 44,27 | 41,20 | 49,67 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 52,98 | 48,81 | 45,61 | 54,16 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 48,26 | 44,12 | 41,02 | 49,51 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 53,43 | 49,25 | 46,06 | 54,61 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 46,75 | 42,59 | 39,42 | 47,95 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 53,12 | 48,93 | 45,70 | 54,27 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 45,31 | 41,17 | 38,06 | 46,55 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 50,32 | 46,14 | 42,90 | 51,48 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 43,42 | 39,27 | 36,13 | 44,64 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 49,58 | 45,39 | 42,15 | 50,73 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 42,06 | 37,93 | 34,85 | 43,32 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 46,60 | 42,41 | 39,17 | 47,75 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 23,38 | 19,06 | 15,43 | 24,28 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 26,23 | 21,96 | 18,49 | 27,23 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 29,50 | 25,33 | 22,12 | 30,68 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 32,05 | 27,86 | 24,61 | 33,20 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 28,34 | 24,15 | 20,89 | 29,48 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 32,47 | 28,29 | 25,07 | 33,64 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 8,41 | 3,78 | -0,90 | 8,71 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 7,97 | 3,35 | -1,29 | 8,29 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 22,77 | 18,52 | 15,12 | 23,81 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 25,18 | 20,91 | 17,43 | 26,17 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 17,30 | 13,12 | 9,88 | 18,46 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 19,77 | 15,54 | 12,18 | 20,84 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 4,65 | 0,18 | -3,91 | 5,27 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 7,90 | 3,46 | -0,54 | 8,57 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 15,16 | 10,74 | 6,83 | 15,88 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 19,87 | 15,46 | 11,56 | 20,60 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 19,42 | 14,83 | 10,28 | 19,79 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 28,66 | 24,49 | 21,31 | 29,85 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 29,95 | 25,75 | 22,47 | 31,08 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 27,20 | 23,01 | 19,80 | 28,36 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 29,18 | 24,97 | 21,68 | 30,29 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 30,19 | 25,99 | 22,72 | 31,32 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 33,05 | 28,85 | 25,59 | 34,18 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 31,06 | 26,86 | 23,60 | 32,19 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 34,34 | 30,13 | 26,85 | 35,46 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 35,39 | 31,17 | 27,86 | 36,49 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 7,18 | 2,97 | -0,32 | 8,29 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 6,86 | 2,65 | -0,62 | 7,98 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 7,47 | 3,26 | -0,03 | 8,58 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 35,65 | 31,53 | 28,47 | 36,93 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 39,40 | 35,28 | 32,21 | 40,67 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 35,76 | 31,64 | 28,58 | 37,04 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 39,46 | 35,34 | 32,28 | 40,74 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 40,04 | 35,91 | 32,82 | 41,30 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 36,48 | 32,35 | 29,27 | 37,74 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 40,28 | 36,15 | 33,06 | 41,54 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 40,69 | 36,54 | 33,43 | 41,93 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 29,26 | 25,00 | 21,56 | 30,28 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 33,89 | 29,72 | 26,53 | 35,08 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 38,43 | 34,30 | 31,23 | 39,70 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 39,64 | 35,49 | 32,37 | 40,87 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 34,74 | 30,61 | 27,53 | 36,00 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 36,34 | 32,17 | 29,01 | 37,54 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 30,76 | 26,51 | 23,12 | 31,81 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 33,12 | 28,87 | 25,44 | 34,15 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 35,55 | 31,30 | 27,92 | 36,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dierensteinweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 33,67 | 29,43 | 26,07 | 34,73 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 33,46 | 29,13 | 25,49 | 34,35 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 29,74 | 25,41 | 21,76 | 30,62 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 33,05 | 28,73 | 25,14 | 33,96 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 30,93 | 26,71 | 23,39 | 32,03 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 33,20 | 28,98 | 25,64 | 34,29 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 22,64 | 18,53 | 15,50 | 23,94 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 23,94 | 19,83 | 16,78 | 25,23 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 25,15 | 21,05 | 18,03 | 26,46 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 22,27 | 18,15 | 15,11 | 23,56 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 23,63 | 19,50 | 16,44 | 24,90 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 25,01 | 20,88 | 17,81 | 26,28 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 22,17 | 18,05 | 15,01 | 23,46 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 23,53 | 19,41 | 16,35 | 24,81 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 28,01 | 23,77 | 20,41 | 29,07 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 31,08 | 26,84 | 23,48 | 32,14 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 31,94 | 27,75 | 24,53 | 33,10 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 34,61 | 30,41 | 27,13 | 35,74 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 12,52 | 8,36 | 5,20 | 13,73 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 14,93 | 10,75 | 7,56 | 16,11 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 34,20 | 30,09 | 27,06 | 35,50 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 37,55 | 33,40 | 30,27 | 38,78 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 32,47 | 28,32 | 25,17 | 33,69 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 35,04 | 30,86 | 27,65 | 36,21 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 34,14 | 30,02 | 26,97 | 35,42 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 37,48 | 33,34 | 30,21 | 38,71 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 34,71 | 30,56 | 27,42 | 35,93 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 38,24 | 34,07 | 30,89 | 39,43 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 33,52 | 29,37 | 26,22 | 34,74 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 36,88 | 32,69 | 29,47 | 38,04 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 36,20 | 32,03 | 28,85 | 37,39 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 38,24 | 34,04 | 30,81 | 39,39 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 35,90 | 31,73 | 28,56 | 37,10 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 37,93 | 33,74 | 30,51 | 39,08 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 40,93 | 36,78 | 33,66 | 42,16 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 46,62 | 42,44 | 39,24 | 47,79 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 31,99 | 27,62 | 23,88 | 32,81 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 29,72 | 25,65 | 22,71 | 31,09 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 40,63 | 36,47 | 33,33 | 41,85 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 46,20 | 42,02 | 38,80 | 47,37 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 39,26 | 34,94 | 31,34 | 40,17 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 29,73 | 25,65 | 22,67 | 31,07 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 40,41 | 36,26 | 33,13 | 41,64 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 45,98 | 41,81 | 38,63 | 47,17 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 38,51 | 34,36 | 31,23 | 39,74 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 29,64 | 25,55 | 22,57 | 30,98 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 40,05 | 35,91 | 32,79 | 41,29 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 45,43 | 41,27 | 38,11 | 46,64 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 34,33 | 30,21 | 27,15 | 35,61 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 28,52 | 24,37 | 21,27 | 29,76 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 40,07 | 35,95 | 32,89 | 41,35 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 45,32 | 41,19 | 38,10 | 46,58 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 33,47 | 29,36 | 26,34 | 34,77 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 28,47 | 24,33 | 21,24 | 29,72 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 39,70 | 35,57 | 32,49 | 40,96 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 44,85 | 40,69 | 37,55 | 46,07 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 32,61 | 28,54 | 25,59 | 33,97 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 28,16 | 24,05 | 21,02 | 29,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dierensteinweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 39,40 | 35,29 | 32,24 | 40,69 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 44,58 | 40,46 | 37,40 | 45,86 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 31,70 | 27,64 | 24,73 | 33,09 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 28,06 | 23,95 | 20,92 | 29,36 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 39,01 | 34,90 | 31,86 | 40,30 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 43,89 | 39,78 | 36,75 | 45,19 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 31,45 | 27,39 | 24,49 | 32,84 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 27,65 | 23,54 | 20,50 | 28,94 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 36,80 | 32,68 | 29,62 | 38,08 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 42,18 | 38,05 | 34,97 | 43,44 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 26,48 | 22,45 | 19,59 | 27,91 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 14,70 | 10,53 | 7,35 | 15,89 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 38,27 | 34,18 | 31,22 | 39,61 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 42,50 | 38,40 | 35,38 | 43,81 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 30,31 | 26,26 | 23,40 | 31,73 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 24,89 | 20,78 | 17,75 | 26,19 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 38,28 | 34,17 | 31,16 | 39,59 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 42,30 | 38,19 | 35,15 | 43,59 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 26,19 | 22,09 | 19,08 | 27,50 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 27,27 | 23,16 | 20,12 | 28,56 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 38,00 | 33,88 | 30,83 | 39,28 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 41,84 | 37,72 | 34,65 | 43,11 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 26,03 | 21,92 | 18,91 | 27,34 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 27,11 | 23,00 | 19,96 | 28,40 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 37,81 | 33,70 | 30,64 | 39,09 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 41,75 | 37,63 | 34,56 | 43,02 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 25,94 | 21,83 | 18,82 | 27,25 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 27,02 | 22,90 | 19,86 | 28,31 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 37,63 | 33,50 | 30,44 | 38,90 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 41,44 | 37,31 | 34,24 | 42,71 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 23,05 | 18,93 | 15,89 | 24,34 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 24,28 | 20,15 | 17,07 | 25,54 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 37,39 | 33,27 | 30,21 | 38,67 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 41,32 | 37,19 | 34,12 | 42,59 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 23,08 | 18,97 | 15,94 | 24,38 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 24,35 | 20,24 | 17,19 | 25,64 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 37,20 | 33,08 | 30,02 | 38,48 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 41,02 | 36,88 | 33,80 | 42,28 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 23,01 | 18,90 | 15,87 | 24,31 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 24,29 | 20,17 | 17,12 | 25,57 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 37,13 | 33,00 | 29,94 | 38,40 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 40,97 | 36,83 | 33,75 | 42,23 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 22,94 | 18,83 | 15,79 | 24,23 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 24,23 | 20,11 | 17,05 | 25,51 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 36,98 | 32,85 | 29,75 | 38,23 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 40,70 | 36,56 | 33,46 | 41,95 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 22,88 | 18,77 | 15,73 | 24,17 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 24,17 | 20,05 | 17,00 | 25,45 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 37,00 | 32,87 | 29,78 | 38,26 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 40,74 | 36,61 | 33,52 | 42,00 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 22,80 | 18,69 | 15,65 | 24,09 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 24,10 | 19,98 | 16,92 | 25,38 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 36,67 | 32,55 | 29,49 | 37,95 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 40,60 | 36,46 | 33,37 | 41,85 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 22,62 | 18,50 | 15,47 | 23,91 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 23,93 | 19,80 | 16,75 | 25,21 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 36,43 | 32,31 | 29,26 | 37,71 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 40,35 | 36,21 | 33,13 | 41,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Project
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dierensteinweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 22,55 | 18,44 | 15,40 | 23,84 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 23,87 | 19,75 | 16,69 | 25,15 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 36,21 | 32,10 | 29,08 | 37,51 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 40,06 | 35,95 | 32,91 | 41,35 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 22,49 | 18,37 | 15,33 | 23,78 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 23,80 | 19,68 | 16,62 | 25,08 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 36,03 | 31,92 | 28,88 | 37,32 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 39,89 | 35,78 | 32,73 | 41,18 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 22,41 | 18,30 | 15,26 | 23,70 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 23,74 | 19,62 | 16,56 | 25,02 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 36,00 | 31,89 | 28,85 | 37,29 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 39,93 | 35,81 | 32,76 | 41,21 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 22,35 | 18,24 | 15,19 | 23,64 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 23,70 | 19,58 | 16,51 | 24,97 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 43,89 | 39,74 | 36,60 | 45,11 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 49,75 | 45,54 | 42,25 | 50,86 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 45,46 | 41,32 | 38,21 | 46,70 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 49,77 | 45,57 | 42,32 | 50,91 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 42,35 | 38,20 | 35,07 | 43,58 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 49,30 | 45,12 | 41,89 | 50,46 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 45,45 | 41,31 | 38,21 | 46,70 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 49,38 | 45,18 | 41,93 | 50,52 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 41,90 | 37,74 | 34,60 | 43,12 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 48,78 | 44,58 | 41,31 | 49,91 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 45,16 | 41,02 | 37,92 | 46,41 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 48,88 | 44,68 | 41,41 | 50,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verenambachtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 34,71 | 30,06 | 25,29 | 34,97 |
| 001_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 35,41 | 30,77 | 25,99 | 35,67 |
| 002_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 42,10 | 37,45 | 32,68 | 42,36 |
| 002_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 49,40 | 44,75 | 39,98 | 49,66 |
| 003_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 41,95 | 37,30 | 32,53 | 42,21 |
| 003_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 51,14 | 46,49 | 41,72 | 51,40 |
| 005_A | Rijksstraatweg | 406 | 1,50 | 41,94 | 37,29 | 32,52 | 42,20 |
| 005_B | Rijksstraatweg | 406 | 4,50 | 49,16 | 44,52 | 39,74 | 49,42 |
| 008_A | Rijksstraatweg | 402 | 1,50 | 41,15 | 36,50 | 31,73 | 41,41 |
| 008_B | Rijksstraatweg | 402 | 4,50 | 49,68 | 45,03 | 40,26 | 49,94 |
| 012_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 39,92 | 35,28 | 30,50 | 40,18 |
| 012_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 47,15 | 42,50 | 37,73 | 47,41 |
| 015_A | Rijksstraatweg | 318 | 1,50 | 30,54 | 25,89 | 21,12 | 30,80 |
| 015_B | Rijksstraatweg | 318 | 4,50 | 34,07 | 29,43 | 24,65 | 34,33 |
| 016_A | Rijksstraatweg | 316 | 1,50 | 35,33 | 30,68 | 25,91 | 35,59 |
| 016_B | Rijksstraatweg | 316 | 4,50 | 37,58 | 32,93 | 28,16 | 37,84 |
| 020_A | Rijksstraatweg | 318 | 1,50 | 34,42 | 29,77 | 25,00 | 34,68 |
| 020_B | Rijksstraatweg | 318 | 4,50 | 36,54 | 31,89 | 27,12 | 36,80 |
| 021_A | Rijksstraatweg | 283 | 1,50 | 36,90 | 32,25 | 27,48 | 37,16 |
| 021_B | Rijksstraatweg | 283 | 4,50 | 37,78 | 33,13 | 28,36 | 38,04 |
| 022_A | Rijksstraatweg | 281 | 1,50 | 37,15 | 32,51 | 27,73 | 37,41 |
| 022_B | Rijksstraatweg | 281 | 4,50 | 39,46 | 34,81 | 30,04 | 39,72 |
| 023_A | Rijksstraatweg | 202 | 1,50 | 32,29 | 27,64 | 22,87 | 32,55 |
| 023_B | Rijksstraatweg | 202 | 4,50 | 36,90 | 32,25 | 27,48 | 37,16 |
| 024_A | Rijksstraatweg | 202 | 1,50 | 19,48 | 14,84 | 10,06 | 19,74 |
| 024_B | Rijksstraatweg | 202 | 4,50 | 24,92 | 20,27 | 15,50 | 25,18 |
| 025_A | Rijksstraatweg | 210 | 1,50 | 28,23 | 23,58 | 18,81 | 28,49 |
| 025_B | Rijksstraatweg | 210 | 4,50 | 33,69 | 29,04 | 24,27 | 33,95 |
| 025_C | Rijksstraatweg | 210 | 7,50 | 33,74 | 29,09 | 24,32 | 34,00 |
| 026_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 32,98 | 28,34 | 23,56 | 33,24 |
| 026_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 35,33 | 30,68 | 25,91 | 35,59 |
| 027_A | Rijksstraatweg | 325 | 1,50 | 33,89 | 29,24 | 24,47 | 34,15 |
| 027_B | Rijksstraatweg | 325 | 4,50 | 35,56 | 30,91 | 26,14 | 35,82 |
| 030_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 34,61 | 29,96 | 25,19 | 34,87 |
| 030_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 37,01 | 32,36 | 27,59 | 37,27 |
| 031_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 34,35 | 29,70 | 24,93 | 34,61 |
| 031_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 37,29 | 32,64 | 27,87 | 37,55 |
| 031_C | Voorweg 2 | | 7,50 | 38,83 | 34,18 | 29,41 | 39,09 |
| 032_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 27,78 | 23,14 | 18,36 | 28,04 |
| 032_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 31,53 | 26,88 | 22,11 | 31,79 |
| 032_C | Voorweg 2 | | 7,50 | 29,10 | 24,45 | 19,68 | 29,36 |
| 091_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 38,73 | 34,09 | 29,31 | 38,99 |
| 091_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 45,80 | 41,15 | 36,38 | 46,06 |
| 092_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 38,68 | 34,03 | 29,26 | 38,94 |
| 092_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 45,65 | 41,00 | 36,23 | 45,91 |
| 092_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 45,89 | 41,24 | 36,47 | 46,15 |
| 094_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 39,24 | 34,59 | 29,82 | 39,50 |
| 094_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 46,26 | 41,61 | 36,84 | 46,52 |
| 094_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 46,51 | 41,86 | 37,09 | 46,77 |
| 1000_A | Rijksstraatweg | 333 | 1,50 | 34,66 | 30,01 | 25,24 | 34,92 |
| 1000_B | Rijksstraatweg | 333 | 4,50 | 37,67 | 33,03 | 28,25 | 37,93 |
| 1001_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 46,06 | 41,41 | 36,64 | 46,32 |
| 1001_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 46,32 | 41,67 | 36,90 | 46,58 |
| 1002_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 38,05 | 33,40 | 28,63 | 38,31 |
| 1002_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 39,83 | 35,18 | 30,41 | 40,09 |
| 1003_A | Rijksstraatweg | 333 | 1,50 | 35,53 | 30,88 | 26,11 | 35,79 |
| 1003_B | Rijksstraatweg | 333 | 4,50 | 37,74 | 33,09 | 28,32 | 38,00 |
| 1003_C | Rijksstraatweg | 333 | 7,50 | 39,69 | 35,05 | 30,27 | 39,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verenambachtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 46,35 | 41,70 | 36,93 | 46,61 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 46,39 | 41,74 | 36,97 | 46,65 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 38,28 | 33,63 | 28,86 | 38,54 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 39,68 | 35,03 | 30,26 | 39,94 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 35,54 | 30,89 | 26,12 | 35,80 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 37,83 | 33,18 | 28,41 | 38,09 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 30,46 | 25,81 | 21,04 | 30,72 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 31,04 | 26,39 | 21,62 | 31,30 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 29,51 | 24,86 | 20,09 | 29,77 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 29,84 | 25,19 | 20,42 | 30,10 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 31,01 | 26,36 | 21,59 | 31,27 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 28,82 | 24,17 | 19,40 | 29,08 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 29,78 | 25,13 | 20,36 | 30,04 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 30,88 | 26,23 | 21,46 | 31,14 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 35,53 | 30,88 | 26,11 | 35,79 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 40,78 | 36,14 | 31,36 | 41,04 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 37,15 | 32,50 | 27,73 | 37,41 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 43,27 | 38,62 | 33,85 | 43,53 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 28,94 | 24,29 | 19,52 | 29,20 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 29,35 | 24,71 | 19,93 | 29,61 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 39,09 | 34,44 | 29,67 | 39,35 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 44,61 | 39,96 | 35,19 | 44,87 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 38,57 | 33,92 | 29,15 | 38,83 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 43,95 | 39,30 | 34,53 | 44,21 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 38,63 | 33,98 | 29,21 | 38,89 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 43,80 | 39,15 | 34,38 | 44,06 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 36,91 | 32,26 | 27,49 | 37,17 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 41,45 | 36,80 | 32,03 | 41,71 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 36,61 | 31,96 | 27,19 | 36,87 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 40,88 | 36,23 | 31,45 | 41,14 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 40,21 | 35,56 | 30,79 | 40,47 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 41,46 | 36,81 | 32,04 | 41,72 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 39,92 | 35,27 | 30,50 | 40,18 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 41,45 | 36,80 | 32,03 | 41,71 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 40,76 | 36,11 | 31,34 | 41,02 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 48,12 | 43,48 | 38,70 | 48,38 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 33,44 | 28,79 | 24,02 | 33,70 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 33,95 | 29,30 | 24,53 | 34,21 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 40,94 | 36,29 | 31,52 | 41,20 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 48,42 | 43,77 | 39,00 | 48,68 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 38,27 | 33,62 | 28,85 | 38,53 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 34,44 | 29,79 | 25,02 | 34,70 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 40,60 | 35,96 | 31,18 | 40,86 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 47,97 | 43,32 | 38,55 | 48,23 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 39,40 | 34,75 | 29,98 | 39,66 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 34,65 | 30,00 | 25,23 | 34,91 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 40,71 | 36,06 | 31,29 | 40,97 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 48,08 | 43,43 | 38,66 | 48,34 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 38,62 | 33,97 | 29,20 | 38,88 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 34,06 | 29,42 | 24,64 | 34,32 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 40,46 | 35,82 | 31,04 | 40,72 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 47,77 | 43,12 | 38,35 | 48,03 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 38,74 | 34,09 | 29,32 | 39,00 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 34,60 | 29,95 | 25,18 | 34,86 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 40,61 | 35,97 | 31,19 | 40,87 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 47,93 | 43,29 | 38,51 | 48,19 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 36,05 | 31,40 | 26,63 | 36,31 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 34,00 | 29,35 | 24,58 | 34,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verenambachtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 40,38 | 35,73 | 30,96 | 40,64 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 47,59 | 42,94 | 38,17 | 47,85 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 32,90 | 28,25 | 23,48 | 33,16 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 34,17 | 29,52 | 24,75 | 34,43 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 40,39 | 35,74 | 30,97 | 40,65 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 47,62 | 42,97 | 38,20 | 47,88 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 32,41 | 27,76 | 22,99 | 32,67 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 33,67 | 29,02 | 24,25 | 33,93 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 39,86 | 35,21 | 30,44 | 40,12 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 47,21 | 42,56 | 37,79 | 47,47 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 31,32 | 26,67 | 21,90 | 31,58 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 32,61 | 27,96 | 23,19 | 32,87 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 40,18 | 35,53 | 30,76 | 40,44 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 47,25 | 42,60 | 37,83 | 47,51 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 32,54 | 27,89 | 23,12 | 32,80 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 33,87 | 29,22 | 24,45 | 34,13 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 40,28 | 35,63 | 30,86 | 40,54 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 47,24 | 42,59 | 37,82 | 47,50 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 32,89 | 28,25 | 23,47 | 33,15 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 34,18 | 29,53 | 24,76 | 34,44 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 40,29 | 35,64 | 30,86 | 40,55 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 47,36 | 42,71 | 37,94 | 47,62 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 32,33 | 27,68 | 22,91 | 32,59 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 33,64 | 28,99 | 24,22 | 33,90 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 40,34 | 35,70 | 30,92 | 40,60 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 47,47 | 42,82 | 38,05 | 47,73 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 32,10 | 27,45 | 22,68 | 32,36 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 32,89 | 28,24 | 23,47 | 33,15 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 40,01 | 35,36 | 30,59 | 40,27 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 47,10 | 42,45 | 37,68 | 47,36 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 32,39 | 27,74 | 22,97 | 32,65 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 33,20 | 28,56 | 23,78 | 33,46 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 39,52 | 34,87 | 30,10 | 39,78 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 46,49 | 41,84 | 37,07 | 46,75 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 31,57 | 26,92 | 22,15 | 31,83 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 32,28 | 27,63 | 22,86 | 32,54 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 39,68 | 35,03 | 30,26 | 39,94 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 46,67 | 42,02 | 37,25 | 46,93 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 31,33 | 26,69 | 21,91 | 31,59 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 31,96 | 27,31 | 22,54 | 32,22 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 39,89 | 35,24 | 30,47 | 40,15 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 47,05 | 42,40 | 37,63 | 47,31 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 31,51 | 26,86 | 22,09 | 31,77 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 32,13 | 27,48 | 22,71 | 32,39 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 39,76 | 35,11 | 30,34 | 40,02 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 46,92 | 42,27 | 37,50 | 47,18 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 31,19 | 26,54 | 21,77 | 31,45 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 31,79 | 27,14 | 22,37 | 32,05 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 39,48 | 34,84 | 30,06 | 39,74 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 46,52 | 41,87 | 37,10 | 46,78 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 31,13 | 26,48 | 21,71 | 31,39 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 31,73 | 27,08 | 22,31 | 31,99 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 39,29 | 34,64 | 29,87 | 39,55 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 46,43 | 41,78 | 37,01 | 46,69 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 30,62 | 25,97 | 21,20 | 30,88 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 31,19 | 26,54 | 21,77 | 31,45 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 39,08 | 34,43 | 29,66 | 39,34 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 46,07 | 41,43 | 36,65 | 46,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verenambachtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 31,08 | 26,44 | 21,66 | 31,34 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 31,76 | 27,11 | 22,34 | 32,02 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 39,21 | 34,56 | 29,79 | 39,47 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 46,23 | 41,58 | 36,81 | 46,49 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 30,27 | 25,62 | 20,85 | 30,53 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 30,78 | 26,13 | 21,36 | 31,04 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 38,77 | 34,12 | 29,35 | 39,03 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 45,80 | 41,15 | 36,38 | 46,06 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 30,13 | 25,48 | 20,71 | 30,39 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 30,51 | 25,87 | 21,09 | 30,77 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 38,91 | 34,27 | 29,49 | 39,17 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 45,95 | 41,31 | 36,53 | 46,21 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 31,32 | 26,67 | 21,90 | 31,58 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 31,93 | 27,28 | 22,51 | 32,19 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 42,15 | 37,51 | 32,73 | 42,41 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 50,35 | 45,70 | 40,93 | 50,61 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 33,49 | 28,84 | 24,06 | 33,75 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 34,34 | 29,69 | 24,92 | 34,60 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 41,40 | 36,75 | 31,98 | 41,66 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 50,62 | 45,97 | 41,20 | 50,88 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 33,98 | 29,33 | 24,56 | 34,24 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 34,89 | 30,24 | 25,47 | 35,15 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 40,96 | 36,31 | 31,54 | 41,22 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 50,04 | 45,39 | 40,62 | 50,30 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 34,19 | 29,54 | 24,77 | 34,45 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 35,33 | 30,68 | 25,91 | 35,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verenambachtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 48,55 | 44,22 | 40,61 | 49,45 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 53,43 | 49,05 | 45,27 | 54,23 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 48,53 | 44,20 | 40,57 | 49,42 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 53,87 | 49,50 | 45,75 | 54,69 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 47,28 | 42,93 | 39,20 | 48,12 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 53,70 | 49,32 | 45,53 | 54,49 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 45,81 | 41,45 | 37,71 | 46,64 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 51,31 | 46,88 | 42,94 | 52,01 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 44,08 | 39,67 | 35,81 | 44,83 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 50,87 | 46,42 | 42,38 | 51,52 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 42,26 | 37,95 | 34,36 | 43,18 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 46,47 | 42,12 | 38,41 | 47,31 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 30,99 | 26,37 | 21,68 | 31,29 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 33,80 | 29,18 | 24,52 | 34,12 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 34,23 | 29,68 | 25,31 | 34,69 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 37,36 | 32,79 | 28,36 | 37,79 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 32,46 | 27,93 | 23,60 | 32,95 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 36,42 | 31,89 | 27,59 | 36,92 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 36,94 | 32,30 | 27,52 | 37,20 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 37,81 | 33,16 | 28,39 | 38,07 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 37,32 | 32,68 | 27,94 | 37,60 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 39,61 | 34,97 | 30,23 | 39,89 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 32,11 | 27,47 | 22,74 | 32,39 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 36,84 | 32,20 | 27,45 | 37,11 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 9,88 | 5,26 | 0,61 | 10,20 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 14,11 | 9,49 | 4,85 | 14,43 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 28,25 | 23,61 | 18,86 | 28,52 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 33,69 | 29,05 | 24,29 | 33,96 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 33,69 | 29,04 | 24,27 | 33,95 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 33,66 | 29,10 | 24,67 | 34,09 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 35,57 | 30,99 | 26,49 | 35,97 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 33,04 | 28,47 | 24,00 | 33,45 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 35,19 | 30,61 | 26,11 | 35,59 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 34,50 | 29,96 | 25,58 | 34,96 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 36,86 | 32,33 | 28,03 | 37,36 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 35,15 | 30,61 | 26,26 | 35,63 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 37,99 | 33,47 | 29,18 | 38,50 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 39,26 | 34,72 | 30,40 | 39,75 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 13,54 | 8,96 | 4,48 | 13,94 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 14,96 | 10,36 | 5,79 | 15,32 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 15,58 | 10,98 | 6,42 | 15,94 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 39,27 | 34,77 | 30,56 | 39,82 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 45,72 | 41,15 | 36,70 | 46,14 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 39,19 | 34,69 | 30,52 | 39,76 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 45,46 | 40,90 | 36,48 | 45,90 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 45,63 | 41,07 | 36,68 | 46,08 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 39,80 | 35,31 | 31,18 | 40,39 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 45,94 | 41,39 | 37,01 | 46,40 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 46,14 | 41,60 | 37,23 | 46,61 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 34,10 | 29,53 | 25,06 | 34,51 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 37,16 | 32,63 | 28,37 | 37,68 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 46,62 | 42,02 | 37,46 | 46,98 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 46,81 | 42,23 | 37,72 | 47,20 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 39,19 | 34,67 | 30,40 | 39,71 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 40,72 | 36,20 | 31,91 | 41,23 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 36,48 | 31,89 | 27,40 | 36,87 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 38,36 | 33,79 | 29,31 | 38,77 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 39,97 | 35,40 | 30,94 | 40,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verenambachtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 47,32 | 42,68 | 37,96 | 47,60 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 47,27 | 42,63 | 37,89 | 47,55 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 38,95 | 34,31 | 29,61 | 39,24 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 40,34 | 35,72 | 31,07 | 40,66 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 36,49 | 31,91 | 27,41 | 36,89 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 38,41 | 33,83 | 29,36 | 38,82 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 27,38 | 22,86 | 18,60 | 27,90 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 28,91 | 24,39 | 20,12 | 29,43 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 30,24 | 25,72 | 21,45 | 30,76 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 26,93 | 22,41 | 18,15 | 27,45 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 28,55 | 24,03 | 19,75 | 29,06 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 29,97 | 25,45 | 21,17 | 30,48 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 27,02 | 22,53 | 18,38 | 27,60 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 28,64 | 24,14 | 19,96 | 29,20 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 35,76 | 31,15 | 26,56 | 36,11 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 41,26 | 36,64 | 31,97 | 41,57 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 38,31 | 33,73 | 29,23 | 38,71 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 44,20 | 39,58 | 34,94 | 44,52 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 17,82 | 13,27 | 8,90 | 18,28 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 20,79 | 16,23 | 11,82 | 21,23 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 38,98 | 34,45 | 30,12 | 39,47 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 44,67 | 40,09 | 35,59 | 45,07 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 37,91 | 33,36 | 28,97 | 38,36 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 43,76 | 39,15 | 34,57 | 44,11 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 38,33 | 33,81 | 29,54 | 38,85 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 43,59 | 39,03 | 34,58 | 44,02 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 38,28 | 33,77 | 29,58 | 38,83 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 42,81 | 38,28 | 33,97 | 43,31 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 37,95 | 33,44 | 29,18 | 38,48 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 42,03 | 37,48 | 33,12 | 42,50 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 41,22 | 36,67 | 32,26 | 41,67 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 42,30 | 37,76 | 33,42 | 42,78 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 40,94 | 36,39 | 31,98 | 41,39 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 42,40 | 37,85 | 33,48 | 42,86 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 41,69 | 37,29 | 33,42 | 42,44 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 47,44 | 42,99 | 39,01 | 48,11 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 34,92 | 30,37 | 25,99 | 35,38 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 32,95 | 28,49 | 24,46 | 33,60 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 41,75 | 37,33 | 33,42 | 42,47 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 47,67 | 43,21 | 39,16 | 48,31 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 37,20 | 32,72 | 28,57 | 37,79 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 32,95 | 28,50 | 24,45 | 33,59 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 41,60 | 37,18 | 33,26 | 42,32 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 47,52 | 43,06 | 39,00 | 48,15 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 36,30 | 31,98 | 28,36 | 37,20 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 32,86 | 28,40 | 24,33 | 33,49 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 41,37 | 36,95 | 33,01 | 42,08 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 47,26 | 42,80 | 38,71 | 47,88 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 35,17 | 30,82 | 27,14 | 36,03 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 32,53 | 28,04 | 23,85 | 33,10 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 41,39 | 36,96 | 33,01 | 42,09 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 47,35 | 42,88 | 38,78 | 47,96 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 34,52 | 30,18 | 26,51 | 35,39 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 32,42 | 27,93 | 23,76 | 32,99 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 41,31 | 36,89 | 32,97 | 42,03 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 47,30 | 42,82 | 38,71 | 47,90 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 33,84 | 29,51 | 25,85 | 34,72 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 32,32 | 27,83 | 23,66 | 32,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verenambachtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 41,11 | 36,69 | 32,76 | 41,82 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 47,03 | 42,56 | 38,44 | 47,64 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 33,11 | 28,76 | 25,06 | 33,96 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 32,22 | 27,73 | 23,56 | 32,79 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 40,97 | 36,55 | 32,62 | 41,68 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 46,86 | 42,38 | 38,26 | 47,46 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 32,89 | 28,54 | 24,83 | 33,73 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 31,96 | 27,46 | 23,26 | 32,52 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 39,62 | 35,16 | 31,11 | 40,26 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 46,22 | 41,71 | 37,46 | 46,75 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 25,91 | 21,74 | 18,57 | 27,11 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 19,47 | 14,95 | 10,67 | 19,98 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 40,74 | 36,31 | 32,33 | 41,42 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 46,69 | 42,18 | 37,95 | 47,23 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 30,61 | 26,34 | 22,88 | 31,61 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 28,46 | 23,99 | 19,91 | 29,08 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 40,86 | 36,41 | 32,39 | 41,52 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 46,71 | 42,20 | 37,93 | 47,23 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 30,28 | 25,79 | 21,61 | 30,85 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 31,59 | 27,10 | 22,89 | 32,15 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 40,99 | 36,53 | 32,44 | 41,61 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 47,05 | 42,51 | 38,18 | 47,53 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 30,13 | 25,63 | 21,45 | 30,69 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 31,44 | 26,94 | 22,74 | 32,00 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 40,92 | 36,44 | 32,34 | 41,53 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 47,10 | 42,56 | 38,21 | 47,58 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 30,05 | 25,55 | 21,38 | 30,62 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 31,36 | 26,86 | 22,66 | 31,92 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 40,65 | 36,18 | 32,09 | 41,27 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 46,75 | 42,21 | 37,86 | 47,23 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 27,90 | 23,37 | 19,09 | 28,41 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 29,36 | 24,83 | 20,53 | 29,86 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 40,33 | 35,87 | 31,78 | 40,95 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 46,29 | 41,75 | 37,44 | 46,78 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 27,83 | 23,31 | 19,04 | 28,35 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 29,31 | 24,79 | 20,52 | 29,83 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 40,32 | 35,85 | 31,74 | 40,93 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 46,35 | 41,80 | 37,46 | 46,82 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 27,75 | 23,23 | 18,97 | 28,27 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 29,24 | 24,72 | 20,44 | 29,75 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 40,43 | 35,94 | 31,80 | 41,02 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 46,73 | 42,18 | 37,78 | 47,18 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 27,67 | 23,16 | 18,89 | 28,19 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 29,17 | 24,65 | 20,38 | 29,69 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 40,45 | 35,95 | 31,78 | 41,02 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 46,73 | 42,17 | 37,75 | 47,17 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 27,59 | 23,08 | 18,81 | 28,11 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 29,10 | 24,58 | 20,31 | 29,62 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 40,18 | 35,69 | 31,54 | 40,76 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 46,26 | 41,71 | 37,33 | 46,72 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 27,51 | 22,99 | 18,73 | 28,03 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 29,02 | 24,50 | 20,23 | 29,54 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 39,91 | 35,42 | 31,26 | 40,49 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 46,25 | 41,70 | 37,30 | 46,70 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 27,32 | 22,80 | 18,54 | 27,84 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 28,86 | 24,34 | 20,07 | 29,38 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 39,70 | 35,23 | 31,11 | 40,31 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 45,87 | 41,32 | 36,96 | 46,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verenambachtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 941_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 27,29 | 22,77 | 18,51 | 27,81 |
| 941_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 28,85 | 24,32 | 20,05 | 29,36 |
| 942_A | Rijksstraatweg | 350 | 1,50 | 39,82 | 35,33 | 31,18 | 40,40 |
| 942_B | Rijksstraatweg | 350 | 4,50 | 46,20 | 41,65 | 37,24 | 46,65 |
| 943_A | Rijksstraatweg | 350 | 1,50 | 27,21 | 22,69 | 18,42 | 27,73 |
| 943_B | Rijksstraatweg | 350 | 4,50 | 28,78 | 24,26 | 19,98 | 29,29 |
| 944_A | Rijksstraatweg | 348 | 1,50 | 39,66 | 35,16 | 30,97 | 40,22 |
| 944_B | Rijksstraatweg | 348 | 4,50 | 46,06 | 41,50 | 37,08 | 46,50 |
| 945_A | Rijksstraatweg | 348 | 1,50 | 27,12 | 22,60 | 18,34 | 27,64 |
| 945_B | Rijksstraatweg | 348 | 4,50 | 28,71 | 24,19 | 19,91 | 29,22 |
| 946_A | Rijksstraatweg | 346 | 1,50 | 39,50 | 35,00 | 30,82 | 40,06 |
| 946_B | Rijksstraatweg | 346 | 4,50 | 45,88 | 41,32 | 36,90 | 46,32 |
| 947_A | Rijksstraatweg | 346 | 1,50 | 27,03 | 22,51 | 18,25 | 27,55 |
| 947_B | Rijksstraatweg | 346 | 4,50 | 28,64 | 24,11 | 19,84 | 29,15 |
| 949_A | Rijksstraatweg | 404 | 1,50 | 44,57 | 40,20 | 36,42 | 45,37 |
| 949_B | Rijksstraatweg | 404 | 4,50 | 51,00 | 46,56 | 42,57 | 51,67 |
| 950_A | Rijksstraatweg | 404 | 1,50 | 45,97 | 41,61 | 37,87 | 46,80 |
| 950_B | Rijksstraatweg | 404 | 4,50 | 50,73 | 46,30 | 42,35 | 51,43 |
| 951_A | Rijksstraatweg | 402 | 1,50 | 43,34 | 38,97 | 35,19 | 44,14 |
| 951_B | Rijksstraatweg | 402 | 4,50 | 50,70 | 46,27 | 42,29 | 51,38 |
| 952_A | Rijksstraatweg | 402 | 1,50 | 46,02 | 41,66 | 37,93 | 46,85 |
| 952_B | Rijksstraatweg | 402 | 4,50 | 50,45 | 46,02 | 42,06 | 51,14 |
| 953_A | Rijksstraatweg | 400 | 1,50 | 42,75 | 38,37 | 34,55 | 43,53 |
| 953_B | Rijksstraatweg | 400 | 4,50 | 50,00 | 45,56 | 41,58 | 50,68 |
| 954_A | Rijksstraatweg | 400 | 1,50 | 45,65 | 41,29 | 37,56 | 46,48 |
| 954_B | Rijksstraatweg | 400 | 4,50 | 49,90 | 45,47 | 41,52 | 50,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 60,02 | 55,37 | 50,60 | 60,28 |
| 001_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 61,25 | 56,60 | 51,83 | 61,51 |
| 002_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 60,98 | 56,33 | 51,56 | 61,24 |
| 002_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 63,70 | 59,05 | 54,28 | 63,96 |
| 003_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 50,20 | 45,55 | 40,78 | 50,46 |
| 003_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 59,29 | 54,64 | 49,87 | 59,55 |
| 005_A | Rijksstraatweg | 406 | 1,50 | 54,46 | 49,81 | 45,04 | 54,72 |
| 005_B | Rijksstraatweg | 406 | 4,50 | 57,52 | 52,87 | 48,10 | 57,78 |
| 008_A | Rijksstraatweg | 402 | 1,50 | 49,53 | 44,88 | 40,11 | 49,79 |
| 008_B | Rijksstraatweg | 402 | 4,50 | 54,32 | 49,67 | 44,90 | 54,58 |
| 012_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 48,84 | 44,19 | 39,42 | 49,10 |
| 012_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 52,16 | 47,51 | 42,74 | 52,42 |
| 015_A | Rijksstraatweg | 318 | 1,50 | 25,89 | 21,24 | 16,47 | 26,15 |
| 015_B | Rijksstraatweg | 318 | 4,50 | 31,25 | 26,60 | 21,83 | 31,51 |
| 016_A | Rijksstraatweg | 316 | 1,50 | 36,34 | 31,69 | 26,92 | 36,60 |
| 016_B | Rijksstraatweg | 316 | 4,50 | 39,43 | 34,78 | 30,01 | 39,69 |
| 020_A | Rijksstraatweg | 318 | 1,50 | 38,36 | 33,71 | 28,94 | 38,62 |
| 020_B | Rijksstraatweg | 318 | 4,50 | 41,48 | 36,83 | 32,06 | 41,74 |
| 021_A | Rijksstraatweg | 283 | 1,50 | 24,25 | 19,60 | 14,83 | 24,51 |
| 021_B | Rijksstraatweg | 283 | 4,50 | 28,66 | 24,01 | 19,24 | 28,92 |
| 022_A | Rijksstraatweg | 281 | 1,50 | 29,39 | 24,74 | 19,97 | 29,65 |
| 022_B | Rijksstraatweg | 281 | 4,50 | 32,64 | 27,99 | 23,22 | 32,90 |
| 023_A | Rijksstraatweg | 202 | 1,50 | 26,44 | 21,79 | 17,02 | 26,70 |
| 023_B | Rijksstraatweg | 202 | 4,50 | 30,42 | 25,77 | 21,00 | 30,68 |
| 024_A | Rijksstraatweg | 202 | 1,50 | 27,69 | 23,05 | 18,27 | 27,95 |
| 024_B | Rijksstraatweg | 202 | 4,50 | 30,81 | 26,16 | 21,39 | 31,07 |
| 025_A | Rijksstraatweg | 210 | 1,50 | 27,24 | 22,59 | 17,82 | 27,50 |
| 025_B | Rijksstraatweg | 210 | 4,50 | 28,81 | 24,16 | 19,39 | 29,07 |
| 025_C | Rijksstraatweg | 210 | 7,50 | 24,46 | 19,81 | 15,04 | 24,72 |
| 026_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 33,02 | 28,37 | 23,60 | 33,28 |
| 026_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 35,97 | 31,32 | 26,55 | 36,23 |
| 027_A | Rijksstraatweg | 325 | 1,50 | 36,10 | 31,45 | 26,68 | 36,36 |
| 027_B | Rijksstraatweg | 325 | 4,50 | 38,68 | 34,03 | 29,26 | 38,94 |
| 030_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 39,95 | 35,30 | 30,53 | 40,21 |
| 030_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 42,58 | 37,93 | 33,16 | 42,84 |
| 031_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 36,07 | 31,42 | 26,65 | 36,33 |
| 031_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 39,28 | 34,63 | 29,86 | 39,54 |
| 031_C | Voorweg 2 | | 7,50 | 40,63 | 35,98 | 31,21 | 40,89 |
| 032_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 37,45 | 32,80 | 28,03 | 37,71 |
| 032_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 38,99 | 34,34 | 29,57 | 39,25 |
| 032_C | Voorweg 2 | | 7,50 | 39,43 | 34,78 | 30,01 | 39,69 |
| 091_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 37,47 | 32,82 | 28,05 | 37,73 |
| 091_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 42,82 | 38,17 | 33,40 | 43,08 |
| 092_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 37,70 | 33,05 | 28,28 | 37,96 |
| 092_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 43,08 | 38,43 | 33,66 | 43,34 |
| 092_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 44,12 | 39,47 | 34,70 | 44,38 |
| 094_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 38,61 | 33,96 | 29,19 | 38,87 |
| 094_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 43,99 | 39,34 | 34,57 | 44,25 |
| 094_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 44,67 | 40,02 | 35,25 | 44,93 |
| 1000_A | Rijksstraatweg | 333 | 1,50 | 40,03 | 35,38 | 30,61 | 40,29 |
| 1000_B | Rijksstraatweg | 333 | 4,50 | 42,92 | 38,27 | 33,50 | 43,18 |
| 1001_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 43,24 | 38,59 | 33,82 | 43,50 |
| 1001_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 44,68 | 40,03 | 35,26 | 44,94 |
| 1002_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 39,35 | 34,70 | 29,93 | 39,61 |
| 1002_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 41,95 | 37,31 | 32,53 | 42,21 |
| 1003_A | Rijksstraatweg | 333 | 1,50 | 37,72 | 33,07 | 28,30 | 37,98 |
| 1003_B | Rijksstraatweg | 333 | 4,50 | 39,23 | 34,58 | 29,81 | 39,49 |
| 1003_C | Rijksstraatweg | 333 | 7,50 | 41,11 | 36,46 | 31,69 | 41,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 39,47 | 34,82 | 30,05 | 39,73 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 40,01 | 35,36 | 30,59 | 40,27 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 35,72 | 31,07 | 26,30 | 35,98 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 38,91 | 34,26 | 29,49 | 39,17 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 37,90 | 33,25 | 28,48 | 38,16 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 39,32 | 34,67 | 29,90 | 39,58 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 47,69 | 43,04 | 38,27 | 47,95 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 48,57 | 43,92 | 39,15 | 48,83 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 48,68 | 44,03 | 39,26 | 48,94 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 47,49 | 42,84 | 38,07 | 47,75 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 48,32 | 43,67 | 38,90 | 48,58 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 48,52 | 43,87 | 39,10 | 48,78 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 47,28 | 42,63 | 37,86 | 47,54 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 48,08 | 43,43 | 38,66 | 48,34 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 46,79 | 42,14 | 37,37 | 47,05 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 47,86 | 43,21 | 38,44 | 48,12 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 37,59 | 32,94 | 28,17 | 37,85 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 40,95 | 36,30 | 31,53 | 41,21 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 47,37 | 42,72 | 37,95 | 47,63 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 47,32 | 42,67 | 37,90 | 47,58 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 37,27 | 32,62 | 27,85 | 37,53 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 42,11 | 37,46 | 32,69 | 42,37 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 38,80 | 34,15 | 29,38 | 39,06 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 42,33 | 37,68 | 32,91 | 42,59 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 36,92 | 32,27 | 27,50 | 37,18 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 41,63 | 36,98 | 32,21 | 41,89 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 37,34 | 32,69 | 27,92 | 37,60 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 42,05 | 37,40 | 32,63 | 42,31 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 36,10 | 31,45 | 26,68 | 36,36 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 40,57 | 35,92 | 31,15 | 40,83 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 40,32 | 35,67 | 30,90 | 40,58 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 42,29 | 37,64 | 32,87 | 42,55 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 39,64 | 34,99 | 30,22 | 39,90 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 42,06 | 37,41 | 32,64 | 42,32 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 41,54 | 36,89 | 32,12 | 41,80 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 47,67 | 43,02 | 38,25 | 47,93 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 48,95 | 44,30 | 39,53 | 49,21 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 51,96 | 47,31 | 42,54 | 52,22 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 41,37 | 36,72 | 31,95 | 41,63 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 47,49 | 42,84 | 38,07 | 47,75 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 49,63 | 44,98 | 40,21 | 49,89 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 51,70 | 47,05 | 42,28 | 51,96 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 41,57 | 36,93 | 32,15 | 41,83 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 47,16 | 42,51 | 37,74 | 47,42 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 49,80 | 45,15 | 40,38 | 50,06 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 51,34 | 46,69 | 41,92 | 51,60 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 41,48 | 36,83 | 32,06 | 41,74 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 47,09 | 42,44 | 37,67 | 47,35 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 49,57 | 44,92 | 40,15 | 49,83 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 51,09 | 46,44 | 41,67 | 51,35 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 41,16 | 36,51 | 31,74 | 41,42 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 46,71 | 42,07 | 37,29 | 46,97 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 49,59 | 44,94 | 40,17 | 49,85 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 51,01 | 46,36 | 41,59 | 51,27 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 40,89 | 36,24 | 31,47 | 41,15 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 46,50 | 41,85 | 37,08 | 46,76 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 49,35 | 44,70 | 39,93 | 49,61 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 50,78 | 46,13 | 41,36 | 51,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 40,61 | 35,96 | 31,19 | 40,87 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 46,16 | 41,51 | 36,74 | 46,42 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 49,20 | 44,55 | 39,78 | 49,46 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 50,60 | 45,95 | 41,18 | 50,86 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 40,38 | 35,73 | 30,96 | 40,64 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 46,02 | 41,37 | 36,60 | 46,28 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 49,09 | 44,44 | 39,67 | 49,35 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 50,44 | 45,79 | 41,02 | 50,70 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 39,18 | 34,53 | 29,76 | 39,44 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 45,09 | 40,44 | 35,67 | 45,35 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 48,72 | 44,07 | 39,30 | 48,98 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 50,01 | 45,36 | 40,59 | 50,27 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 39,85 | 35,21 | 30,43 | 40,11 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 45,26 | 40,61 | 35,84 | 45,52 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 48,77 | 44,12 | 39,35 | 49,03 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 50,00 | 45,35 | 40,58 | 50,26 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 39,95 | 35,30 | 30,53 | 40,21 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 45,20 | 40,55 | 35,78 | 45,46 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 48,75 | 44,10 | 39,33 | 49,01 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 49,92 | 45,27 | 40,50 | 50,18 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 39,81 | 35,16 | 30,39 | 40,07 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 45,13 | 40,48 | 35,71 | 45,39 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 48,51 | 43,86 | 39,09 | 48,77 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 49,61 | 44,96 | 40,19 | 49,87 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 39,53 | 34,88 | 30,11 | 39,79 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 44,83 | 40,18 | 35,41 | 45,09 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 48,36 | 43,71 | 38,94 | 48,62 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 49,46 | 44,81 | 40,04 | 49,72 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 39,46 | 34,81 | 30,04 | 39,72 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 44,83 | 40,18 | 35,41 | 45,09 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 48,34 | 43,69 | 38,92 | 48,60 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 49,42 | 44,77 | 40,00 | 49,68 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 39,32 | 34,67 | 29,90 | 39,58 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 44,78 | 40,13 | 35,36 | 45,04 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 48,09 | 43,44 | 38,67 | 48,35 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 49,15 | 44,50 | 39,73 | 49,41 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 39,24 | 34,59 | 29,82 | 39,50 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 44,74 | 40,09 | 35,32 | 45,00 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 48,07 | 43,42 | 38,65 | 48,33 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 49,09 | 44,44 | 39,67 | 49,35 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 39,36 | 34,71 | 29,94 | 39,62 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 44,64 | 39,99 | 35,22 | 44,90 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 48,09 | 43,44 | 38,67 | 48,35 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 49,10 | 44,45 | 39,68 | 49,36 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 39,34 | 34,69 | 29,92 | 39,60 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 44,48 | 39,83 | 35,06 | 44,74 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 47,91 | 43,26 | 38,49 | 48,17 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 48,91 | 44,26 | 39,49 | 49,17 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 39,24 | 34,59 | 29,82 | 39,50 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 44,49 | 39,84 | 35,07 | 44,75 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 47,87 | 43,22 | 38,45 | 48,13 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 48,83 | 44,18 | 39,41 | 49,09 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 38,63 | 33,98 | 29,21 | 38,89 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 44,09 | 39,44 | 34,67 | 44,35 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 47,64 | 42,99 | 38,22 | 47,90 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 48,49 | 43,84 | 39,07 | 48,75 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 38,45 | 33,80 | 29,03 | 38,71 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 44,02 | 39,37 | 34,60 | 44,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Huidig
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 47,61 | 42,96 | 38,19 | 47,87 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 48,44 | 43,79 | 39,02 | 48,70 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 38,27 | 33,62 | 28,85 | 38,53 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 43,82 | 39,17 | 34,40 | 44,08 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 47,59 | 42,94 | 38,17 | 47,85 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 48,41 | 43,76 | 38,99 | 48,67 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 38,12 | 33,47 | 28,70 | 38,38 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 43,61 | 38,96 | 34,19 | 43,87 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 47,49 | 42,84 | 38,07 | 47,75 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 48,26 | 43,61 | 38,84 | 48,52 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 38,00 | 33,35 | 28,58 | 38,26 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 43,55 | 38,90 | 34,13 | 43,81 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 47,48 | 42,83 | 38,06 | 47,74 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 48,27 | 43,62 | 38,85 | 48,53 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 49,01 | 44,36 | 39,59 | 49,27 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 54,32 | 49,67 | 44,90 | 54,58 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 54,85 | 50,20 | 45,43 | 55,11 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 56,57 | 51,92 | 47,15 | 56,83 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 44,67 | 40,02 | 35,25 | 44,93 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 51,75 | 47,10 | 42,33 | 52,01 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 53,72 | 49,07 | 44,30 | 53,98 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 55,24 | 50,59 | 45,82 | 55,50 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 43,83 | 39,18 | 34,41 | 44,09 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 50,92 | 46,27 | 41,50 | 51,18 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 53,00 | 48,35 | 43,58 | 53,26 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 54,35 | 49,70 | 44,93 | 54,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 59,67 | 55,10 | 50,66 | 60,09 |
| 001_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 61,16 | 56,60 | 52,19 | 61,60 |
| 002_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 60,04 | 55,48 | 51,09 | 60,49 |
| 002_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 61,49 | 56,95 | 52,59 | 61,96 |
| 003_A | Rijksstraatweg | 408 | 1,50 | 58,36 | 53,81 | 49,40 | 58,81 |
| 003_B | Rijksstraatweg | 408 | 4,50 | 60,26 | 55,71 | 51,34 | 60,72 |
| 005_A | Rijksstraatweg | 406 | 1,50 | 54,12 | 49,54 | 45,06 | 54,52 |
| 005_B | Rijksstraatweg | 406 | 4,50 | 56,32 | 51,75 | 47,31 | 56,74 |
| 008_A | Rijksstraatweg | 402 | 1,50 | 52,54 | 47,95 | 43,43 | 52,92 |
| 008_B | Rijksstraatweg | 402 | 4,50 | 54,51 | 49,94 | 45,48 | 54,93 |
| 012_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 47,84 | 43,27 | 38,85 | 48,27 |
| 012_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 50,16 | 45,59 | 41,14 | 50,58 |
| 015_A | Rijksstraatweg | 318 | 1,50 | 27,00 | 22,39 | 17,76 | 27,33 |
| 015_B | Rijksstraatweg | 318 | 4,50 | 31,38 | 26,76 | 22,14 | 31,71 |
| 016_A | Rijksstraatweg | 316 | 1,50 | 36,67 | 32,05 | 27,40 | 36,99 |
| 016_B | Rijksstraatweg | 316 | 4,50 | 39,32 | 34,69 | 30,04 | 39,63 |
| 020_A | Rijksstraatweg | 318 | 1,50 | 38,57 | 33,94 | 29,22 | 38,86 |
| 020_B | Rijksstraatweg | 318 | 4,50 | 40,91 | 36,28 | 31,61 | 41,22 |
| 021_A | Rijksstraatweg | 283 | 1,50 | 24,89 | 20,24 | 15,47 | 25,15 |
| 021_B | Rijksstraatweg | 283 | 4,50 | 29,87 | 25,22 | 20,45 | 30,13 |
| 022_A | Rijksstraatweg | 281 | 1,50 | 29,82 | 25,20 | 20,56 | 30,14 |
| 022_B | Rijksstraatweg | 281 | 4,50 | 33,47 | 28,84 | 24,17 | 33,78 |
| 023_A | Rijksstraatweg | 202 | 1,50 | 27,40 | 22,77 | 18,05 | 27,69 |
| 023_B | Rijksstraatweg | 202 | 4,50 | 32,44 | 27,80 | 23,05 | 32,71 |
| 024_A | Rijksstraatweg | 202 | 1,50 | 30,55 | 25,90 | 21,13 | 30,81 |
| 024_B | Rijksstraatweg | 202 | 4,50 | 33,28 | 28,63 | 23,86 | 33,54 |
| 025_A | Rijksstraatweg | 210 | 1,50 | 29,52 | 24,88 | 20,12 | 29,79 |
| 025_B | Rijksstraatweg | 210 | 4,50 | 31,09 | 26,45 | 21,70 | 31,36 |
| 025_C | Rijksstraatweg | 210 | 7,50 | 27,47 | 22,82 | 18,05 | 27,73 |
| 026_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 32,66 | 28,09 | 23,63 | 33,08 |
| 026_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 35,96 | 31,36 | 26,78 | 36,32 |
| 027_A | Rijksstraatweg | 325 | 1,50 | 35,18 | 30,56 | 25,92 | 35,50 |
| 027_B | Rijksstraatweg | 325 | 4,50 | 38,43 | 33,80 | 29,13 | 38,74 |
| 030_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 41,44 | 36,80 | 32,11 | 41,73 |
| 030_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 42,93 | 38,30 | 33,62 | 43,23 |
| 031_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 35,90 | 31,33 | 26,87 | 36,32 |
| 031_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 38,35 | 33,78 | 29,32 | 38,77 |
| 031_C | Voorweg 2 | | 7,50 | 39,81 | 35,23 | 30,71 | 40,20 |
| 032_A | Voorweg 2 | | 1,50 | 37,29 | 32,64 | 27,87 | 37,55 |
| 032_B | Voorweg 2 | | 4,50 | 38,43 | 33,78 | 29,01 | 38,69 |
| 032_C | Voorweg 2 | | 7,50 | 38,45 | 33,80 | 29,03 | 38,71 |
| 091_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 36,25 | 31,82 | 27,88 | 36,95 |
| 091_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 40,33 | 35,86 | 31,76 | 40,94 |
| 092_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 36,36 | 31,93 | 27,99 | 37,06 |
| 092_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 40,43 | 35,95 | 31,86 | 41,04 |
| 092_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 41,83 | 37,32 | 33,11 | 42,38 |
| 094_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 37,03 | 32,61 | 28,70 | 37,75 |
| 094_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 40,94 | 36,46 | 32,33 | 41,54 |
| 094_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 41,95 | 37,44 | 33,23 | 42,50 |
| 1000_A | Rijksstraatweg | 333 | 1,50 | 39,15 | 34,52 | 29,83 | 39,45 |
| 1000_B | Rijksstraatweg | 333 | 4,50 | 42,10 | 37,48 | 32,83 | 42,42 |
| 1001_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 40,15 | 35,63 | 31,34 | 40,66 |
| 1001_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 41,84 | 37,30 | 32,95 | 42,32 |
| 1002_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 37,58 | 33,05 | 28,75 | 38,08 |
| 1002_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 40,42 | 35,85 | 31,42 | 40,85 |
| 1003_A | Rijksstraatweg | 333 | 1,50 | 37,46 | 32,84 | 28,21 | 37,79 |
| 1003_B | Rijksstraatweg | 333 | 4,50 | 39,13 | 34,51 | 29,89 | 39,46 |
| 1003_C | Rijksstraatweg | 333 | 7,50 | 40,44 | 35,83 | 31,21 | 40,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 37,79 | 33,23 | 28,82 | 38,23 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 38,54 | 33,94 | 29,37 | 38,90 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 34,84 | 30,21 | 25,52 | 35,14 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 37,80 | 33,17 | 28,50 | 38,11 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 37,67 | 33,05 | 28,40 | 37,99 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 39,22 | 34,61 | 29,99 | 39,56 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 45,39 | 40,75 | 35,99 | 45,66 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 46,49 | 41,84 | 37,08 | 46,75 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 46,88 | 42,24 | 37,48 | 47,15 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 45,35 | 40,70 | 35,95 | 45,62 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 46,44 | 41,79 | 37,04 | 46,71 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 46,80 | 42,15 | 37,40 | 47,07 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 45,39 | 40,75 | 35,99 | 45,66 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 46,49 | 41,84 | 37,09 | 46,76 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 44,87 | 40,24 | 35,50 | 45,15 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 46,10 | 41,46 | 36,74 | 46,38 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 35,51 | 30,92 | 26,39 | 35,89 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 39,46 | 34,86 | 30,30 | 39,82 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 44,52 | 39,88 | 35,11 | 44,78 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 45,57 | 40,92 | 36,15 | 45,83 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 33,55 | 29,12 | 25,16 | 34,24 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 39,13 | 34,62 | 30,40 | 39,67 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 36,69 | 32,10 | 27,59 | 37,08 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 40,02 | 35,41 | 30,85 | 40,38 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 33,53 | 29,10 | 25,14 | 34,22 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 38,99 | 34,48 | 30,25 | 39,53 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 34,61 | 30,17 | 26,19 | 35,29 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 38,77 | 34,28 | 30,15 | 39,36 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 34,03 | 29,57 | 25,52 | 34,67 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 38,83 | 34,31 | 30,05 | 39,35 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 38,66 | 34,12 | 29,80 | 39,15 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 40,68 | 36,14 | 31,79 | 41,16 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 38,01 | 33,47 | 29,15 | 38,50 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 40,45 | 35,89 | 31,50 | 40,90 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 40,36 | 35,92 | 31,98 | 41,06 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 43,64 | 39,20 | 35,20 | 44,31 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 46,87 | 42,23 | 37,52 | 47,16 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 49,81 | 45,17 | 40,44 | 50,09 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 40,40 | 35,96 | 31,97 | 41,07 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 43,57 | 39,12 | 35,09 | 44,22 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 47,40 | 42,76 | 38,04 | 47,68 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 49,54 | 44,90 | 40,17 | 49,82 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 40,12 | 35,67 | 31,69 | 40,79 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 43,18 | 38,74 | 34,74 | 43,85 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 47,33 | 42,69 | 37,97 | 47,61 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 49,28 | 44,65 | 39,92 | 49,56 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 39,91 | 35,47 | 31,48 | 40,58 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 43,03 | 38,58 | 34,56 | 43,69 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 47,19 | 42,55 | 37,83 | 47,47 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 49,08 | 44,44 | 39,71 | 49,36 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 39,86 | 35,45 | 31,59 | 40,61 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 42,86 | 38,44 | 34,54 | 43,58 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 47,23 | 42,59 | 37,87 | 47,51 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 48,87 | 44,23 | 39,50 | 49,15 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 39,56 | 35,16 | 31,30 | 40,31 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 42,50 | 38,09 | 34,21 | 43,24 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 47,13 | 42,49 | 37,77 | 47,41 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 48,69 | 44,05 | 39,31 | 48,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 39,18 | 34,78 | 30,94 | 39,94 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 42,14 | 37,73 | 33,84 | 42,87 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 47,05 | 42,42 | 37,69 | 47,33 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 48,55 | 43,91 | 39,17 | 48,83 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 38,93 | 34,54 | 30,71 | 39,70 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 41,85 | 37,45 | 33,57 | 42,59 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 46,97 | 42,33 | 37,61 | 47,25 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 48,39 | 43,75 | 39,02 | 48,67 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 32,41 | 28,05 | 24,32 | 33,24 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 37,72 | 33,28 | 29,31 | 38,40 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 46,37 | 41,72 | 36,96 | 46,63 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 47,77 | 43,12 | 38,35 | 48,03 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 36,18 | 31,85 | 28,22 | 37,07 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 40,03 | 35,63 | 31,78 | 40,79 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 46,36 | 41,71 | 36,96 | 46,63 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 47,70 | 43,06 | 38,30 | 47,97 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 37,37 | 32,99 | 29,21 | 38,17 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 40,74 | 36,32 | 32,40 | 41,46 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 46,34 | 41,69 | 36,95 | 46,61 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 47,63 | 42,98 | 38,24 | 47,90 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 37,60 | 33,19 | 29,31 | 38,34 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 40,98 | 36,53 | 32,51 | 41,64 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 46,17 | 41,53 | 36,79 | 46,45 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 47,42 | 42,77 | 38,03 | 47,69 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 37,64 | 33,22 | 29,29 | 38,35 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 41,05 | 36,59 | 32,54 | 41,69 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 46,07 | 41,42 | 36,68 | 46,34 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 47,29 | 42,64 | 37,90 | 47,56 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 37,80 | 33,40 | 29,54 | 38,55 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 41,32 | 36,86 | 32,82 | 41,96 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 45,97 | 41,33 | 36,58 | 46,24 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 47,19 | 42,55 | 37,80 | 47,46 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 37,64 | 33,23 | 29,36 | 38,38 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 41,22 | 36,76 | 32,72 | 41,86 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 45,83 | 41,19 | 36,44 | 46,10 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 47,04 | 42,39 | 37,65 | 47,31 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 37,54 | 33,13 | 29,27 | 38,29 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 41,15 | 36,69 | 32,64 | 41,79 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 45,73 | 41,09 | 36,34 | 46,00 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 46,88 | 42,24 | 37,49 | 47,15 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 37,46 | 33,05 | 29,16 | 38,19 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 41,21 | 36,74 | 32,65 | 41,83 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 45,70 | 41,05 | 36,30 | 45,97 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 46,84 | 42,20 | 37,45 | 47,11 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 38,02 | 33,59 | 29,66 | 38,73 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 41,49 | 37,02 | 32,92 | 42,10 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 45,62 | 40,98 | 36,23 | 45,89 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 46,75 | 42,11 | 37,36 | 47,02 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 37,90 | 33,47 | 29,54 | 38,61 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 41,37 | 36,90 | 32,80 | 41,98 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 45,56 | 40,91 | 36,15 | 45,82 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 46,69 | 42,04 | 37,28 | 46,95 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 36,83 | 32,39 | 28,41 | 37,51 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 40,92 | 36,43 | 32,28 | 41,50 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 45,33 | 40,68 | 35,93 | 45,60 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 46,43 | 41,79 | 37,04 | 46,70 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 36,80 | 32,37 | 28,45 | 37,51 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 40,87 | 36,39 | 32,29 | 41,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 45,34 | 40,69 | 35,94 | 45,61 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 46,44 | 41,79 | 37,04 | 46,71 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 36,78 | 32,36 | 28,43 | 37,49 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 40,99 | 36,51 | 32,39 | 41,59 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 45,25 | 40,60 | 35,85 | 45,52 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 46,33 | 41,69 | 36,94 | 46,60 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 36,60 | 32,18 | 28,24 | 37,31 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 40,69 | 36,22 | 32,11 | 41,30 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 45,23 | 40,58 | 35,83 | 45,50 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 46,31 | 41,66 | 36,92 | 46,58 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 36,44 | 32,02 | 28,09 | 37,15 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 40,60 | 36,12 | 32,02 | 41,21 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 45,24 | 40,60 | 35,85 | 45,51 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 46,33 | 41,68 | 36,93 | 46,60 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 52,96 | 48,37 | 43,86 | 53,35 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 54,99 | 50,42 | 45,96 | 55,41 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 53,59 | 49,00 | 44,48 | 53,97 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 55,59 | 51,01 | 46,51 | 55,99 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 51,95 | 47,36 | 42,83 | 52,33 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 53,90 | 49,33 | 44,87 | 54,32 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 53,12 | 48,53 | 44,03 | 53,51 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 54,94 | 50,36 | 45,88 | 55,34 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 51,22 | 46,63 | 42,07 | 51,59 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 52,99 | 48,41 | 43,91 | 53,39 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 52,37 | 47,80 | 43,33 | 52,78 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 54,04 | 49,47 | 45,01 | 54,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselmondse Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 29,09 | 24,44 | 19,67 | 29,35 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 29,66 | 25,01 | 20,24 | 29,92 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 40,03 | 35,38 | 30,61 | 40,29 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 46,73 | 42,08 | 37,31 | 46,99 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 38,43 | 33,78 | 29,01 | 38,69 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 46,50 | 41,85 | 37,08 | 46,76 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 41,69 | 37,04 | 32,27 | 41,95 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 45,88 | 41,23 | 36,46 | 46,14 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 41,37 | 36,72 | 31,95 | 41,63 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 47,24 | 42,59 | 37,82 | 47,50 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 37,22 | 32,57 | 27,80 | 37,48 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 40,58 | 35,93 | 31,16 | 40,84 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 25,44 | 20,79 | 16,02 | 25,70 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 28,27 | 23,62 | 18,85 | 28,53 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 33,09 | 28,44 | 23,67 | 33,35 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 35,21 | 30,56 | 25,79 | 35,47 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 31,55 | 26,90 | 22,13 | 31,81 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 36,28 | 31,63 | 26,86 | 36,54 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 27,53 | 22,88 | 18,11 | 27,79 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 29,58 | 24,93 | 20,16 | 29,84 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 21,51 | 16,86 | 12,09 | 21,77 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 24,57 | 19,92 | 15,15 | 24,83 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 11,95 | 7,30 | 2,53 | 12,21 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 21,82 | 17,17 | 12,40 | 22,08 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 16,74 | 12,09 | 7,32 | 17,00 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 21,40 | 16,75 | 11,98 | 21,66 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 33,91 | 29,26 | 24,49 | 34,17 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 35,00 | 30,35 | 25,58 | 35,26 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 33,54 | 28,89 | 24,12 | 33,80 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 35,03 | 30,38 | 25,61 | 35,29 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 29,26 | 24,61 | 19,84 | 29,52 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 32,48 | 27,83 | 23,06 | 32,74 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 33,80 | 29,15 | 24,38 | 34,06 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 36,66 | 32,01 | 27,24 | 36,92 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 37,20 | 32,55 | 27,78 | 37,46 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 21,78 | 17,13 | 12,36 | 22,04 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 22,67 | 18,02 | 13,25 | 22,93 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 22,85 | 18,20 | 13,43 | 23,11 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 36,65 | 32,00 | 27,23 | 36,91 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 40,93 | 36,28 | 31,51 | 41,19 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 36,57 | 31,92 | 27,15 | 36,83 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 40,83 | 36,18 | 31,41 | 41,09 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 41,19 | 36,54 | 31,77 | 41,45 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 37,65 | 33,00 | 28,23 | 37,91 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 41,89 | 37,24 | 32,47 | 42,15 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 42,21 | 37,56 | 32,79 | 42,47 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 29,07 | 24,42 | 19,65 | 29,33 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 35,54 | 30,89 | 26,12 | 35,80 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 38,08 | 33,43 | 28,66 | 38,34 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 39,89 | 35,24 | 30,47 | 40,15 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 37,13 | 32,48 | 27,71 | 37,39 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 38,59 | 33,94 | 29,17 | 38,85 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 34,63 | 29,99 | 25,21 | 34,89 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 36,22 | 31,57 | 26,80 | 36,48 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 37,02 | 32,37 | 27,60 | 37,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselmondse Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 27,34 | 22,69 | 17,92 | 27,60 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 29,05 | 24,40 | 19,63 | 29,31 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 27,10 | 22,45 | 17,68 | 27,36 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 30,93 | 26,28 | 21,51 | 31,19 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 34,65 | 30,00 | 25,23 | 34,91 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 36,26 | 31,61 | 26,84 | 36,52 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 27,92 | 23,27 | 18,50 | 28,18 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 28,88 | 24,23 | 19,46 | 29,14 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 25,77 | 21,12 | 16,35 | 26,03 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 28,57 | 23,92 | 19,15 | 28,83 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 29,63 | 24,98 | 20,21 | 29,89 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 25,58 | 20,93 | 16,16 | 25,84 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 30,73 | 26,08 | 21,31 | 30,99 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 31,74 | 27,09 | 22,32 | 32,00 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 32,37 | 27,72 | 22,95 | 32,63 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 35,58 | 30,93 | 26,16 | 35,84 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 31,73 | 27,08 | 22,31 | 31,99 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 34,78 | 30,13 | 25,36 | 35,04 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 30,44 | 25,79 | 21,02 | 30,70 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 31,44 | 26,79 | 22,02 | 31,70 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 37,29 | 32,64 | 27,87 | 37,55 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 39,41 | 34,76 | 29,99 | 39,67 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 34,71 | 30,06 | 25,29 | 34,97 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 36,85 | 32,20 | 27,43 | 37,11 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 37,16 | 32,51 | 27,74 | 37,42 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 39,28 | 34,63 | 29,86 | 39,54 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 36,59 | 31,94 | 27,17 | 36,85 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 40,42 | 35,77 | 31,00 | 40,68 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 35,78 | 31,13 | 26,36 | 36,04 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 38,78 | 34,13 | 29,36 | 39,04 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 36,27 | 31,62 | 26,85 | 36,53 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 37,70 | 33,05 | 28,28 | 37,96 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 36,21 | 31,56 | 26,79 | 36,47 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 37,86 | 33,21 | 28,44 | 38,12 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 38,82 | 34,17 | 29,40 | 39,08 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 43,62 | 38,97 | 34,20 | 43,88 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 26,31 | 21,66 | 16,89 | 26,57 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 28,25 | 23,60 | 18,83 | 28,51 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 38,41 | 33,76 | 28,99 | 38,67 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 43,32 | 38,67 | 33,90 | 43,58 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 18,80 | 14,15 | 9,38 | 19,06 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 29,29 | 24,64 | 19,87 | 29,55 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 38,64 | 33,99 | 29,22 | 38,90 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 43,50 | 38,85 | 34,08 | 43,76 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 25,32 | 20,67 | 15,90 | 25,58 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 28,83 | 24,18 | 19,41 | 29,09 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 38,21 | 33,56 | 28,79 | 38,47 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 43,04 | 38,39 | 33,62 | 43,30 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 24,89 | 20,24 | 15,47 | 25,15 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 25,83 | 21,18 | 16,41 | 26,09 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 38,35 | 33,70 | 28,93 | 38,61 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 42,73 | 38,08 | 33,31 | 42,99 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 27,46 | 22,81 | 18,04 | 27,72 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 28,32 | 23,67 | 18,90 | 28,58 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 39,67 | 35,02 | 30,25 | 39,93 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 43,99 | 39,34 | 34,57 | 44,25 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 26,33 | 21,68 | 16,91 | 26,59 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 26,98 | 22,33 | 17,56 | 27,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselmondse Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 39,58 | 34,93 | 30,16 | 39,84 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 43,93 | 39,29 | 34,51 | 44,19 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 28,38 | 23,73 | 18,96 | 28,64 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 29,02 | 24,37 | 19,60 | 29,28 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 39,49 | 34,84 | 30,07 | 39,75 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 43,89 | 39,24 | 34,47 | 44,15 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 28,33 | 23,68 | 18,91 | 28,59 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 28,97 | 24,32 | 19,55 | 29,23 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 36,55 | 31,90 | 27,13 | 36,81 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 41,12 | 36,47 | 31,70 | 41,38 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 27,42 | 22,77 | 18,00 | 27,68 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 28,27 | 23,62 | 18,85 | 28,53 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 39,03 | 34,38 | 29,61 | 39,29 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 43,03 | 38,38 | 33,61 | 43,29 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 28,87 | 24,22 | 19,45 | 29,13 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 29,55 | 24,90 | 20,13 | 29,81 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 39,61 | 34,96 | 30,19 | 39,87 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 43,49 | 38,84 | 34,07 | 43,75 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 30,01 | 25,36 | 20,59 | 30,27 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 30,96 | 26,31 | 21,54 | 31,22 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 39,51 | 34,86 | 30,09 | 39,77 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 43,49 | 38,84 | 34,07 | 43,75 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 28,42 | 23,77 | 19,00 | 28,68 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 29,45 | 24,80 | 20,03 | 29,71 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 39,40 | 34,75 | 29,98 | 39,66 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 43,40 | 38,75 | 33,98 | 43,66 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 28,37 | 23,72 | 18,95 | 28,63 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 29,40 | 24,75 | 19,98 | 29,66 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 39,28 | 34,63 | 29,86 | 39,54 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 43,31 | 38,66 | 33,89 | 43,57 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 28,38 | 23,73 | 18,96 | 28,64 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 29,36 | 24,71 | 19,94 | 29,62 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 39,19 | 34,54 | 29,77 | 39,45 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 43,24 | 38,59 | 33,82 | 43,50 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 28,34 | 23,69 | 18,92 | 28,60 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 29,32 | 24,67 | 19,90 | 29,58 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 39,07 | 34,42 | 29,65 | 39,33 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 43,06 | 38,41 | 33,64 | 43,32 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 28,22 | 23,57 | 18,80 | 28,48 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 29,16 | 24,51 | 19,74 | 29,42 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 38,95 | 34,30 | 29,53 | 39,21 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 42,93 | 38,28 | 33,51 | 43,19 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 28,16 | 23,51 | 18,74 | 28,42 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 29,18 | 24,53 | 19,76 | 29,44 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 38,57 | 33,92 | 29,15 | 38,83 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 42,81 | 38,16 | 33,39 | 43,07 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 28,12 | 23,47 | 18,70 | 28,38 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 29,14 | 24,49 | 19,72 | 29,40 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 38,31 | 33,66 | 28,89 | 38,57 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 42,67 | 38,02 | 33,25 | 42,93 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 28,09 | 23,44 | 18,67 | 28,35 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 29,09 | 24,44 | 19,67 | 29,35 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 37,58 | 32,93 | 28,16 | 37,84 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 41,81 | 37,16 | 32,39 | 42,07 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 28,62 | 23,97 | 19,20 | 28,88 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 29,63 | 24,98 | 20,21 | 29,89 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 37,56 | 32,91 | 28,14 | 37,82 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 41,81 | 37,16 | 32,39 | 42,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselmondse Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 27,26 | 22,61 | 17,84 | 27,52 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 28,29 | 23,64 | 18,87 | 28,55 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 37,68 | 33,03 | 28,26 | 37,94 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 41,99 | 37,34 | 32,57 | 42,25 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 27,21 | 22,56 | 17,79 | 27,47 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 28,24 | 23,59 | 18,82 | 28,50 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 37,24 | 32,59 | 27,82 | 37,50 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 41,41 | 36,76 | 31,99 | 41,67 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 29,50 | 24,85 | 20,08 | 29,76 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 30,47 | 25,82 | 21,05 | 30,73 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 37,22 | 32,57 | 27,80 | 37,48 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 41,38 | 36,73 | 31,96 | 41,64 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 30,17 | 25,52 | 20,75 | 30,43 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 31,18 | 26,53 | 21,76 | 31,44 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 41,21 | 36,56 | 31,79 | 41,47 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 47,11 | 42,46 | 37,69 | 47,37 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 30,26 | 25,61 | 20,84 | 30,52 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 31,05 | 26,40 | 21,63 | 31,31 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 38,33 | 33,68 | 28,91 | 38,59 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 45,35 | 40,70 | 35,93 | 45,61 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 32,70 | 28,05 | 23,28 | 32,96 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 33,54 | 28,89 | 24,12 | 33,80 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 38,28 | 33,63 | 28,86 | 38,54 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 45,28 | 40,63 | 35,86 | 45,54 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 31,10 | 26,45 | 21,68 | 31,36 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 31,40 | 26,75 | 21,98 | 31,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselmondse Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 50,41 | 45,80 | 41,20 | 50,75 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 53,80 | 49,19 | 44,55 | 54,13 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 50,07 | 45,45 | 40,82 | 50,40 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 54,74 | 50,12 | 45,47 | 55,06 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 48,04 | 43,42 | 38,78 | 48,36 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 54,06 | 49,44 | 44,79 | 54,38 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 48,53 | 43,92 | 39,27 | 48,85 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 52,48 | 47,87 | 43,21 | 52,80 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 47,14 | 42,52 | 37,84 | 47,45 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 52,67 | 48,05 | 43,38 | 52,98 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 46,34 | 41,73 | 37,10 | 46,67 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 49,61 | 44,99 | 40,35 | 49,93 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 23,68 | 19,10 | 14,58 | 24,07 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 27,68 | 23,07 | 18,45 | 28,02 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 36,50 | 31,89 | 27,23 | 36,82 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 38,34 | 33,72 | 29,05 | 38,65 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 32,26 | 27,67 | 23,14 | 32,64 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 38,21 | 33,60 | 28,98 | 38,55 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | -5,92 | -10,57 | -15,34 | -5,66 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | -4,44 | -9,09 | -13,86 | -4,18 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 29,39 | 24,77 | 20,11 | 29,71 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 31,55 | 26,93 | 22,26 | 31,86 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 21,29 | 16,66 | 11,96 | 21,59 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 24,09 | 19,46 | 14,76 | 24,39 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 1,58 | -3,03 | -7,64 | 1,92 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 6,43 | 1,83 | -2,73 | 6,79 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 20,46 | 15,83 | 11,11 | 20,75 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 24,51 | 19,88 | 15,16 | 24,80 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 8,84 | 4,19 | -0,58 | 9,10 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 33,67 | 29,05 | 24,41 | 33,99 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 34,80 | 30,19 | 25,53 | 35,12 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 32,79 | 28,18 | 23,56 | 33,13 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 34,65 | 30,03 | 25,39 | 34,97 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 35,68 | 31,08 | 26,51 | 36,04 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 37,82 | 33,22 | 28,64 | 38,18 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 37,91 | 33,31 | 28,70 | 38,25 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 40,25 | 35,64 | 31,02 | 40,59 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 40,74 | 36,13 | 31,50 | 41,07 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 5,33 | 0,68 | -4,09 | 5,59 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 7,53 | 2,88 | -1,89 | 7,79 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 8,14 | 3,49 | -1,28 | 8,40 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 41,46 | 36,85 | 32,22 | 41,79 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 45,24 | 40,63 | 35,99 | 45,57 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 41,56 | 36,95 | 32,32 | 41,89 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 45,31 | 40,70 | 36,06 | 45,64 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 45,70 | 41,09 | 36,45 | 46,03 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 42,16 | 37,56 | 32,95 | 42,50 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 45,97 | 41,37 | 36,77 | 46,32 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 46,31 | 41,70 | 37,09 | 46,65 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 31,69 | 27,08 | 22,46 | 32,03 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 38,63 | 34,02 | 29,38 | 38,96 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 41,69 | 37,10 | 32,53 | 42,05 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 43,00 | 38,40 | 33,81 | 43,35 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 40,85 | 36,24 | 31,61 | 41,18 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 42,48 | 37,87 | 33,23 | 42,81 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 34,73 | 30,12 | 25,51 | 35,07 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 36,65 | 32,04 | 27,42 | 36,99 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 38,07 | 33,45 | 28,81 | 38,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselmondse Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 1004_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 32,96 | 28,36 | 23,76 | 33,31 |
| | 1004_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 35,11 | 30,50 | 25,88 | 35,45 |
| | 1005_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 30,79 | 26,18 | 21,56 | 31,13 |
| | 1005_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 34,13 | 29,52 | 24,92 | 34,47 |
| | 1006_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 34,77 | 30,16 | 25,54 | 35,11 |
| | 1006_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 36,72 | 32,11 | 27,50 | 37,06 |
| | 105_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 16,56 | 11,92 | 7,16 | 16,83 |
| | 105_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 17,94 | 13,29 | 8,53 | 18,20 |
| | 105_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 19,97 | 15,32 | 10,56 | 20,23 |
| | 107_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 16,80 | 12,15 | 7,41 | 17,07 |
| | 107_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 18,34 | 13,70 | 8,95 | 18,61 |
| | 107_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 20,58 | 15,93 | 11,17 | 20,84 |
| | 108_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 17,21 | 12,57 | 7,82 | 17,48 |
| | 108_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 19,05 | 14,42 | 9,66 | 19,32 |
| | 110_A | Rijksstraatweg 340 | 1,50 | 34,37 | 29,74 | 25,06 | 34,67 |
| | 110_B | Rijksstraatweg 340 | 4,50 | 38,16 | 33,54 | 28,86 | 38,47 |
| | 111_A | Rijksstraatweg 340 | 1,50 | 34,97 | 30,40 | 25,91 | 35,38 |
| | 111_B | Rijksstraatweg 340 | 4,50 | 38,51 | 33,91 | 29,32 | 38,86 |
| | 112_A | Rijksstraatweg 340 | 1,50 | 12,00 | 7,37 | 2,67 | 12,30 |
| | 112_B | Rijksstraatweg 340 | 4,50 | 14,54 | 9,90 | 5,20 | 14,83 |
| | 113_A | Rijksstraatweg 336 | 1,50 | 41,56 | 36,95 | 32,32 | 41,89 |
| | 113_B | Rijksstraatweg 336 | 4,50 | 44,50 | 39,89 | 35,24 | 44,82 |
| | 114_A | Rijksstraatweg 336 | 1,50 | 34,96 | 30,41 | 26,02 | 35,41 |
| | 114_B | Rijksstraatweg 336 | 4,50 | 38,12 | 33,54 | 29,05 | 38,52 |
| | 115_A | Rijksstraatweg 334 | 1,50 | 41,43 | 36,82 | 32,19 | 41,76 |
| | 115_B | Rijksstraatweg 334 | 4,50 | 44,38 | 39,77 | 35,12 | 44,70 |
| | 116_A | Rijksstraatweg 332 | 1,50 | 41,73 | 37,12 | 32,48 | 42,06 |
| | 116_B | Rijksstraatweg 332 | 4,50 | 45,09 | 40,47 | 35,84 | 45,42 |
| | 117_A | Rijksstraatweg 330 | 1,50 | 39,94 | 35,34 | 30,74 | 40,29 |
| | 117_B | Rijksstraatweg 330 | 4,50 | 42,04 | 37,44 | 32,86 | 42,40 |
| | 118_A | Rijksstraatweg 328 | 1,50 | 41,51 | 36,91 | 32,29 | 41,85 |
| | 118_B | Rijksstraatweg 328 | 4,50 | 43,19 | 38,58 | 33,96 | 43,53 |
| | 119_A | Rijksstraatweg 326 | 1,50 | 41,53 | 36,92 | 32,31 | 41,87 |
| | 119_B | Rijksstraatweg 326 | 4,50 | 43,01 | 38,40 | 33,77 | 43,34 |
| | 900_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 45,13 | 40,52 | 35,90 | 45,47 |
| | 900_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 49,61 | 45,00 | 40,37 | 49,94 |
| | 901_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 30,73 | 26,08 | 21,31 | 30,99 |
| | 901_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 31,87 | 27,22 | 22,45 | 32,13 |
| | 902_A | Rijksstraatweg 394 | 1,50 | 45,03 | 40,42 | 35,79 | 45,36 |
| | 902_B | Rijksstraatweg 394 | 4,50 | 49,56 | 44,94 | 40,31 | 49,89 |
| | 903_A | Rijksstraatweg 394 | 1,50 | 37,46 | 32,81 | 28,04 | 37,72 |
| | 903_B | Rijksstraatweg 394 | 4,50 | 31,75 | 27,10 | 22,33 | 32,01 |
| | 904_A | Rijksstraatweg 392 | 1,50 | 44,86 | 40,25 | 35,62 | 45,19 |
| | 904_B | Rijksstraatweg 392 | 4,50 | 49,35 | 44,74 | 40,09 | 49,67 |
| | 905_A | Rijksstraatweg 392 | 1,50 | 37,87 | 33,22 | 28,45 | 38,13 |
| | 905_B | Rijksstraatweg 392 | 4,50 | 31,61 | 26,96 | 22,19 | 31,87 |
| | 906_A | Rijksstraatweg 390 | 1,50 | 44,32 | 39,71 | 35,09 | 44,66 |
| | 906_B | Rijksstraatweg 390 | 4,50 | 48,87 | 44,25 | 39,62 | 49,20 |
| | 907_A | Rijksstraatweg 390 | 1,50 | 34,14 | 29,49 | 24,72 | 34,40 |
| | 907_B | Rijksstraatweg 390 | 4,50 | 22,42 | 17,77 | 13,00 | 22,68 |
| | 908_A | Rijksstraatweg 386 | 1,50 | 44,08 | 39,47 | 34,85 | 44,42 |
| | 908_B | Rijksstraatweg 386 | 4,50 | 48,63 | 44,01 | 39,38 | 48,96 |
| | 909_A | Rijksstraatweg 386 | 1,50 | 33,76 | 29,17 | 24,63 | 34,14 |
| | 909_B | Rijksstraatweg 386 | 4,50 | 22,34 | 17,69 | 12,92 | 22,60 |
| | 910_A | Rijksstraatweg 384 | 1,50 | 43,92 | 39,31 | 34,69 | 44,26 |
| | 910_B | Rijksstraatweg 384 | 4,50 | 48,41 | 43,80 | 39,17 | 48,74 |
| | 911_A | Rijksstraatweg 384 | 1,50 | 33,60 | 29,13 | 25,02 | 34,21 |
| | 911_B | Rijksstraatweg 384 | 4,50 | 22,27 | 17,62 | 12,86 | 22,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselmondse Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 43,99 | 39,38 | 34,76 | 44,33 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 48,20 | 43,59 | 38,96 | 48,53 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 32,01 | 27,53 | 23,39 | 32,60 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 22,21 | 17,56 | 12,80 | 22,47 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 43,77 | 39,16 | 34,54 | 44,11 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 47,92 | 43,31 | 38,69 | 48,26 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 31,72 | 27,27 | 23,26 | 32,38 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 21,71 | 17,07 | 12,30 | 21,97 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 38,65 | 34,11 | 29,75 | 39,12 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 44,01 | 39,44 | 34,97 | 44,42 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 27,23 | 22,83 | 18,96 | 27,98 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 10,51 | 5,88 | 1,17 | 10,80 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 43,04 | 38,44 | 33,83 | 43,38 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 46,84 | 42,23 | 37,63 | 47,18 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 30,49 | 26,06 | 22,08 | 31,17 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 19,23 | 14,59 | 9,82 | 19,49 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 43,37 | 38,76 | 34,16 | 43,71 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 46,99 | 42,39 | 37,78 | 47,33 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 20,40 | 15,76 | 10,99 | 20,66 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 21,36 | 16,72 | 11,94 | 21,62 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 43,10 | 38,50 | 33,89 | 43,44 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 46,70 | 42,09 | 37,49 | 47,04 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 20,21 | 15,56 | 10,79 | 20,47 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 21,23 | 16,58 | 11,82 | 21,49 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 42,98 | 38,37 | 33,76 | 43,32 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 46,59 | 41,99 | 37,38 | 46,93 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 20,13 | 15,48 | 10,71 | 20,39 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 21,15 | 16,51 | 11,74 | 21,41 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 42,99 | 38,38 | 33,76 | 43,33 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 46,74 | 42,12 | 37,49 | 47,07 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 17,11 | 12,46 | 7,69 | 17,37 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 18,41 | 13,76 | 9,00 | 18,67 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 42,85 | 38,24 | 33,61 | 43,18 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 46,62 | 42,01 | 37,38 | 46,95 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 17,01 | 12,37 | 7,60 | 17,27 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 18,33 | 13,69 | 8,92 | 18,59 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 42,81 | 38,20 | 33,57 | 43,14 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 46,39 | 41,78 | 37,15 | 46,72 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 16,93 | 12,28 | 7,52 | 17,19 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 18,25 | 13,60 | 8,84 | 18,51 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 42,72 | 38,12 | 33,49 | 43,06 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 46,33 | 41,72 | 37,09 | 46,66 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 16,85 | 12,20 | 7,44 | 17,11 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 18,19 | 13,54 | 8,78 | 18,45 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 42,44 | 37,83 | 33,21 | 42,78 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 46,08 | 41,47 | 36,84 | 46,41 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 16,81 | 12,17 | 7,41 | 17,08 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 18,15 | 13,51 | 8,75 | 18,42 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 42,20 | 37,60 | 33,00 | 42,55 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 45,91 | 41,30 | 36,69 | 46,25 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 16,72 | 12,07 | 7,31 | 16,98 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 18,08 | 13,43 | 8,67 | 18,34 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 42,11 | 37,51 | 32,89 | 42,45 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 45,93 | 41,32 | 36,70 | 46,27 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 16,51 | 11,86 | 7,10 | 16,77 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 17,88 | 13,24 | 8,48 | 18,15 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 41,99 | 37,38 | 32,75 | 42,32 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 45,80 | 41,19 | 36,56 | 46,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselmondse Randweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 17,07 | 12,42 | 7,67 | 17,34 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 18,55 | 13,90 | 9,15 | 18,82 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 41,87 | 37,26 | 32,64 | 42,21 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 45,67 | 41,05 | 36,42 | 46,00 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 17,00 | 12,36 | 7,61 | 17,27 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 18,49 | 13,85 | 9,10 | 18,76 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 41,74 | 37,13 | 32,50 | 42,07 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 45,52 | 40,91 | 36,27 | 45,85 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 16,93 | 12,29 | 7,53 | 17,20 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 18,44 | 13,79 | 9,05 | 18,71 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 41,69 | 37,08 | 32,45 | 42,02 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 45,50 | 40,89 | 36,25 | 45,83 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 16,86 | 12,22 | 7,47 | 17,13 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 18,39 | 13,74 | 9,00 | 18,66 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 47,54 | 42,92 | 38,26 | 47,86 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 52,60 | 47,98 | 43,34 | 52,92 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 48,91 | 44,30 | 39,67 | 49,24 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 51,87 | 47,25 | 42,61 | 52,19 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 44,77 | 40,15 | 35,52 | 45,10 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 51,65 | 47,04 | 42,39 | 51,97 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 49,74 | 45,13 | 40,49 | 50,07 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 52,10 | 47,48 | 42,82 | 52,42 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 44,42 | 39,81 | 35,18 | 44,75 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 51,29 | 46,67 | 42,04 | 51,62 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 49,37 | 44,75 | 40,12 | 49,70 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 51,52 | 46,90 | 42,25 | 51,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 49,01 | 45,15 | 42,67 | 50,74 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 50,11 | 46,25 | 43,78 | 51,85 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 50,27 | 46,41 | 43,94 | 52,01 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 54,10 | 50,24 | 47,77 | 55,84 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 45,33 | 41,46 | 38,99 | 47,06 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 52,90 | 49,04 | 46,57 | 54,64 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 49,67 | 45,81 | 43,33 | 51,40 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 53,34 | 49,47 | 47,00 | 55,07 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 46,70 | 42,83 | 40,36 | 48,43 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 52,66 | 48,80 | 46,32 | 54,39 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 48,17 | 44,31 | 41,84 | 49,91 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 52,10 | 48,24 | 45,77 | 53,84 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 37,15 | 33,29 | 30,81 | 38,88 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 41,06 | 37,19 | 34,72 | 42,79 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 42,83 | 38,97 | 36,49 | 44,56 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 46,59 | 42,72 | 40,25 | 48,32 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 45,00 | 41,14 | 38,67 | 46,74 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 47,79 | 43,93 | 41,46 | 49,53 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 32,35 | 28,49 | 26,02 | 34,09 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 35,06 | 31,20 | 28,73 | 36,80 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 37,74 | 33,88 | 31,41 | 39,48 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 41,81 | 37,94 | 35,47 | 43,54 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 38,39 | 34,52 | 32,05 | 40,12 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 41,23 | 37,37 | 34,90 | 42,97 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 32,93 | 29,07 | 26,60 | 34,67 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 39,73 | 35,87 | 33,40 | 41,47 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 33,26 | 29,40 | 26,93 | 35,00 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 36,51 | 32,65 | 30,18 | 38,25 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 34,08 | 30,21 | 27,74 | 35,81 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 38,38 | 34,52 | 32,05 | 40,12 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 41,21 | 37,34 | 34,87 | 42,94 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 41,31 | 37,44 | 34,97 | 43,04 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 44,37 | 40,51 | 38,03 | 46,10 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 44,12 | 40,25 | 37,78 | 45,85 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 47,14 | 43,28 | 40,81 | 48,88 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 44,76 | 40,89 | 38,42 | 46,49 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 47,23 | 43,37 | 40,90 | 48,97 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 47,68 | 43,82 | 41,35 | 49,42 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 38,10 | 34,24 | 31,77 | 39,84 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 39,99 | 36,12 | 33,65 | 41,72 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 40,03 | 36,17 | 33,70 | 41,77 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 42,54 | 38,68 | 36,21 | 44,28 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 48,42 | 44,56 | 42,09 | 50,16 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 42,38 | 38,52 | 36,05 | 44,12 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 48,23 | 44,37 | 41,90 | 49,97 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 48,88 | 45,01 | 42,54 | 50,61 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 42,59 | 38,72 | 36,25 | 44,32 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 48,47 | 44,61 | 42,14 | 50,21 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 48,96 | 45,10 | 42,63 | 50,70 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 44,65 | 40,78 | 38,31 | 46,38 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 48,15 | 44,29 | 41,82 | 49,89 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 45,96 | 42,10 | 39,63 | 47,70 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 48,26 | 44,40 | 41,92 | 49,99 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 44,12 | 40,25 | 37,78 | 45,85 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 47,93 | 44,07 | 41,60 | 49,67 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 43,25 | 39,38 | 36,91 | 44,98 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 47,08 | 43,22 | 40,75 | 48,82 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 48,31 | 44,45 | 41,98 | 50,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Huidig
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 43,25 | 39,38 | 36,91 | 44,98 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 45,53 | 41,67 | 39,20 | 47,27 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 41,69 | 37,83 | 35,35 | 43,42 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 46,60 | 42,74 | 40,27 | 48,34 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 43,20 | 39,34 | 36,86 | 44,93 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 47,04 | 43,18 | 40,71 | 48,78 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 47,42 | 43,55 | 41,08 | 49,15 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 48,01 | 44,14 | 41,67 | 49,74 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 47,86 | 44,00 | 41,53 | 49,60 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 47,61 | 43,74 | 41,27 | 49,34 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 48,52 | 44,66 | 42,19 | 50,26 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 48,36 | 44,50 | 42,02 | 50,09 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 47,52 | 43,66 | 41,19 | 49,26 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 48,40 | 44,53 | 42,06 | 50,13 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 47,57 | 43,70 | 41,23 | 49,30 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 48,99 | 45,13 | 42,66 | 50,73 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 40,99 | 37,13 | 34,66 | 42,73 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 45,79 | 41,93 | 39,45 | 47,52 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 47,40 | 43,54 | 41,07 | 49,14 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 47,06 | 43,19 | 40,72 | 48,79 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 42,31 | 38,44 | 35,97 | 44,04 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 47,68 | 43,82 | 41,35 | 49,42 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 43,04 | 39,18 | 36,70 | 44,77 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 45,84 | 41,98 | 39,51 | 47,58 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 42,37 | 38,51 | 36,04 | 44,11 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 47,83 | 43,97 | 41,50 | 49,57 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 42,24 | 38,37 | 35,90 | 43,97 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 48,30 | 44,44 | 41,97 | 50,04 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 41,19 | 37,32 | 34,85 | 42,92 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 47,62 | 43,76 | 41,29 | 49,36 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 47,20 | 43,33 | 40,86 | 48,93 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 48,87 | 45,01 | 42,54 | 50,61 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 46,70 | 42,84 | 40,37 | 48,44 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 48,65 | 44,78 | 42,31 | 50,38 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 44,67 | 40,80 | 38,33 | 46,40 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 51,21 | 47,35 | 44,88 | 52,95 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 46,13 | 42,27 | 39,80 | 47,87 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 48,56 | 44,70 | 42,23 | 50,30 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 44,59 | 40,72 | 38,25 | 46,32 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 51,16 | 47,30 | 44,82 | 52,89 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 45,93 | 42,07 | 39,60 | 47,67 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 48,53 | 44,67 | 42,20 | 50,27 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 44,46 | 40,60 | 38,13 | 46,20 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 50,97 | 47,11 | 44,64 | 52,71 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 46,38 | 42,52 | 40,05 | 48,12 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 48,46 | 44,59 | 42,12 | 50,19 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 44,32 | 40,45 | 37,98 | 46,05 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 50,79 | 46,92 | 44,45 | 52,52 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 46,24 | 42,38 | 39,90 | 47,97 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 48,11 | 44,25 | 41,78 | 49,85 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 44,66 | 40,80 | 38,33 | 46,40 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 50,82 | 46,96 | 44,49 | 52,56 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 46,47 | 42,60 | 40,13 | 48,20 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 48,10 | 44,24 | 41,77 | 49,84 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 44,47 | 40,60 | 38,13 | 46,20 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 50,62 | 46,76 | 44,29 | 52,36 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 47,06 | 43,20 | 40,73 | 48,80 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 48,25 | 44,39 | 41,92 | 49,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 44,38 | 40,52 | 38,04 | 46,11 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 50,51 | 46,65 | 44,18 | 52,25 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 46,69 | 42,83 | 40,36 | 48,43 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 48,18 | 44,31 | 41,84 | 49,91 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 44,12 | 40,25 | 37,78 | 45,85 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 50,27 | 46,41 | 43,94 | 52,01 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 47,00 | 43,14 | 40,67 | 48,74 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 48,19 | 44,33 | 41,85 | 49,92 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 43,07 | 39,21 | 36,74 | 44,81 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 49,64 | 45,78 | 43,31 | 51,38 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 46,98 | 43,12 | 40,64 | 48,71 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 47,98 | 44,12 | 41,65 | 49,72 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 43,49 | 39,62 | 37,15 | 45,22 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 49,61 | 45,75 | 43,28 | 51,35 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 47,26 | 43,40 | 40,93 | 49,00 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 48,04 | 44,18 | 41,70 | 49,77 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 43,73 | 39,87 | 37,39 | 45,46 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 49,65 | 45,79 | 43,32 | 51,39 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 47,29 | 43,43 | 40,95 | 49,02 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 48,00 | 44,14 | 41,67 | 49,74 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 43,49 | 39,63 | 37,15 | 45,22 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 49,40 | 45,54 | 43,06 | 51,13 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 47,39 | 43,53 | 41,06 | 49,13 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 48,01 | 44,15 | 41,67 | 49,74 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 43,33 | 39,47 | 36,99 | 45,06 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 49,24 | 45,38 | 42,91 | 50,98 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 47,48 | 43,62 | 41,15 | 49,22 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 48,05 | 44,18 | 41,71 | 49,78 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 43,28 | 39,42 | 36,95 | 45,02 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 49,16 | 45,30 | 42,83 | 50,90 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 47,57 | 43,71 | 41,24 | 49,31 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 48,07 | 44,20 | 41,73 | 49,80 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 43,04 | 39,17 | 36,70 | 44,77 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 48,91 | 45,05 | 42,58 | 50,65 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 47,62 | 43,76 | 41,29 | 49,36 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 48,19 | 44,33 | 41,86 | 49,93 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 43,06 | 39,20 | 36,73 | 44,80 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 48,87 | 45,01 | 42,54 | 50,61 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 47,53 | 43,67 | 41,20 | 49,27 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 48,12 | 44,26 | 41,79 | 49,86 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 43,13 | 39,26 | 36,79 | 44,86 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 49,05 | 45,19 | 42,72 | 50,79 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 47,58 | 43,71 | 41,24 | 49,31 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 48,11 | 44,25 | 41,78 | 49,85 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 43,15 | 39,28 | 36,81 | 44,88 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 48,96 | 45,10 | 42,63 | 50,70 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 47,47 | 43,61 | 41,13 | 49,20 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 48,03 | 44,17 | 41,69 | 49,76 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 42,94 | 39,07 | 36,60 | 44,67 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 48,78 | 44,91 | 42,44 | 50,51 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 47,51 | 43,65 | 41,18 | 49,25 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 48,12 | 44,26 | 41,79 | 49,86 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 42,51 | 38,65 | 36,17 | 44,24 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 48,44 | 44,58 | 42,11 | 50,18 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 47,53 | 43,67 | 41,20 | 49,27 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 48,11 | 44,25 | 41,77 | 49,84 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 42,41 | 38,54 | 36,07 | 44,14 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 48,35 | 44,49 | 42,02 | 50,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011 Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 47,46 | 43,60 | 41,13 | 49,20 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 48,12 | 44,26 | 41,78 | 49,85 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 42,34 | 38,48 | 36,01 | 44,08 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 48,26 | 44,40 | 41,92 | 49,99 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 47,42 | 43,56 | 41,09 | 49,16 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 48,13 | 44,27 | 41,80 | 49,87 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 42,40 | 38,54 | 36,07 | 44,14 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 48,26 | 44,40 | 41,93 | 50,00 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 47,48 | 43,62 | 41,15 | 49,22 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 48,21 | 44,35 | 41,88 | 49,95 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 42,35 | 38,49 | 36,01 | 44,08 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 48,30 | 44,43 | 41,96 | 50,03 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 47,68 | 43,81 | 41,34 | 49,41 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 48,51 | 44,65 | 42,18 | 50,25 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 47,15 | 43,29 | 40,82 | 48,89 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 53,14 | 49,28 | 46,81 | 54,88 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 47,96 | 44,09 | 41,62 | 49,69 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 49,43 | 45,57 | 43,09 | 51,16 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 44,75 | 40,89 | 38,42 | 46,49 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 51,83 | 47,97 | 45,50 | 53,57 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 47,81 | 43,94 | 41,47 | 49,54 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 49,17 | 45,30 | 42,83 | 50,90 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 44,63 | 40,76 | 38,29 | 46,36 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 51,76 | 47,89 | 45,42 | 53,49 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 47,82 | 43,96 | 41,49 | 49,56 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 49,16 | 45,30 | 42,83 | 50,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Project
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 54,23 | 50,23 | 47,47 | 55,73 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 57,71 | 53,61 | 50,61 | 59,03 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 53,88 | 49,89 | 47,12 | 55,38 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 57,82 | 53,70 | 50,66 | 59,11 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 53,17 | 49,19 | 46,46 | 54,70 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 57,84 | 53,73 | 50,68 | 59,13 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 52,75 | 48,79 | 46,10 | 54,31 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 56,57 | 52,54 | 49,71 | 58,02 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 51,92 | 47,98 | 45,33 | 53,51 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 56,19 | 52,17 | 49,37 | 57,66 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 51,01 | 47,08 | 44,47 | 52,63 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 54,65 | 50,68 | 47,98 | 56,20 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 39,23 | 35,36 | 32,86 | 40,95 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 42,53 | 38,65 | 36,16 | 44,25 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 44,41 | 40,53 | 38,02 | 46,12 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 48,10 | 44,22 | 41,72 | 49,81 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 46,12 | 42,24 | 39,75 | 47,84 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 49,26 | 45,38 | 42,88 | 50,97 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 34,09 | 30,22 | 27,75 | 35,82 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 36,88 | 33,02 | 30,55 | 38,62 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 37,49 | 33,61 | 31,10 | 39,20 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 41,53 | 37,66 | 35,16 | 43,25 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 35,71 | 31,84 | 29,34 | 37,43 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 38,88 | 35,01 | 32,52 | 40,60 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 34,12 | 30,26 | 27,79 | 35,86 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 37,72 | 33,86 | 31,39 | 39,46 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 35,53 | 31,66 | 29,18 | 37,26 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 38,57 | 34,70 | 32,22 | 40,30 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 35,15 | 31,28 | 28,81 | 36,88 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 39,78 | 35,89 | 33,34 | 41,46 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 42,33 | 38,44 | 35,91 | 44,02 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 41,72 | 37,84 | 35,34 | 43,43 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 45,12 | 41,24 | 38,74 | 46,83 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 47,63 | 43,76 | 41,27 | 49,35 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 49,44 | 45,57 | 43,07 | 51,16 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 46,66 | 42,78 | 40,28 | 48,37 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 48,81 | 44,93 | 42,41 | 50,51 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 49,09 | 45,20 | 42,68 | 50,78 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 37,94 | 34,08 | 31,61 | 39,68 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 39,52 | 35,66 | 33,19 | 41,26 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 39,45 | 35,58 | 33,11 | 41,18 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 44,21 | 40,28 | 37,67 | 45,83 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 49,83 | 45,92 | 43,34 | 51,48 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 44,10 | 40,16 | 37,53 | 45,70 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 49,61 | 45,69 | 43,11 | 51,25 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 50,23 | 46,31 | 43,72 | 51,87 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 44,52 | 40,57 | 37,92 | 46,11 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 50,08 | 46,15 | 43,53 | 51,70 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 50,52 | 46,59 | 43,98 | 52,14 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 45,42 | 41,54 | 39,04 | 47,13 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 49,90 | 46,02 | 43,52 | 51,61 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 47,72 | 43,79 | 41,17 | 49,34 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 49,96 | 46,04 | 43,45 | 51,60 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 45,48 | 41,57 | 39,00 | 47,14 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 49,46 | 45,57 | 43,04 | 51,15 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 44,99 | 41,11 | 38,59 | 46,69 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 48,69 | 44,81 | 42,30 | 50,40 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 49,86 | 45,98 | 43,46 | 51,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 45,07 | 41,17 | 38,61 | 46,74 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 47,24 | 43,34 | 40,81 | 48,92 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 43,26 | 39,37 | 36,84 | 44,95 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 48,05 | 44,17 | 41,65 | 49,75 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 44,96 | 41,08 | 38,56 | 46,66 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 48,63 | 44,76 | 42,25 | 50,34 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 47,84 | 43,98 | 41,51 | 49,58 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 49,38 | 45,51 | 43,04 | 51,11 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 49,39 | 45,52 | 43,05 | 51,12 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 48,29 | 44,43 | 41,95 | 50,02 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 49,81 | 45,95 | 43,48 | 51,55 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 49,92 | 46,05 | 43,58 | 51,65 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 48,24 | 44,38 | 41,90 | 49,97 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 49,77 | 45,90 | 43,43 | 51,50 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 48,65 | 44,79 | 42,30 | 50,38 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 50,42 | 46,56 | 44,07 | 52,15 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 42,52 | 38,62 | 36,05 | 44,18 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 47,24 | 43,35 | 40,81 | 48,92 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 46,83 | 42,96 | 40,49 | 48,56 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 48,36 | 44,50 | 42,03 | 50,10 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 44,01 | 40,09 | 37,49 | 45,64 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 49,30 | 45,39 | 42,83 | 50,96 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 43,61 | 39,71 | 37,14 | 45,27 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 47,46 | 43,56 | 41,01 | 49,13 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 44,01 | 40,09 | 37,50 | 45,65 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 49,35 | 45,45 | 42,90 | 51,02 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 43,92 | 39,99 | 37,39 | 45,55 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 49,81 | 45,90 | 43,35 | 51,48 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 42,88 | 38,96 | 36,36 | 44,51 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 49,09 | 45,19 | 42,66 | 50,77 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 48,68 | 44,79 | 42,26 | 50,37 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 50,27 | 46,37 | 43,83 | 51,95 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 48,16 | 44,27 | 41,73 | 49,84 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 50,04 | 46,14 | 43,60 | 51,72 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 47,40 | 43,41 | 40,67 | 48,92 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 53,53 | 49,53 | 46,75 | 55,02 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 46,25 | 42,38 | 39,89 | 47,97 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 49,86 | 45,99 | 43,51 | 51,59 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 47,29 | 43,31 | 40,57 | 48,81 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 53,44 | 49,44 | 46,68 | 54,94 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 46,95 | 42,98 | 40,30 | 48,51 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 49,75 | 45,89 | 43,41 | 51,48 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 47,19 | 43,21 | 40,47 | 48,71 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 53,31 | 49,32 | 46,55 | 54,81 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 47,90 | 43,95 | 41,28 | 49,48 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 49,76 | 45,89 | 43,41 | 51,49 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 47,05 | 43,07 | 40,34 | 48,58 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 53,11 | 49,12 | 46,36 | 54,62 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 47,81 | 43,90 | 41,34 | 49,47 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 49,57 | 45,70 | 43,22 | 51,30 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 46,93 | 42,95 | 40,22 | 48,46 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 52,95 | 48,96 | 46,20 | 54,46 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 48,23 | 44,34 | 41,81 | 49,92 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 49,54 | 45,67 | 43,19 | 51,27 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 46,81 | 42,83 | 40,11 | 48,34 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 52,80 | 48,82 | 46,09 | 54,33 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 48,18 | 44,30 | 41,80 | 49,89 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 49,73 | 45,86 | 43,38 | 51,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 46,63 | 42,65 | 39,95 | 48,17 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 52,57 | 48,60 | 45,89 | 54,11 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 48,07 | 44,19 | 41,70 | 49,79 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 49,62 | 45,75 | 43,27 | 51,35 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 46,30 | 42,33 | 39,64 | 47,85 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 52,21 | 48,25 | 45,55 | 53,77 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 48,38 | 44,51 | 42,02 | 50,10 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 49,66 | 45,80 | 43,32 | 51,39 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 44,89 | 40,92 | 38,22 | 46,44 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 51,40 | 47,44 | 44,77 | 52,97 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 48,06 | 44,20 | 41,72 | 49,79 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 49,43 | 45,57 | 43,10 | 51,17 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 45,44 | 41,47 | 38,76 | 46,98 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 51,42 | 47,47 | 44,80 | 53,00 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 48,28 | 44,41 | 41,92 | 50,00 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 49,38 | 45,52 | 43,04 | 51,11 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 45,65 | 41,68 | 39,00 | 47,21 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 51,43 | 47,48 | 44,83 | 53,02 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 47,91 | 44,04 | 41,57 | 49,64 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 49,36 | 45,50 | 43,02 | 51,09 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 45,42 | 41,46 | 38,77 | 46,98 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 51,12 | 47,18 | 44,53 | 52,71 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 47,75 | 43,89 | 41,41 | 49,48 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 49,22 | 45,36 | 42,88 | 50,95 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 45,29 | 41,33 | 38,65 | 46,86 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 50,96 | 47,01 | 44,36 | 52,55 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 47,78 | 43,92 | 41,44 | 49,51 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 49,25 | 45,39 | 42,91 | 50,98 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 45,32 | 41,36 | 38,69 | 46,89 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 50,87 | 46,92 | 44,28 | 52,46 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 47,92 | 44,06 | 41,58 | 49,65 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 49,38 | 45,52 | 43,05 | 51,12 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 45,09 | 41,13 | 38,46 | 46,66 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 50,61 | 46,67 | 44,02 | 52,20 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 48,00 | 44,14 | 41,66 | 49,73 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 49,46 | 45,60 | 43,12 | 51,19 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 45,05 | 41,10 | 38,44 | 46,63 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 50,48 | 46,54 | 43,91 | 52,08 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 47,96 | 44,10 | 41,62 | 49,69 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 49,41 | 45,54 | 43,07 | 51,14 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 45,08 | 41,13 | 38,48 | 46,67 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 50,60 | 46,67 | 44,04 | 52,21 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 47,95 | 44,09 | 41,61 | 49,68 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 49,39 | 45,53 | 43,05 | 51,12 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 45,14 | 41,19 | 38,53 | 46,72 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 50,50 | 46,57 | 43,95 | 52,12 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 47,81 | 43,94 | 41,47 | 49,54 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 49,29 | 45,42 | 42,95 | 51,02 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 44,94 | 40,99 | 38,33 | 46,52 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 50,34 | 46,40 | 43,78 | 51,95 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 47,90 | 44,04 | 41,56 | 49,63 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 49,40 | 45,53 | 43,06 | 51,13 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 44,48 | 40,53 | 37,87 | 46,06 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 50,10 | 46,17 | 43,55 | 51,72 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 47,77 | 43,91 | 41,44 | 49,51 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 49,30 | 45,44 | 42,97 | 51,04 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 44,33 | 40,39 | 37,73 | 45,92 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 49,96 | 46,03 | 43,41 | 51,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Project
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 47,84 | 43,97 | 41,50 | 49,57 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 49,35 | 45,48 | 43,01 | 51,08 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 44,24 | 40,29 | 37,65 | 45,83 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 49,84 | 45,91 | 43,31 | 51,47 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 47,92 | 44,05 | 41,58 | 49,65 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 49,43 | 45,57 | 43,10 | 51,17 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 44,22 | 40,28 | 37,63 | 45,81 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 49,81 | 45,89 | 43,28 | 51,44 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 47,94 | 44,07 | 41,60 | 49,67 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 49,48 | 45,62 | 43,14 | 51,21 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 44,14 | 40,19 | 37,55 | 45,73 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 49,78 | 45,85 | 43,25 | 51,41 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 48,10 | 44,24 | 41,77 | 49,84 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 49,64 | 45,78 | 43,30 | 51,37 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 51,96 | 48,01 | 45,35 | 53,54 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 56,24 | 52,22 | 49,40 | 57,70 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 52,95 | 48,99 | 46,30 | 54,51 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 56,34 | 52,33 | 49,54 | 57,82 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 51,44 | 47,51 | 44,89 | 53,06 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 56,00 | 52,00 | 49,22 | 57,49 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 53,12 | 49,16 | 46,48 | 54,69 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 56,20 | 52,19 | 49,42 | 57,69 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 51,34 | 47,42 | 44,81 | 52,97 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 55,76 | 51,76 | 48,99 | 57,26 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 52,94 | 48,99 | 46,32 | 54,52 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 56,00 | 52,01 | 49,26 | 57,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 65,85 | 61,38 | 57,28 | 66,46 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 67,97 | 63,52 | 59,49 | 68,62 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 66,08 | 61,60 | 57,50 | 66,69 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 68,31 | 63,86 | 59,84 | 68,97 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 64,56 | 60,09 | 56,04 | 65,19 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 67,46 | 63,03 | 59,06 | 68,15 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 61,57 | 57,17 | 53,33 | 62,33 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 64,61 | 60,23 | 56,44 | 65,40 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 60,27 | 55,88 | 52,09 | 61,06 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 63,68 | 59,32 | 55,61 | 64,52 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 57,34 | 53,07 | 49,61 | 58,34 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 60,59 | 56,32 | 52,88 | 61,60 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 54,34 | 49,55 | 44,79 | 54,53 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 56,51 | 51,75 | 47,10 | 56,75 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 56,67 | 51,95 | 47,43 | 56,98 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 58,86 | 54,20 | 49,86 | 59,27 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 55,34 | 50,75 | 46,59 | 55,86 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 57,65 | 53,12 | 49,16 | 58,29 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 48,01 | 43,32 | 38,86 | 48,36 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 50,84 | 46,18 | 41,80 | 51,24 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 56,52 | 51,69 | 46,78 | 56,64 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 58,36 | 53,57 | 48,78 | 58,54 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 53,12 | 48,31 | 43,47 | 53,27 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 54,55 | 49,85 | 45,38 | 54,89 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 46,82 | 42,58 | 39,34 | 47,94 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 49,60 | 45,42 | 42,32 | 50,82 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 52,01 | 47,27 | 42,68 | 52,29 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 53,75 | 49,05 | 44,60 | 54,10 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 53,83 | 49,12 | 44,66 | 54,17 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 51,00 | 46,38 | 42,15 | 51,48 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 53,81 | 49,24 | 45,15 | 54,37 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 53,86 | 49,18 | 44,77 | 54,24 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 56,07 | 51,46 | 47,27 | 56,57 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 58,87 | 54,20 | 49,82 | 59,26 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 59,92 | 55,30 | 51,07 | 60,40 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 55,06 | 50,53 | 46,58 | 55,70 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 57,08 | 52,58 | 48,70 | 57,77 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 57,49 | 53,01 | 49,15 | 58,20 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 52,80 | 48,28 | 44,35 | 53,45 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 54,26 | 49,76 | 45,86 | 54,94 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 54,63 | 50,10 | 46,11 | 55,25 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 50,33 | 46,10 | 42,77 | 51,41 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 55,54 | 51,34 | 48,07 | 56,67 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 50,31 | 46,07 | 42,71 | 51,37 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 55,41 | 51,20 | 47,92 | 56,53 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 56,14 | 51,92 | 48,64 | 57,25 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 50,78 | 46,54 | 43,16 | 51,84 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 55,85 | 51,63 | 48,32 | 56,95 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 56,44 | 52,22 | 48,91 | 57,54 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 51,57 | 47,37 | 44,16 | 52,73 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 55,32 | 51,17 | 48,10 | 56,57 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 54,26 | 50,00 | 46,59 | 55,29 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 55,81 | 51,61 | 48,33 | 56,94 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 51,41 | 47,22 | 43,98 | 52,56 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 54,61 | 50,47 | 47,40 | 55,87 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 51,09 | 46,89 | 43,68 | 52,25 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 53,76 | 49,63 | 46,60 | 55,05 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 55,00 | 50,86 | 47,82 | 56,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 52,98 | 48,64 | 45,01 | 53,86 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 54,05 | 49,78 | 46,33 | 55,06 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 49,65 | 45,43 | 42,19 | 50,78 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 53,09 | 48,97 | 45,95 | 54,39 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 51,15 | 46,94 | 43,71 | 52,29 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 53,76 | 49,63 | 46,58 | 55,04 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 54,70 | 50,42 | 46,98 | 55,70 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 56,09 | 51,83 | 48,45 | 57,13 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 56,30 | 52,01 | 48,57 | 57,30 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 54,76 | 50,48 | 47,08 | 55,78 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 56,14 | 51,89 | 48,53 | 57,20 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 56,40 | 52,13 | 48,74 | 57,43 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 54,74 | 50,47 | 47,06 | 55,76 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 56,13 | 51,88 | 48,52 | 57,19 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 54,46 | 50,21 | 46,86 | 55,52 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 56,30 | 52,07 | 48,75 | 57,39 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 48,51 | 44,30 | 41,03 | 49,63 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 53,39 | 49,18 | 45,91 | 54,51 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 54,22 | 49,91 | 46,43 | 55,19 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 55,60 | 51,32 | 47,90 | 56,61 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 49,99 | 45,77 | 42,45 | 51,09 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 54,95 | 50,75 | 47,51 | 56,09 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 49,54 | 45,34 | 42,12 | 50,69 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 53,53 | 49,33 | 46,10 | 54,68 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 49,89 | 45,67 | 42,37 | 50,99 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 54,80 | 50,62 | 47,43 | 55,98 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 50,04 | 45,81 | 42,49 | 51,13 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 55,07 | 50,91 | 47,76 | 56,28 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 49,13 | 44,91 | 41,62 | 50,24 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 54,28 | 50,15 | 47,09 | 55,55 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 54,09 | 49,93 | 46,82 | 55,32 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 55,83 | 51,68 | 48,58 | 57,07 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 53,80 | 49,63 | 46,48 | 55,00 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 55,71 | 51,55 | 48,43 | 56,93 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 53,48 | 49,21 | 45,78 | 54,49 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 58,80 | 54,56 | 51,22 | 59,87 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 54,60 | 50,21 | 46,45 | 55,40 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 57,67 | 53,32 | 49,66 | 58,54 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 53,40 | 49,13 | 45,69 | 54,41 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 58,72 | 54,49 | 51,13 | 59,79 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 55,50 | 51,10 | 47,28 | 56,27 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 57,51 | 53,16 | 49,51 | 58,38 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 53,25 | 48,98 | 45,55 | 54,26 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 58,55 | 54,32 | 50,98 | 59,63 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 55,85 | 51,49 | 47,80 | 56,70 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 57,41 | 53,08 | 49,46 | 58,31 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 52,99 | 48,74 | 45,32 | 54,02 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 58,28 | 54,06 | 50,73 | 59,37 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 55,69 | 51,33 | 47,69 | 56,56 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 57,26 | 52,93 | 49,32 | 58,16 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 52,90 | 48,65 | 45,27 | 53,95 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 58,16 | 53,94 | 50,62 | 59,26 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 55,75 | 51,41 | 47,81 | 56,65 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 57,14 | 52,81 | 49,21 | 58,04 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 52,75 | 48,51 | 45,13 | 53,81 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 58,00 | 53,78 | 50,47 | 59,10 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 55,68 | 51,35 | 47,77 | 56,59 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 57,12 | 52,80 | 49,24 | 58,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 52,60 | 48,35 | 44,98 | 53,65 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 57,77 | 53,56 | 50,28 | 58,89 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 55,56 | 51,23 | 47,65 | 56,47 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 57,01 | 52,68 | 49,13 | 57,94 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 52,35 | 48,10 | 44,73 | 53,40 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 57,48 | 53,27 | 49,99 | 58,60 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 55,60 | 51,29 | 47,74 | 56,54 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 56,95 | 52,63 | 49,10 | 57,89 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 49,88 | 45,72 | 42,56 | 51,09 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 56,08 | 51,92 | 48,76 | 57,29 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 55,19 | 50,88 | 47,37 | 56,15 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 56,59 | 52,28 | 48,79 | 57,55 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 51,46 | 47,23 | 43,89 | 52,54 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 56,72 | 52,51 | 49,25 | 57,85 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 55,30 | 51,00 | 47,51 | 56,27 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 56,58 | 52,28 | 48,79 | 57,55 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 51,79 | 47,54 | 44,17 | 52,84 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 56,81 | 52,61 | 49,33 | 57,94 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 55,15 | 50,84 | 47,32 | 56,10 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 56,56 | 52,27 | 48,78 | 57,54 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 51,67 | 47,41 | 44,01 | 52,70 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 56,68 | 52,46 | 49,16 | 57,78 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 55,01 | 50,70 | 47,18 | 55,96 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 56,41 | 52,11 | 48,63 | 57,38 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 51,57 | 47,32 | 43,91 | 52,61 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 56,60 | 52,38 | 49,06 | 57,70 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 54,97 | 50,66 | 47,16 | 55,93 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 56,37 | 52,08 | 48,62 | 57,36 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 51,54 | 47,29 | 43,91 | 52,59 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 56,53 | 52,31 | 49,00 | 57,63 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 54,95 | 50,65 | 47,17 | 55,92 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 56,35 | 52,07 | 48,62 | 57,35 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 51,33 | 47,09 | 43,70 | 52,38 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 56,31 | 52,09 | 48,78 | 57,41 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 54,94 | 50,64 | 47,17 | 55,92 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 56,33 | 52,05 | 48,63 | 57,34 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 51,29 | 47,05 | 43,67 | 52,35 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 56,21 | 51,99 | 48,68 | 57,31 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 54,87 | 50,58 | 47,11 | 55,85 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 56,25 | 51,97 | 48,55 | 57,26 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 51,28 | 47,04 | 43,66 | 52,34 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 56,32 | 52,10 | 48,79 | 57,42 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 54,86 | 50,56 | 47,11 | 55,85 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 56,23 | 51,95 | 48,54 | 57,25 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 51,33 | 47,08 | 43,71 | 52,38 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 56,26 | 52,04 | 48,73 | 57,36 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 54,78 | 50,48 | 47,02 | 55,76 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 56,16 | 51,88 | 48,47 | 57,18 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 51,14 | 46,90 | 43,53 | 52,20 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 56,06 | 51,85 | 48,55 | 57,17 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 54,80 | 50,51 | 47,06 | 55,79 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 56,19 | 51,92 | 48,52 | 57,22 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 50,76 | 46,51 | 43,13 | 51,81 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 55,92 | 51,70 | 48,38 | 57,02 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 54,65 | 50,37 | 46,93 | 55,65 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 56,05 | 51,79 | 48,41 | 57,09 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 50,63 | 46,38 | 43,01 | 51,68 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 55,76 | 51,54 | 48,23 | 56,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 54,66 | 50,37 | 46,94 | 55,66 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 56,04 | 51,78 | 48,40 | 57,08 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 50,57 | 46,33 | 42,95 | 51,63 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 55,76 | 51,53 | 48,20 | 56,84 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 54,63 | 50,35 | 46,93 | 55,64 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 56,01 | 51,75 | 48,38 | 57,06 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 50,49 | 46,24 | 42,87 | 51,54 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 55,65 | 51,43 | 48,12 | 56,75 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 54,63 | 50,36 | 46,94 | 55,65 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 56,02 | 51,76 | 48,40 | 57,07 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 50,42 | 46,18 | 42,81 | 51,48 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 55,63 | 51,41 | 48,11 | 56,73 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 54,68 | 50,40 | 46,99 | 55,70 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 56,06 | 51,81 | 48,45 | 57,12 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 60,57 | 56,17 | 52,36 | 61,34 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 63,89 | 59,53 | 55,79 | 64,72 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 61,38 | 56,99 | 53,18 | 62,16 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 64,09 | 59,72 | 55,96 | 64,90 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 59,62 | 55,24 | 51,50 | 60,43 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 63,25 | 58,91 | 55,26 | 64,13 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 61,27 | 56,89 | 53,12 | 62,07 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 63,75 | 59,39 | 55,67 | 64,58 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 59,14 | 54,78 | 51,08 | 59,98 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 62,71 | 58,38 | 54,77 | 63,61 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 60,80 | 56,44 | 52,73 | 61,64 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 63,20 | 58,87 | 55,22 | 64,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai 2022 Project
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| | 001_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 58,22 |
| | 001_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 48,65 | 48,65 | 48,65 | 58,65 |
| | 002_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 47,94 | 47,94 | 47,94 | 57,94 |
| | 002_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 48,57 | 48,57 | 48,57 | 58,57 |
| | 003_A | Rijksstraatweg 408 | 1,50 | 47,68 | 47,68 | 47,68 | 57,68 |
| | 003_B | Rijksstraatweg 408 | 4,50 | 48,54 | 48,54 | 48,54 | 58,54 |
| | 005_A | Rijksstraatweg 406 | 1,50 | 48,16 | 48,16 | 48,16 | 58,16 |
| | 005_B | Rijksstraatweg 406 | 4,50 | 48,78 | 48,78 | 48,78 | 58,78 |
| | 008_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 47,81 | 47,81 | 47,81 | 57,81 |
| | 008_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 48,86 | 48,86 | 48,86 | 58,86 |
| | 012_A | Rijksstraatweg 396 | 1,50 | 42,88 | 42,88 | 42,88 | 52,88 |
| | 012_B | Rijksstraatweg 396 | 4,50 | 44,47 | 44,47 | 44,47 | 54,47 |
| | 015_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 44,31 | 44,31 | 44,31 | 54,31 |
| | 015_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 45,41 | 45,41 | 45,41 | 55,41 |
| | 016_A | Rijksstraatweg 316 | 1,50 | 46,86 | 46,86 | 46,86 | 56,86 |
| | 016_B | Rijksstraatweg 316 | 4,50 | 47,36 | 47,36 | 47,36 | 57,36 |
| | 020_A | Rijksstraatweg 318 | 1,50 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 56,48 |
| | 020_B | Rijksstraatweg 318 | 4,50 | 46,72 | 46,72 | 46,72 | 56,72 |
| | 021_A | Rijksstraatweg 283 | 1,50 | 36,57 | 36,57 | 36,57 | 46,57 |
| | 021_B | Rijksstraatweg 283 | 4,50 | 36,06 | 36,06 | 36,06 | 46,06 |
| | 022_A | Rijksstraatweg 281 | 1,50 | 42,10 | 42,10 | 42,10 | 52,10 |
| | 022_B | Rijksstraatweg 281 | 4,50 | 43,65 | 43,65 | 43,65 | 53,65 |
| | 023_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 40,63 | 40,63 | 40,63 | 50,63 |
| | 023_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 44,55 | 44,55 | 44,55 | 54,55 |
| | 024_A | Rijksstraatweg 202 | 1,50 | 41,80 | 41,80 | 41,80 | 51,80 |
| | 024_B | Rijksstraatweg 202 | 4,50 | 44,56 | 44,56 | 44,56 | 54,56 |
| | 025_A | Rijksstraatweg 210 | 1,50 | 41,39 | 41,39 | 41,39 | 51,39 |
| | 025_B | Rijksstraatweg 210 | 4,50 | 41,54 | 41,54 | 41,54 | 51,54 |
| | 025_C | Rijksstraatweg 210 | 7,50 | 39,11 | 39,11 | 39,11 | 49,11 |
| | 026_A | Rijksstraatweg 331 | 1,50 | 47,10 | 47,10 | 47,10 | 57,10 |
| | 026_B | Rijksstraatweg 331 | 4,50 | 47,41 | 47,41 | 47,41 | 57,41 |
| | 027_A | Rijksstraatweg 325 | 1,50 | 47,03 | 47,03 | 47,03 | 57,03 |
| | 027_B | Rijksstraatweg 325 | 4,50 | 47,61 | 47,61 | 47,61 | 57,61 |
| | 030_A | Voorweg 2 | 1,50 | 48,06 | 48,06 | 48,06 | 58,06 |
| | 030_B | Voorweg 2 | 4,50 | 48,47 | 48,47 | 48,47 | 58,47 |
| | 031_A | Voorweg 2 | 1,50 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | 52,00 |
| | 031_B | Voorweg 2 | 4,50 | 42,38 | 42,38 | 42,38 | 52,38 |
| | 031_C | Voorweg 2 | 7,50 | 42,76 | 42,76 | 42,76 | 52,76 |
| | 032_A | Voorweg 2 | 1,50 | 48,23 | 48,23 | 48,23 | 58,23 |
| | 032_B | Voorweg 2 | 4,50 | 48,49 | 48,49 | 48,49 | 58,49 |
| | 032_C | Voorweg 2 | 7,50 | 48,95 | 48,95 | 48,95 | 58,95 |
| | 091_A | Rijksstraatweg 342 | 1,50 | 39,63 | 39,63 | 39,63 | 49,63 |
| | 091_B | Rijksstraatweg 342 | 4,50 | 44,83 | 44,83 | 44,83 | 54,83 |
| | 092_A | Rijksstraatweg 344 | 1,50 | 39,14 | 39,14 | 39,14 | 49,14 |
| | 092_B | Rijksstraatweg 344 | 4,50 | 44,75 | 44,75 | 44,75 | 54,75 |
| | 092_C | Rijksstraatweg 344 | 7,50 | 45,56 | 45,56 | 45,56 | 55,56 |
| | 094_A | Rijksstraatweg 356 | 1,50 | 40,72 | 40,72 | 40,72 | 50,72 |
| | 094_B | Rijksstraatweg 356 | 4,50 | 45,46 | 45,46 | 45,46 | 55,46 |
| | 094_C | Rijksstraatweg 356 | 7,50 | 46,17 | 46,17 | 46,17 | 56,17 |
| | 1000_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 47,53 | 47,53 | 47,53 | 57,53 |
| | 1000_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 47,83 | 47,83 | 47,83 | 57,83 |
| | 1001_A | Rijksstraatweg 339 | 1,50 | 46,57 | 46,57 | 46,57 | 56,57 |
| | 1001_B | Rijksstraatweg 339 | 4,50 | 47,21 | 47,21 | 47,21 | 57,21 |
| | 1002_A | Rijksstraatweg 337 | 1,50 | 46,71 | 46,71 | 46,71 | 56,71 |
| | 1002_B | Rijksstraatweg 337 | 4,50 | 49,11 | 49,11 | 49,11 | 59,11 |
| | 1003_A | Rijksstraatweg 333 | 1,50 | 47,08 | 47,08 | 47,08 | 57,08 |
| | 1003_B | Rijksstraatweg 333 | 4,50 | 47,63 | 47,63 | 47,63 | 57,63 |
| | 1003_C | Rijksstraatweg 333 | 7,50 | 50,28 | 50,28 | 50,28 | 60,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 1004_A | Rijksstraatweg | 339 | 1,50 | 46,18 | 46,18 | 46,18 | 56,18 |
| 1004_B | Rijksstraatweg | 339 | 4,50 | 47,22 | 47,22 | 47,22 | 57,22 |
| 1005_A | Rijksstraatweg | 337 | 1,50 | 46,00 | 46,00 | 46,00 | 56,00 |
| 1005_B | Rijksstraatweg | 337 | 4,50 | 49,35 | 49,35 | 49,35 | 59,35 |
| 1006_A | Rijksstraatweg | 331 | 1,50 | 47,16 | 47,16 | 47,16 | 57,16 |
| 1006_B | Rijksstraatweg | 331 | 4,50 | 47,70 | 47,70 | 47,70 | 57,70 |
| 105_A | Rijksstraatweg | 356 | 1,50 | 48,69 | 48,69 | 48,69 | 58,69 |
| 105_B | Rijksstraatweg | 356 | 4,50 | 48,77 | 48,77 | 48,77 | 58,77 |
| 105_C | Rijksstraatweg | 356 | 7,50 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 59,18 |
| 107_A | Rijksstraatweg | 344 | 1,50 | 48,61 | 48,61 | 48,61 | 58,61 |
| 107_B | Rijksstraatweg | 344 | 4,50 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 58,70 |
| 107_C | Rijksstraatweg | 344 | 7,50 | 49,22 | 49,22 | 49,22 | 59,22 |
| 108_A | Rijksstraatweg | 342 | 1,50 | 48,58 | 48,58 | 48,58 | 58,58 |
| 108_B | Rijksstraatweg | 342 | 4,50 | 48,69 | 48,69 | 48,69 | 58,69 |
| 110_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 46,35 | 46,35 | 46,35 | 56,35 |
| 110_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 56,74 |
| 111_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 43,15 | 43,15 | 43,15 | 53,15 |
| 111_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 44,11 | 44,11 | 44,11 | 54,11 |
| 112_A | Rijksstraatweg | 340 | 1,50 | 49,55 | 49,55 | 49,55 | 59,55 |
| 112_B | Rijksstraatweg | 340 | 4,50 | 49,68 | 49,68 | 49,68 | 59,68 |
| 113_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 40,98 | 40,98 | 40,98 | 50,98 |
| 113_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 44,06 | 44,06 | 44,06 | 54,06 |
| 114_A | Rijksstraatweg | 336 | 1,50 | 46,88 | 46,88 | 46,88 | 56,88 |
| 114_B | Rijksstraatweg | 336 | 4,50 | 47,24 | 47,24 | 47,24 | 57,24 |
| 115_A | Rijksstraatweg | 334 | 1,50 | 41,01 | 41,01 | 41,01 | 51,01 |
| 115_B | Rijksstraatweg | 334 | 4,50 | 44,06 | 44,06 | 44,06 | 54,06 |
| 116_A | Rijksstraatweg | 332 | 1,50 | 40,73 | 40,73 | 40,73 | 50,73 |
| 116_B | Rijksstraatweg | 332 | 4,50 | 44,10 | 44,10 | 44,10 | 54,10 |
| 117_A | Rijksstraatweg | 330 | 1,50 | 40,12 | 40,12 | 40,12 | 50,12 |
| 117_B | Rijksstraatweg | 330 | 4,50 | 44,00 | 44,00 | 44,00 | 54,00 |
| 118_A | Rijksstraatweg | 328 | 1,50 | 43,94 | 43,94 | 43,94 | 53,94 |
| 118_B | Rijksstraatweg | 328 | 4,50 | 44,52 | 44,52 | 44,52 | 54,52 |
| 119_A | Rijksstraatweg | 326 | 1,50 | 43,81 | 43,81 | 43,81 | 53,81 |
| 119_B | Rijksstraatweg | 326 | 4,50 | 44,55 | 44,55 | 44,55 | 54,55 |
| 900_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 39,78 | 39,78 | 39,78 | 49,78 |
| 900_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 44,61 | 44,61 | 44,61 | 54,61 |
| 901_A | Rijksstraatweg | 396 | 1,50 | 47,81 | 47,81 | 47,81 | 57,81 |
| 901_B | Rijksstraatweg | 396 | 4,50 | 48,09 | 48,09 | 48,09 | 58,09 |
| 902_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 39,56 | 39,56 | 39,56 | 49,56 |
| 902_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 44,61 | 44,61 | 44,61 | 54,61 |
| 903_A | Rijksstraatweg | 394 | 1,50 | 48,08 | 48,08 | 48,08 | 58,08 |
| 903_B | Rijksstraatweg | 394 | 4,50 | 48,13 | 48,13 | 48,13 | 58,13 |
| 904_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 39,64 | 39,64 | 39,64 | 49,64 |
| 904_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 44,69 | 44,69 | 44,69 | 54,69 |
| 905_A | Rijksstraatweg | 392 | 1,50 | 48,29 | 48,29 | 48,29 | 58,29 |
| 905_B | Rijksstraatweg | 392 | 4,50 | 48,19 | 48,19 | 48,19 | 58,19 |
| 906_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 40,13 | 40,13 | 40,13 | 50,13 |
| 906_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 44,92 | 44,92 | 44,92 | 54,92 |
| 907_A | Rijksstraatweg | 390 | 1,50 | 48,38 | 48,38 | 48,38 | 58,38 |
| 907_B | Rijksstraatweg | 390 | 4,50 | 48,24 | 48,24 | 48,24 | 58,24 |
| 908_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 40,40 | 40,40 | 40,40 | 50,40 |
| 908_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 45,19 | 45,19 | 45,19 | 55,19 |
| 909_A | Rijksstraatweg | 386 | 1,50 | 48,28 | 48,28 | 48,28 | 58,28 |
| 909_B | Rijksstraatweg | 386 | 4,50 | 48,30 | 48,30 | 48,30 | 58,30 |
| 910_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 40,02 | 40,02 | 40,02 | 50,02 |
| 910_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 45,10 | 45,10 | 45,10 | 55,10 |
| 911_A | Rijksstraatweg | 384 | 1,50 | 48,27 | 48,27 | 48,27 | 58,27 |
| 911_B | Rijksstraatweg | 384 | 4,50 | 48,33 | 48,33 | 48,33 | 58,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai 2022 Project
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 912_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 40,05 | 40,05 | 40,05 | 50,05 |
| 912_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 45,15 | 45,15 | 45,15 | 55,15 |
| 913_A | Rijksstraatweg | 382 | 1,50 | 48,31 | 48,31 | 48,31 | 58,31 |
| 913_B | Rijksstraatweg | 382 | 4,50 | 48,37 | 48,37 | 48,37 | 58,37 |
| 914_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 40,46 | 40,46 | 40,46 | 50,46 |
| 914_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 45,33 | 45,33 | 45,33 | 55,33 |
| 915_A | Rijksstraatweg | 380 | 1,50 | 48,36 | 48,36 | 48,36 | 58,36 |
| 915_B | Rijksstraatweg | 380 | 4,50 | 48,42 | 48,42 | 48,42 | 58,42 |
| 916_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 40,18 | 40,18 | 40,18 | 50,18 |
| 916_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 44,96 | 44,96 | 44,96 | 54,96 |
| 917_A | Rijksstraatweg | 378 | 1,50 | 48,39 | 48,39 | 48,39 | 58,39 |
| 917_B | Rijksstraatweg | 378 | 4,50 | 48,44 | 48,44 | 48,44 | 58,44 |
| 918_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 39,85 | 39,85 | 39,85 | 49,85 |
| 918_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 44,92 | 44,92 | 44,92 | 54,92 |
| 919_A | Rijksstraatweg | 376 | 1,50 | 48,43 | 48,43 | 48,43 | 58,43 |
| 919_B | Rijksstraatweg | 376 | 4,50 | 48,48 | 48,48 | 48,48 | 58,48 |
| 920_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 39,75 | 39,75 | 39,75 | 49,75 |
| 920_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 54,94 |
| 921_A | Rijksstraatweg | 374 | 1,50 | 48,46 | 48,46 | 48,46 | 58,46 |
| 921_B | Rijksstraatweg | 374 | 4,50 | 48,52 | 48,52 | 48,52 | 58,52 |
| 922_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 39,67 | 39,67 | 39,67 | 49,67 |
| 922_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 44,97 | 44,97 | 44,97 | 54,97 |
| 923_A | Rijksstraatweg | 372 | 1,50 | 48,50 | 48,50 | 48,50 | 58,50 |
| 923_B | Rijksstraatweg | 372 | 4,50 | 48,57 | 48,57 | 48,57 | 58,57 |
| 924_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 39,63 | 39,63 | 39,63 | 49,63 |
| 924_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 44,99 | 44,99 | 44,99 | 54,99 |
| 925_A | Rijksstraatweg | 370 | 1,50 | 48,53 | 48,53 | 48,53 | 58,53 |
| 925_B | Rijksstraatweg | 370 | 4,50 | 48,60 | 48,60 | 48,60 | 58,60 |
| 926_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 39,60 | 39,60 | 39,60 | 49,60 |
| 926_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 45,01 | 45,01 | 45,01 | 55,01 |
| 927_A | Rijksstraatweg | 368 | 1,50 | 48,55 | 48,55 | 48,55 | 58,55 |
| 927_B | Rijksstraatweg | 368 | 4,50 | 48,62 | 48,62 | 48,62 | 58,62 |
| 928_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 39,58 | 39,58 | 39,58 | 49,58 |
| 928_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 45,02 | 45,02 | 45,02 | 55,02 |
| 929_A | Rijksstraatweg | 366 | 1,50 | 48,58 | 48,58 | 48,58 | 58,58 |
| 929_B | Rijksstraatweg | 366 | 4,50 | 48,65 | 48,65 | 48,65 | 58,65 |
| 930_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 39,56 | 39,56 | 39,56 | 49,56 |
| 930_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 45,03 | 45,03 | 45,03 | 55,03 |
| 931_A | Rijksstraatweg | 364 | 1,50 | 48,60 | 48,60 | 48,60 | 58,60 |
| 931_B | Rijksstraatweg | 364 | 4,50 | 48,67 | 48,67 | 48,67 | 58,67 |
| 932_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 39,57 | 39,57 | 39,57 | 49,57 |
| 932_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 45,04 | 45,04 | 45,04 | 55,04 |
| 933_A | Rijksstraatweg | 362 | 1,50 | 48,61 | 48,61 | 48,61 | 58,61 |
| 933_B | Rijksstraatweg | 362 | 4,50 | 48,69 | 48,69 | 48,69 | 58,69 |
| 934_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 39,63 | 39,63 | 39,63 | 49,63 |
| 934_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 45,06 | 45,06 | 45,06 | 55,06 |
| 935_A | Rijksstraatweg | 360 | 1,50 | 48,63 | 48,63 | 48,63 | 58,63 |
| 935_B | Rijksstraatweg | 360 | 4,50 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 58,70 |
| 936_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 39,86 | 39,86 | 39,86 | 49,86 |
| 936_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 45,14 | 45,14 | 45,14 | 55,14 |
| 937_A | Rijksstraatweg | 358 | 1,50 | 48,65 | 48,65 | 48,65 | 58,65 |
| 937_B | Rijksstraatweg | 358 | 4,50 | 48,72 | 48,72 | 48,72 | 58,72 |
| 938_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 39,45 | 39,45 | 39,45 | 49,45 |
| 938_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 45,04 | 45,04 | 45,04 | 55,04 |
| 939_A | Rijksstraatweg | 354 | 1,50 | 48,68 | 48,68 | 48,68 | 58,68 |
| 939_B | Rijksstraatweg | 354 | 4,50 | 48,76 | 48,76 | 48,76 | 58,76 |
| 940_A | Rijksstraatweg | 352 | 1,50 | 39,22 | 39,22 | 39,22 | 49,22 |
| 940_B | Rijksstraatweg | 352 | 4,50 | 44,95 | 44,95 | 44,95 | 54,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai 2022 Project
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| | 941_A | Rijksstraatweg 352 | 1,50 | 48,69 | 48,69 | 48,69 | 58,69 |
| | 941_B | Rijksstraatweg 352 | 4,50 | 48,76 | 48,76 | 48,76 | 58,76 |
| | 942_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 39,11 | 39,11 | 39,11 | 49,11 |
| | 942_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 44,89 | 44,89 | 44,89 | 54,89 |
| | 943_A | Rijksstraatweg 350 | 1,50 | 48,69 | 48,69 | 48,69 | 58,69 |
| | 943_B | Rijksstraatweg 350 | 4,50 | 48,76 | 48,76 | 48,76 | 58,76 |
| | 944_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 39,07 | 39,07 | 39,07 | 49,07 |
| | 944_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 44,83 | 44,83 | 44,83 | 54,83 |
| | 945_A | Rijksstraatweg 348 | 1,50 | 48,67 | 48,67 | 48,67 | 58,67 |
| | 945_B | Rijksstraatweg 348 | 4,50 | 48,75 | 48,75 | 48,75 | 58,75 |
| | 946_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 39,06 | 39,06 | 39,06 | 49,06 |
| | 946_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 44,78 | 44,78 | 44,78 | 54,78 |
| | 947_A | Rijksstraatweg 346 | 1,50 | 48,65 | 48,65 | 48,65 | 58,65 |
| | 947_B | Rijksstraatweg 346 | 4,50 | 48,73 | 48,73 | 48,73 | 58,73 |
| | 949_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 47,86 | 47,86 | 47,86 | 57,86 |
| | 949_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 58,82 |
| | 950_A | Rijksstraatweg 404 | 1,50 | 48,51 | 48,51 | 48,51 | 58,51 |
| | 950_B | Rijksstraatweg 404 | 4,50 | 48,90 | 48,90 | 48,90 | 58,90 |
| | 951_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 47,64 | 47,64 | 47,64 | 57,64 |
| | 951_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 48,89 | 48,89 | 48,89 | 58,89 |
| | 952_A | Rijksstraatweg 402 | 1,50 | 48,67 | 48,67 | 48,67 | 58,67 |
| | 952_B | Rijksstraatweg 402 | 4,50 | 48,98 | 48,98 | 48,98 | 58,98 |
| | 953_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 47,68 | 47,68 | 47,68 | 57,68 |
| | 953_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 48,98 | 48,98 | 48,98 | 58,98 |
| | 954_A | Rijksstraatweg 400 | 1,50 | 48,74 | 48,74 | 48,74 | 58,74 |
| | 954_B | Rijksstraatweg 400 | 4,50 | 49,04 | 49,04 | 49,04 | 59,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| Naam | Omschrijving | Geveloriëntatie | Hoogte | 2022 Project - | 2022 Project - | L*VL | L*IL | Lcum | LVL,cum |
|--------|--------------------|-----------------|--------|-------------------|-------------------|-------|-------|-------|---------|
| | | | | Wegverkeer | Industrielaawaai | | | | |
| | | | | excl. aftrek 110g | excl. aftrek 110g | | | | |
| | | | | Lden | Etmaal | | | | |
| 023_A | Rijksstraatweg 202 | NW | 1,5 | 53,27 | 50,63 | 53,27 | 51,63 | 55,54 | 56 |
| 023_B | Rijksstraatweg 202 | NW | 4,5 | 54,89 | 54,55 | 54,89 | 55,55 | 58,24 | 58 |
| 024_A | Rijksstraatweg 202 | NO | 1,5 | 47,94 | 51,80 | 47,94 | 52,80 | 54,03 | 54 |
| 024_B | Rijksstraatweg 202 | NO | 4,5 | 50,82 | 54,56 | 50,82 | 55,56 | 56,82 | 57 |
| 025_A | Rijksstraatweg 210 | ZO | 1,5 | 52,29 | 51,39 | 52,29 | 52,39 | 55,35 | 55 |
| 025_B | Rijksstraatweg 210 | ZO | 4,5 | 54,10 | 51,54 | 54,10 | 52,54 | 56,40 | 56 |
| 025_C | Rijksstraatweg 210 | ZO | 7,5 | 54,17 | 49,11 | 54,17 | 50,11 | 55,61 | 56 |
| 022_A | Rijksstraatweg 281 | NW | 1,5 | 56,64 | 52,10 | 56,64 | 53,10 | 58,23 | 58 |
| 022_B | Rijksstraatweg 281 | NW | 4,5 | 58,54 | 53,65 | 58,54 | 54,65 | 60,03 | 60 |
| 021_A | Rijksstraatweg 283 | ZO | 1,5 | 48,36 | 46,57 | 48,36 | 47,57 | 50,99 | 51 |
| 021_B | Rijksstraatweg 283 | ZO | 4,5 | 51,24 | 46,06 | 51,24 | 47,06 | 52,64 | 53 |
| 016_A | Rijksstraatweg 316 | NW | 1,5 | 56,98 | 56,86 | 56,98 | 57,86 | 60,45 | 60 |
| 016_B | Rijksstraatweg 316 | NW | 4,5 | 59,27 | 57,36 | 59,27 | 58,36 | 61,85 | 62 |
| 015_A | Rijksstraatweg 318 | ZO | 1,5 | 54,53 | 54,31 | 54,53 | 55,31 | 57,95 | 58 |
| 015_B | Rijksstraatweg 318 | ZO | 4,5 | 56,75 | 55,41 | 56,75 | 56,41 | 59,59 | 60 |
| 020_A | Rijksstraatweg 318 | NW | 1,5 | 55,86 | 56,48 | 55,86 | 57,48 | 59,76 | 60 |
| 020_B | Rijksstraatweg 318 | NW | 4,5 | 58,29 | 56,72 | 58,29 | 57,72 | 61,02 | 61 |
| 027_A | Rijksstraatweg 325 | NW | 1,5 | 54,24 | 57,03 | 54,24 | 58,03 | 59,55 | 60 |
| 027_B | Rijksstraatweg 325 | NW | 4,5 | 56,57 | 57,61 | 56,57 | 58,61 | 60,72 | 61 |
| 119_A | Rijksstraatweg 326 | ZW | 1,5 | 55,00 | 53,81 | 55,00 | 54,81 | 57,92 | 58 |
| 119_B | Rijksstraatweg 326 | ZW | 4,5 | 56,93 | 54,55 | 56,93 | 55,55 | 59,30 | 59 |
| 118_A | Rijksstraatweg 328 | ZW | 1,5 | 55,32 | 53,94 | 55,32 | 54,94 | 58,14 | 58 |
| 118_B | Rijksstraatweg 328 | ZW | 4,5 | 57,07 | 54,52 | 57,07 | 55,52 | 59,37 | 59 |
| 117_A | Rijksstraatweg 330 | ZW | 1,5 | 50,24 | 50,12 | 50,24 | 51,12 | 53,71 | 54 |
| 117_B | Rijksstraatweg 330 | ZW | 4,5 | 55,55 | 54,00 | 55,55 | 55,00 | 58,29 | 58 |
| 026_A | Rijksstraatweg 331 | ZO | 1,5 | 51,48 | 57,10 | 51,48 | 58,10 | 58,96 | 59 |
| 026_B | Rijksstraatweg 331 | ZO | 4,5 | 54,37 | 57,41 | 54,37 | 58,41 | 59,85 | 60 |
| 1006_A | Rijksstraatweg 331 | ZW | 1,5 | 52,29 | 57,16 | 52,29 | 58,16 | 59,16 | 59 |
| 1006_B | Rijksstraatweg 331 | ZW | 4,5 | 55,04 | 57,70 | 55,04 | 58,70 | 60,25 | 60 |
| 116_A | Rijksstraatweg 332 | ZW | 1,5 | 51,13 | 50,73 | 51,13 | 51,73 | 54,45 | 54 |
| 116_B | Rijksstraatweg 332 | ZW | 4,5 | 56,28 | 54,10 | 56,28 | 55,10 | 58,74 | 59 |
| 1000_A | Rijksstraatweg 333 | NW | 1,5 | 52,73 | 57,53 | 52,73 | 58,53 | 59,54 | 60 |
| 1000_B | Rijksstraatweg 333 | NW | 4,5 | 56,57 | 57,83 | 56,57 | 58,83 | 60,86 | 61 |
| 1003_A | Rijksstraatweg 333 | ZW | 1,5 | 52,25 | 57,08 | 52,25 | 58,08 | 59,09 | 59 |
| 1003_B | Rijksstraatweg 333 | ZW | 4,5 | 55,05 | 57,63 | 55,05 | 58,63 | 60,21 | 60 |
| 1003_C | Rijksstraatweg 333 | ZW | 7,5 | 56,28 | 60,28 | 56,28 | 61,28 | 62,47 | 62 |
| 115_A | Rijksstraatweg 334 | ZW | 1,5 | 50,99 | 51,01 | 50,99 | 52,01 | 54,54 | 55 |
| 115_B | Rijksstraatweg 334 | ZW | 4,5 | 55,98 | 54,06 | 55,98 | 55,06 | 58,55 | 59 |
| 113_A | Rijksstraatweg 336 | ZW | 1,5 | 51,09 | 50,98 | 51,09 | 51,98 | 54,57 | 55 |
| 113_B | Rijksstraatweg 336 | ZW | 4,5 | 56,09 | 54,06 | 56,09 | 55,06 | 58,62 | 59 |
| 114_A | Rijksstraatweg 336 | NW | 1,5 | 50,69 | 56,88 | 50,69 | 57,88 | 58,64 | 59 |
| 114_B | Rijksstraatweg 336 | NW | 4,5 | 54,68 | 57,24 | 54,68 | 58,24 | 59,83 | 60 |
| 1002_A | Rijksstraatweg 337 | NW | 1,5 | 52,56 | 56,71 | 52,56 | 57,71 | 58,87 | 59 |
| 1002_B | Rijksstraatweg 337 | NW | 4,5 | 55,87 | 59,11 | 55,87 | 60,11 | 61,50 | 61 |
| 1005_A | Rijksstraatweg 337 | ZW | 1,5 | 50,78 | 56,00 | 50,78 | 57,00 | 57,93 | 58 |
| 1005_B | Rijksstraatweg 337 | ZW | 4,5 | 54,39 | 59,35 | 54,39 | 60,35 | 61,33 | 61 |
| 1001_A | Rijksstraatweg 339 | NW | 1,5 | 55,29 | 56,57 | 55,29 | 57,57 | 59,59 | 60 |
| 1001_B | Rijksstraatweg 339 | NW | 4,5 | 56,94 | 57,21 | 56,94 | 58,21 | 60,63 | 61 |
| 1004_A | Rijksstraatweg 339 | ZW | 1,5 | 53,86 | 56,18 | 53,86 | 57,18 | 58,84 | 59 |
| 1004_B | Rijksstraatweg 339 | ZW | 4,5 | 55,06 | 57,22 | 55,06 | 58,22 | 59,93 | 60 |
| 110_A | Rijksstraatweg 340 | NW | 1,5 | 55,52 | 56,35 | 55,52 | 57,35 | 59,54 | 60 |
| 110_B | Rijksstraatweg 340 | NW | 4,5 | 57,39 | 56,74 | 57,39 | 57,74 | 60,58 | 61 |
| 111_A | Rijksstraatweg 340 | ZW | 1,5 | 49,63 | 53,15 | 49,63 | 54,15 | 55,46 | 55 |
| 111_B | Rijksstraatweg 340 | ZW | 4,5 | 54,51 | 54,11 | 54,51 | 55,11 | 57,83 | 58 |
| 112_A | Rijksstraatweg 340 | NO | 1,5 | 55,19 | 59,55 | 55,19 | 60,55 | 61,66 | 62 |
| 112_B | Rijksstraatweg 340 | NO | 4,5 | 56,61 | 59,68 | 56,61 | 60,68 | 62,12 | 62 |
| 091_A | Rijksstraatweg 342 | ZW | 1,5 | 51,41 | 49,63 | 51,41 | 50,63 | 54,05 | 54 |
| 091_B | Rijksstraatweg 342 | ZW | 4,5 | 56,67 | 54,83 | 56,67 | 55,83 | 59,28 | 59 |
| 108_A | Rijksstraatweg 342 | NO | 1,5 | 55,76 | 58,58 | 55,76 | 59,58 | 61,09 | 61 |
| 108_B | Rijksstraatweg 342 | NO | 4,5 | 57,19 | 58,69 | 57,19 | 59,69 | 61,63 | 62 |
| 092_A | Rijksstraatweg 344 | ZW | 1,5 | 51,37 | 49,14 | 51,37 | 50,14 | 53,81 | 54 |
| 092_B | Rijksstraatweg 344 | ZW | 4,5 | 56,53 | 54,75 | 56,53 | 55,75 | 59,17 | 59 |
| 092_C | Rijksstraatweg 344 | ZW | 7,5 | 57,25 | 55,56 | 57,25 | 56,56 | 59,93 | 60 |
| 107_A | Rijksstraatweg 344 | NO | 1,5 | 55,78 | 58,61 | 55,78 | 59,61 | 61,11 | 61 |
| 107_B | Rijksstraatweg 344 | NO | 4,5 | 57,20 | 58,70 | 57,20 | 59,70 | 61,64 | 62 |
| 107_C | Rijksstraatweg 344 | NO | 7,5 | 57,43 | 59,22 | 57,43 | 60,22 | 62,06 | 62 |
| 946_A | Rijksstraatweg 346 | ZW | 1,5 | 51,48 | 49,06 | 51,48 | 50,06 | 53,84 | 54 |
| 946_B | Rijksstraatweg 346 | ZW | 4,5 | 56,73 | 54,78 | 56,73 | 55,78 | 59,29 | 59 |
| 947_A | Rijksstraatweg 346 | NO | 1,5 | 55,70 | 58,65 | 55,70 | 59,65 | 61,12 | 61 |
| 947_B | Rijksstraatweg 346 | NO | 4,5 | 57,12 | 58,73 | 57,12 | 59,73 | 61,63 | 62 |
| 944_A | Rijksstraatweg 348 | ZW | 1,5 | 51,54 | 49,07 | 51,54 | 50,07 | 53,88 | 54 |
| 944_B | Rijksstraatweg 348 | ZW | 4,5 | 56,75 | 54,83 | 56,75 | 55,83 | 59,32 | 59 |
| 945_A | Rijksstraatweg 348 | NO | 1,5 | 55,65 | 58,67 | 55,65 | 59,67 | 61,12 | 61 |
| 945_B | Rijksstraatweg 348 | NO | 4,5 | 57,07 | 58,75 | 57,07 | 59,75 | 61,62 | 62 |
| 942_A | Rijksstraatweg 350 | ZW | 1,5 | 51,63 | 49,11 | 51,63 | 50,11 | 53,95 | 54 |
| 942_B | Rijksstraatweg 350 | ZW | 4,5 | 56,84 | 54,89 | 56,84 | 55,89 | 59,40 | 59 |
| 943_A | Rijksstraatweg 350 | NO | 1,5 | 55,64 | 58,69 | 55,64 | 59,69 | 61,13 | 61 |
| 943_B | Rijksstraatweg 350 | NO | 4,5 | 57,06 | 58,76 | 57,06 | 59,76 | 61,63 | 62 |
| 940_A | Rijksstraatweg 352 | ZW | 1,5 | 51,68 | 49,22 | 51,68 | 50,22 | 54,02 | 54 |
| 940_B | Rijksstraatweg 352 | ZW | 4,5 | 56,86 | 54,95 | 56,86 | 55,95 | 59,44 | 59 |
| 941_A | Rijksstraatweg 352 | NO | 1,5 | 55,66 | 58,69 | 55,66 | 59,69 | 61,14 | 61 |
| 941_B | Rijksstraatweg 352 | NO | 4,5 | 57,08 | 58,76 | 57,08 | 59,76 | 61,63 | 62 |
| 938_A | Rijksstraatweg 354 | ZW | 1,5 | 51,81 | 49,45 | 51,81 | 50,45 | 54,19 | 54 |
| 938_B | Rijksstraatweg 354 | ZW | 4,5 | 57,02 | 55,04 | 57,02 | 56,04 | 59,57 | 60 |
| 939_A | Rijksstraatweg 354 | NO | 1,5 | 55,65 | 58,68 | 55,65 | 59,68 | 61,13 | 61 |

| Naam | Omschrijving | Geveloriëntatie | Hoogte | 2022 Project - | 2022 Project - | L*VL | L*IL | Lcum | LVL,cum |
|-------|--------------------|-----------------|--------|---------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|---------|
| | | | | Wegverkeer excl. aftrek 110g | Industrielaawaai Etmaal | | | | |
| 939_B | Rijksstraatweg 354 | NO | 4,5 | 57,09 | 58,76 | 57,09 | 59,76 | 61,64 | 62 |
| 094_A | Rijksstraatweg 356 | ZW | 1,5 | 51,84 | 50,72 | 51,84 | 51,72 | 54,79 | 55 |
| 094_B | Rijksstraatweg 356 | ZW | 4,5 | 56,95 | 55,46 | 56,95 | 56,46 | 59,72 | 60 |
| 094_C | Rijksstraatweg 356 | ZW | 7,5 | 57,54 | 56,17 | 57,54 | 57,17 | 60,37 | 60 |
| 105_A | Rijksstraatweg 356 | NO | 1,5 | 55,70 | 58,69 | 55,70 | 59,69 | 61,15 | 61 |
| 105_B | Rijksstraatweg 356 | NO | 4,5 | 57,13 | 58,77 | 57,13 | 59,77 | 61,66 | 62 |
| 105_C | Rijksstraatweg 356 | NO | 7,5 | 57,30 | 59,18 | 57,30 | 60,18 | 61,98 | 62 |
| 936_A | Rijksstraatweg 358 | ZW | 1,5 | 52,20 | 49,86 | 52,20 | 50,86 | 54,59 | 55 |
| 936_B | Rijksstraatweg 358 | ZW | 4,5 | 57,17 | 55,14 | 57,17 | 56,14 | 59,70 | 60 |
| 937_A | Rijksstraatweg 358 | NO | 1,5 | 55,79 | 58,65 | 55,79 | 59,65 | 61,15 | 61 |
| 937_B | Rijksstraatweg 358 | NO | 4,5 | 57,22 | 58,72 | 57,22 | 59,72 | 61,66 | 62 |
| 934_A | Rijksstraatweg 360 | ZW | 1,5 | 52,38 | 49,63 | 52,38 | 50,63 | 54,60 | 55 |
| 934_B | Rijksstraatweg 360 | ZW | 4,5 | 57,36 | 55,06 | 57,36 | 56,06 | 59,77 | 60 |
| 935_A | Rijksstraatweg 360 | NO | 1,5 | 55,76 | 58,63 | 55,76 | 59,63 | 61,12 | 61 |
| 935_B | Rijksstraatweg 360 | NO | 4,5 | 57,18 | 58,70 | 57,18 | 59,70 | 61,63 | 62 |
| 932_A | Rijksstraatweg 362 | ZW | 1,5 | 52,34 | 49,57 | 52,34 | 50,57 | 54,55 | 55 |
| 932_B | Rijksstraatweg 362 | ZW | 4,5 | 57,42 | 55,04 | 57,42 | 56,04 | 59,79 | 60 |
| 933_A | Rijksstraatweg 362 | NO | 1,5 | 55,85 | 58,61 | 55,85 | 59,61 | 61,14 | 61 |
| 933_B | Rijksstraatweg 362 | NO | 4,5 | 57,25 | 58,69 | 57,25 | 59,69 | 61,65 | 62 |
| 930_A | Rijksstraatweg 364 | ZW | 1,5 | 52,35 | 49,56 | 52,35 | 50,56 | 54,56 | 55 |
| 930_B | Rijksstraatweg 364 | ZW | 4,5 | 57,31 | 55,03 | 57,31 | 56,03 | 59,73 | 60 |
| 931_A | Rijksstraatweg 364 | NO | 1,5 | 55,85 | 58,60 | 55,85 | 59,60 | 61,13 | 61 |
| 931_B | Rijksstraatweg 364 | NO | 4,5 | 57,26 | 58,67 | 57,26 | 59,67 | 61,64 | 62 |
| 928_A | Rijksstraatweg 366 | ZW | 1,5 | 52,38 | 49,58 | 52,38 | 50,58 | 54,58 | 55 |
| 928_B | Rijksstraatweg 366 | ZW | 4,5 | 57,41 | 55,02 | 57,41 | 56,02 | 59,78 | 60 |
| 929_A | Rijksstraatweg 366 | NO | 1,5 | 55,92 | 58,58 | 55,92 | 59,58 | 61,13 | 61 |
| 929_B | Rijksstraatweg 366 | NO | 4,5 | 57,34 | 58,65 | 57,34 | 59,65 | 61,66 | 62 |
| 926_A | Rijksstraatweg 368 | ZW | 1,5 | 52,59 | 49,60 | 52,59 | 50,60 | 54,72 | 55 |
| 926_B | Rijksstraatweg 368 | ZW | 4,5 | 57,63 | 55,01 | 57,63 | 56,01 | 59,91 | 60 |
| 927_A | Rijksstraatweg 368 | NO | 1,5 | 55,92 | 58,55 | 55,92 | 59,55 | 61,11 | 61 |
| 927_B | Rijksstraatweg 368 | NO | 4,5 | 57,35 | 58,62 | 57,35 | 59,62 | 61,64 | 62 |
| 924_A | Rijksstraatweg 370 | ZW | 1,5 | 52,61 | 49,63 | 52,61 | 50,63 | 54,74 | 55 |
| 924_B | Rijksstraatweg 370 | ZW | 4,5 | 57,70 | 54,99 | 57,70 | 55,99 | 59,94 | 60 |
| 925_A | Rijksstraatweg 370 | NO | 1,5 | 55,93 | 58,53 | 55,93 | 59,53 | 61,10 | 61 |
| 925_B | Rijksstraatweg 370 | NO | 4,5 | 57,36 | 58,60 | 57,36 | 59,60 | 61,63 | 62 |
| 922_A | Rijksstraatweg 372 | ZW | 1,5 | 52,70 | 49,67 | 52,70 | 50,67 | 54,81 | 55 |
| 922_B | Rijksstraatweg 372 | ZW | 4,5 | 57,78 | 54,97 | 57,78 | 55,97 | 59,98 | 60 |
| 923_A | Rijksstraatweg 372 | NO | 1,5 | 55,96 | 58,50 | 55,96 | 59,50 | 61,09 | 61 |
| 923_B | Rijksstraatweg 372 | NO | 4,5 | 57,38 | 58,57 | 57,38 | 59,57 | 61,62 | 62 |
| 920_A | Rijksstraatweg 374 | ZW | 1,5 | 52,84 | 49,75 | 52,84 | 50,75 | 54,93 | 55 |
| 920_B | Rijksstraatweg 374 | ZW | 4,5 | 57,94 | 54,94 | 57,94 | 55,94 | 60,06 | 60 |
| 921_A | Rijksstraatweg 374 | NO | 1,5 | 56,10 | 58,46 | 56,10 | 59,46 | 61,11 | 61 |
| 921_B | Rijksstraatweg 374 | NO | 4,5 | 57,54 | 58,52 | 57,54 | 59,52 | 61,65 | 62 |
| 918_A | Rijksstraatweg 376 | ZW | 1,5 | 52,54 | 49,85 | 52,54 | 50,85 | 54,79 | 55 |
| 918_B | Rijksstraatweg 376 | ZW | 4,5 | 57,85 | 54,92 | 57,85 | 55,92 | 60,00 | 60 |
| 919_A | Rijksstraatweg 376 | NO | 1,5 | 56,27 | 58,43 | 56,27 | 59,43 | 61,14 | 61 |
| 919_B | Rijksstraatweg 376 | NO | 4,5 | 57,55 | 58,48 | 57,55 | 59,48 | 61,63 | 62 |
| 916_A | Rijksstraatweg 378 | ZW | 1,5 | 51,09 | 50,18 | 51,09 | 51,18 | 54,15 | 54 |
| 916_B | Rijksstraatweg 378 | ZW | 4,5 | 57,29 | 54,96 | 57,29 | 55,96 | 59,69 | 60 |
| 917_A | Rijksstraatweg 378 | NO | 1,5 | 56,15 | 58,39 | 56,15 | 59,39 | 61,08 | 61 |
| 917_B | Rijksstraatweg 378 | NO | 4,5 | 57,55 | 58,44 | 57,55 | 59,44 | 61,61 | 62 |
| 914_A | Rijksstraatweg 380 | ZW | 1,5 | 53,40 | 50,46 | 53,40 | 51,46 | 55,55 | 56 |
| 914_B | Rijksstraatweg 380 | ZW | 4,5 | 58,60 | 55,33 | 58,60 | 56,33 | 60,62 | 61 |
| 915_A | Rijksstraatweg 380 | NO | 1,5 | 56,54 | 58,36 | 56,54 | 59,36 | 61,19 | 61 |
| 915_B | Rijksstraatweg 380 | NO | 4,5 | 57,89 | 58,42 | 57,89 | 59,42 | 61,73 | 62 |
| 912_A | Rijksstraatweg 382 | ZW | 1,5 | 53,65 | 50,05 | 53,65 | 51,05 | 55,55 | 56 |
| 912_B | Rijksstraatweg 382 | ZW | 4,5 | 58,89 | 55,15 | 58,89 | 56,15 | 60,74 | 61 |
| 913_A | Rijksstraatweg 382 | NO | 1,5 | 56,47 | 58,31 | 56,47 | 59,31 | 61,13 | 61 |
| 913_B | Rijksstraatweg 382 | NO | 4,5 | 57,94 | 58,37 | 57,94 | 59,37 | 61,72 | 62 |
| 910_A | Rijksstraatweg 384 | ZW | 1,5 | 53,81 | 50,02 | 53,81 | 51,02 | 55,65 | 56 |
| 910_B | Rijksstraatweg 384 | ZW | 4,5 | 59,10 | 55,10 | 59,10 | 56,10 | 60,86 | 61 |
| 911_A | Rijksstraatweg 384 | NO | 1,5 | 56,59 | 58,27 | 56,59 | 59,27 | 61,14 | 61 |
| 911_B | Rijksstraatweg 384 | NO | 4,5 | 58,05 | 58,33 | 58,05 | 59,33 | 61,75 | 62 |
| 908_A | Rijksstraatweg 386 | ZW | 1,5 | 53,95 | 50,40 | 53,95 | 51,40 | 55,87 | 56 |
| 908_B | Rijksstraatweg 386 | ZW | 4,5 | 59,26 | 55,19 | 59,26 | 56,19 | 61,00 | 61 |
| 909_A | Rijksstraatweg 386 | NO | 1,5 | 56,65 | 58,28 | 56,65 | 59,28 | 61,17 | 61 |
| 909_B | Rijksstraatweg 386 | NO | 4,5 | 58,04 | 58,30 | 58,04 | 59,30 | 61,73 | 62 |
| 906_A | Rijksstraatweg 390 | ZW | 1,5 | 54,02 | 50,13 | 54,02 | 51,13 | 55,82 | 56 |
| 906_B | Rijksstraatweg 390 | ZW | 4,5 | 59,37 | 54,92 | 59,37 | 55,92 | 60,99 | 61 |
| 907_A | Rijksstraatweg 390 | NO | 1,5 | 56,56 | 58,38 | 56,56 | 59,38 | 61,21 | 61 |
| 907_B | Rijksstraatweg 390 | NO | 4,5 | 58,16 | 58,24 | 58,16 | 59,24 | 61,74 | 62 |
| 904_A | Rijksstraatweg 392 | ZW | 1,5 | 54,26 | 49,64 | 54,26 | 50,64 | 55,83 | 56 |
| 904_B | Rijksstraatweg 392 | ZW | 4,5 | 59,63 | 54,69 | 59,63 | 55,69 | 61,10 | 61 |
| 905_A | Rijksstraatweg 392 | NO | 1,5 | 56,70 | 58,29 | 56,70 | 59,29 | 61,20 | 61 |
| 905_B | Rijksstraatweg 392 | NO | 4,5 | 58,31 | 58,19 | 58,31 | 59,19 | 61,78 | 62 |
| 902_A | Rijksstraatweg 394 | ZW | 1,5 | 54,41 | 49,56 | 54,41 | 50,56 | 55,91 | 56 |
| 902_B | Rijksstraatweg 394 | ZW | 4,5 | 59,79 | 54,61 | 59,79 | 55,61 | 61,19 | 61 |
| 903_A | Rijksstraatweg 394 | NO | 1,5 | 56,27 | 58,08 | 56,27 | 59,08 | 60,91 | 61 |
| 903_B | Rijksstraatweg 394 | NO | 4,5 | 58,38 | 58,13 | 58,38 | 59,13 | 61,78 | 62 |
| 012_A | Rijksstraatweg 396 | NW | 1,5 | 58,34 | 52,88 | 58,34 | 53,88 | 59,67 | 60 |
| 012_B | Rijksstraatweg 396 | NW | 4,5 | 61,60 | 54,47 | 61,60 | 55,47 | 62,55 | 63 |
| 900_A | Rijksstraatweg 396 | ZW | 1,5 | 54,49 | 49,78 | 54,49 | 50,78 | 56,03 | 56 |
| 900_B | Rijksstraatweg 396 | ZW | 4,5 | 59,87 | 54,61 | 59,87 | 55,61 | 61,25 | 61 |
| 901_A | Rijksstraatweg 396 | NO | 1,5 | 55,40 | 57,81 | 55,40 | 58,81 | 60,44 | 60 |
| 901_B | Rijksstraatweg 396 | NO | 4,5 | 58,54 | 58,09 | 58,54 | 59,09 | 61,83 | 62 |

| Naam | Omschrijving | Geveloriëntatie | Hoogte | 2022 Project - Wegverkeer | 2022 Project - Industrielawaai | L*VL | L*IL | Lcum | LVL,cum excl. aftrek 110g |
|-------|--------------------|-----------------|--------|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|------------------------------|
| | | | | excl. aftrek 110g Lden | Etmaal | | | | |
| 953_A | Rijksstraatweg 400 | ZW | 1,5 | 59,98 | 57,68 | 59,98 | 58,68 | 62,39 | 62 |
| 953_B | Rijksstraatweg 400 | ZW | 4,5 | 63,61 | 58,98 | 63,61 | 59,98 | 65,17 | 65 |
| 954_A | Rijksstraatweg 400 | NO | 1,5 | 61,64 | 58,74 | 61,64 | 59,74 | 63,80 | 64 |
| 954_B | Rijksstraatweg 400 | NO | 4,5 | 64,08 | 59,04 | 64,08 | 60,04 | 65,52 | 66 |
| 008_A | Rijksstraatweg 402 | NW | 1,5 | 61,06 | 57,81 | 61,06 | 58,81 | 63,09 | 63 |
| 008_B | Rijksstraatweg 402 | NW | 4,5 | 64,52 | 58,86 | 64,52 | 59,86 | 65,80 | 66 |
| 951_A | Rijksstraatweg 402 | ZW | 1,5 | 60,43 | 57,64 | 60,43 | 58,64 | 62,64 | 63 |
| 951_B | Rijksstraatweg 402 | ZW | 4,5 | 64,13 | 58,89 | 64,13 | 59,89 | 65,52 | 66 |
| 952_A | Rijksstraatweg 402 | NO | 1,5 | 62,07 | 58,67 | 62,07 | 59,67 | 64,04 | 64 |
| 952_B | Rijksstraatweg 402 | NO | 4,5 | 64,58 | 58,98 | 64,58 | 59,98 | 65,87 | 66 |
| 949_A | Rijksstraatweg 404 | ZW | 1,5 | 61,34 | 57,86 | 61,34 | 58,86 | 63,28 | 63 |
| 949_B | Rijksstraatweg 404 | ZW | 4,5 | 64,72 | 58,82 | 64,72 | 59,82 | 65,94 | 66 |
| 950_A | Rijksstraatweg 404 | NO | 1,5 | 62,16 | 58,51 | 62,16 | 59,51 | 64,04 | 64 |
| 950_B | Rijksstraatweg 404 | NO | 4,5 | 64,90 | 58,90 | 64,90 | 59,90 | 66,09 | 66 |
| 005_A | Rijksstraatweg 406 | NW | 1,5 | 62,33 | 58,16 | 62,33 | 59,16 | 64,04 | 64 |
| 005_B | Rijksstraatweg 406 | NW | 4,5 | 65,40 | 58,78 | 65,40 | 59,78 | 66,45 | 66 |
| 001_A | Rijksstraatweg 408 | NO | 1,5 | 66,46 | 58,22 | 66,46 | 59,22 | 67,21 | 67 |
| 001_B | Rijksstraatweg 408 | NO | 4,5 | 68,62 | 58,65 | 68,62 | 59,65 | 69,14 | 69 |
| 002_A | Rijksstraatweg 408 | NW | 1,5 | 66,69 | 57,94 | 66,69 | 58,94 | 67,36 | 67 |
| 002_B | Rijksstraatweg 408 | NW | 4,5 | 68,97 | 58,57 | 68,97 | 59,57 | 69,44 | 69 |
| 003_A | Rijksstraatweg 408 | ZW | 1,5 | 65,19 | 57,68 | 65,19 | 58,68 | 66,07 | 66 |
| 003_B | Rijksstraatweg 408 | ZW | 4,5 | 68,15 | 58,54 | 68,15 | 59,54 | 68,71 | 69 |
| 030_A | Voorweg 2 | NW | 1,5 | 59,26 | 58,06 | 59,26 | 59,06 | 62,17 | 62 |
| 030_B | Voorweg 2 | NW | 4,5 | 60,40 | 58,47 | 60,40 | 59,47 | 62,97 | 63 |
| 031_A | Voorweg 2 | ZW | 1,5 | 55,70 | 52,00 | 55,70 | 53,00 | 57,57 | 58 |
| 031_B | Voorweg 2 | ZW | 4,5 | 57,77 | 52,38 | 57,77 | 53,38 | 59,12 | 59 |
| 031_C | Voorweg 2 | ZW | 7,5 | 58,20 | 52,76 | 58,20 | 53,76 | 59,53 | 60 |
| 032_A | Voorweg 2 | NO | 1,5 | 53,45 | 58,23 | 53,45 | 59,23 | 60,25 | 60 |
| 032_B | Voorweg 2 | NO | 4,5 | 54,94 | 58,49 | 54,94 | 59,49 | 60,80 | 61 |
| 032_C | Voorweg 2 | NO | 7,5 | 55,25 | 58,95 | 55,25 | 59,95 | 61,22 | 61 |

