

Wijziging omgevingsvisie inzake tramtracé Ridderkerk

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft GS verzocht om de ruimtelijke reservering van het tramtracé in de gemeente Ridderkerk (de Ridderkerklijn) te laten vervallen (brief, d.d. 16 juli 2019, zie bijlage). De MRDH is de vervoersautoriteit voor deze gemeente. MRDH geeft aan dat onderzoek uitwijst dat ook zonder tram kan worden voorzien in goede ov-bereikbaarheid met HOV-bus voor deze gemeente. Momenteel werkt de MRDH-verbetermaatregelen uit waarmee HOV-bus voor de regio gerealiseerd kan worden. Hiermee is het provinciaal belang van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) geborgd. Daarmee is het aanhouden van de ruimtelijke reservering door de provincie niet langer nodig.

De betreffende ruimtelijke reservering is opgenomen in het programma Mobiliteit en het programma Ruimte. Met bijgevoegde stukken wordt de besluitvorming rondom het schrappen van de ruimtelijke reservering gestart.

Ter achtergrondinformatie, de Omgevingsvisie heeft de status van de volgende formele provinciale plannen:

- De provinciale ruimtelijke structuurvisie (artikel 2.2 van de Wet ruimtelijke ordening);
- Het milieubeleidsplan (artikel 4.9 van de Wet milieubeheer);
- Het regionale waterplan (artikel 4.4 van de Waterwet);
- Het verkeers- en vervoersplan (artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer);
- De natuurvisie (artikel 1.7 van de Wet natuurbescherming).